



REGOLAMENTO APPROVATO
CON NUMERO : RM/SE/3/2026
DEL 3/3/2026



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

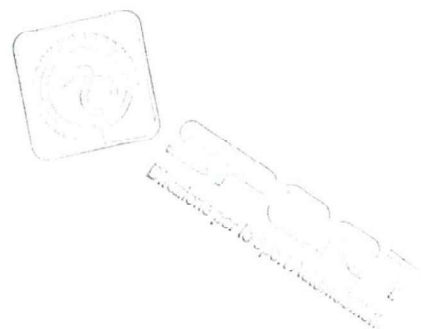


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO SPORTIVO

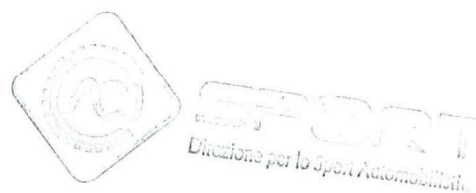
GY YARIS RALLY CUP 2026





INDICE

Articolo 1	-	Organizzazione Generale
Articolo 2	-	Conduttori Ammessi
Articolo 3	-	Vetture Ammesse
Articolo 4	-	Calendario 2026
Articolo 5	-	Iscrizione al Trofeo
Articolo 6	-	Iscrizione alle singole gare
Articolo 7	-	Assistenza
Articolo 8	-	Classifiche
Articolo 9	-	Fase finale
Articolo 10	-	Premio Finale
Articolo 11	-	Ricognizioni
Articolo 12	-	Infrazioni generali
Articolo 13	-	Comunicazioni
Articolo 14	-	Fornitori ufficiali e obbligo di utilizzo
Articolo 15	-	Pubblicità e decorazione vettura
Articolo 16	-	Riservatezza
Articolo 17	-	Dovere di rappresentanza
Articolo 18	-	Diritto di immagine
Articolo 19	-	Manleva
Articolo 20	-	Foro competente



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE GENERALE

1.1 Organizzazione

La Società "T-racing S.r.l.", da qui in poi denominata Promoter e titolare della Licenza Promoter Nr° 471726, organizza per l'anno 2026 la GR Yaris Rally Cup (GRYRC) con il sostegno e la collaborazione di "Toyota Motor Italia", da qui in avanti denominata "TMI". La Società "T-racing S.r.l." ne assicurerà la realizzazione in qualità di Promoter.

Tutte le modifiche a questo regolamento verranno comunicate tramite Circolari Sportive/Tecniche che dovranno essere approvate da ACI Sport.

Si precisa che gli articoli 2,3,4,5,6,7,8,9,10 (per le violazioni riguardanti il Promoter), 12,13,14,15,16,17,18,19,20 del presente regolamento, come pure gli allegati, riguardando i rapporti tra il Promoter ed i Concorrenti, non incidono sulla competenza sportiva e tecnica della Federazione ACI Sport ma restano regolati nell'ambito del rapporto privatistico esistente tra i suddetti soggetti.

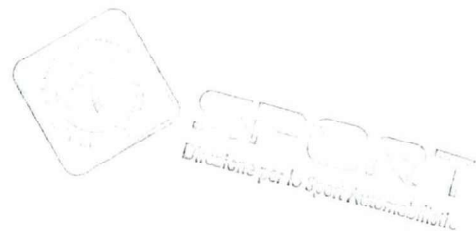
1.2 Regolamenti applicabili

I Rally validi per la GR Yaris Rally Cup saranno soggetti all'applicazione delle disposizioni contenute nei seguenti regolamenti:

- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport;
- Norme Generali Rally 2026;
- Regolamenti di Settore ACI Sport che contengono le norme specifiche dei Campionati Rally nei quali si disputano le gare della GR Yaris Rally Cup 2026;
- Regolamento particolare di Gara delle gare nelle quali si disputa la GR Yaris Rally Cup;
- Regolamento Sportivo della GR Yaris Rally Cup e suoi Annessi;
- Regolamento Tecnico della Gr Yaris Rally Cup e suoi Annessi;
- Le Circolari Sportive e Tecniche riferite alla GR Yaris Rally Cup;
- Fiche Tecnica Vettura Toyota GR Yaris;
- Regolamento Tecnico R1T 4x4;
- I Bollettini e gli aggiornamenti riferiti al Regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4.

Tutti i partecipanti sono tenuti a conoscere questo regolamento nella sua totalità e si impegnano a rispettare l'insieme delle norme in esso contenute, con particolare attenzione alla norma riguardante le ricognizioni (Art.11).





In caso di divergenze sull' applicazione dei regolamenti, Sportivo e Tecnico, farà fede il parere degli organi sportivi e tecnici previsti da ACI Sport.

ART. 2 - CONDUTTORI AMMESSI

La partecipazione alla GR Yaris Rally Cup è aperta ai piloti di tutte le nazionalità, titolari (Pilota e Co-pilota) di una licenza Internazionale o Nazionale, nel rispetto delle normative previste da Aci Sport.

Qualsiasi tipo di Priorità decade nel momento dell'iscrizione alla GR Yaris Rally Cup.

2.1 Divieti di partecipazione

È fatto divieto ai piloti che abbiano vinto la GR Yaris Rally Cup nelle tre edizioni precedenti (2023-2024-2025) di prendere parte alla Gr Yaris Rally Cup 2026. Non sono ammessi i conduttori del 1° Elenco Internazionale ACI Sport 2026. Non sono ammessi a partecipare alla GRYRC coloro che appartengono all'elenco dei piloti prioritari FIA.

