Toyota Professional

PROACE City Verso

Rollstuhlgerechtes Fahrzeug

Toyota Umbau von Gruau

Im Einklang mit der Vision von Toyota, Mobilität für alle zugänglich zu machen, haben wir uns mit Gruau, einem Spezialisten für die Umrüstung von leichten Nutzfahrzeugen, zusammengetan, um den Toyota PROACE City Verso für den Transport von Personen mit eingeschränkter Mobilität (PRM) und Menschen mit Behinderungen zu entwickeln.

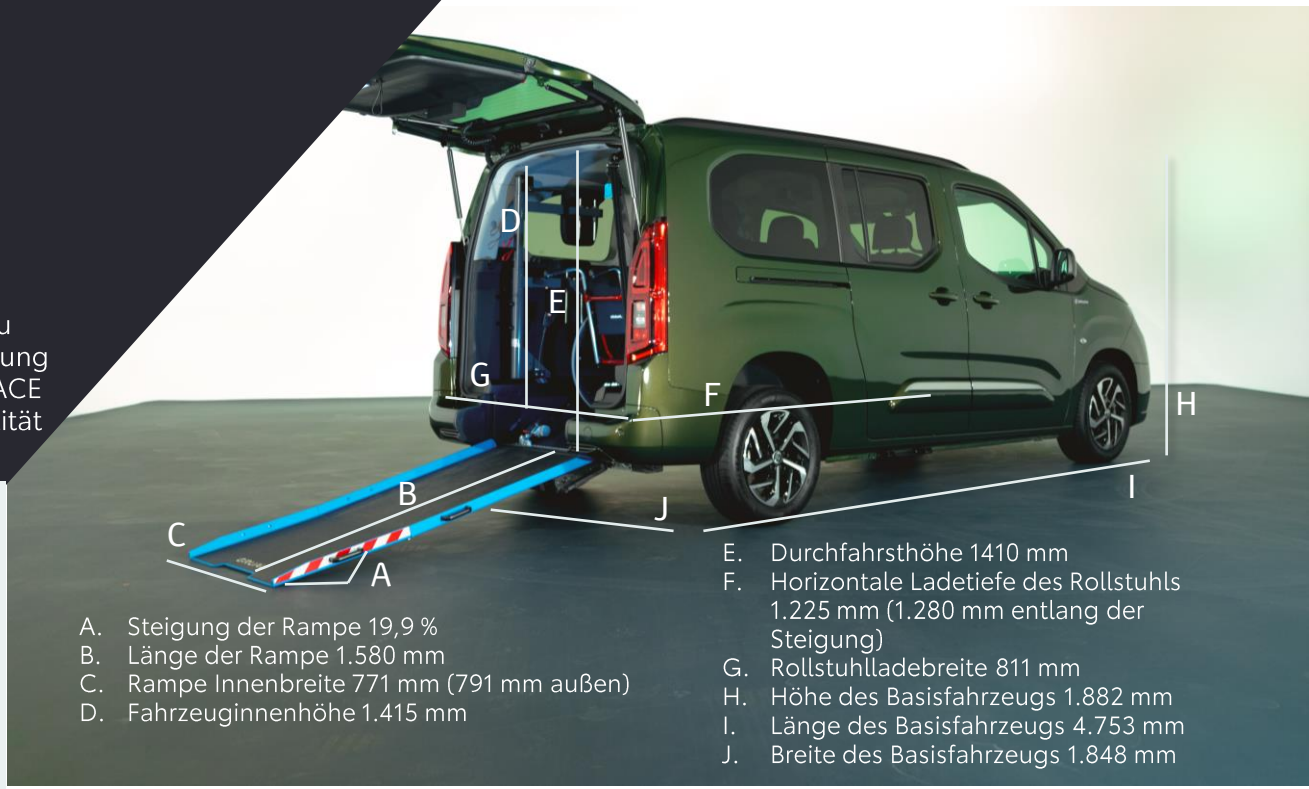
Mobilität für alle

VERBESSERTE MOBILITÄT
Mehr Mobilität, Komfort und Sicherheit für Rollstuhlfahrer und Pflegekräfte

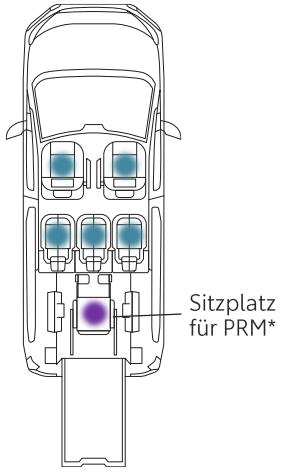
KOMFORT
Beim Toyota-Händler können Kunden alle Serviceleistungen und Reparaturen bequem an einem einzigen Standort in Anspruch nehmen.

