

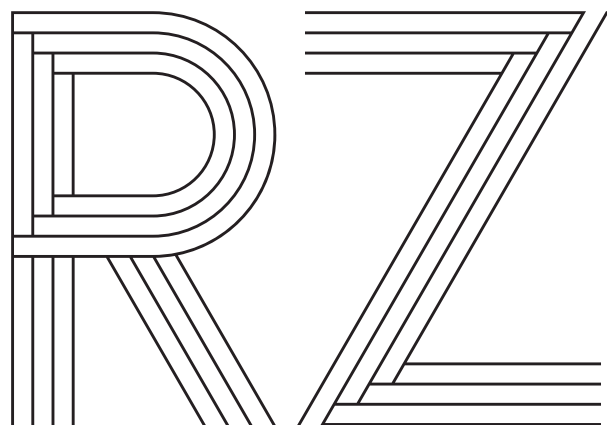
RZ



100% ELÉCTRICO

RZ 300e





En Lexus, nos sobran los motivos para sentirnos más que orgullosos. Y es que llevamos más de 20 años liderando la innovación en la electrificación de vehículos premium. Podemos presumir de contar con más de 2,5 millones de Lexus híbridos autorrecargables recorriendo las carreteras de todo el mundo. Coches que destacan por su elegancia, su calidad innegable y una fiabilidad reconocida a nivel mundial.

Sí, la carta de presentación de Lexus es sorprendente, pero el rendimiento no se mide sólo en números. El motivo es que la electrificación cubre un mundo que va más allá de sólo baterías y motores.

Se trata de la oportunidad de definir un nuevo placer en la conducción, donde cada trayecto se caracteriza por una sensación de seguridad, control y confort. Y ahora, además, con hasta 15 años de garantía con el programa Lexus Relax*, esa confianza en cada trayecto está más que asegurada.

GARANTÍA LEXUS RELAX
HASTA LOS
15 AÑOS
DE TU LEXUS

Al conducir un Lexus que responde instantáneamente a cada una de sus interacciones, disfrutará de un lujo personalizado y basado en el vínculo único y genuino que se establece entre vehículo y conductor.

Pruebe el SUV premium RZ y entenderá enseguida a qué nos referimos.

Le presentamos Lexus Electrified**.



**01. SIENTA
EL PROTAGONISMO**
Páginas 04-07

**02. SIENTA
EL ENTORNO PREMIUM**
Páginas 08-11

**03. SIENTA
EMOCIONES FUERTES**
Páginas 12-15

**04. SIENTA
LA CONEXIÓN**
Páginas 16-17

**05. SIENTA
LA INNOVACIÓN**
Página 18

**06. SIENTA
EL PROGRESO**
Página 19

07. MODELO
Páginas 20-23

08. PRESTACIONES
Páginas 24-27

09. TECNOLOGÍA
Páginas 28-39

10. ACCESORIOS
Páginas 40-41

11. GAMA DE COLORES
Páginas 42-45

12. LA EXPERIENCIA LEXUS
Páginas 46-47

* Consulte términos y condiciones en www.lexusauto.es

** Lexus Electrified hace referencia a una gama variada de motorizaciones. Una de ellas es la híbrida autorrecargable, que combina un motor de gasolina con uno o varios motores eléctricos. Para más información consulte las páginas 18-19.



SIENTA EL PROTAGONISMO

"No estamos haciendo un vehículo eléctrico.
Estamos haciendo un Lexus".

TAKASHI WATANABE
INGENIERO JEFE DE LEXUS

PERSONALIDAD ELECTRIZANTE

EL RZ 100% ELÉCTRICO SE ASOMA AL FUTURO DEL DISEÑO DE LEXUS ELECTRIFIED

El primer vehículo nacido 100% eléctrico de batería reclama su protagonismo al instante como uno de los crossover de lujo más modernos gracias a su espectacular diseño. Su carrocería se ha dibujado en forma de punta de flecha y el resultado son unos trazos que anuncian un fuerte carácter deportivo que, unido a su porte ancho, confiere al RZ una presencia imponente a primera vista.

ADN DE LEXUS EN CADA RINCÓN

Sus elegantes faros LED cuádruples están insertados en la carrocería con forma de doble punta de flecha destilando armonía y uniformidad a primera vista. Pese a ser extremadamente finos, ensalzan aún más el motivo de la "L" de Lexus en las luces de circulación diurna. Al no contar con un motor de combustión interno, se ha podido bajar el capó para dotarlo de una silueta aerodinámica que despierta un deseo de vivir la experiencia que aguarda su interior.

De perfil, su larga batalla se suma a este espectáculo visual reflejando un bajo centro de gravedad y un equilibrio óptimo del peso. El aspecto imponente de su carrocería se ve intensificado con las llantas EV PREMIUM Design de 50,8 cm (20"), que se han colocado más cerca de las esquinas. No cabe duda de que, con las molduras de los pasos de las ruedas, se trata de un SUV con una enorme amplitud en el interior y con una cantidad insuperable de espacio para las piernas de todos los ocupantes.

PRESENCIA IMPONENTE EN LA ZAGA

Su zaga compacta transmite una actitud de seguridad y anuncia el confort, el espacio y las sólidas capacidades que caracterizan al RZ, mientras que la línea alargada de luz pone el sello de identidad de Lexus.





SIENTA EL ENTORNO PREMIUM

“Nuestro objetivo era crear el coche más cómodo del mundo”.

TAKASHI WATANABE
INGENIERO JEFE DE LEXUS

ARTE Y ARTESANÍA

DETRÁS DEL INTERIOR CONTEMPORÁNEO DEL RZ
ESTÁ LA MANO ARTESANA DE NUESTROS TAKUMI

Nada más entrar en el interior del crossover premium RZ, sentirá que está adentrándose en el futuro. Para empezar, encontrará la nueva y exclusiva iluminación bautizada como “INEI” que produce diferentes efectos con patrones de luces y sombras. A continuación, le impresionará el moderno diseño Tazuna del habitáculo con una increíble estética, pero con un sentido práctico en el que todos los instrumentos han sido colocados en el campo de visión del conductor.

SUNTUOSIDAD CON UN TOQUE HUMANO

Pese a sus aires modernos, se respira un innegable toque humano. La calidad única que impregna cada centímetro del habitáculo se debe a nuestros célebres artesanos Takumi y su maestría perfeccionada durante más de 15 años. La podrá sentir en su volante cosido a mano, ejecutado con una destreza que recoge la herencia de mil años de tradición artesana japonesa.

