



Toyota
Professional



Fourgon Tôlé Start
L2H2 - 140 BVM 6

F 212 g CO₂/km



Fourgon Tôlé Start
L3H2 Electric

A 0g CO₂/km

NOUVEAU PROACE MAX

LE GRAND UTILITAIRE CONÇU POUR VOS BESOINS PROFESSIONNELS

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Motorisations Diesel et 100 % électrique
- VOLUME UTILE 10 à 17 m³ (du L2H1 au L4H3)
- LONGUEUR UTILE jusqu'à 4 m (sur Fourgon Tôlé)
- CHARGE UTILE jusqu'à 1 500 kg
- CAPACITÉ DE REMORQUAGE jusqu'à 3 000 kg
- Capable de charger cinq Euro-palettes (sur Fourgon Tôlé)
- Protection plancher (de série sur Fourgon Tôlé)
- Jusqu'à 420 KM D'AUTONOMIE en version 100 % électrique (cycle mixte, normes WLTP)
- Chargeur embarqué 22 kW et câbles de recharge mode 2 et mode 3 de série (sur Electric)

UNE GAMME DE CARROSSERIES COMPLÈTE



FOURGON TÔLÉ
3 LONGUEURS (L2 à L4)
ET 3 HAUTEURS (H1 À H3)



PLATEAU RIDELLES
SIMPLE ET DOUBLE CABINE
2 LONGUEURS (L3 et L4)



BENNE
SIMPLE CABINE
1 LONGUEUR (L3)



CHÂSSIS CABINE
SIMPLE ET DOUBLE CABINE
3 LONGUEURS (L2 à L4)



PLANCHER CABINE
SIMPLE CABINE
2 LONGUEURS (L3 et L4)

DISPONIBILITÉS FOURGON TÔLÉ

	L2 - H1	L3 - H2	L4 - H2
Longueur / Largeur - Extérieur	5 413 mm / 2 050 mm	5 998 mm / 2 050 mm	6 363 mm / 2 050 mm
Hauteur - Extérieur	2 254 mm	2 524 mm à 2 612 mm (sur Electric)	2 534 mm à 2 612 mm (sur Electric)
Volume utile	10 m ³	13 m ³	15 m ³
Longueur / Largeur / Hauteur - utile max. (zone de chargement)	3 120 / 1 870 / 1 662 mm	3 705 / 1 870 / 1 932 mm	4 070 / 1 870 / 1 932 mm
Masse en ordre de marche	2 125 à 2 185 kg	2 200 à 2 865 kg (sur Electric)	2 285 à 2 910 kg (sur Electric)
Poids total admis en charge (PTAC)	3 300 à 3 500 kg	3 500 à 4 250 kg (sur Electric)	3 500 à 4 250 kg (sur Electric)
	L2 - H2	L3 - H3	L4 - H3
Longueur / Largeur - Extérieur	5 413 mm / 2 050 mm	5 998 mm / 2 050 mm	6 363 mm / 2 050 mm
Hauteur - Extérieur	2 524 mm à 2 534 mm	2 774 à 2 850 mm (sur Electric)	2 774 mm à 2 850 mm (sur Electric)
Volume utile	11,5 m ³	15 m ³	17 m ³
Longueur / Largeur / Hauteur - utile max. (zone de chargement)	3 120 / 1 870 / 1 932 mm	3 705 / 1 870 / 2 172 mm	4 070 / 1 870 / 2 172 mm
Masse en ordre de marche	2 150 à 2 210 kg	2 265 à 2 890 kg (sur Electric)	2 315 à 2 940 kg (sur Electric)
Poids total admis en charge (PTAC)	3 300 à 3 500 kg	3 500 à 4 250 kg (sur Electric)	3 500 à 4 250 kg (sur Electric)

PROACE MAX FOURGON TÔLÉ EST DISPONIBLE EN MOTORISATIONS DIESEL OU ELECTRIC

DIESEL 2.2 L 120 BVM 6

Puissance maximale : 120 ch (88 kW)

Consommations* : de 7,4 à 8,1 l/100 km

Émissions de CO₂* : **E** Min 197 g/km

F Max 215 g/km

DIESEL 2.2 L 140 BVM 6

Puissance maximale : 140 ch (103 kW)

Consommations* : de 7,3 à 8,9 l/100 km

Émissions de CO₂* : **E** Min 194 g/km

F Max 235 g/km

DIESEL 2.2 L 140 BVA 8

Puissance maximale : 140 ch (103 kW)

Consommations* : de 8,0 à 9,4 l/100 km

Émissions de CO₂* : **F** de 212 à 248 g/km

ELECTRIC

Puissance maximale : 270 ch (200 kW)

Capacité de la batterie : 110 kWh (Lithium-Ion)