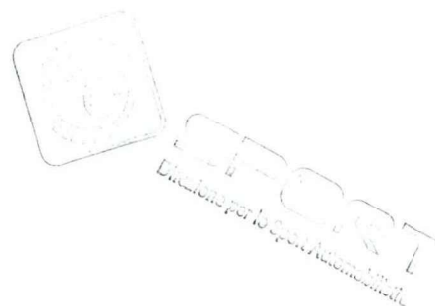
ART. 3 - VETTURE AMMESSE

La partecipazione alla GR Yaris Rally Cup è consentita esclusivamente a vetture Toyota GR Yaris allestite secondo quanto previsto dal Regolamento Sportivo e Tecnico della GRYRC in accordo con il Regolamento Tecnico Nazionale R1T 4x4 e la Fiche Tecnica della Toyota GR Yaris. Potranno prendere parte alla GR Yaris Rally Cup le vetture allestite con i Kit di preparazione degli anni dal 2021 al 2026 commercializzati in esclusiva dal Promoter.

I proprietari delle vetture potranno preparare autonomamente le proprie vetture o affidarne la preparazione ed il rialzo ad una struttura di loro fiducia. Potranno decidere altresì di affidare preparazione e rialzo alla struttura Tecnica di riferimento della GRYRC, concordando preventivamente le tempistiche di intervento direttamente con il Promoter stesso.

Fatto salvo per il periodo relativo alla costruzione delle vetture o alla gestione delle stesse (manutenzione ordinaria o straordinaria), durante l'intera stagione è fatto divieto ai clienti di dimorare le proprie vetture presso le strutture Tecniche facenti capo al Promoter.





ART. 4 - CALENDARIO GARE 2026

4.1 Fase di qualificazione

Vengono inserite nella fase di qualificazione della GRYRC 2026 tutte le gare appartenenti alle seguenti categorie iscritte a calendario nel periodo che va dal 01 Marzo 2026 al 30 Settembre 2026.

Categoria 1

- Rally Nazionale A Titolato-Asfalto
- Rally Nazionale B Titolato-Asfalto
- Rally Nazionale B titolato -Terra
- Rally Nazionale C Titolato
- Rally Nazionale C Non Titolato

Categoria 2

- Rally Ronde e Rallysprint

4.2 FINALE

Gli equipaggi qualificati durante la fase di qualificazione della GR Yaris Rally Cup 2026 acquisiranno il diritto di partecipare alla finale unica della GRYRC 2026.

- La gara designata come finale sarà il 73° Rallye di Sanremo (CIAR) in programma il 18 Ottobre 2026.

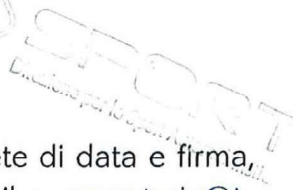
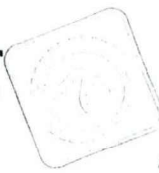
ART. 5 – ISCRIZIONE (GRYRC 2026)

L'iscrizione alla GR Yaris Rally Cup non dispensa il Concorrente dal doversi iscrivere alle gare previste dal Trofeo stesso.

5.1 Modalità d'iscrizione

I piloti che desiderano iscriversi alla GR Yaris Rally Cup 2026 potranno farlo utilizzando il modulo di iscrizione (Allegato 1) oppure richiedendo la scheda di Iscrizione al Promoter mediante l'indirizzo di posta elettronica: segreteria@t-racing.it





Le domande di iscrizione, compilate in ogni loro parte e complete di data e firma, dovranno essere inviate per PEC a t-racingsrl@pec.it o via mail a: segreteria@t-racing.it

Le domande incomplete o prive dell'importo economico corrispondente non saranno accettate.

L'invio del Modulo d'Iscrizione (Allegato 1) alla GR Yaris Rally Cup e la firma dello stesso da parte del primo Conducente implica automaticamente la conoscenza, l'accettazione e il rispetto di tutte le norme contenute nei Regolamenti (Sportivo e Tecnico) sia nella forma che nello spirito.

Le iscrizioni potranno essere inviate in qualsiasi momento della stagione. I punteggi relativi al Pilota iscritto saranno conteggiati solamente dopo l'avvenuta accettazione da parte del Promoter, accettazione che verrà confermata al pilota stesso tramite mail.

Le iscrizioni alla GR Yaris Rally Cup dovranno essere inviate al più tardi 7 giorni prima delle Verifiche Sportive del primo evento del calendario al quale si intende partecipare (fa fede l'RPG della gara).

5.2 Kit di allestimento

Le parti in opzione disponibili per il 2026 dovranno essere ordinate utilizzando il modulo d'ordine all'indirizzo Mail: ricambi@t-racing.it.

Il costo dei particolari opzione dell'allestimento 2026 verrà stabilito dal Promoter.

Le modalità di pagamento saranno evidenziate nei relativi moduli di conferma d'ordine.

5.3 Iscrizione GRYRC 2026

L'iscrizione del pilota è obbligatoria. L'importo per le iscrizioni alla GR Yaris Rally Cup da parte del primo conducente sarà di € 250,00 + IVA (Duecentocinquanta/00 + IVA) e darà diritto a ricevere punti e premio della GR Yaris Rally Cup 2026.

E' consigliato in gara l'utilizzo del Materiale Tecnico Prodotto da OMP durante la fase di Qualificazione.

E' OBBLIGATORIO l'utilizzo del materiale tecnico di OMP durante la fase finale.





5.4 Pagamento quote iscrizione

Il pagamento dei Kit e delle quote di iscrizione alla GRYRC 2026 dovrà avvenire tramite bonifico bancario a:

T-Racing Srl

IBAN: IT27B0842537800000031519770

specificando la causale del versamento: "Iscrizione alla GR Yaris Rally Cup 2026 - Pilota: Nome, Cognome".

ART. 6 - ISCRIZIONI ALLE SINGOLE GARE

L'iscrizione di un Concorrente alla GR Yaris Rally Cup non lo dispensa dall'obbligo di iscrizione ai Rally ai quali intende partecipare seguendo le disposizioni previste in materia dall'Organizzatore della manifestazione né dal versare la quota di Iscrizione richiesta.