SORGENFREI
3 Jahre / 100.000km Garantie auf Basisfahrzeug und Umbau; alle Garantieansprüche über den Toyota Händler

TOYOTA QUALITÄT
Umbauten werden von Toyota mit Fokus auf Sicherheit und Qualität bewertet



A. Steigung der Rampe 19,9 %
B. Länge der Rampe 1.580 mm
C. Rampe Innenbreite 771 mm (791 mm außen)
D. Fahrzeuginnenhöhe 1.415 mm
E. Durchfahrsthöhe 1410 mm
F. Horizontale Ladetiefe des Rollstuhls 1.225 mm (1.280 mm entlang der Steigung)
G. Rollstuhlladebreite 811 mm
H. Höhe des Basisfahrzeugs 1.882 mm
I. Länge des Basisfahrzeugs 4.753 mm
J. Breite des Basisfahrzeugs 1.848 mm

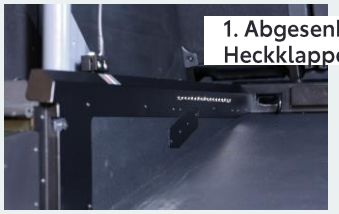


L2 mit 5 Sitzplätzen + 1 PRM-Sitzplatz

Motorisierung	Länge	Ausstattung	Sitzanordnung
1.5 Diesel 130PS MT	L2	Comfort Mobil	5+1
1.5 Diesel 130PS MT	L2	Teamplayer Mobil	5+1
1.5 Diesel 130PS AT	L2	Comfort Mobil	5+1
1.5 Diesel 130PS AT	L2	Teamplayer Mobil	5+1

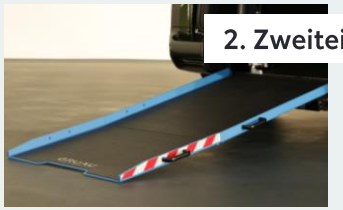
HINWEIS: Piktogramm zur Veranschaulichung; Eine Liste der Konfigurationen finden Sie in der Tabelle.

SERIENAUSSTATTUNG



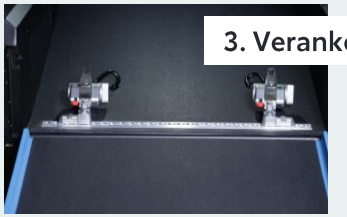
1. Abgesenkter Boden, LED-Beleuchtung und zusätzliches Licht an der Heckklappe

Der abgesenkte Boden bietet dem Rollstuhlfahrer eine komfortable Kopffreiheit und eine ähnliche Sitzhöhe wie andere Fahrgäste, während die LED-Beleuchtung für Sicherheit und Sicht sorgt.



2. Zweiteilige Rampe

Bietet einfachen Zugang zur zweiten Sitzreihe. Die Rampe kann vertikal im Fahrzeug verstaut werden.



3. Verankerung für Rollstuhlfahrer

- 2-Punkt-Frontsystem mit zwei unabhängigen automatischen Aufrolleinrichtungen
- 2-Punkt-System hinten
- 3-Punkt-Gurtsystem

4. Heckradar

Der Umbau stellt sicher, dass die Parksensoren hinten wie vorgesehen funktionieren, einschließlich des Mittelteils der hinteren Stoßstange, der abgeschnitten, entfernt und wieder an der Heckklappe befestigt wurde.

SERIENAUSSTATTUNGEN

Funktionalität
Die Rampe kann vertikal im Fahrzeug verstaut werden.

Extra Haltegriffe an Schiebetüren
(Links und Rechts)
Erleichtert das Ein- und Aussteigen aus dem Fahrzeug.

SONDERAUSSTATTUNG

Elektrische Winde (250 kg Tragfähigkeit)
Unterstützt Rollstuhlfahrer beim Ein- und Aussteigen über die Rampe.

Kopf- und Rückenlehne (links)
Bietet zusätzlichen Halt und Komfort für Rollstuhlfahrer.