Couple maximal : 410 Nm

Autonomie : jusqu'à 420 km

Consommation électrique : 26 à 31 kWh/100 km

Émissions de CO₂* : **A** 0 g CO₂/km

Chargeur embarqué : 22 kW

DIESEL 2.2 L 180 BVM 6

Puissance maximale : 180 ch (130 kW)

Consommations* : de 7,9 à 9,1 l/100 km

Émissions de CO₂* : **F** de 208 à 240 g/km

DIESEL 2.2 L 180 BVA 8

Puissance maximale : 180 ch (130 kW)

Consommations* : de 8,5 à 9,8 l/100 km

Émissions de CO₂* : **F** Min 224 g/km

G Max 258 g/km

* Sur Fourgon Tôlé

UNE LARGE GAMME D'ÉQUIPEMENTS ADAPTÉE À VOS BESOINS...



FOURGON TÔLÉ AVEC PACK CONFORT ET PACK DRIVER EN OPTIONS



PROTECTION DE PLANCHER



420 KM D'AUTONOMIE EN VERSION 100 % ÉLECTRIQUE



FOURGON TÔLÉ AVEC BANQUETTE (AVEC PACK CONFORT)

FOURGON TÔLÉ "START"

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

- 3 places (banquette passagers 2 places)
- Jantes en acier 15" ou 16" avec cabochon (selon version)
- Porte latérale droite tôlée coulissante
- Portes arrière battantes tôlées avec ouverture à 180°
- Roue de secours homogène
- Radars de stationnement arrière
- Système de sécurité Toyota Safety Sense™
- Protection de plancher dans la zone de chargement
- Système radio AM, FM et numérique (DAB) avec écran tactile couleur 5", connectivité Bluetooth®, commandes audio au volant et 1 port USB-C
- Anneaux d'arrimage en zone de chargement
- Caméra de recul
- Climatisation manuelle
- Essuie-glaces automatiques
- Tapis de sol en caoutchouc
- Suspensions avant et arrière standards (suspensions avant renforcées sur 3,5 T MAXI) et suspensions arrière renforcées bilames en option

+ PACKS et OPTIONS POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS :
Connectivité, navigation, confort, look, chantier, siège suspendu...
2^e porte latérale, panneau de protection en zone de chargement, attelage...

COLORIS

Blanc Glacière (EPR)

Peinture opaque

Noir Opale (EEA)

Peinture métallisée (en option)

Anthracite (EAB)

Peinture opaque (en option)

Gris Nuage (EAK)

Peinture opaque (en option)

Gris Acier (KCA)

Peinture métallisée (en option)

Gris Tempête (EZW)

Peinture métallisée (en option)

DÉCOUVREZ LES AUTRES SILHOUETTES DE PROACE MAX

PLATEAU RIDELLES



- Disponible en Simple Cabine et Double Cabine, et en 2 longueurs : L3 (6 228 à 6 328 mm) et L4 (6 678 à 6 693 mm)
- Motorisations : Diesel : 140 BVM 6 et 180 BVA 8
- 7 places sur Double Cabine (3 places à l'avant + banquette arrière fixe à 4 places)
- Prédépositif attelage, roue de secours homogène, suspensions arrière renforcées bilames...
- Plateforme de chargement en acier avec ridelles rabattables en aluminium (400 mm de haut) et fond en contreplaqué 12 mm avec protection en résine
- Anneaux d'arrimage, porte-échelle en acier
- Plateau : 2 950 à 4 260 mm (Longueur) x 2 100 (Largeur)
- Charge utile max. : 1 230 à 1 435 kg
- Poids total admis en charge (PTAC) : 3 500 kg
- Capacité de remorquage max. (freinée) : 3 000 kg

BENNE



- Disponible en Simple Cabine (Monobenne) et en 1 longueur : L3 (6 170 à 6 210 mm)
- Motorisations : Diesel : 140 BVM 6 et 180 BVA 8
- Attelage fixe, roue de secours homogène, suspensions arrière renforcées bilames (et barre stabilisatrice sur Tribenne)
- Benne monoverse : benne acier hydraulique basculante monodirectionnelle (en arrière)
- Benne : 2 860 à 3 700 mm (Longueur) - 5,8 à 8 m³ (Volume)
- Charge utile max. : 950 à 1 130 kg
- Poids total admis en charge (PTAC) : 3 500 kg
- Capacité de remorquage max. (freinée) : 3 000 kg

