Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км			Витрата палива, л/100 км		
						Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл	Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл
UA*46E*0097*05	Toyota Yaris Cross	MXPJ10L-BHXNBW	Бензин	NEDC	Правила ЄЕК ООН R101-01	78	96	88	3.4	4.2	3.9
		MXPJ11L-BHXNBW				76	99	88	3.4	4.3	3.9
		MXPJ11L-BHXGBW				76	99	88	3.4	4.3	3.9

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км			Витрата палива, л/100 км		
						Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл	Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл
UA*46E*0059*08	Toyota Corolla	ZWE219L-DEXDBB	Бензин	NEDC	Правила ЄЕК ООН R101-01	93	94	93	4.1	4.1	4.1
		ZWE219L-DEXNBB				93	94	93	4.1	4.1	4.1

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км			Витрата палива, л/100 км		
						Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл	Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл
UA*46E*0104*04	Toyota Corolla	MXGH12L-RHXNHW	Бензин	NEDC	Правила ЄЕК ООН R101-01	91	102	96	4.0	4.5	4.2
		MXGH12L-RHXGHW				91	102	96	4.0	4.5	4.2
		MXGH12L-RHXEHW				91	102	96	4.0	4.5	4.2

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км			Витрата палива, л/100 км		
						Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл	Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл
UA*46E*0119*02	Toyota C-HR	ZYX20L-AHXNBW	Бензин	NEDC	Правила ЄЕК ООН R101-01	85.0	95.0	89.0	3.8	4.2	4.0
		ZYX20L-AHXKBW				85.0	95.0	89.0	3.8	4.2	4.0
		ZYX20L-AHXEBW				85.0	95.0	89.0	3.8	4.2	4.0
		MAXH20L-AHXKBW				79.0	102.0	90.0	3.5	4.5	4.0
		MAXH20L-AHXGBW				79.0	102.0	90.0	3.5	4.5	4.0
		MAXH20L-AHXEBW				79.0	102.0	90.0	3.5	4.5	4.0
		MAXH25L-AHXGBW				84.0	107.0	94.0	3.7	4.7	4.1
		MAXH25L-AHXEBW				84.0	107.0	94.0	3.7	4.7	4.1

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км			Витрата палива, л/100 км			Витрата електричної енергії, Вт·год/км	Запас ходу, км
						Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл	Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл		
UA*46E*0161*00	Toyota RAV4	AXAL62L-ANXMBW	Бензин	NEDC	Правила ЄЕК ООН R101-01	87.0	107.0	98.0	3.8	4.7	4.3	-	-
		AXAL62L-ANXPBW				92.0	112.0	103.0	4.1	4.9	4.5	-	-
		AXAL64L-ANXMBW				91.0	111.0	102.0	4.0	4.9	4.5	-	-
		AXAL64L-ANXPBW				97.0	116.0	107.0	4.3	5.1	4.7	-	-
		AXAL64L-ANXZBW				97.0	116.0	107.0	4.3	5.1	4.7	-	-
		AXAL64L-ANXGBW				97.0	116.0	107.0	4.3	5.1	4.7	-	-
		AXAP62L-ANXMBW				-	-	0 / 103 / 14*	-	-	0 / 4.5 / 0.6*	160	163
		AXAP62L-ANXPBW				-	-	0 / 108 / 17*	-	-	0 / 4.7 / 0.7*	183	151
		AXAP64L-ANXMBW				-	-	0 / 104 / 14*	-	-	0 / 4.6 / 0.6*	166	160
		AXAP64L-ANXPBW				-	-	0 / 110 / 17*	-	-	0 / 4.9 / 0.7*	191	142
		AXAP64L-ANXZBW				-	-	0 / 110 / 17*	-	-	0 / 4.9 / 0.7*	191	142
		AXAP64L-ANXGBW				-	-	0 / 110 / 17*	-	-	0 / 4.9 / 0.7*	191	142

* - Умова А / Умова Б / приведене, комбіноване значення

Умова А – випробування проведене з повністю зарядженим пристроєм акумулювання електричної енергії/потужності.
Умова Б – випробування проведене при мінімальному рівні зарядки (максимальної розрядки) пристрою акумулювання електричної енергії/потужності.