POR DELANTE DE SUS NECESIDADES

El confort del RZ sobrepasa la formidable tapicería, los acabados de exquisito gusto y una amplitud más bien propia de crossovers de mayor tamaño. Y es que se condensa en un solo concepto: Omotenashi, una forma antigua de hospitalidad japonesa que consiste en anticiparse a las necesidades de los invitados. También se puede apreciar en el sistema de calefacción radiante, para que el habitáculo sea un entorno cómodo mientras se ahorra electricidad de la batería.

En cada momento del trayecto, se puede sentir ese confort, una virtud que nace del trabajo de los artesanos de Lexus en nuestra planta de Motomachi, donde trabajan para que cada centímetro de su RZ le regale la experiencia más serena posible.



LA CONDUCCIÓN LO ES TODO

EL RZ LIBERA EMOCIONES INTENSAS EN LA Suntuosidad de este SUV eléctrico premium

Las maneras descaradas del RZ son un reflejo de unas capacidades propias de un auténtico SUV premium. Su conducción suave e intuitiva ofrece un rendimiento en carretera que se caracteriza por una sensación de seguridad, control y confort en cualquier situación. Aproveche al máximo las cualidades de un vehículo eléctrico, como su rápida capacidad de respuesta y su gran precisión, pero dejando lugar para una interacción natural fiel al concepto de suntuosidad de Lexus.

UNAS PRESTACIONES ELÉCTRICAS INSUPERABLES

Al volante del RZ 300e, vivirá unas sensaciones tan personales que le parecerá que ha sido puesto a punto para usted. Además de una autonomía de hasta 480 km*, el RZ ofrece una aceleración vertiginosa, una maniobrabilidad de gran precisión y una frenada con una capacidad extraordinaria de respuesta, virtudes que nacen de la gran rigidez de su carrocería y de su centro de gravedad más bajo.

La conducción sorprende por una elevada suavidad sin esfuerzo, fruto del empeño realizado por los diseñadores, los ingenieros y los maestros conductores Takumi de Lexus, para crear lo que llamamos la experiencia eléctrica Lexus Driving Signature. El resultado es una experiencia que no admite comparaciones. Hasta en las carreteras normales, la conducción es tan emocionante que el deseo de recorrer la siguiente curva o recta es constante.

LA EMOCIÓN DE CONDUCIR

A su comportamiento suave sobre el asfalto se le suma un apetito feroz por las curvas más difíciles. El RZ 300e emplea un motor eléctrico de 150 kW en el eje delantero. Esta tecnología cambia constantemente entre tracción delantera, trasera o cualquier otro tipo de distribución. Una vez se deje llevar por las emociones al volante, es fácil olvidarse de su lado práctico. Y es que, hablando de autonomía, el RZ 300e cuenta con hasta 419 km*, y puede hacer una recarga rápida del 10% al 80% en poco más de 30 minutos, con una batería que presume de una eficacia y un ahorro de consumo fuera de serie.

Pero la experiencia al volante del RZ no se puede resumir sólo en números. Y es que se trata de Lexus Electrified** en su versión más intensa.

* Ciclo combinado WLTP. Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con los requisitos de la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en la autonomía eléctrica y en el consumo de energía eléctrica de un vehículo. Hasta 419 km de autonomía para el modelo RZ 300e equipado con llantas de 50,8cm (20"). Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc

** Lexus Electrified hace referencia a una gama variada de motorizaciones. Una de ellas es la híbrida autorrecargable, que combina un motor de gasolina con uno o varios motores eléctricos. Para más información consulte las páginas 20-21.





TRANSFORMACIÓN DIGITAL

EL RZ ESTÁ REPLETO DE CARACTERÍSTICAS QUE ELEVAN LA SEGURIDAD Y SU FUNCIONALIDAD

El nuevo RZ está equipado con toda la tecnología de seguridad y conectividad que se puede esperar de un Lexus y más. Por una parte, cuenta con la última generación de Lexus Safety System+, donde se incluye un nivel de protección inteligente nunca visto en nuestros coches. Por su parte, si el nuevo Sistema de Reconocimiento Facial (Driver Monitor) detecta una conducta somnolienta o de distracción al volante, emitirá una alerta o incluso desacelerará y detendrá el vehículo si fuera necesario. A esto se suma el Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS) avanzado, con el que se detectan motos, bicicletas y peatones.

TECNOLOGÍA INTELIGENTE DE SEGURIDAD

La nueva y exclusiva función del Asistente de Salida Segura (SEA) evita que el conductor y sus acompañantes abran su puerta si un vehículo o un ciclista se acercan por detrás. Lexus calcula que este sistema puede prevenir más del 95% de los accidentes provocados al abrir la puerta.

LOS SISTEMAS MULTIMEDIA MÁS AVANZADOS

En el habitáculo, la pantalla táctil extragrande de 36 cm (14") es el centro digital donde podrá acceder a toda una gama de increíbles características de contenido multimedia y de medios de conectividad. Su pantalla de alta definición es perfecta para mostrar las aplicaciones de su smartphone. El Multimedia System Lexus Pro del RZ es rápido, intuitivo y aún más cómodo cuando se usa con el asistente de voz inteligente, el cual responde a los comandos de voz naturales.

MEJORAMOS SU VIDA CON LEXUS LINK+

La aplicación Lexus Link+ le facilita la vida con el RZ eléctrico. No sólo controla el nivel de carga de la batería desde su smartphone, sino que puede localizar al instante puntos de recarga disponibles en toda Europa¹. Con los servicios conectados Multimedia System Lexus puede incluso accionar las funciones del climatizador para que el habitáculo del RZ esté a la temperatura perfecta cuando inicie su viaje.

¹ Para mayor información sobre Lexus Charging Network visite nuestra página web www.lexusauto.es





SIENTA LA INNOVACIÓN

LEXUS ELECTRIFIED

En la pasada década de los 90, los vehículos premium se equipaban exclusivamente con motores de gasolina o diésel. Pero con el cambio de milenio, el mundo ha tomado conciencia del calentamiento global y de la necesidad de reducir emisiones a través de la electrificación. Así pues, hacía falta una nueva motorización. Y el primer fabricante de vehículos premium en dar una respuesta fue Lexus.

Para empezar, es la propia marca la que desarrolla y fabrica los principales componentes. Por eso nuestros vehículos eléctricos pueden presumir de una resistencia excepcional y de una conducción incomparable en cuanto a refinamiento y emociones fuertes.

Han pasado ya dos décadas, y en el transcurso de este tiempo Lexus se ha propuesto perseguir el sueño de lograr viajes de cero emisiones. Y con cada vehículo electrificado que lanzamos, nos acercamos más al objetivo final.