È fatto obbligo di inviare all'Organizzazione dell'evento la domanda di iscrizione, ad ognuna delle gare alle quali si intende partecipare.

6.1 Obblighi del Concorrente

6.1.1

E' fatto obbligo di inviare l'ordine di partenza ufficiale di ogni singola gara in copia e documentazione fotografica comprovante la corretta applicazione degli sponsor della GRYRC 2026 al Promoter (ufficiosportivo@t-racing.it) per poter beneficiare dei punti relativi alla GR Yaris Rally Cup.

6.1.2

Ogni concorrente ha l'obbligo di acquistare Nr° 4 Pneumatici Pirelli per ogni evento appartenente alla Categoria "1", e Nr° 2 Pneumatici Pirelli per gli eventi appartenenti alla categoria "2" (così come descritto all'art 4 paragrafo 4.1), nelle quale prenderà la partenza. Dovrà inoltre fornire al Promoter la documentazione d'acquisto completa dei relativi "codici a barre" (ufficiosportivo@t-racing.it), per poter beneficiare dei punti relativi alla GR Yaris Rally Cup.





6.1.3

Il mancato invio al Promoter di quanto richiesto ai punti 6.1.1 e 6.1.2 causerà la mancata assegnazione del punteggio relativamente al Rally nel quale questi obblighi non sono stati ottemperati.

6.2 Ordine di Partenza

Durante la fase di qualificazione per quanto riguarda l'ordine di partenza delle gare della GR Yaris Rally Cup, si farà riferimento a quanto previsto dagli specifici Regolamenti di settore di ACI Sport. Le Priorità, anche quelle non espressamente vietate (Art. 2), decadono con l'iscrizione al Trofeo.

ART. 7 - ASSISTENZA

Per quanto riguarda l'assistenza in gara si applicano in toto tutte le disposizioni previste così come stabilite da ACI Sport (Norme Generali e RDS del Campionato di riferimento).

7.1 Area Assistenza (Solo Fase Finale)

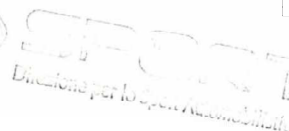
Il Promoter e l'Organizzatore lavoreranno di comune accordo per definire un'area dove saranno localizzate le assistenze di tutti i Concorrenti iscritti alla GR Yaris Rally Cup. I Team che seguiranno più di una vettura dovranno comunicare all'Organizzatore la volontà di assistere le proprie vetture nella medesima area di lavoro. Gli iscritti al Trofeo sono tenuti a installarsi in questa area. Il Promoter si riserva la possibilità di emettere una sanzione (Economica o Sportiva) per il mancato rispetto di questa norma.

7.2 Delegato Tecnico (Solo Fase Finale)

Durante la finale della GRYRC 2026 il Team Tecnico del Promoter garantirà supporto Tecnico a tutti gli Equipaggi della GR Yaris Rally Cup qualificati.

ART. 8 - CLASSIFICHE

8.1 Classifiche di Gara



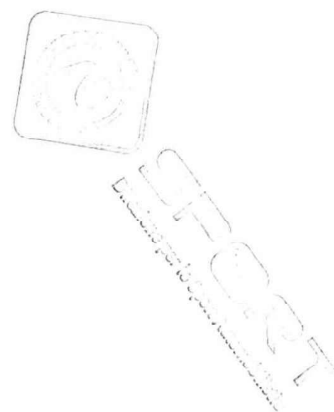


Per la partecipazione ad ogni singola gara, soggetta alle condizioni espresso all'art.6, verrà attribuito ad ogni iscritto alla GRYRC 2026 un punteggio, nel rispetto dei criteri espressi all'art. 8.2 Nella GR Yaris Rally Cup 2026, la partecipazione ad ogni singola gara, verrà attribuito ad ogni equipaggio un punteggio, nel rispetto dei criteri esposti di seguito:

8.2 Punteggi

La Partecipazione a ciascuno dei Rally valevoli per la GR Yaris Rally Cup 2026 garantirà ad ogni equipaggio l'assegnazione di un punteggio seguendo i criteri di seguito elencati:

- Rally Nazionale A Titolato-Asfalto (CIAR) Punti 4
- Rally Nazionale B Titolato-Asfalto (CIRC, IRC) Punti 3
- Rally Nazionale B Titolato -Terra (CIRT) Punti 3
- Rally Nazionale C Titolato (CRZ) Punti 2
- Rally Nazionale C Non Titolato Punti 2
- Rally Ronde / Rally Sprint Punti 1



8.3 Assegnazione del punteggio

L'assegnazione del punteggio di gara avverrà solamente nel caso in cui tutti gli obblighi riguardanti gli iscritti alla Cup siano stati assolti nei tempi e nei modi previsti dal regolamento.

8.4 Classifiche Finali della fase di qualificazione

Al termine della fase di qualificazione così come definita all'Art. 4 il Promoter stilerà una classifica dei punteggi acquisiti. Tutti i partecipanti che, in regola con quanto previsto dal regolamento della GRYRC 2026, avranno totalizzato un punteggio minimo di 6 punti saranno automaticamente ammessi a partecipare alla Finale.

8.4.1 Attribuzione punteggi

Se un Concorrente viene escluso da una gara per infrazioni Sportive o Tecniche (Art. 1.2) non potrà richiedere l'attribuzione dei punti relativi a quella gara. L'esclusione da una gara per infrazioni Sportive o Tecniche causerà una sanzione anche da parte del Promoter. Tale sanzione potrà essere sportiva o economica e potrà arrivare in casi particolarmente gravi fino all'esclusione dalla GR YARIS RALLY CUP.





L'esclusione di un concorrente non modifica l'attribuzione dei punteggi delle gare disputate prima dell'esclusione.

