



BZ4X TOURING

ეს მონაცემები მიღებულია იდეალურ პირობებში ჩატარებული ტესტის შედეგად. მონაცემებზე, განსაკუთრებით კი სანავის ხარჯზე გავლენას ახდენს და ცვლის მართვის ესა და თუ ის მანერა, სანავის ხარისხი, მოძრაობის რეჟიმი, მარშრუტი, დატვირთული ავტომობილის წონა, გზის მდგომარეობა, ამინდი და ა.შ. შესაბამისად, სანავის რეალური ხარჯი შეიძლება განსხვავდებოდეს ცხრილში მოცემულისგან. ინტერიერის იერსახე და ტექნიკური მახასიათებლები შეიძლება იყოს შეცვლილი. პროდუქციის ხელმისაწვდომობა უნდა შემოწმდეს Toyota-ს ადგილობრივ ცენტრში. ამ პუბლიკაციის რაიმე ნაწილის რეპროდუცირება "Toyota Caucasus LLC"-ის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე აკრძალულია. შენიშვნა: ამ ბროშურაში გამოყენებული ფოტოები და ტექნიკური მახასიათებლები შეიძლება განსხვავდებოდეს თქვენს რეგიონში ხელმისაწვდომი პროდუქციისგან.

** აქტიური უსაფრთხოების სისტემა, როგორცაა მაგალითად T-Mate სისტემა, შექმნილია ტარების პროცესში მძღოლის დასახმარებლად. ვინაიდან გარე ფაქტორების ზემოქმედების გამო ყოველთვის არსებობს ალბათობა, რომ დამხმარე სისტემების მეშვეობით ვითარება მუსტად ვერ იყოს აღქმული, მძღოლის მხრიდან არ უნდა ხდებოდეს რეაგირების მთლიანად მინდობა აღნიშნულ სისტემებზე. მძღოლი მუდმივად უნდა აკონტროლებდეს ვითარებას ავტომობილის გარშემო და იცავდეს უსაფრთხოების ყველა ზომას. T-Mate-ის ფუნქციონირება შესაძლოა შეფერხდეს იქნას გარკვეული გარე ფაქტორების ზემოქმედებით და შესაბამისად Toyota არ აგებს პასუხს სისტემის გამოყენებასთან დაკავშირებულ შედეგებზე