SIENTA EL PROGRESO

PIONERO EN LA ELECTRIFICACIÓN DE LOS VEHÍCULOS PREMIUM

Desde el lanzamiento de nuestra primera berlina premium hace más de 30 años, Lexus se ha convertido en un sinónimo de diseño, calidad y refinamiento fuera de serie. Aunque, quizás, lo más importante sea que también nos hemos mantenido a la cabeza en la innovación y electrificación dentro del sector de vehículos premium. El motivo es que somos una empresa que no deja de innovar y realizar esfuerzos para anticiparse a las necesidades de sus conductores. Para ello, aplicamos una filosofía única, de la que nació el primer híbrido premium del mundo en 2005: el SUV RX 400h.

HÍBRIDO AUTORRECARGABLE, HÍBRIDO ENCHUFABLE O 100% ELÉCTRICO

En la actualidad, Lexus cuenta en su gama con modelos híbridos autorrecargables, híbridos enchufables y 100% eléctricos. Y, de todos los híbridos premium que circulan por las carreteras, la mayoría lleva el logotipo de Lexus. Ningún otro fabricante de vehículos premium iguala nuestra experiencia en desarrollo, fabricación, mantenimiento y reciclaje de híbridos. Los híbridos autorrecargables de Lexus* no necesitan enchufarse y pueden hacer parte de los desplazamientos en modo eléctrico (EV) sin consumir combustible.

Al frente de nuestra nueva visión, bautizada como Lexus Electrified, se encuentra el UX 300e, el primer Lexus completamente eléctrico. El primer Lexus híbrido enchufable, el NX 450h+, representa el siguiente paso en la electrificación, al ampliar aún más nuestra gama de vehículos electrificados, junto con el RZ, fabricado con una plataforma exclusiva para vehículos eléctricos.

EL FUTURO ES "LEXUS ELECTRIFIED"

Si bien el éxito cosechado por la gama de híbridos autorrecargable de Lexus ha sido rotundo, jamás nos dormimos en los laureles. Y, como resultado, hemos lanzado la visión "Lexus Electrified" y el prototipo LF-30 Electrified. Creado para llevar al siguiente nivel el disfrute de conducir un vehículo eléctrico, el LF-30 encarna un enfoque integrado de las tecnologías y los sistemas de propulsión electrificados, así como del control avanzado de la postura. Con su llamativo exterior y un habitáculo que prima al conductor, es el fruto de más de 2 décadas de experiencia en la electrificación, ejemplificando todo lo que representa "Lexus Electrified".

Cuenta con un motor eléctrico en cada rueda, dirección por cable y control avanzado de la postura de Lexus. Con un equipamiento así, está garantizada una experiencia al volante única en su clase.

* El híbrido autorrecargable combina un motor de gasolina con uno o varios motores eléctricos. Más información en www.lexusauto.es/electrified/hibridos

Descubra más en: www.lexusauto.es/electrified



MODELO | ELÉCTRICO

RZ 300e

El nuevo RZ 300e plantea un nuevo tipo de tracción delantera que posibilita alcanzar una autonomía superior de hasta 480 km¹. Concentra toda su fuerza motriz en un único motor eléctrico síncrono de imanes permanentes que, sumado a la batería de iones de litio de 71,4 kWh, desarrolla una potencia máxima de 204 CV /150 kW, con un par máximo de 266 Nm, disponible desde el primer instante. Esto garantiza una aceleración rápida en el 0-100 km/h de tan sólo 8,0 segundos. El nuevo RZ 300e no sacrifica ni un ápice de la esencia que le define como el primer vehículo eléctrico diseñado específicamente por Lexus. Con la misma artesanía y atención al detalle Omotenashi, está concebido para hacer disfrutar al conductor de la conducción característica de Lexus -Lexus Driving Signature-, que transmite confianza, confort y control total en cada trayecto.

e-PREMIUM DESIGN*

Llantas de aleación EV PREMIUM Design de 50,8 cm (20")
Faros delanteros Bi-LED con Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)
Barras de techo longitudinales
Retrovisores exteriores calefactados, con ajuste eléctrico, autoretráctiles y con Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM)
Volante de cuero sintético con mandos integrados (sonido, cuadro de instrumentos, teléfono, Control de Crucero y órdenes por voz) y levas de cambio
Tapicería en Cuero Sintético
Asientos delanteros calefactados y con 8 ajustes
Climatizador bizona con Nano-e X + Sensor Shitsudo
Multimedia System Lexus Pro: pantalla táctil de 35,6 cm (14") y Navegación Premium
Cargador Inductivo para Smartphones
Compatibilidad sin cables con Apple CarPlay® y por cable con Android Auto™
Lexus Safety System+ 3 (LSS+ 3)
Sistema de entrada inteligente: Smart Entry (5 Puertas) + Porton trasero cierre eléctrico
Sistema de iluminación ambiental



¹ Valores WLTP. Hasta 419 km con llantas de 50,8 cm (20"). Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc

01. CONOZCA EL RZ 100% ELÉCTRICO

El RZ es el primer vehículo eléctrico de batería de Lexus desarrollado partiendo de cero. No es un vehículo en el que se haya sustituido un motor convencional por la potencia eléctrica de una batería, sino que es un concepto mucho más amplio que materializa el increíble potencial de nuevas tecnologías con la misión de elevar las prestaciones y el placer al volante. Su maniobrabilidad y su capacidad de respuesta están garantizadas con una nueva plataforma específica para vehículos eléctricos, que ofrece una gran rigidez de la carrocería, un centro de gravedad bajo y una batalla más larga. Además, con su rendimiento totalmente eléctrico, el RZ nos acerca más a la neutralidad de carbono, así como a una sociedad más sostenible.