8.4.2 Non attribuzione dei punteggi

I concorrenti (Piloti, equipaggi, Team/preparatore, scuderie e qualsiasi altro soggetto a loro riconducibili) che al momento dell'invio dell'iscrizione ad una delle gare incluse nella GR Yaris Rally Cup avranno una situazione debitoria nei confronti del Promoter potranno vedersi rifiutare l'attribuzione dei Punteggi e l'assegnazione dei premi relativamente a quella gara.

Non saranno accettate compensazioni di alcun genere.

ART. 9 - FASE FINALE

9.1 Ordine di Partenza

Durante la finale, per quanto riguarda l'ordine di partenza delle gare della GR Yaris Rally Cup, si farà riferimento a quanto previsto dagli specifici Regolamenti di settore di ACI Sport. L'ordine di partenza delle vetture della Cup seguirà la classifica della fase di qualificazione. Nel caso di ex-equo nel punteggio il Promoter procederà a sorteggiare la posizione di partenza degli equipaggi.

9.2 Vincitore

Verrà decretato vincitore della GRYRC 2026 l'equipaggio che al termine della Finale si classificherà al primo posto della classifica riservata alla GRYRC. Nel caso due o più equipaggi realizzassero un ex-aequo nella somma dei tempi finali, verrà proclamato vincitore l'equipaggio che avrà registrato il miglior tempo nella SPS così come definita dal regolamento particolare di gara.

9.3 Verifiche Finali

Al termine della gara il Promoter, in accordo con l'organizzatore e nel rispetto delle procedure previste dalla RSN di ACI Sport, organizzerà le Verifiche Tecniche finali. In occasione della finale saranno presenti gli addetti nominati dal Promoter in numero necessario con l'incarico di assistere i partecipanti e controllare il buon svolgimento di tutte le attività connesse alla GR Yaris Rally Cup.

Un Commissario Tecnico sarà designato dal Promoter, in accordo con ACI Sport, quale Delegato Tecnico della Finale della GR Yaris Rally Cup 2026.





9.4 Reclami

Nel caso in cui un concorrente partecipante alla Finale della GR Yaris Rally Cup decidesse di reclamare un altro concorrente, nel rispetto delle procedure previste dall'RSN di ACI Sport, il reclamante dovrà obbligatoriamente informare il Promoter delle sue intenzioni inviando una mail (ufficiosportivo@t-racing.it) e contestualmente informando il referente sportivo della GRYRC. In questo caso anche il personale tecnico della GR Yaris Rally Cup incaricato dal Promoter presenzierà alle Verifiche Tecniche Finali.

L'eventuale non conformità della vettura porterà all'esclusione dalla gara ed alla mancata assegnazione del Premio Finale.

ART. 10 - PREMIO FINALE

Il vincitore della Finale della GRYRC vince la partecipazione alla Finale Nazionale CRZ a bordo della GR Yaris Rally2 del TGR Italy. (Rally Coppa Città di Lucca, 15/11/2026)

ART. 11 – RICOGNIZIONI

11.1 Ricognizioni

Gli articoli riguardanti le ricognizioni, come previsto dalle Norme Generali e dagli RDS dei Campionati dei quali fanno parte le prove della GR Yaris Rally Cup, si applicano in tutte le gare.

L'inosservanza di queste regole sarà considerata grave infrazione. Gli equipaggi sorpresi al di fuori del periodo autorizzato, così come definito dal Regolamento Generale e/o dal Regolamento Particolare e fatti oggetto di un rapporto da parte della Direzione di Gara saranno esclusi dalla GR

Yaris Rally Cup. La violazione delle norme sulle ricognizioni causa l'esclusione immediata dalla GRYRC, i punteggi acquisiti fino a quel momento saranno cancellati.

11.2 Codice di comportamento

Tutti i Concorrenti che si iscrivono alla GR Yaris Rally Cup, così come i Conducenti e i componenti dei Team si impegnano a rispettare le disposizioni del:

- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport;
- Codice Sportivo di Comportamento del CONI;
- Norme Generali Rally;





- Regolamenti di Settore di ACI Sport che contengono le norme specifiche dei Campionati Rally nei quali si disputano i Rally della GR Yaris Rally Cup;
- Regolamento particolare di Gara;
- Fiche Tecnica Vettura Toyota GR Yaris;
- Regolamento Sportivo e Tecnico della GR Yaris Rally Cup;
- Orari Convocazioni Verifiche Sportive e Tecniche;

Si richiamano tutti i concorrenti, il loro team di appartenenza, i loro canali di informazione ed i loro supporters, ad un comportamento che sia rispettoso ed educato nei confronti degli altri concorrenti, nei confronti del Marchio Toyota e della GRYRC, di tutte le persone che in qualsiasi sede lo rappresentino prima, durante e dopo lo svolgersi della GR YARIS RALLY CUP.

Le dichiarazioni ritenute lesive della immagine del Marchio Toyota, della GR Yaris Rally Cup, dei partners della serie o del Promoter, rilasciate in qualunque sede o attraverso qualsiasi canale di informazione da un Concorrente, un equipaggio, una Scuderia, un Team/preparatore o comunque da qualsiasi soggetto ad esso riconducibile, saranno oggetto di indagine da parte del Promoter il quale, al termine della stessa, consultata anche Toyota Motor Italia, potrà decidere, in base alla gravità delle dichiarazioni stesse, di assegnare una sanzione al Concorrente che le ha rilasciate. La sanzione potrà essere di tipo amministrativo (economica) o sportivo (penalità in punti).

