

RZ



EQUIPAMIENTO Y
DATOS TÉCNICOS
RZ 100% ELÉCTRICO



EQUIPAMIENTO | ACABADOS

EXTERIOR	e-PREMIUM	e-EXECUTIVE	e-LUXURY	F SPORT	CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	e-PREMIUM	e-EXECUTIVE	e-LUXURY	F SPORT
Faros delanteros Bi-LED (cruce y carretera) con AHB	■	■	–	–	Volante de cuero sintético	■	■	■	–
Faros delanteros Multi-LED con AHS	–	–	■	■	Volante de cuero sintético F SPORT	–	–	–	■
Faros con nivelación automática (en estático)	■	■	–	–	Volante con ajuste eléctrico	■	■	■	■
Faros con nivelación automática (dinámica)	–	–	■	■	Volante calefactado	■	■	■	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	■	■	■	■	Volante Lexus Steer By Wire	–	–	□ ²	■
Antinieblas delanteros LED direccionales AFS	–	–	■	■	Levas de cambio tras el volante	■	■	■	–
Antinieblas traseros LED	■	■	■	■	Levas de cambio tras el volante + Lexus IMD	–	–	–	■
Función cornering	–	–	■	■	Palanca cambios Lexus ROTARY SHIFT	■	■	■	■
Parabrisas con protección acústica	■	■	■	■	Retrovisor interior electrocromático	■	–	–	–
Cristales con protección calor + rayos UVA	■	■	■	■	Retrovisor interior digital	–	■	■	■
Cristales traseros tintados	■	■	■	■	Mandos integrados en el volante para sonido, cuadro, teléfono, control de cruce y ordenes por voz	■	–	–	–
Antena "Aleta de tiburón" con E-Call	■	■	■	■	Mandos integrados en el volante para sonido, cuadro, teléfono, control de cruce y ordenes por voz + TOUCH TRACERS	–	■	■	■
Lavafaros delanteros integrados	■	■	–	–	Pedales + Reposapiés en Aluminio F SPORT	–	–	–	■
Pasos de rueda en negro antracita	■	■	–	–	Molduras de puerta en aluminio F SPORT (Del.)	–	–	–	■
Pasos de rueda en negro brillante	–	–	■	■	Revestimiento de Puertas en Cuero Sintético	■	■	–	–
Paragolpes delantero F SPORT	–	–	–	■	Revestimiento de Puertas UltraSuede Laser Cut	–	–	■	■
Paragolpes trasero F SPORT con difusor	–	–	–	■	Sistema de cierre electrónico E-Latch	■	■	■	■
Alerón trasero de doble ala F SPORT	–	–	–	■	Tapicería en Cuero Sintético	■	■	–	–
Barras de techo longitudinales	■	–	–	–	Tapicería en UltraSuede	–	–	■	–
Techo Panorámico Fijo	–	■	–	–	Tapicería en UltraSuede F SPORT	–	–	–	■
Techo Panorámico Atenuable	–	–	■	–	Asientos CONFORT RZ	■	■	■	–
					Asientos deportivos F SPORT	–	–	–	■
					Asientos delanteros calefactados	■	■	■	■
					Asientos delanteros ventilados	–	–	■	■
					Asientos delanteros con ajuste eléctrico	■	■	■	■
					Asientos delanteros con 8 ajustes (C y P)	■	■	–	–
					Asientos delanteros con 8 ajustes (C y P) + Memoria	–	–	■	■
					Soporte Lumbar eléctrico con 2 ajustes (C)	■	■	■	■
					Reposacabezas delanteros con ajuste vertical manual	■	■	■	■
					Asientos traseros abatibles 60:40	■	■	■	■
					Reposacabezas traseros con ajuste vertical manual 3 alturas	■	■	■	■
					Climatizador bizona con Nano-e X + Sensor Shitsudo	■	■	■	■
					Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, autoretráctiles y calefactados con BSM + PVM	■	■	■	■
					Retrovisor exterior conductor electrocromático	■	■	■	■
					Calefacción Radiante (C + P)	■	■	■	■
					Sistema de entrada inteligente: Smart Entry (5 Puertas) + Porton trasero cierre eléctrico	■	■	■	■
					Digital Key (Apertura + Arranque mediante smartphone)	–	■	■	■
					Cámara trasera con función 360° (PVM)	■	■	■	■
					Sistema de iluminación entrada (tirador, habitáculo, suelo)	■	■	■	■
					Luz de ambiente Monocolor + Luz INEI	■	■	–	–
					Luz ambiente Multicolor + INEI dinámica	–	–	■	■
					Freno de mano eléctrico (EPB)	■	■	■	■
					Portón trasero eléctrico + Kick Power	■	■	■	■
					Llave inteligente normal + UltraWide Band	■	■	■	■
					Sistema de Aparcamiento Remoto	–	–	■	–

■ Disponible de serie.
 – No disponible.
 □ Disponible según versiones.

