ACTUACIONES EN TU TOYOTA

MANTENIMIENTOS	▲ AÑO 1 o 15.000 km	■ AÑO 2 o 30.000 km	▲ AÑO 3 o 45.000 km	■ AÑO 4 o 60.000 km	▲ AÑO 5 o 75.000 km	■ AÑO 6 o 90.000 km	▲ AÑO 7 o 105.000 km	■ AÑO 8 o 120.000 km	▲ AÑO 9 o 135.000 km	■ AÑO 10 o 150.000 km	▲ AÑO 11 o 165.000 km	■ AÑO 12 o 180.000 km	▲ AÑO 13 o 195.000 km	■ AÑO 14 o 210.000 km	▲ AÑO 15 o 225.000 km
GARANTÍA DE FÁBRICA	●	●	●												
ASISTENCIA CARRETERA	●	●	●												
TOYOTA CARE	●	●	●	●											
TOYOTA RELAX				★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
INSPECCIÓN INTEGRAL DIAGNOSIS ELECTRÓNICA	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔	✔
GARANTÍA BATTERY CARE	●	●	●	●	●	★	★	★	★	★					
TOYOTA GOLD							●	●	●	●	●	●	●	●	●

▲ REVISIONES INTERMEDIAS: las hacemos dependiendo del modelo del coche cada 15.000 km o mantenimiento impar 1º,3º,5º... En esta revisión se cambia el aceite de motor y filtro de aceite. Además del chequeo de salud y del chequeo híbrido, realizamos la inspección de componentes tales como luces, estado general del vehículo, verificación de la batería convencional con la herramienta Midtronics, etc.

■ REVISIONES AMPLIADAS: además de realizar las operaciones de la revisión intermedia, hacemos una inspección mas profunda y cambios de filtro de polen y aire de motor, verificación del sistema de frenos, neumáticos, otros fluidos como el refrigerante de motor, etc.

VENTAJAS POR SER CLIENTE TOYOTA

● Incluido en la compra de tu vehículo Toyota.

★ **Solo para particulares (excepto renting, taxis, VTC's y autoescuelas).** Extensión de garantía hasta el 15º año o 250.000 km.

✔ **Inspección Integral / Diagnosis electrónica** de componentes en todos los mantenimientos oficiales.

RECOMENDACIONES DE LA MARCA: CAMBIOS Y REVISIONES

	AÑO 1	AÑO 2	AÑO 3	AÑO 4	AÑO 5	AÑO 6	AÑO 7	AÑO 8	AÑO 9	AÑO 10	AÑO 11	AÑO 12	AÑO 13	AÑO 14	AÑO 15
AMORTIGUADORES						X						X			
NEUMÁTICOS			X			X			X			X			
ESCOBILLAS		X		X		X		X		X		X		X	X
PASTILLAS Y DISCOS DE FRENO			X			X			X			X			X
ITV				X		X		X		X	X	X	X	X	X

Vida útil estimada de componentes. Los cambios de piezas son estimados, debido a que su vida útil depende en un 100% a desgastes por uso normal, kilómetros recorridos, degradaciones por cambio de temperaturas, tipo de conducción, agentes externos, uso intensivo, modelo y motorización, etc. Este documento en ningún caso pretende establecer una norma sobre el tiempo en el que se deben sustituir los componentes. En caso de alguna incidencia, su taller oficial revisará y explicará el motivo de la necesidad de un cambio anterior o posterior al indicado en este resumen.

* Según el modelo.

** Consulte condiciones.