02. TECNOLOGÍA DE BATERÍA REVOLUCIONARIA

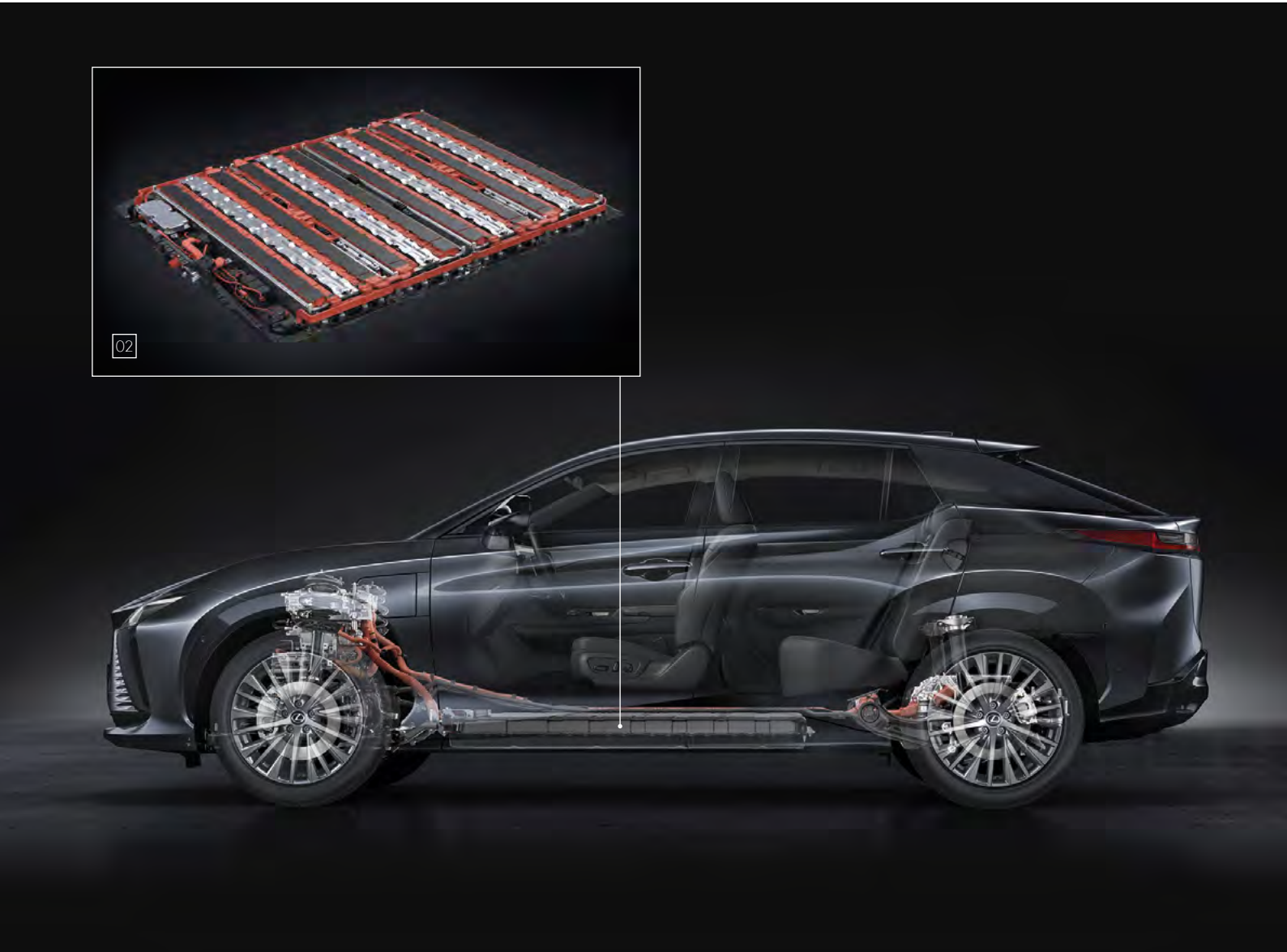
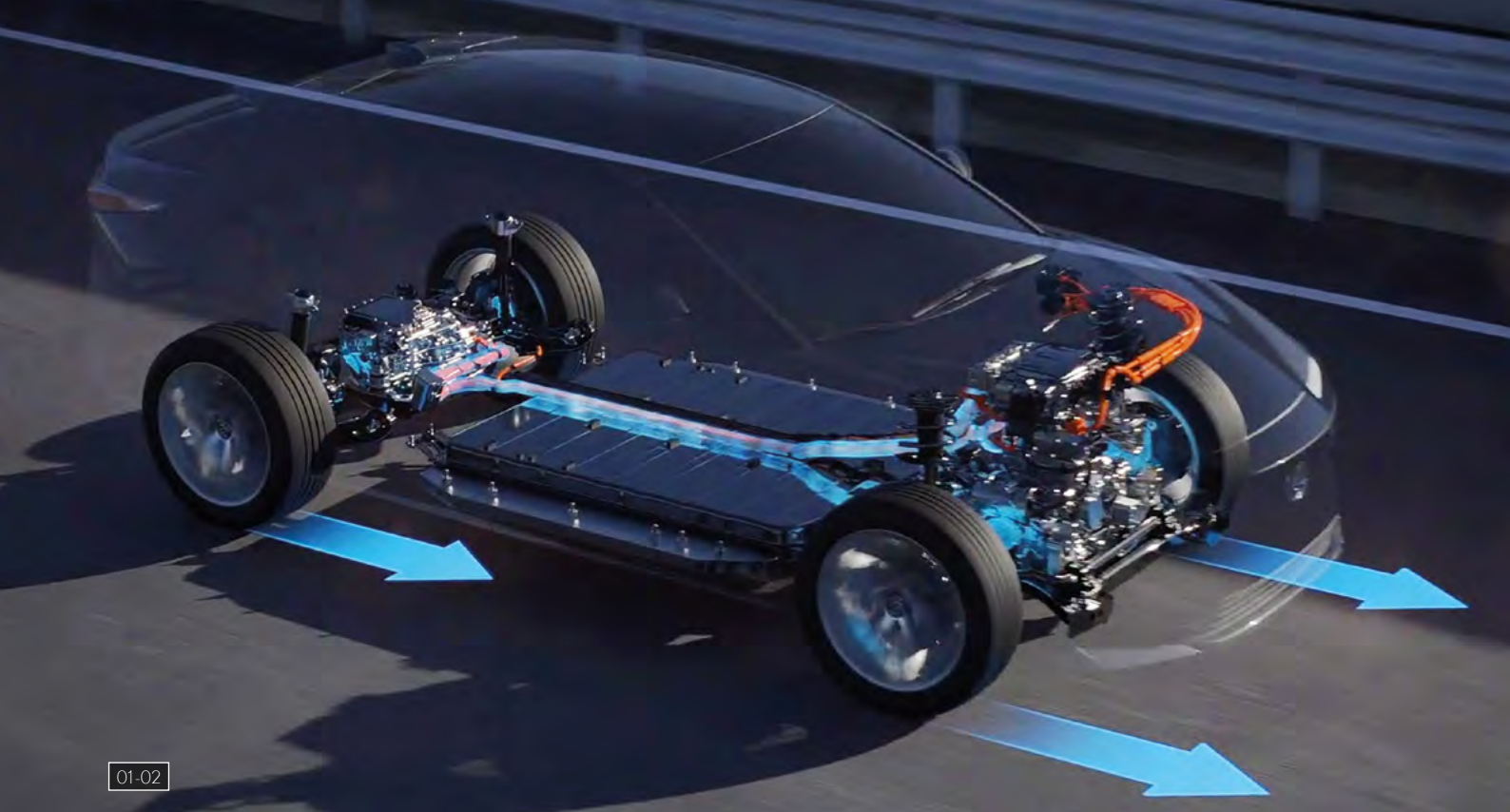
El RZ emplea una batería de ion de litio con 96 celdas y una potencia total de 71,4 kWh. Está alojada bajo el habitáculo, y forma parte integral de la plataforma. Su posición contribuye asimismo a rebajar el centro de gravedad del vehículo. La durabilidad de la batería fue una de las consideraciones claves para los ingenieros de Lexus y, más concretamente, el nivel de rendimiento que se podía esperar a largo plazo. Lexus prevé que la batería del RZ pueda mantener más del 90% de su capacidad al cabo de diez años gracias a una serie de medidas destinadas a promover la calidad y el rendimiento. Lexus estima que el RZ podrá recorrer hasta 480 km¹ en ciclo WLTP combinado.