¹ Disponible en la versión e-PREMIUM EFFICIENCY

² Disponible en la versión e-LUXURY 500e AWD

³ Disponible en la versión e-EXECUTIVE 500e AWD

DATOS TÉCNICOS

VERSIONES	RZ 350e	RZ 500e	RZ 550e
Tipo de motores delanteros/traseros	CA síncrono de imán permanente / -	CA síncrono de imán permanente/ CA síncrono de imán permanente	CA síncrono de imán permanente/ CA síncrono de imán permanente
Potencia máxima (CV) delantera/trasera	227 / –	227 / 227	227 / 227
Potencia máxima (kW) delantera/trasera	167 / –	167 / 167	167 / 167
Par máximo (Nm) delantero/trasero	269 / –	269 / 269	269 / 269
Motor de impulsión	Un solo régimen	Un solo régimen	Un solo régimen
Tracción	Tracción delantera	DIRECT4	DIRECT4
POTENCIA TOTAL DEL SISTEMA¹			
Potencia total (CV / kW)	224 / 165	380 / 280	408 / 300
CARGA			
Tipo de batería	Ion de litio	Ion de litio	Ion de litio
Capacidad de la batería ² (kWh) total/útil	77 / 72	77 / 72	77 / 72
Potencia máxima de carga C.A. ³ (kW)	22	22	22
Tiempo de carga de 10 a 100% C.A. ⁴ (h:min)	3:30	3:30	3:30
Potencia máxima de carga C.C. ⁵ (kW)	150	150	150
Tiempo de carga de 10 a 80% C.C. ⁴ (h:min)	0:30	0:30	0:30
PRESTACIONES			
Velocidad máxima (km/h)	160	180	180
Aceleración de 0 a 100 km/h (s)	7,5	4,6	4,4
SEGURIDAD²			
Euro NCAP rating	★★★★★	★★★★★	★★★★★
AUTONOMÍA⁶ (km)			
Ciclo Combinado	485-559	437-493	437-463
Ciudad	668-769	574-658	574-609
CONSUMO ELÉCTRICO⁶ (kWh/ 100 km)			
Ciclo combinado	14,7 - 16,8	16,8 - 18,9	17,9 - 18,9
EMISIONES DE CO₂⁷ (g/km)			
Ciclo combinado	0	0	0
PESOS (kg)			
Máximo admisible	2520	2640	2640
Peso en vacío ⁸ (min. - max.)	1995 - 2050	2100 - 2155 / 2120 - 2165	2135 - 2180
CAPACIDADES			
Maletero con asientos traseros verticales	522	522	522
Maletero con asientos traseros abatidos	1451	1451	1451
Capacidad máx. de remolque sin freno ¹⁰ (kg)	750	750	–
Capacidad máx. de remolque con freno ¹⁰ (kg)	750	1500	–

¹ Combinación de motores eléctricos.

² Total/Útil: La capacidad total de la batería es el tamaño total de la batería, que incluye una reserva no utilizable que protege la salud y la vida útil de la batería. La capacidad útil es la proporción restante de la batería que se puede usar en la práctica para conducir el vehículo.

³ En cargas a 22 kW se necesita un cargador de C.A. con una carga trifásica de 32 A o más. Cuando se cargue en un enchufe eléctrico de C.A. con un cable de carga de C.A., la capacidad de carga máxima será menor, según la corriente disponible. El ajuste actual de carga permite al usuario seleccionar una corriente máxima disponible para que el interruptor dentro del compartimento no se desconecte durante la carga.

⁴ El cálculo del tiempo de carga se ha realizado mediante mediciones internas y valores previstos con el único fin de comparar diferentes modelos. Por tanto, el tiempo para la carga completa podrá variar a causa de diferentes factores, como la antigüedad, el tipo, el estado y la temperatura de la unidad de carga, así como de la antigüedad, el tipo, el estado, el nivel de carga y la temperatura de la batería de tracción, la temperatura atmosférica exterior y el tipo de corriente. El tiempo de carga es un valor orientativo calculado con una batería a una temperatura de 20 °C al inicio de la carga y la máxima potencia de carga.