ART. 12 – INFRAZIONI GENERALI – INFRAZIONI REGOLAMENTO TECNICO

12.1 Infrazioni Generali

Tutte le infrazioni a:

- Regolamento Sportivo Nazionale ACI Sport;
- Regolamenti della Autorità Sportiva Nazionale ACI Sport;
- Regolamenti particolari delle Gare;
- Regolamento Tecnico R1T 4x4;
- Fiche Tecnica Vettura Toyota GR Yaris;
- Regolamento Sportivo e Tecnico della GR Yaris Rally Cup;

saranno soggette alla applicazione del Regolamento da parte della Direzione di Gara ed alle decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi designati dalla Federazione e dagli Organizzatori delle gare della GR Yaris Rally Cup. Tutte le infrazioni ai





Regolamenti che fanno parte della GR Yaris Rally Cup daranno origine ad una sanzione (Sportiva e/o Economica). Il Promoter, in seguito alle decisioni del Collegio dei Commissari Sportivi delle gare, emetterà anche una decisione relativa alla GR Yaris Rally Cup, considerando la gravità della infrazione. La decisione includerà una sanzione che potrà causare un'ammonizione e/o la cancellazione totale o parziale del punteggio, oltre alla cancellazione parziale o totale dei premi acquisiti nella gara in cui l'infrazione è stata commessa.

In casi ritenuti particolarmente gravi il Promoter potrà prendere la decisione di sospendere il pilota per una o più gare della GR Yaris Rally Cup o di escluderlo definitivamente dalla GR Yaris Rally Cup.

Le decisioni del Promoter sono inappellabili.

12.2 Infrazioni al Regolamento Tecnico

Un Commissario Tecnico scelto dal Promoter, in accordo con ACI Sport, sarà designato come Delegato Tecnico della GR Yaris Rally Cup unicamente per la Finale e inserito fra i Commissari Tecnici designati dall'Organizzatore. Il Delegato Tecnico della GR Yaris Rally Cup lavorerà a stretto contatto con i Commissari Tecnici designati dall'Organizzazione al fine di garantire lo svolgimento delle attività di controllo previste nell'ambito della GR Yaris Rally Cup.

12.3 Verifiche Tecniche (Finale)

Alle Verifiche Tecniche di ogni Rally il Concorrente/Team dovrà presentarsi munito del Passaporto Tecnico della Vettura e della Fiche di Omologazione. Un Concorrente che non potesse presentarsi alle Verifiche Tecniche dovrà delegare per iscritto un proprio rappresentante. Un concorrente privo del Passaporto Tecnico o della fiche di Omologazione non verrà ammesso alla partenza della gara.

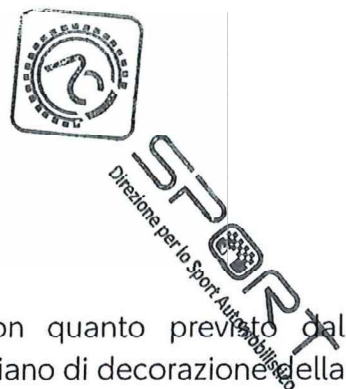
12.4 Verifiche Tecniche pre-gara (Finale)

Relativamente al controllo tecnico delle Vetture della GR Yaris Rally Cup, un orario specifico per le Verifiche Tecniche delle vetture iscritte verrà stabilito dal Promoter in accordo con l'Organizzazione di ciascun evento. L'orario verrà comunicato a ciascun Concorrente tramite Circolare Informativa.

In caso di ritardo alla presentazione delle Verifiche Tecniche, potrà essere applicata una sanzione Amministrativa.

Tutte le domande di cambiamento dell'orario previsto, qualsiasi sia la causa, devono essere comunicate all'organizzatore della gara ed al Promoter che dovranno autorizzare il nuovo orario.





12.5 Disciplina

La vettura dovrà essere presentata conformemente con quanto previsto dal regolamento Tecnico, pulita e decorata come previsto dal piano di decorazione della GR Yaris Rally Cup, sia alle Verifiche Tecniche che alla partenza della gara. Il personale del Team che si recherà alle Verifiche Tecniche dovrà conoscere tutti i dati riguardanti la vettura ed essere a conoscenza delle informazioni che permettano il regolare svolgimento delle verifiche stesse.

12.6 Controlli durante le gare

In qualsiasi momento delle manifestazioni (Fase di Qualificazione e Finale) il Promoter e i suoi incaricati potranno effettuare, nel rispetto dei regolamenti in vigore e con l'ausilio dei Commissari Tecnici presenti, dei controlli sulle vetture al fine di verificare la conformità delle stesse al regolamento Sportivo e Tecnico. Qualsiasi controllo (Punzonatura Pneumatici, Peso, Flangia, Centralina Motore, Centralina 4WD Abbigliamento, Conformità materiali sospensioni, Pastiglie Freno, Frizione, Volano, etc.) potrà essere richiesto in qualunque momento della competizione. Il rifiuto di sottoporsi ad uno qualsiasi dei controlli comporterà l'esclusione dalla gara e dalla GR Yaris Rally Cup.

12.7 Controlli finali

Al termine delle gare (Fase di Qualificazione e Finale) ulteriori controlli specifici potranno essere effettuati in conformità a quanto previsto dal RNS. Questi controlli potranno richiedere lo smontaggio di particolari della vettura al fine di riscontrarne la conformità tecnica.

I concorrenti dovranno mettere a disposizione il proprio personale per effettuare i controlli previsti il quale dovrà essere munito degli strumenti necessari per poter effettuare lo smontaggio della vettura.

12.8 Non conformità

Nella eventualità che la vettura non risulti conforme a quanto prescritto dalla Fiche di Omologazione o al Regolamento Sportivo e Tecnico GR Yaris Rally Cup, il Delegato Tecnico della GR Yaris Rally Cup segnalerà quanto rilevato al Collegio dei Commissari Sportivi della gara che applicheranno quanto previsto dal regolamento.

12.9 Decisioni

Tutte le decisioni determinate dal Collegio dei Commissari Sportivi per le infrazioni commesse da Concorrenti iscritti alla GR Yaris Rally Cup riguardanti il Regolamento Sportivo, il Regolamento Tecnico, il Regolamento Tecnico R1T 4x4 o la Fiche Tecnica



della vettura comporteranno la non acquisizione del punteggio corrispondente alla gara alla quale le decisioni fanno riferimento. Nel caso in cui la decisione del Collegio dei Commissari Sportivi comporti l'esclusione del Concorrente, automaticamente anche il Promoter procederà alla esclusione dalla gara oggetto della decisione. In casi particolarmente gravi Il Collegio, in base all'art.216 bis lett. D RSN, segnalerà i fatti oggetto delle decisioni alla Procura Federale. A seguito della decisione della Procura, il Promoter potrà procedere ad ulteriori sanzioni che possono arrivare anche alla esclusione dalla GR Yaris Rally Cup.