03. RECARGA RÁPIDA DE LA BATERÍA

Su batería de 150 kW de potencia ofrece una recarga rápida sin sacrificar su seguridad ni su vida útil, de modo que puede recargarse un 80% en solo 30 minutos². El consumo eficaz del RZ no solo se debe a la calidad excepcional de su batería, sino que también contribuyen su aerodinámica insuperable y sus motores eléctricos.

04. ELEVADA DURABILIDAD DE LA BATERÍA

Su batería disfruta de la mejor durabilidad de todo el sector y cuenta con el respaldo de nuestro programa de mantenimiento ampliado de 1 millón de km. El RZ cuenta además con un sistema de calefacción eficaz que optimiza las prestaciones de la batería y la autonomía, incluso en temperaturas bajo cero.



¹ Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con los requisitos de la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en la autonomía eléctrica y en el consumo de energía eléctrica de un vehículo. Hasta 419 km de autonomía para el modelo RZ 300e equipado con llantas de 50,8 cm (20"). Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc

² Tiempo de carga aproximado basado en mediciones internas y valores previstos, destinado únicamente a la comparación entre diferentes modelos. El tiempo requerido hasta la finalización de la carga puede variar debido a factores como la antigüedad, el tipo, el estado y la temperatura de la unidad de carga, la antigüedad, el tipo, el estado, el nivel de carga y la temperatura de la batería de la unidad, la temperatura del aire exterior y las especificaciones de la fuente de alimentación.

01. DISEÑO “SEAMLESS E-MOTION”

El frontal, con una clara inspiración en el concepto de diseño “Seamless E-motion”, deja ver sin ambigüedades que el RZ es un 100% eléctrico. Al no contar con un motor convencional, se ha podido bajar el capó y se han reducido las tomas de aire. La espectacular forma característica de doble punta de flecha de Lexus se eleva tridimensionalmente en el frontal del vehículo. El resultado es un diseño nuevo y sencillo que refleja su evolución tecnológica, su funcionalidad y sus prestaciones.

02. DISEÑO DEL COLOR

Ensalzan el exterior del RZ los acabados que recubren la zona de la parrilla del color de la carrocería y áreas en negro en los laterales. La mayor flexibilidad de su diseño ha abierto la puerta además a que el guardabarros delantero sea más robusto.

03. SILUETA IMPONENTE CON AMPLIA PRESENCIA

El perfil lateral del vehículo va ascendiendo hacia atrás, creando una imponente silueta. El preciso diseño frontal transmite una sensación de potencia y movimiento. Por su parte, la zona posterior anuncia las cualidades de confort, amplitud y rotundas capacidades de este SUV. La gran distancia entre ejes, de 2.850 mm, se suma al impacto del diseño evidenciando el bajo centro de gravedad y el excelente reparto de pesos. Las llantas, de 50,8 cm (20”) están situadas más cerca de las esquinas del vehículo.

04. FAROS LED CUÁDRUPLES

Estos faros se integran en la carrocería con forma de doble punta de flecha. Pese a ser extremadamente finos, su elegancia realza aún más el motivo de la “L” de Lexus de las luces de circulación diurna, acaparando un mayor protagonismo con respecto a los faros principales y los intermitentes.

05. LUCES TRASERAS DE ALTA TECNOLOGÍA Y LOGOTIPO TRASERO DE LEXUS

La personalidad futurista del RZ invade también su sofisticada zaga gracias a la tecnología más avanzada. El alerón trasero partido del techo prolonga su diseño hacia la parte posterior, a la vez que contribuye a la estabilidad del vehículo. La barra alargada de luz LED que recorre todo el ancho es la seña distintiva del diseño de Lexus. El resultado es un aspecto impactante, pero minimalista, que transmite un aire de simplicidad y precisión intensificado por la nueva y exclusiva insignia Lexus.

06. E-LATCH

El RZ está equipado con e-Latch de Lexus: un sistema electrónico suave de apertura de las puertas que funciona con un solo toque. Su funcionamiento está vinculado al Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) del vehículo para proporcionar el Asistente de Salida Segura (SEA), el cual anula automáticamente la apertura de las puertas si se detecta que se aproxima algún vehículo o ciclista por detrás. Se espera que esta innovación evite el 95% de los accidentes provocados por la apertura de puertas.



01. HABITÁCULO TAZUNA

El habitáculo del RZ introduce una revolución en el concepto Tazuna, ya que crea una armonía perfecta entre la posición al volante y una disposición precisa de los indicadores, los controles y la pantalla táctil. El resultado es un espacio en el que con un movimiento mínimo de las manos o de los ojos se puede controlar el vehículo. Este principio está inspirado en los pequeños ajustes de las riendas que aplica un jinete para controlar a su caballo, que es el significado de “Tazuna” en japonés.

02. DISEÑO ERGONÓMICO

Se ha optimizado la ubicación de la pantalla multimedia de 36 cm (14”), mientras que el cuadro de instrumentos ahora es más bajo para que el conductor disponga de un mejor campo de visión. Nuestros diseñadores han logrado también un aspecto más limpio y minimalista, reduciendo los elementos y los ornamentos no esenciales, conservando al mismo tiempo el uso de materiales de alta calidad. La consola central incluye un nuevo control giratorio para el sistema de cambio electrónico de marchas en otro ejercicio que persigue simplificar el diseño.