CHÂSSIS CABINE



- Disponible en Simple Cabine - L2 (5 358 mm), L3 (5 943 mm) et L4 (6 308 mm) et Double Cabine - L3 (5 943 mm) et L4 (6 308 mm)
- Motorisations : Diesel : 120 BVM 6 (sur L2 uniquement), 140 BVM 6, 140 Heavy Duty BVM 6, 180 BVA 8, 180 Heavy Duty BVA 8, et Electrique
- 7 places sur Double Cabine (3 places à l'avant + banquette arrière fixe à 4 places)
- Faisceau rallongé, roue de secours homogène, kit caméra de recul, suspensions arrière renforcées bilames (et barre stabilisatrice en option)
- Écran 7", connectivité smartphone
- Prédépositif attelage (sur Diesel)
- Options : Pack Confort, Pack préparation Benne et Pack préparation Grand Volume
- Charge utile max. : 1 735 (Diesel) - 1 770 kg (Electric)
- Poids total admis en charge (PTAC) : 3 500 (Diesel) - 4 250 kg (Electric)
- Capacité de remorquage max. (freinée) : 3 000 kg (Diesel) - 2 400 (Electric)

PLANCHER CABINE



- Disponible en Simple Cabine et en 2 longueurs : L3 (5 943 mm) et L4 (6 308 mm)
- Motorisations Diesel : 140 BVM 6, 140 Heavy Duty BVM 6, 180 BVA 8 et 180 Heavy Duty BVA 8
- Faisceau rallongé, roue de secours homogène, prédépositif attelage
- Écran 7", connectivité smartphone
- Suppression du panneau arrière de la cabine et de la traverse arrière
- Options : Pack Confort et Pack préparation Grand Volume
- Charge utile max. : 1 665 à 1 700 kg
- Poids total admis en charge (PTAC) : 3 500 kg
- Capacité de remorquage max. (freinée) : 3 000 kg

PROACE MAX ELECTRIC, LA SOLUTION IDÉALE POUR VOTRE ACTIVITÉ PROFESSIONNELLE

- Jusqu'à **420 km⁽¹⁾** D'AUTONOMIE
- Une BATTERIE EFFICIENTE **110 kWh**
- CÂBLES DE RECHARGE Mode 2 et Mode 3 (de série)
- CHARGEUR EMBARQUÉ – 22 kW triphasé (de série)

RECHARGE À DOMICILE OU DANS VOTRE ENTREPRISE

- Sur PRISE DOMESTIQUE
- Sur BORNE DE RECHARGE
- SOLUTION DE BORNE DE RECHARGE À DOMICILE **Toyota HomeCharge**
Installation en partenariat avec Maneo Energie.
Pour plus de renseignements, rapprochez-vous de votre concessionnaire.

RECHARGE PUBLIQUE

TOYOTA CHARGING NETWORK

Un réseau de recharge de plus de 100 000 bornes en France.



Renseignements sur la page dédiée du site **toyota.fr** ou scannez le QR Code.



TEMPS DE CHARGE ⁽²⁾		Type de charge	Puissance de charge	Temps de charge	Solution
COURANT ALTERNATIF	MONOPHASÉ	Borne de recharge murale	32 A / 7,4 kW	16 h 40 (0 à 100 %)	Câble Type 2 Mode 2 de série
	TRIPHASÉ	Borne de recharge murale	16 A / 22 kW	6 h 05 (0 à 100 %)	Câble Type 2 Mode 3 de série
COURANT CONTINU		Borne de recharge rapide	150 kW	55 min. (0 % à 80 %)	Câble présent sur la borne

⁽¹⁾ Cycle WLTP, l'autonomie dépend des catégories sélectionnées, des groupes motopropulseurs, des conditions de conduite et des facteurs extérieurs.

⁽²⁾ Les temps de charge sont indicatifs et peuvent varier en fonction de la puissance effectivement délivrée.

LES ENGAGEMENTS TOYOTA PROFESSIONAL



FINANCEMENT ET ASSURANCES POUR LES PROFESSIONNELS



ENTRETIEN RAPIDE



ASSISTANCE ET DÉPANNAGE 24/7

TOYOTA
EXPÉRIENCE
CONSEIL, ÉCO-CONDUITE, SÉCURITÉ

PROGRAMME D'ACCOMPAGNEMENT TOYOTA EXPÉRIENCE

DE SÉRIE SUR TOUTE LA GAMME PROACE TOYOTA

- DIMINUTION DE LA SINISTRALITÉ
- RÉDUCTION DE L'EMPREINTE CARBONE
- RÉDUCTION DE LA CONSOMMATION
- OPTIMISATION DES COÛTS
- SÉCURISATION ET GESTION DES CHARGES
- AIDE À LA PRISE EN MAIN D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE.

*Garantie Toyota Relax : détail des conditions sur toyota.fr

DÉCOUVREZ LA GAMME PROACE !



PROACE MAX

Sept carrosseries / trois longueurs
Diesel & Electric

PROACE

Une carrosserie / deux longueurs
Diesel & Electric

PROACE CITY

Deux carrosseries / deux longueurs
Diesel, Essence & Electric