12.10 Briefing (Finale)

È fatto obbligo ai concorrenti della GR Yaris Rally Cup di partecipare al Briefing che il Promoter organizzerà prima della gara. I Concorrenti saranno informati su modalità ed orari dello svolgimento prima della gara. L'assenza al Briefing verrà considerata come infrazione di questo regolamento e di conseguenza sanzionata.

12.11 Doping

La pratica del doping, cioè l'utilizzo di sostanze che possano accrescere artificialmente le proprie capacità fisiche e psichiche è vietata. L'Autorità Sportiva Nazionale promuove dei controlli antidoping nel corso delle gare automobilistiche. Il Rifiuto a sottoporsi al test, così come la positività a sostanze proibite, da parte di uno o più iscritti alla GR Yaris Rally Cup comporterà l'esclusione automatica dalla GR Yaris Rally Cup.

ART. 13 – COMUNICAZIONI

Tutti i concorrenti iscritti alla GR Yaris Rally Cup 2026 devono disporre di un indirizzo mail e comunicarlo al momento dell'iscrizione al Promoter. Tutte le comunicazioni riguardanti lo svolgimento e le classifiche della GR Yaris Rally Cup saranno inviate per mail all'indirizzo comunicato. È compito del Concorrente controllare periodicamente la casella di posta e mantenerla attiva.

ART. 14 – FORNITORI UFFICIALI E OBBLIGO DI UTILIZZO

14.1 Fornitori ufficiali del GR Yaris Rally Cup

Il materiale Tecnico fornito da questi fornitori (Art 14.1.1) sarà l'unico utilizzabile nel corso della stagione agonistica del GR Yaris Rally Cup. *Il mancato rispetto di questa norma comporterà l'esclusione automatica dalla GR Yaris Rally Cup.*





SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

14.1.1 Fornitori

Pneumatici	PIRELLI
Cerchi	OZ
Abbigliamento Gara	OMP
Kit Allestimento Auto	OMP
Dischi	TOYOTA o altri produttori approvati dal Promoter tramite VO
Pastiglie Freno	TM Performance
Frizione/Volano	TM Performance
Serbatoio	WITA Safety Fuel bladder
Ammortizzatori	BILSTEIN
Molle	EIBACH
Elettronica	ACME
Turbina	TOYOTA
Cambio	X-SHIFT / TOYOTA
Transfer	TOYOTA o altri produttori approvati dal Promoter tramite VO
Ricambi Auto	Toyota Motor Italia / T-Racing
Lubrificanti	Lubrificante ufficiale GR Yaris Rally Cup 2026

14.1.2 Pneumatici

In tutte le gare della GR Yaris Rally Cup dovranno essere utilizzati esclusivamente gli pneumatici PIRELLI.

Il numero massimo di pneumatici da utilizzare in ciascuna gara è quello stabilito dalla norma di ACI Sport relativa al Campionato al quale la gara appartiene.

L'approvvigionamento degli pneumatici potrà avvenire tramite i dealers Pirelli:

- Greco Gomme Via Valtellina, 11 – 20092 Cinisello Balsamo (MI) – 02/66019933
- Gualandi Gomme Strada degli Angariari, 50 – 47891 Falciano – San Marino +378 0549 905314

Gli pneumatici utilizzati nella fase di qualificazione e Finale dovranno essere identificati dal bollino della GR Yaris Rally Cup.

Gli pneumatici autorizzati nel corso della stagione della GRYRC 2026 sono:

- 235-45/18 nelle specifiche previste dal Fornitore Unico PIRELLI.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.





14.1.3 Carburante

Il carburante della GR Yaris Rally Cup sarà quello previsto dal Regolamento AC Sport per il Campionato della quale la gara fa parte.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

14.1.4 Cerchi

Le vetture partecipanti al GR Yaris Rally Cup dovranno montare esclusivamente Cerchi OZ.

Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

14.1.5 Frizione e Volano

Le vetture dovranno essere equipaggiate con i particolari forniti da TM Performance commercializzati dal Promoter. Non è ammessa la loro sostituzione con altri di diversi produttori. Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare della GR YRC.

14.1.6 Ammortizzatori e Molle

Le vetture partecipanti alla GR Yaris Rally Cup dovranno montare esclusivamente gli ammortizzatori e le molle fornite da T-racing e/o N.T.P. La taratura degli ammortizzatori potrà essere modificata e i lubrificanti sostituiti, tuttavia tutta la componentistica, interna ed esterna dovrà essere quella del fornitore ufficiale. La taratura delle molle è libera, tuttavia il solo fornitore autorizzato sarà quello ufficiale. (Art 15.1.1). Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

14.1.7 Trasmissione

Le vetture partecipanti alla Gr Yaris Rally Cup dovranno obbligatoriamente montare il Cambio Sequenziale che rispetti le caratteristiche indicate nella Fiche della vettura. Il differenziale posteriore può essere scelto fra il differenziale di serie o il differenziale Meccanico fornito da Toyota Motor Italia (VO). Il Transfer dovrà essere quello di serie o un altro fornito dal Promoter e omologato tramite VO.

14.1.8 Lubrificanti

I soli lubrificanti autorizzati sono quelli del fornitore menzionato all'Art 14.1.1.

Saranno previsti controlli nel corso delle gare.

