

PROACE





TOYOTA ASSISTANCE Программа помощи в дороге ОТСКАНИРУЙ



КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

2.0.D. 4.D. 6.M/T LONG	Business	Business
2.0 D-4D, 6 M/T, LONG	<u> </u>	•
Экстерьер		
бамперы чёрные неокрашенные	•	•
оковой защитный молдинг чёрный неокрашенный	•	
учки дверей и внешние зеркала заднего вида чёрные неокрашенные	İ	
]вери:	·	:
цельнометаллическая сдвижная боковая (справа)		
задняя двухстворчатая цельнометаллическая, угол открытия 180°	•	
Металлическая защита картера двигателя Колёсные диски стальные, шины 215/65R16C		
Полноразмерное запасное колесо под днищем автомобиля	•	
Освещение и обзорность	<u>: </u>	<u>:</u>
Осветительные приборы:	-	
алогеновые фары головного света		
 Невные ходовые огни		
атчик света	•	•
1 Противотуманные фары	•	•
Обзорность:	<u></u>	.i
Стеклоочистители с датчиком дождя		•
Обогрев форсунок стеклоомывателя	•	•
Электростеклоподъёмники передних окон (травмобезопасные, с автоматической функцией)	•	•
Внешние зеркала с электрорегулировкой и обогревом	•	•
Інтерьер		
омфорт:		
руиз-контроль с ограничителем скорости	•	•
адние датчики парковки	•	•
ондиционер	•	
 втоматический послепусковой догреватель двигателя Webasto (без функции программирования)	•	•
Этделение для мелких вещей с охлаждением в верхней части панели приборов	•	•
Открытое отделение для мелких вещей в нижней части панели приборов	•	•
озетка 12B в нижней части панели приборов	•	•
озетка USB-C на центральной консоли	-	•
	***************************************	. *
регулировка по высоте и глубине		
Сидения:	<u> </u>	. <u>i</u>
тканевая обивка		
регулировка положения водительского сидения по высоте		•
регулировка поясничной поддержки водительского сидения	•	•
ПОДЛОКОТНИК СИДЕНИЯ ВОДИТЕЛЯ		•
пассажирское сидение двухместное, с откидной подушкой крайнего сидения	. 4	•
центральное сиденье с откидным столиком и пространством для хранения мелких вещей	7	•
1нформационные устройства:	<u> </u>	
	•	-
::	-	•
Лультимедийное оборудование:	<u> </u>	
Лультимедийная система с монохромным 5" сенсорным дисплеем		-
Уультимедийная система с цветным 10" сенсорным дисплеем	-	•
адиоприёмник FM/DAB	•	•
\xycтическая система на 4 динамика	•	•
одключение и синхронизация:	4	· · ······
коммуникационная система Bluetooth	•	•
порт USB для передачи данных и зарядки	. 4	-
порт USB-C для передачи данных и зарядки		•
поддержка систем Apple Carplay и Android Auto	•	•
рузовое отделение:	4	
уровос отделение. 1ногофункциональная кабина "Smart Cargo": защитная цельнометаллическая перегородка со специальным проемом для загрузки		
линомерных грузов	•	•
Освещение грузового отделения	•	•
озетка 12В в грузовом отделении	•	•
1роушины для крепления груза в полу (8 шт.)	•	•
Системы безопасности		
редства активной безопасности:		
	•	•
	:	
аспределения тормозного усилия	<u> </u>	:
ABS + BA + EBD - антиблокировочная система тормозов с системой помощи при экстренном торможении и электронной системой распределения тормозного усилия RC - противобуксовочная система	•	•
распределения тормозного усилия RC - противобуксовочная система /SC - система стабилизации автомобиля	•	•
аспределения тормозного усилия	•	•

КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

 Средства пассивной безопасности:		
Фронтальные подушки безопасности	•	•
Противоугонные средства:		
Электронный иммобилайзер двигателя	•	•
Центральный замок с дистанционным управлением	•	•

Условные обозначения:

«•» - стандартное оснащение

«-» - оснащение отсутствует



Сидение водителя + сдвоенное пассажирское сидение



«Мобильный офис»