⁵ En cargas a 150 kW, se necesita un punto de carga de C.C. compatible con la norma CCS2 con una corriente máxima de 150 kW (400 A) o superior.

⁶ Se muestran las cifras expresadas exclusivamente con fines comparativos. Compara estas cifras solo con las de otros coches sometidos a pruebas realizadas mediante el mismo procedimiento técnico. Los valores del consumo eléctrico y de autonomía son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con la normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular las cifras finales teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores de tu vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y otros factores influyen en el consumo y la autonomía de un coche. Entre esos factores, se incluyen: el acabado seleccionado, el equipamiento opcional y los accesorios instalados, el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, el tipo de los neumáticos (verano/invierno) y su presión, la carga del vehículo, la cantidad de pasajeros, la temperatura exterior, la temperatura de la batería, el estado de la batería, etc. Si deseas más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visita: www.lexus.eu/wltp#nedc.

⁷ Las emisiones pueden depender de otros aspectos del ciclo de vida útil del coche (como su fabricación, mantenimiento y final de vida útil), desde la generación de electricidad hasta el uso diario, como el desgaste de los neumáticos y los frenos.

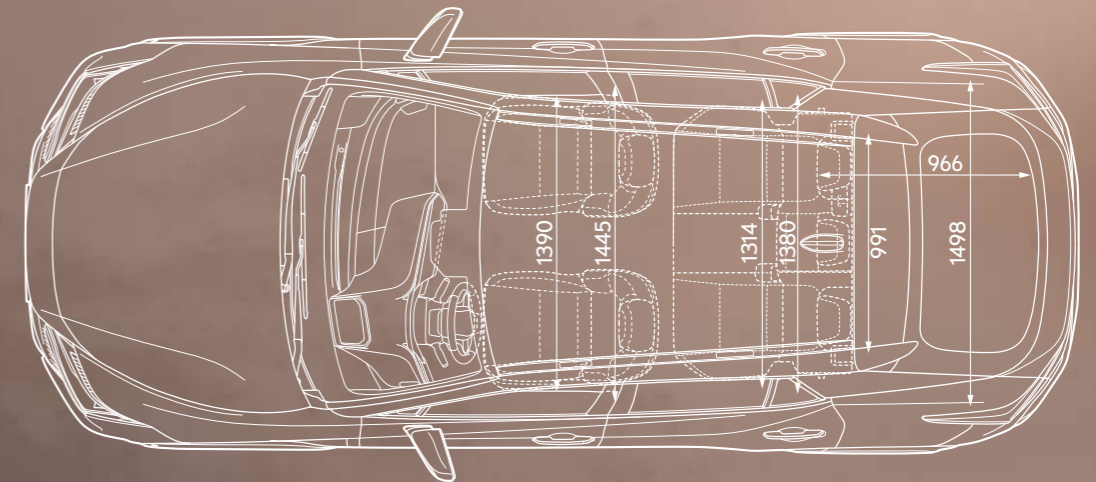
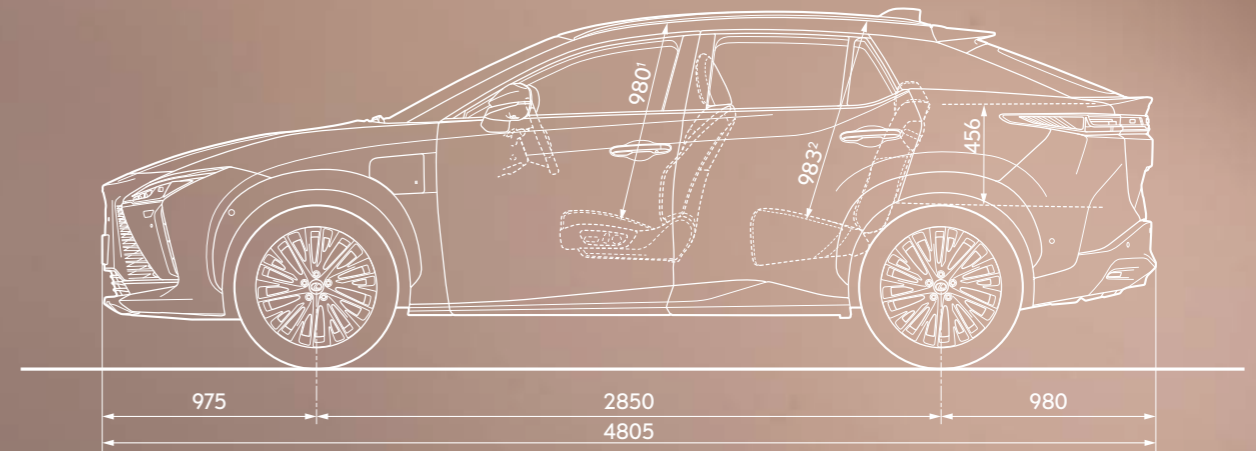
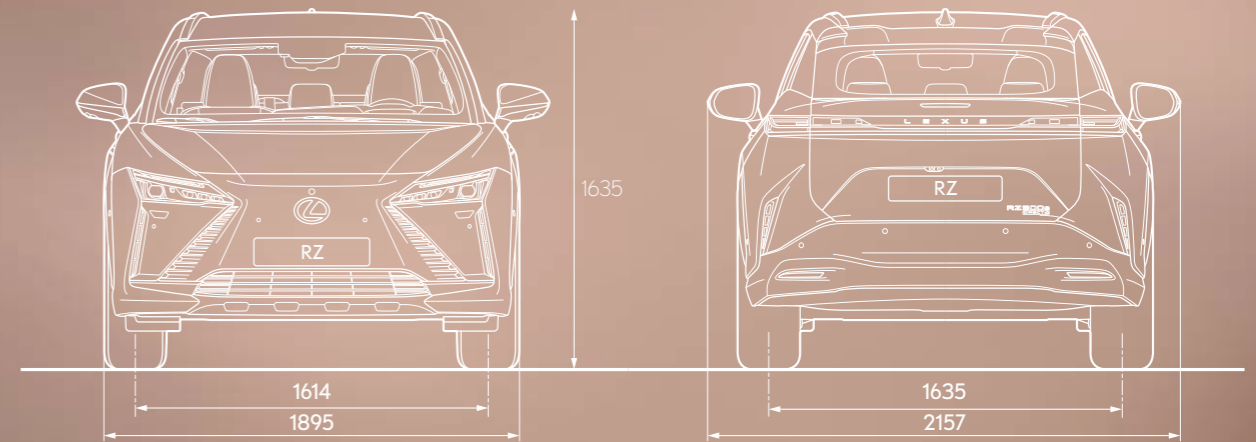
⁸ El peso en vacío del 500e varía según el acabado. La primera cifra se corresponde con el acabado Executive, y la segunda con el acabado Luxury.