14.1.9 Allestimento vetture

Tutte le vetture dovranno essere allestite con i Kit Ufficiali dal 2021 al 2025 forniti dal Promoter o da Toyota Motor Italia. Non sono ammesse sostituzioni di materiale fornito





nel Kit con quello di altri fornitori. La lista dei particolari alternativi che potranno essere montati sarà fornita dal Promoter tramite informativa Tecnica. Saranno previsti dei controlli nel corso delle gare.

14.2 Equipaggio

L'utilizzo di Tute Ignifughe e di tutto l'abbigliamento tecnico OMP è consigliato durante la Fase di Qualificazione ma diventa OBBLIGATORIO nella Finale, sia per il Pilota che per il Co-Pilota.

In caso di mancato rispetto di queste norme, il Promoter attiverà una sanzione ai trasgressori. Questa sanzione riguarderà la non attribuzione dei punti nella fase di Qualificazione e del premio nella Fase Finale.

La sanzione non potrà essere oggetto di nessun ricorso.

ART. 15 - PUBBLICITA' E DECORAZIONE VETTURA

La decorazione delle vetture partecipanti al GR Yaris Rally Cup dovrà essere conforme al piano di decorazione (Allegato 2). Il rispetto del piano di decorazione è OBBLIGATORIO e non è soggetto a interpretazione. I loghi degli sponsor dovranno essere posizionati come previsto dal piano decorativo (posizione e dimensione), inoltre un perimetro di rispetto intorno ai loghi degli sponsor della GRYRC 2026 è obbligatorio. La decorazione della vettura, così come previsto dal piano di decorazione deve rimanere la stessa durante l'intera manifestazione. Il concorrente è il solo responsabile del rispetto del piano di decorazione della vettura.

15.1 Livrea ufficiale

Durante la stagione, TMI e il Promoter si riservano la possibilità di modificare la livrea, aggiungendo o togliendo eventuali loghi, siano essi nuovi o subentranti anche solo per uno degli eventi previsti. Il Promoter comunicherà agli iscritti alla GRYRC tramite Circolare informativa la modifica della livrea richiedendo loro di accettare la modifica proposta, e di modificare il layout decorativo della vettura e adeguandosi alle richieste di TMI e del Promoter.

Livrea fase di qualificazione:

- Pirelli
- Lubrificante ufficiale GRYRC





In occasione della sola finale la livrea specifica includerà i seguenti loghi:

- Pirelli
- Mapei
- Lojack
- Lubrificante ufficiale GRYRC
- TGR Italy
- GRYRC



Gli iscritti alla GR Yaris Rally Cup potranno richiedere al Promoter il file esecutivo di decorazione e provvedere in autonomia alla produzione del Kit rispettando posizionamento, dimensioni e colori indicati oppure ordinare direttamente al Promoter un Kit di decorazione.

La pubblicità sulla vettura è libera negli spazi a disposizione dei concorrenti a condizione che non sia direttamente o indirettamente in concorrenza con i partners della GR Yaris Rally Cup.

Ogni eventuale concorrenza, sia essa diretta o indiretta, con i partners della GR Yaris Rally Cup determinerà la non attribuzione del punteggio.

Nel caso di assenza di uno o più adesivi previsti dal Piano di decorazione, dopo aver notificato la mancanza al trasgressore, il Promoter segnalerà l'infrazione al Collegio dei Commissari Sportivi della gara che applicheranno una sanzione nel rispetto del regolamento.

ART. 16 – RISERVATEZZA

Il concorrente deve astenersi dal commentare pubblicamente l'operato delle varie componenti della GR Yaris Rally Cup siano esse Sportive o Tecniche. Il Concorrente è responsabile di tutte le dichiarazioni rilasciate ed è responsabile anche delle dichiarazioni rilasciate dal proprio navigatore, dal proprio Team e da tutte quelle persone che a Lui possano essere ricondotte.

Dichiarazioni ritenute lesive della buona immagine del Promoter, di TMI, di ACI Sport e di tutti i fornitori della GR Yaris Rally Cup saranno ritenute gravi violazioni e come tali perseguite.

Le informazioni Tecniche riguardanti la GR Yaris Rally Cup, così come quelle riguardanti i materiali forniti dai partner della serie devono essere utilizzate al solo fine di ottenere la migliore performance sportiva nell'ambito della GR Yaris Rally Cup. La





loro divulgazione per fini diversi da questo verrà considerata un'infrazione e come tale potrà essere punita.

ART. 17 – DOVERE DI RAPPRESENTANZA

Nel corso delle prove a calendario della GR Yaris Rally Cup gli equipaggi iscritti alle prove hanno un dovere di rappresentanza e promozione della serie stessa e dei fornitori della serie.

Su richiesta del Promoter gli equipaggi e i Team si devono rendere disponibili a svolgere le attività di promozione messe in atto dal Promoter stesso, da TMI e dai fornitori della serie. Nel caso gli stessi fossero impossibilitati a svolgere questa attività dovranno segnalarlo al Promoter in modo che l'attività di promozione non venga in alcun modo danneggiata.

Nel caso di assenza ingiustificata o comportamento negativo durante la partecipazione ad uno degli eventi programmati da parte di un Concorrente, di un equipaggio, da una Scuderia/preparatore e/o dal Team di appartenenza, oppure da qualsiasi altro individuo ad esso riconducibile, il Promoter segnalerà il comportamento al Collegio dei Commissari Sportivi che applicheranno quanto previsto ai sensi del Regolamento.

ART. 18 – DIRITTO DI IMMAGINE

Fatto salvo quanto previsto all'art.38 RSN, il Promoter e i fornitori della GR Yaris Rally Cup si riservano il diritto di utilizzare a fini pubblicitari, promozionali e commerciali i nomi e i risultati sportivi dei partecipanti alla GR Yaris Rally Cup e dei loro Team, così come fotografie, interviste e immagini senza aver loro richiesto l'autorizzazione e senza riconoscere ad essi nessun compenso.