Дополнительное пространство для длинномерных грузов



Дополнительное пространство для загрузки





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ч одель	2.0 D-4D
рансмиссия	6 M/T
Ілина кузова	Long
од двигателя	DW10FDDU
од двигателя ИП	
	дизельный с турбонаддувом L4 / 16-клапанный DOHC
абочий объем (см³)	1 997
иаметр цилиндра × ход поршня (мм)	85.0 × 88.0
тепень сжатия	16.7 : 1
1aксимальная мощность (кВт (л.с.) при об./мин.)	106 (144) / 3 750
1aксимальный крутящий момент (H•м при об./мин.)	340 / 2 000
Экологический класс	EURO 6
рансмиссия	
1П	б-ст. механическая
ип привода	передний
инамические характеристики	
аксимальная скорость (км/ч)	170
скорение 0-100 км/ч (сек.)	12.5
асход топлива и выбросы CO2 (значения WLTP** - согласно технических требований	
п топлива	дизельное топливо
асход топлива - комбинированный цикл (л/100 км)	8.3
ыбросы CO2 - комбинированный цикл (г/км)	216
бъём топливного бака (л)	70
бъём бака для жидкости AdBlue (л)	20
улевое управление	
ип усилителя	электро-гидравлический усилитель
инимальный радиус разворота по колесам (м)	6.2
инимальный радиус разворота по кузову (м)	6.45
инимальный радиуе разворота по кузову (м)	: 0.40
ередние	
	вентилируемые диски
адние	вентилируемые диски
ип стояночного тормоза	ручного типа
loдвеска lepeдняя	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости
	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором
ередняя адняя	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМУАС» - пружины и амортизато
ередняя адняя Гасса	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «AMVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто
ередняя адняя lacca наряженная масса (кг)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «AMVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто
ередняя адняя lacca наряженная масса (кг) laксимальная допустимая масса (кг)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «AMVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1840 3100
ередняя адняя lacca наряженная масса (кг) laксимальная допустимая масса (кг) laксимальная грузоподъемность (кг)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260
ередняя	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500
ередняя Acca Acca	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «AMVAC» - пружины и амортизатс с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260
ередняя асса	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1.840
ередняя	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750
ередняя адняя lacca наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная грузоподъемность (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) аксимальная домустимая масса прицепа без тормозов (кг)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924
ередняя адняя адняя адняя адняя аксимальная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) абаритные размеры лина (мм) јирина (мм) ысота (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948
ередняя адса адся адся	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948 3 275
ередняя адса адся адся	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948
ередняя адняя адняя адняя адса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) абаритные размеры лина (мм) Јирина (мм) ысота (мм) олесная база (мм) ередний свес (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948 3 275
ередняя	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840. 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924. 1 948 3 275 904
ередняя адняя lacca наряженная масса (кг) laксимальная допустимая масса (кг) laксимальная грузоподъемность (кг) laксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) laксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) збаритные размеры лина (мм) Јирина (мм) ысота (мм) олесная база (мм) ередний свес (мм) адний свес (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 1948 3 275 904 1 1152
ередняя адса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) абаритные размеры лина (мм) ирина (мм) ирина (мм) олесная база (мм) ередний свес (мм) адний свес (мм) олея задняя (мм) олея задняя (мм) олея задняя (мм) олея задняя (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948 3 275 904 1 152 1 630 1 630
ередняя асса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимать допуст	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948 3 275 904 1 1152 1 630
ередняя адса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимама масса (кг) аксимальная допустимама масса (кг) аксимальная допустимама масса (кг) аксимальная допустимама допустимама масса (кг) аксимальная допустимальная допустимама допустима доп	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1.840. 3.100. 1.260. 2.500. 750. 5.331. 1.924. 1.948. 3.275. 904. 1.152. 1.630. 1.618.
ередняя асса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная полезная длина грузового отделения (мм) аксимальная полезная длина грузового отделения (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1.840. 3.100. 1.260. 2.500. 750. 5.331. 1.924. 1.948. 3.275. 904. 1.152. 1.630. 1.618. 175.
ередняя асса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) баритные размеры лина (мм) Дирина (мм) Дирина (мм) долесная база (мм) ередний свес (мм) здний свес (мм) здний свес (мм) замеры грузового отделения аксимальная полезная длина грузового отделения (мм) инимальная полезная длина грузового отделения (мм) инимальная полезная длина грузового отделения (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948 3 275 904 1 1152 1 630 1 1618 175