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км			Витрата палива, л/100 км		
						Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл	Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл
UA*46E*0141*02	Toyota Camry	AXVA80L-AEZNBW	Бензин	NEDC	Правила ЄЕК ООН R101-01	204.0	114.0	147.0	9.0	5.0	6.5
		AXVA80L-AEZGBW				204.0	114.0	147.0	9.0	5.0	6.5
		AXVH80L-AEXNBW				91.0	91.0	91.0	4.0	4.0	4.0
		AXVH80L-AEXGBW				91.0	91.0	91.0	4.0	4.0	4.0

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км			Витрата палива, л/100 км		
						Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл	Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл
UA*46E*0139*02	Toyota LC Prado	TJA250L-GNZAZX	Бензин	NEDC	Правила ЄЕК ООН R101-01	314.0	203.0	244.0	13.8	8.9	10.7

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Витрата палива, л/100 км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Масові викиди CO2, г/км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання					Витрата палива, л/100 км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання				
						низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований
UA*46E*0139*02	Toyota LC Prado	GDJ250L-GNZUYX	Дизель	WLTP	Регламент ЄС 715/2007* 2023/443EA	404.090	267.910	234.680	294.200	285.120	15.391	10.205	8.940	11.206	10.861	396.840	255.210	218.180	270.260	267.990	15.114	9.721	8.311	10.294	10.208
		GDJ250L-GNZRYX				404.090	267.910	234.680	294.200	285.120	15.391	10.205	8.940	11.206	10.861	396.840	255.210	218.180	270.260	267.990	15.114	9.721	8.311	10.294	10.208
		GDJ250L-GNZAYX				404.090	267.910	234.680	294.200	285.120	15.391	10.205	8.940	11.206	10.861	396.840	255.210	218.180	270.260	267.990	15.114	9.721	8.311	10.294	10.208

** VL = Vehicle Low = Найлегший репрезентативний автомобіль (без додаткового обладнання та опцій) з найкращими аеродинамічними характеристиками серед випробуваних
VH = Vehicle High = Найважчий репрезентативний автомобіль (з максимальним комплектом додаткового обладнання та опцій) з найгіршими аеродинамічними характеристиками серед випробуваних

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км			Витрата палива, л/100 км		
						Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл	Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл
UA*46E*0095*05	Toyota Land Cruiser	VJA300L-GMUZZW	Бензин	NEDC	Правила ЄЕК ООН R101-01	382.0	212.0	275.0	16.9	9.3	12.1
		VJH300L-GMVZZW				309.0	182.0	226.0	13.7	8.0	10.0
		FJA300L-GNUVYW	Дизель			289.0	199.0	232.0	11.0	7.5	8.8
		FJA300L-GMUZYW				289.0	199.0	232.0	11.0	7.5	8.8
		FJA300L-GMUSYW				289.0	199.0	232.0	11.0	7.5	8.8

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км			Витрата палива, л/100 км		
						Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл	Міський цикл	Заміський цикл	Комбінований цикл
UA*46E*0008*13	Hilux	GUN125L-DTFSXW	Дизель	NEDC	Правила ЄЕК ООН R101-	227.0	170.0	191.0	8.6	6.4	7.3

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Витрата палива, л/100 км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Масові викиди CO2, г/км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання циклу)					Витрата палива, л/100 км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання циклу)				
						низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований
UA*46E*0008*13	Hilux	GUN125L-DTTSXW	Дизель	WLTP	Регламент ЄС № 715/2007*2023/443EB	326.030	260.360	221.190	262.140	257.670	12.416	9.915	8.424	9.983	9.813	326.920	268.120	240.060	306.450	280.900	12.449	10.210	9.142	11.670	10.697
		GUN126L-DTTHXW				373.240	266.960	220.230	254.950	262.450	14.225	10.175	8.394	9.717	10.003	376.390	275.460	239.650	295.610	285.010	14.345	10.499	9.134	11.267	10.863

** VL = Vehicle Low = Найлегший репрезентативний автомобіль (без додаткового обладнання та опцій) з найкращими аеродинамічними характеристиками серед випробуваних
VH = Vehicle High = Найважчий репрезентативний автомобіль (з максимальним комплектом додаткового обладнання та опцій) з найгіршими аеродинамічними характеристиками серед випробуваних