ART. 19 – MANLEVA

Al momento dell'iscrizione alla GR Yaris Rally Cup il concorrente si impegna automaticamente a sollevare da qualsivoglia responsabilità il Promoter, TMI, ACI Sport e i fornitori della GR Yaris Rally Cup da qualsiasi danno, fisico o materiale, provocato direttamente o indirettamente a sé stesso o verso terzi nel corso delle gare automobilistiche che fanno parte della GR Yaris Rally Cup.





ART. 20 FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia, riguardante esclusivamente i rapporti tra concorrenti/team iscritti alla GR Yaris Rally Cup e il Promoter è competente, in via esclusiva, il Foro di Pistoia.

.....il
Roma.

Approvato il a

IL PROMOTER

ACI SPORT

.....

.....

Allegati:

- 1) Scheda iscrizione Pilota GRYRC
- 2) Piano di decorazione auto





Direzione per lo Sport Automobilistico
SPORT

ALLEGATO 1

PILOTA/ DRIVER

MODULO DI ISCRIZIONE TROFEO GR YARIS 2026

GR YARIS TROPHY 2026 ENTRY FORM

DATI RICHIESTI / INFO REQUIRED	CONCORRENTE / ENTRANT	1° CONDUTTORE / DRIVER
COGNOME* / FAMILY NAME *		
NOME* / NAME *		
DATA DI NASCITA* / BIRTH DATE *		
LUOGO DI NASCITA* / BIRTH PLACE *		
INDIRIZZO* / ADDRESS *		
CITTA' / CAP* / CITY-POST CODE*		
LICENZA SPORTIVA* / SPORTING LICENCE *		
TELEFONO* / TELEPHONE *		
E-MAIL* / MAIL ADDRESS *		
CODICE FISCALE* / FISCAL CODE*		

* Campo Obbligatorio / Mandatory Information

TASSA DI ISCRIZIONE ENTRY FEE	€ 250,00	Regolamento Sportivo Art 5.3 Sporting Regulation Art 5.3
----------------------------------	----------	---

Scheda e Bonifico da Inviare tramite PEC e Via Mail a :

T-RacingSrl Via Carlo Alberto Dalla Chiesa 39 -51036 LARCIANO (PT)

IBAN : IT 27B0842537800000031519770

PEC : t-racingsrl@pec.it e a : segreteria@t-racing.it

Dati per la Fatturazione

SOCIETA' * / COMPANY NAME*	
INDIRIZZO* / ADDRESS*	
CITTA' *- CAP* / CITY - POSTCODE*	
P.I.V.A.* - CODICE SDI * / V.A.T. *	
E-MAIL* / MAIL ADDRESS	

* Campo Obbligatorio / Mandatory Information

Il sottoscritto dichiara di conoscere il Codice Sportivo Internazionale, il regolamento sportivo Nazionale e le sue norme supplementari, Regolamenti Sportivo e Tecnico del Trofeo GR Yaris. Si impegna ad accettarli senza riserve ed accettare tutte le prescrizioni in essi contenute.

The undersigned declare to have complete knowledge of International Sporting Code, and of the National Sporting Regulations and its supplementary rules, of the Sporting and Technical Regulations of the Trofeo GR Yaris. He accept all the provision contained of these and undertakes to comply with it.

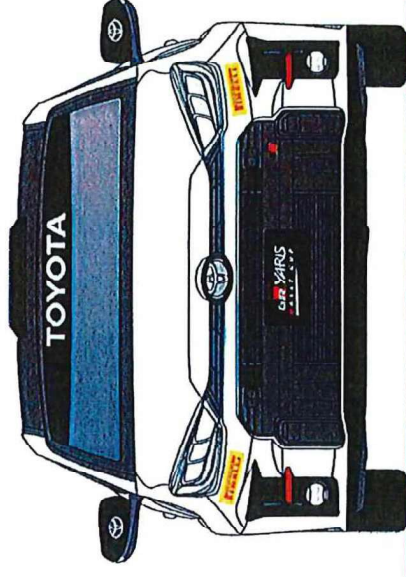
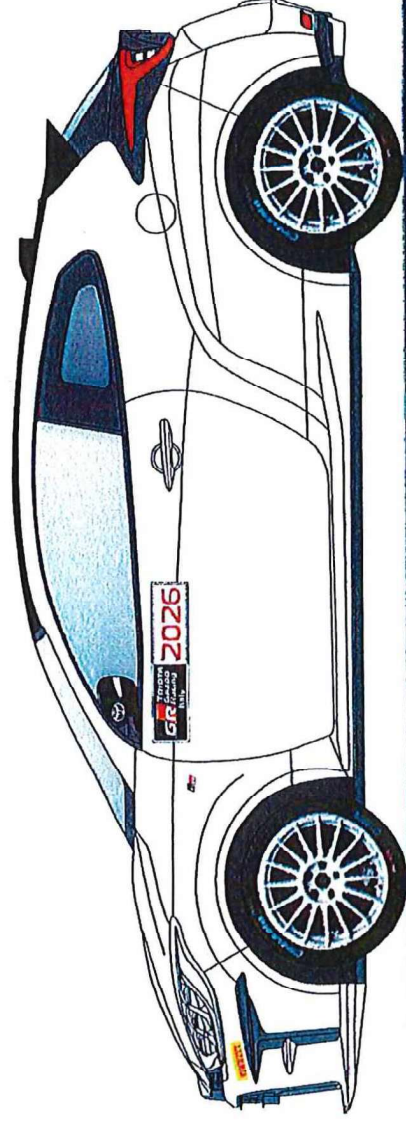
FIRME / SIGNATURE

CONCORRENTE / ENTRANT

1° CONDUTTORE / DRIVER

La scheda di iscrizione deve essere compilata in ogni sua parte e accompagnata da copia del documento di pagamento dell'iscrizione. Le schede incomplete, o prive del pagamento non saranno ritenute valide.

The entry form must be fill in each part and accompanied by the copy of the bank payment. Incomplete forms or forms without copy of bank payment will not be considered.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