03. BIENVENIDA OMOTENASHI

Nuestra hospitalidad única, nacida del concepto japonés Omotenashi, se manifiesta desde la bienvenida, en una serie de detalles que se inicia nada más acercarse a su RZ. Las luces de cortesía de los tiradores y las luces de circulación diurna se iluminan, y, cuando se abre la puerta, se enciende el cuadro de instrumentos. Luego, al cerrar la puerta, aparece la silueta del RZ en la pantalla multifunción, y cuando se pisa el pedal de freno, el botón de arranque vibra. También al arrancar el vehículo, se inicia una animación de gráficos y sonidos.

04. SISTEMA DE ILUMINACIÓN AMBIENTAL

Se ha concebido el habitáculo para que sea un espacio luminoso y abierto, en donde la iluminación ambiental juega un papel importante con su amplia gama de variaciones cromáticas para adaptarse al estado de ánimo de cada trayecto. En otra muestra de la hospitalidad Omotenashi de Lexus, el sistema de iluminación ambiental de Lexus ofrece a los ocupantes la posibilidad de elegir uno de los temas personalizados de INEI.

05. DISEÑO DE LOS ASIENTOS

Para ofrecer todo su confort, se han cuidado detalles como el diseño de los asientos delanteros, especialmente en la forma transversal y los refuerzos. Las costuras de la tapicería llegan a mayor profundidad en su estructura para que el ocupante mantenga una mejor postura y sienta menor presión hacia arriba en las curvas. Está disponible el ajuste eléctrico de 8 posiciones, además del soporte lumbar en los asientos delanteros. Y se ha optimizado también el rendimiento de los sistemas integrados de calefacción y ventilación de los asientos.

06. SISTEMA DE CALEFACCIÓN RADIANTE PARA LOS OCUPANTES

Se ha integrado en el sistema S-Flow el nuevo sistema de calefacción radiante, cuyas salidas se encuentran al nivel de las rodillas del conductor y el copiloto, bajo la columna de dirección y el panel de instrumentos. Junto con la calefacción de los asientos y del volante, permite que el conductor y el pasajero delantero entren en calor antes. Al igual que el techo panorámico da una sombra que mantiene el habitáculo fresco. Este sistema ahorra energía ya que calienta sólo las zonas necesarias, por lo que reduce la carga del climatizador.

07. CONTROL AVANZADO DEL RUIDO

Para que este habitáculo ofrezca un silencio inigualable, se ha empleado cristal con aislamiento acústico en el parabrisas. Las molduras al nivel de las puertas y el sistema de doble cierre del capó reducen igualmente el ruido que se cuela en el interior, mientras que los revestimientos de los pasos de las ruedas reducen el ruido de los charcos de agua. Pero las características que limitan el ruido en el RZ no son solo esas, ya que el capó cuenta con una junta continua de goma que limita el flujo de aire que sale del compartimento del motor eléctrico, un diseño del pilar A que reduce las turbulencias y un revestimiento de espuma en la base de los pilares delanteros y centrales.



01-02



03



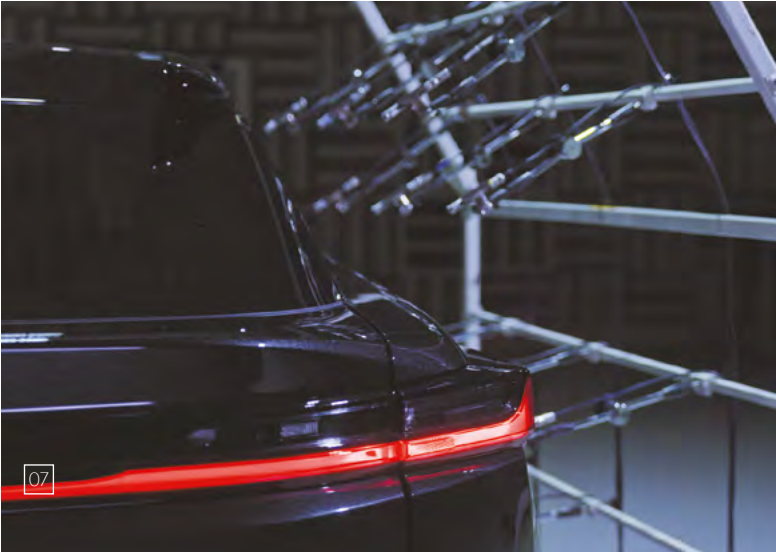
04



05



06



07

01. PANTALLA TÁCTIL EXTRAGRANDE DE 36 CM (14")

Esta pantalla táctil de 36 cm (14") y alta definición ocupa un lugar perfecto para que interactúe con ella de manera cómoda mientras conduce. Se trata de una de las mayores en su clase y contiene un fácil acceso a información como la navegación, el sonido y el climatizador.

02. MULTIMEDIA SYSTEM LEXUS PRO

El Multimedia System Lexus Pro es rápido e intuitivo, y ofrece una gran resolución en su enorme pantalla de 36 cm (14"). Es el primer sistema de su clase que emplea navegación en la nube, por lo que puede actualizar periódicamente los mapas y la información del tráfico. Gracias a la tecnología inalámbrica "Over The Air", contará con las últimas versiones de sus servicios conectados y del software, ya que se actualizarán de forma periódica.

03. ASISTENTE DE VOZ DE LEXUS

La inteligencia artificial y la nube se asocian en el asistente de voz avanzado de Lexus para que se olvide de los botones y pueda concentrarse en la carretera. Este nuevo asistente de voz "Hey Lexus" entiende el lenguaje natural y el contexto de frases como "tengo hambre" o "tengo frío". Y hasta puede reconocer qué pasajero delantero está hablando.

04. SERVICIOS CONECTADOS DE LEXUS LINK+

Le damos la bienvenida a la aplicación Lexus Link+, un nuevo mundo de conectividad pensado para culminar nuestra experiencia única de atención Omotenashi. Se han adaptado sus funciones inteligentes para que pueda planear un viaje, encontrar una plaza de aparcamiento, programar una revisión e incluso mejorar su forma de conducción. Eleve su experiencia a bordo del nuevo RZ con los siguientes servicios¹:

- Análisis de conducción: hace un seguimiento de sus viajes y su estilo de conducción, y guarda sus viajes de negocios.
- Encontrar mi vehículo: localiza y le da indicaciones para llegar hasta su Lexus.
- Último tramo a pie: le guía en el trayecto a pie hasta su destino final.
- eCare: le permite gestionar las revisiones de su RZ.
- Indicadores de advertencia: explica el significado de cada indicador de advertencia y qué medida se debe tomar.
- Estado del coche: le avisa si se ha dejado la ventanilla abierta o si se ha olvidado apagar los faros. Puede también comprobar el cierre de su coche.