ередняя адняя адняя адняя адса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная ропустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) аксимальная дазам (кг) аксимальная нам) лина (мм) ролесная база (мм) ередний свес (мм) адний свес (мм) адний свес (мм) ролея передняя (мм) лолея передняя (мм) лолея передняя (мм) вамеры грузового отделения аксимальная полезная длина грузового отделения (мм) инимальная полезная длина грузового отделения (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1.840. 3.100. 1.260. 2.500. 750. 5.331. 1.924. 1.948. 3.275. 904. 1.152. 1.630. 1.618. 175.
ередняя адняя адняя адняя адняя адняя адняя адняя адняя масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная грузоподъемность (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) акаритные размеры лина (км) дирина (км) дирина (км) долесная база (км) ередний свес (км) адний свес (км) олея передняя (км) олея передняя (км) лиренс (км) азмеры грузового отделения аксимальная полезная длина грузового отделения (км) шимальная высота грузового отделения (км)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948 3 275 904 1 1152 1 630 1 1618 175
ередняя Васса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) Ваксимальная база (мм) висота (мм) Вирина (мм) Вирина (мм) Волесная база (мм) ередний свес (мм) эдний свес (мм) эдний свес (мм) олея задняя (мм) пиренс (мм) важеры грузового отделения (мм) ваксимальная полезная длина грузового отделения (мм) ваксимальная высота грузового отделения (мм) олезная ширина грузового отделения (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 1948 3 275 904 1 152 1 630 1 618 175 2 862 / 4 024* 2 5 535 1 397 1 636
ередняя Васса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) Васимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) Васимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) Васимальная размеры Лина (мм) Вирина (мм) Вирина (мм) Вирина (мм) Волесная база (мм) ередний свес (мм) заний свес (мм) заний свес (мм) лолея передняя (мм) лолея задняя (мм) лиренс (мм) замеры грузового отделения аксимальная полезная длина грузового отделения (мм) инимальная высота грузового отделения (мм) олезная ширина грузового отделения (мм) ирина грузового отделения между колесными арками (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 1948 3 275 904 1 152 1 630 1 618 175 2 862 / 4 024* 2 535 1 397 1 636 1 156
ередняя асса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) аксимальная база (кг) ширина (мм) ширина (мм) ширина (мм) ширина (мм) ширина (мм) ширина база (мм) ширина база (мм) ширина свес (мм) ширина свес (мм) ширина передняя (мм) ширина прузового отделения (мм) ширина грузового отделения (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1.840. 3.100. 1.260. 2.500. 750. 5.331. 1.924. 1.948. 3.275. 904. 1.152. 1.630. 1.618. 175. 2.862 / 4.024* 2.535. 1.397. 1.636. 1.258. 935.
ередняя адняя адняя адняя адняя адняя адняя адняя адняя адкимальная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) абаритные размеры лина (мм) Дирина (мм) Дирина (мм) высота (мм) олея абаза (мм) ередний свес (мм) адний свес (мм) олея передняя (мм) линен (мм) азмеры грузового отделения аксимальная полезная длина грузового отделения (мм) шинимальная длина грузового отделения (мм) аксимальная высота грузового отделения (мм) аксимальная высота грузового отделения (мм) аксимальная высото отделения между колесными арками (мм) аксимальная ширина проёма боковой двери (мм) ыксога проёма боковой двери (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948 3 275 904 1 152 1 630 1 636 1 2535 1 397 1 636 1 258 935 1 241
ередняя адняя адняя адняя адса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) аксимальная дамм) лина (мм) Лирина (мм) ролесная база (мм) ередний свес (мм) адний свес (мм) дрий свес (мм) дрий свес (мм) дрий свес (мм) замеры грузового отделения аксимальная полезная длина грузового отделения (мм) инимальная полезная длина грузового отделения (мм) аксимальная высога грузового отделения (мм) лолезная ширина грузового отделения (мм) лолезная ширина проёма боковой двери (мм) ысога проёма боковой двери (мм) аксимальная ширина проёма задней двухстворчатой двери (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948 3 275 904 1 1152 1 630 1 618 175 2 862 / 4 024* 2 535 1 397 1 636 1 1258 935 1 241
ередняя адняя адняя адняя адняя адняя адняя адняя адняя адкомальная масса (кг) аксимальная рузоподъемность (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) акаритные размеры лина (мм) ширина (мм) ысота (мм) олесная база (мм) ередний свес (мм) адний свес (мм) олея передняя (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» – пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948 3 275 904 1 152 1 630 1 636 1 2535 1 397 1 636 1 258 935 1 241
ередняя адняя адняя адняя адса наряженная масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса (кг) аксимальная допустимая масса прицепа с тормозами (кг) аксимальная допустимая масса прицепа без тормозов (кг) аксимальная дамм) лина (мм) Лирина (мм) ролесная база (мм) ередний свес (мм) адний свес (мм) дрий свес (мм) дрий свес (мм) дрий свес (мм) замеры грузового отделения аксимальная полезная длина грузового отделения (мм) инимальная полезная длина грузового отделения (мм) аксимальная высога грузового отделения (мм) лолезная ширина грузового отделения (мм) лолезная ширина проёма боковой двери (мм) ысога проёма боковой двери (мм) аксимальная ширина проёма задней двухстворчатой двери (мм)	независимая, усиленный псевдо-МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, на косых поперечных рычагах со стабилизатор поперечной устойчивости и системой «АМVAC» - пружины и амортизато с изменяемой жесткостью в зависимости от уровня загрузки авто 1 840 3 100 1 260 2 500 750 5 331 1 924 1 948 3 275 904 1 152 1 630 1 618 175 2 862 / 4 024* 2 535 1 397 1 636 1 1258 935 1 241