www.toyota.ge
 /toyota.ge

საბურავი & დისკი	235/60r18
საფუქსი	AG
საბურავის დისკი	
სათარიგო საბურავი	დროებითი სარემზერო საბურავი
სუფიქსი	
კატაშიკი	XEAM12L-MWDMNW
საწვავის ტიპი	ელექტრო
ძრავა	77KW
ძრავის მოცულობა cm3	--
ბატარეის სექციების რაოდენობა	104
გადაცემათა კოლოფი	ავტომატიკა (4x2)
მაქსიმალური სიმძლავრე (kW/rpm)	165
ცხენის ძალა	224
არქარება 0-100კმ/ს	7.3
სავალი მანძილი (WLTP)	591-837 კმ
ენერგიის კომბინირებული მოხმარება	14-15 kWh/100 km
დამტენის ტიპი	11 KW
სიმძლავრე წინა	268.6
სიმძლავრე უკანა	268.6
მაქსიმალური სინქარე	160
საბარგულის მოცულობა	669
უმისია	ნულოვანი გამონაბოლქვის მქონე ავტომობილი
შეჩერება & Offroad	
დიფერენციალის ჩამკეტი	არ აქვს
დაკიდების სისტემა	მაკფერსონი
ავტოშობილის სტაბილისიზაციის სისტემა	აქვს
სტაბილიზატორის ღერძი	არ აქვს
ვენტილაცია	
გაგრილება	ავტო (ორ ზონინანი)
გათბობა	ავტო (ორ ზონინანი)
კომფორტი	
პარკინგის მუხრუჭი	ელექტრო
მაღივარი	არ აქვს
აქსესუარის კონეკტორი	წინ : 1
დაქოქვის სისტემა	ლილაკით
პროექციული მაჩვენებელი საქარე მინაზე	არ აქვს
მძღოლის გამარტივებული დაჯდომის ფუნქცია	არ აქვს
კამერის რეცხვა	არ აქვს
უსადენო დაკავშირების ფუნქცია	Carplay
უკაბელო დამტები	with 15w
პარკირების დახმარების სისტემა	წინა და უკანა 4-4 პარკინგ სენსორით
კრუის კონტროლი	ადაპტირებადი, სრული სვლით
უსაფრთხოება	
შოპარვის სანინაალმდეგო სისტემა	სიგნალიზაცია + იმობილაიზერი
X- Mode	არ აქვს
აღმართზე დაძვრის დამხმარე სისტემა (HAC)	აქვს
უსაფრთხოების ბალიშები	8 აირბაგი (d1+p1+dk+csa+fs+fcab)
ზოლის კონტროლის დამხმარე სისტემა	აქვს (lta+edss)
შეჯახების სანინაალმდეგო სისტემა (PCS)	აქვს
ინტელექტუალური პარკირების დამხმარე სისტემა	არ აქვს
აქტიური უსაფრთხოების სისტემა	TSS3
ბუდიო	
უკანა აუდიო სისტემა	არ აქვს
ღინამიკები	6
სავარძელი	
წინა სავარძელი	მძღოლი ელექტრო, მგზავნი მექანიკური
წინა სავარძელის რეგულირება	მძროლი 8 პოზიცია ელექტრო/ მგზავრი 6 პოზიცია მექანიკური
სავარძლის მასალა	კომბინირებული ტყავი
უკანა სავარძელი	40/60 კეცვადი
განათება და ნათურები	
წინა მამუქები	LED ფარები ადაპტიური შორი შუქით
წინა მამუქების კერხერი	აქვს
ნისლის სანინაალმდეგო მამუქები	არ აქვს
უკანა კომბინირებული მამუქები	აქვს LED
უკანა ხედვის გარე სარკე	ავტო კეცვადი, გათბობით, ბრმა ზონის სენსორით, კამერით
უკანა ხედვის მიდა სარკე	ელექტრო
ინტერიერი	
საჭის ღერძი	რეგულ. საჭე (Tilt/Telesc), ლეპესტკებით (paddle shifters)
მულტიფუნქციური მაჩვენებელი დაფა	7"ფერადი
უკანა მონიტორი	14" (360 კამერით)
საძე	ტყავის (გათბობით)
ექსტერიერი	
საბარგულის კარის ელექტრო გაღება	აქვს
საფეხური და საფარი	არ აქვს
დაბურული შუშა	არ აქვს
სახურავის რელინგი	აქვს
კარის უკონტაქტო დაკეტვა / გაღება	აქვს
ავტომატური რბილი დასურვის ფუნქცია	ელექტრო საბარგული
ლუქი	არ აქვს
კორპუსის ფერი	ერთ ფერში
წონა	
დაუტვირთავი წონა მინ.	1900
დაუტვირთავი წონა მაქს.	1990
მთლიანი წონა	2465

235/60r18
AG (AWD)
დროებითი სარემზერო საბურავი
XEAM17L-MWDMNW
ელექტრო
77KW
--
104
ავტომატიკა (4x2)
280
380
4.5
480 -650 კმ
16-17 kWh/100 km
11 KW
268.6
268.6
160
669
ნულოვანი გამონაბოლქვის მქონე ავტომობილი
არ აქვს
მაკფერსონი
აქვს
არ აქვს
ავტო (ორ ზონინანი)
ავტო (ორ ზონინანი)
ელექტრო
არ აქვს
წინ : 1
ლილაკით
არ აქვს
არ აქვს
არ აქვს
Carplay
with 15w
წინა და უკანა 4-4 პარკინგ სენსორით
ადაპტირებადი, სრული სვლით
სიგნალიზაცია + იმობილაიზერი
აქვს
აქვს
8 აირბაგი (d1+p1+dk+csa+fs+fcab)
აქვს (lta+edss)
აქვს
არ აქვს
TSS3
არ აქვს
6
მძღოლი ელექტრო, მგზავნი მექანიკური
მძროლი 8 პოზიცია ელექტრო/ მგზავრი 6 პოზიცია მექანიკური
კომბინირებული ტყავი
40/60 კეცვადი
LED ფარები ადაპტიური შორი შუქით
აქვს
არ აქვს
აქვს LED
ავტო კეცვადი, გათბობით, ბრმა ზონის სენსორით, კამერით
ელექტრო
რეგულ. საჭე (Tilt/Telesc), ლეპესტკებით (paddle shifters)
7"ფერადი
14" (360 კამერით)
ტყავის (გათბობით)
აქვს
არ აქვს
არ აქვს
აქვს
აქვს
ელექტრო საბარგული
არ აქვს
ერთ ფერში
2000
2090
2560