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Витрата палива, л/100 км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Масові викиди CO2, г/км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання циклу)					Витрата палива, л/100 км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання циклу)				
						низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований
UA*46E*0087*07	Toyota Proace City	EDYHT2-52E01J	Дизель	WLTP	Регламент ЄС715/2007*2023/443	169.630	151.310	139.570	181.520	160.850	6.473	5.775	5.327	6.927	6.138	139.570	121.280	117.360	159.570	136.090	5.327	4.629	4.480	6.090	5.194
		EDYHT2-52E02P				169.630	151.310	139.570	181.520	160.850	6.473	5.775	5.327	6.927	6.138	139.570	121.280	117.360	159.570	136.090	5.327	4.629	4.480	6.090	5.194

** VL = Vehicle Low = Найлегший репрезентативний автомобіль (без додаткового обладнання та опцій) з найкращими аеродинамічними характеристиками серед випробуваних
VH = Vehicle High = Найважчий репрезентативний автомобіль (з максимальним комплектом додаткового обладнання та опцій) з найгіршими аеродинамічними характеристиками серед випробуваних

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Витрата палива, л/100 км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Масові викиди CO2, г/км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання циклу)					Витрата палива, л/100 км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання циклу)				
						низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований
UA*46E*0088*07	Toyota Proace City Verso	EBYHT2-52E03A	Дизель	WLTP	Регламент ЄС715/2007*2023/443 EB	182.890	151.620	135.510	177.730	160.080	6.970	5.779	5.166	6.774	6.102	161.140	129.850	114.590	146.550	135.240	6.143	4.951	4.370	5.587	5.156
		EBYHT2-52E03B				182.890	151.620	135.510	177.730	160.080	6.970	5.779	5.166	6.774	6.102	161.140	129.850	114.590	146.550	135.240	6.143	4.951	4.370	5.587	5.156
		EBYHZ3-52E03B				192.430	161.78	146.42	186.31	169.83	7.336	6.168	5.583	7.103	6.475	162.11	135.36	123.22	157.63	143.08	6.182	5.163	4.7	6.012	5.457
		EBYHZ3-52E05B				192.430	161.78	146.42	186.31	169.83	7.336	6.168	5.583	7.103	6.475	162.11	135.36	123.22	157.63	143.08	6.182	5.163	4.7	6.012	5.457

** VL = Vehicle Low = Найлегший репрезентативний автомобіль (без додаткового обладнання та опцій) з найкращими аеродинамічними характеристиками серед випробуваних
VH = Vehicle High = Найважчий репрезентативний автомобіль (з максимальним комплектом додаткового обладнання та опцій) з найгіршими аеродинамічними характеристиками

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Витрата палива, л/100 км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Масові викиди CO2, г/км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання циклу)					Витрата палива, л/100 км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання циклу)				
						низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований
	Toyota Proace		Дизель	WLTP																					

** VL = Vehicle Low = Найлегший репрезентативний автомобіль (без додаткового обладнання та опцій) з найкращими аеродинамічними характеристиками серед випробуваних
VH = Vehicle High = Найважчий репрезентативний автомобіль (з максимальним комплектом додаткового обладнання та опцій) з найгіршими аеродинамічними характеристиками серед випробуваних

Сертифік типу №	Модель	Код моделі	Тип палива	Метод визначення CO2 та витрати палива	Нормативний документ	Масові викиди CO2, г/км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Витрата палива, л/100 км: VH** (з високою потребою в енергії для виконання циклу)					Масові викиди CO2, г/км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання циклу)					Витрата палива, л/100 км: VL** (з низькою потребою в енергії для виконання циклу)				
						низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований	низька фаза	середня фаза	висока фаза	надвисока фаза	комбінований
	Toyota Proace Verso		Дизель	WLTP																					

** VL = Vehicle Low = Найлегший репрезентативний автомобіль (без додаткового обладнання та опцій) з найкращими аеродинамічними характеристиками серед випробуваних
VH = Vehicle High = Найважчий репрезентативний автомобіль (з максимальним комплектом додаткового обладнання та опцій) з найгіршими аеродинамічними характеристиками серед випробуваних