^{*}со сложенной спинкой пассажирского сидения

ЦВЕТА ЭКСТЕРЬЕРА

040 Белый089 Серебристый, металлик

**приведена информация о расходе топлива и выбросах CO2 согласно Всемирной согласованной методике испытаний автомобилей малой грузоподъемности (WLTP). Методика измерения WLTP - это новая, более точная процедура испытаний для измерения расхода топлива и выбросов CO2, которая реалистичнее имитирует имеющиеся условия, чем старая методика NEDC. Однако, расход топлива в реальных условиях эксплуатации будет отличаться от предоставленных, поскольку на расход топлива могут существенно повлиять внешние условия – например, погода (встречный ветер, различные температуры), условия эксплуатации (например, полная загрузка, движение с прицепом), использование дополнительных потребителей энергии (например, радио, кондиционер) и виды поездок (например, только на короткие расстояния, только движение по трассам). Также, фактический расход топлива зависит от комплектации автомобиля, установки дополнительного оборудования и стиля вождения (например, быстрое ускорение и резкое торможение, или спокойная и равномерная езда).

ДИСКИ



Business / Business+

Диски/шины	Business / Business+
Размер шин	215/65R16C 106T
Размер дисков	16 × 7J
Тип дисков	Стальные с центральными колпаками
Тип запасного колеса	Полноразмерное с стальным диском

ИНТЕРЬЕР



Business / Business+

Список комплектаций представляет собой подборку наиболее важных параметров. Toyota Chisinau «Continent» оставляет за собой право менять эту брошюру в результате ошибок, структурных изменений или сообщений от производителя без предварительного уведомления. Гарантия на автомобили Тоуоta: 3 года или 100 000 км пробега. Расход топлива и выбросы Со₂ автомобили завиское не только от его энергоэффективности, но также от стиля вождения и других факторов не технического характера. Углекислый газ (СО.) является основным парниковым газом, ответственным за глобальное потепление.