⁹ Las cifras de la capacidad del maletero se calculan según el estándar VDA. Todas las cifras indicadas incluyen el espacio máximo de almacenamiento situado bajo el suelo del maletero, 64 l VDA. El espacio de almacenamiento situado bajo el suelo del maletero puede variar según el país.

¹⁰ La capacidad de remolque no incluye la barra de remolque ni otros equipos de remolque incluidos de serie.

Las especificaciones mostradas en este catálogo se basan en la última información disponible en el momento de su publicación. Pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en www.lexusauto.es

DATOS TÉCNICOS



¹ La cifra indicada se refiere a los modelos con techo estándar. Cuando se equipa el coche con el techo solar panorámico opcional, el valor es de 1013.

² La cifra indicada se refiere a los modelos con techo estándar. Cuando se equipa el coche con el techo solar panorámico opcional, el valor es de 1008.

Las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.

ENCUENTRA MÁS INFORMACIÓN ONLINE

Podrás encontrar más información del último RZ, concertar una prueba de conducción o reservar tu coche online en www.lexusauto.es

© 2026 Conforme a nuestro saber y entender, toda la información contenida en este folleto es correcta en el momento de la publicación. Lexus Europe™ se reserva el derecho de modificar los detalles de las especificaciones y el equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos datos están sujetos a cambios según las condiciones y la normativa de cada país. Consulta en tu concesionario autorizado de Lexus más cercano los cambios que pudiera haber en tu región.

Advertencia: los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en tu región. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visita nuestro sitio web: www.lexusauto.es

El cuidado del medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre la normativa del final de vida útil de los vehículos.

* Lexus Europa es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Publicado en Europa, abril de 2026.