05. CONECTIVIDAD DE LEXUS LINK+ PARA SU VEHÍCULO ELÉCTRICO

Para que su experiencia eléctrica sea perfecta, puede supervisar desde su móvil el nivel de carga y la autonomía del RZ de forma remota. Cuando se suscribe a la solución Lexus Charging², Lexus Link+ puede además localizar puntos de carga en toda Europa y le muestra la disponibilidad, la velocidad de carga y el precio. Además, le ofrece estos servicios:

- Control remoto y programación de carga
- Acceso a una amplia gama de puntos de carga públicos en Europa

06. SERVICIOS INTELIGENTES

Todos los propietarios del RZ podrán beneficiarse de forma gratuita de la conectividad estándar de Multimedia System Lexus durante toda la vida de su vehículo. El paquete de Servicios Inteligentes de Multimedia System Lexus es gratuito los primeros 4 años desde la compra y posteriormente se renueva mediante una suscripción. Incluye funciones revolucionarias, tales como:

- Navegación en la nube y asistente de voz
- Información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera
- Información de plazas de aparcamiento disponibles dentro y fuera de la calle
- Climatizador remoto: Todos los acabado del RZ ofrecen control remoto de la calefacción del volante y de los asientos, y del ajuste de la temperatura del habitáculo



01



02



03



04



05



06

¹ Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años. Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.

² Para mayor información sobre Lexus Charging Network visite nuestra página web www.lexusauto.es

01. INGENIERÍA DEL SONIDO Y CONTROL ACTIVO DEL SONIDO

Aunque la unidad motriz eléctrica del RZ produce menos ruido, se notan más los sonidos procedentes del entorno exterior que emite su rendimiento silencioso. Los ingenieros y diseñadores del RZ han priorizado que el espacio del habitáculo disfrutara de un gran silencio. Para ello, se ha implantado la versión avanzada del Control Activo del Sonido, que emplea los altavoces del coche para emitir sonidos que estimulan la conexión emocional entre el coche y el conductor.

02. SISTEMA DE SONIDO PREMIUM DE 10 ALTAVOCES

El nuevo RZ 300e está equipado con un sistema de sonido premium de 10 altavoces. Integra un sintonizador FM/ RDS, radio con función Digital Audio Broadcasting (DAB) y conectividad Bluetooth. El sonido es de alta fidelidad y cuenta con altavoces grandes en las puertas delanteras.

03. CONECTIVIDAD DE SMARTPHONES, RECARGA INALÁMBRICA Y PUERTOS USB

Con una conectividad por cable con Android Auto™ o inalámbrica con Apple CarPlay®, el nuevo RZ puede mostrarle gran parte de las aplicaciones de su smartphone en la pantalla táctil de 35,6 cm (14") para que pueda usarlas. Además, incorpora una base de carga inalámbrica que es un 50% más rápida. Y todos los ocupantes pueden disfrutar de cinco prácticos puertos USB repartidos por el habitáculo, 3 en la parte delantera y 2 en la consola central de la parte trasera.

04. PANTALLA MULTIFUNCIÓN

La pantalla de transistor de película fina (TFT) de 17,8 cm (7") a color, que está integrada en el cuadro de instrumentos, muestra la información más importante, como los avisos de seguridad y las indicaciones de navegación. Y, si busca una experiencia más dinámica y emocionante, la pantalla ajustará su estética y su contenido según el modo que esté seleccionado.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM + DE 3.ª GENERACIÓN

El RZ está equipado con avanzados sistemas de asistencia a la conducción y seguridad activa, incluidos en el paquete Lexus Safety System+ de tercera generación, el cual mejora algunas funciones y añade sistemas nuevos para detectar más riesgos de accidente. Las innovaciones que incorpora el nuevo RZ incluyen la Asistencia Proactiva a la Conducción con asistente de dirección y un nuevo Sistema de Reconocimiento Facial (Driver Monitor) que detecta indicios de fatiga o distracción en el conductor. Además, la Asistencia Proactiva a la Conducción emplea la cámara delantera para calcular el ángulo de una curva y ajustar la dirección antes y durante la curva.

02. SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRECOLISIÓN (PCS) MEJORADO

Además de detectar motos de día, el Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS) de Lexus evita más impactos, como los que se producen en giros a la izquierda o la derecha, o cuando otro vehículo se cruza por delante. Además, detecta los riesgos de impactos con vehículos que vengan de frente o con peatones que se crucen al girar en una intersección. Y con el Asistente de Dirección de Emergencia (ESA), se aumentan aún más las probabilidades de evitar un impacto.

03. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO

Este sistema utiliza el sensor de radar de onda milimétrica y una cámara para detectar los vehículos delanteros y mantener, así, una distancia segura con estos. De esa forma, cuando el vehículo delantero se detiene, el RZ se detiene igualmente. Y cuando se pone de nuevo en marcha, el RZ también lo hace. Reconoce enseguida los vehículos que se ponen delante y se asocia con la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LCA) para que el trazado de las curvas sea más natural. Asimismo, el Control de Crucero Adaptativo evita que invada otro carril donde circule otro vehículo más lento.

04. ASISTENTE DE DIRECCIÓN DE EMERGENCIA (ESA)

Cuando un peatón, una bicicleta, una moto o un vehículo se acercan o invaden su trayectoria, el Asistente de Dirección de Emergencia (ESA) en el nuevo RZ le asistirá en los movimientos de dirección para elevar la estabilidad del vehículo y evitar una salida del carril accidental. A diferencia del Asistente de Dirección de Emergencia (ESA) normal, el cual debe accionar el conductor, el Asistente de Dirección de Emergencia (ESA) con asistencia activa funciona automáticamente siempre que es necesario.

05. ASISTENCIA PROACTIVA A LA CONDUCCIÓN (PDA)

La Asistencia Proactiva a la Conducción (PDA), que incorpora la asistencia de anticipación de obstáculos, acciona los frenos y el volante para que el conductor evite peatones, ciclistas y vehículos estacionados. La asistencia de desaceleración suaviza la desaceleración cuando se suelta el acelerador al acercarse a una curva o cuando hay un vehículo delante. Y la asistencia de dirección asiste al conductor para que no se desvíe del carril. Detecta rectas y curvas, y ajusta la fuerza de la asistencia de dirección para facilitar la dirección correcta.

06. ASISTENCIA INTERACTIVA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL (LTA)

Con la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA), el nuevo RZ se mantiene en el centro del carril gracias a la función para centrar el vehículo en el carril y la función para realizar una trayectoria natural. Además, asiste en las curvas.

07. ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO DELANTERO (FCTAB)

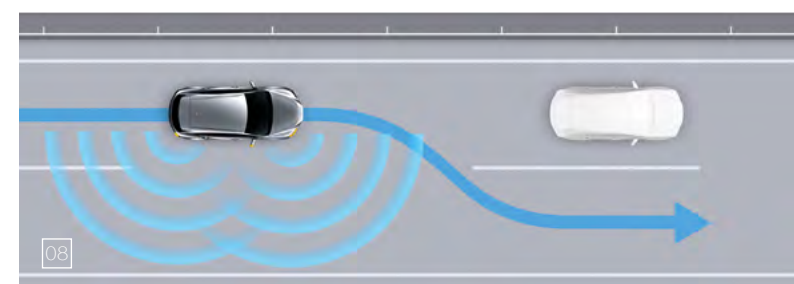
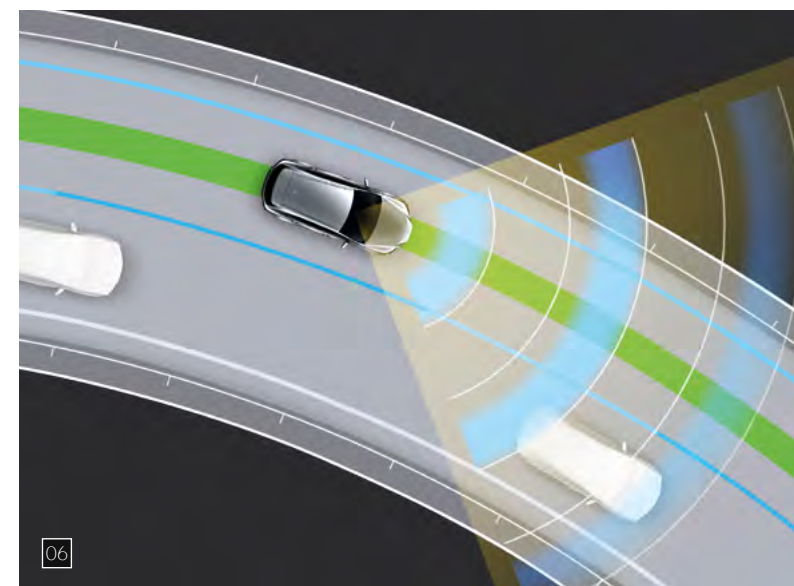
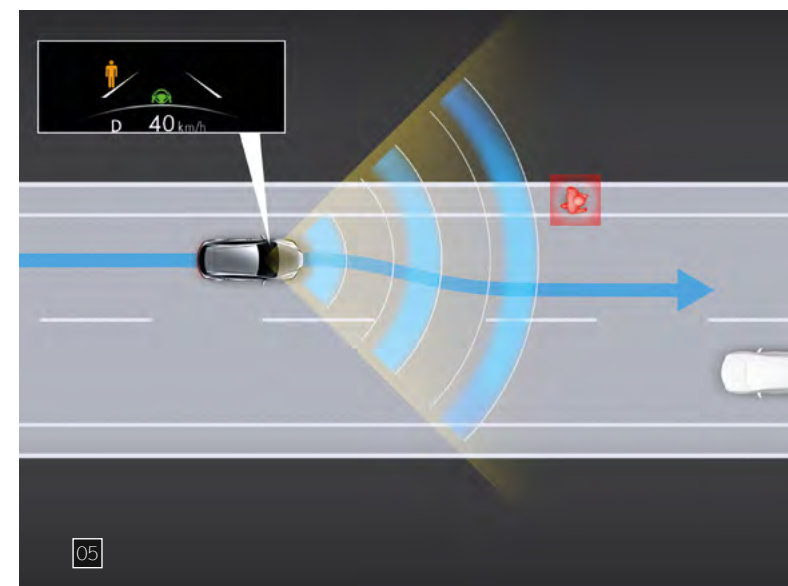
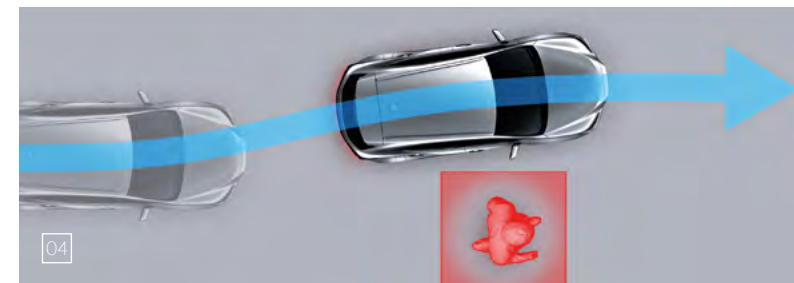
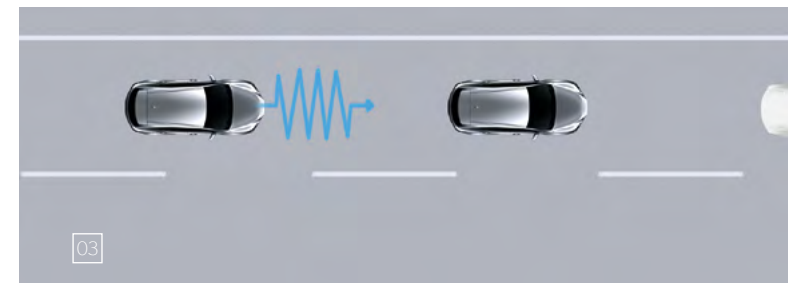
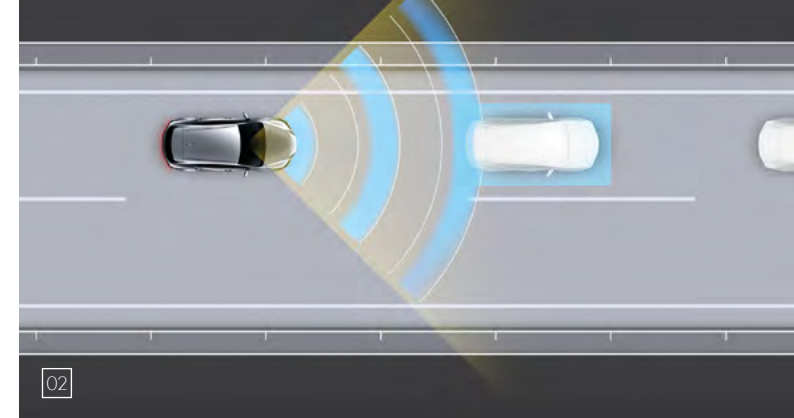
Este sistema contribuye a la seguridad de la conducción en las intersecciones, ya que detecta los vehículos que se aproximan tanto por la derecha como por izquierda y que pueden quedar ocultos en ángulos muertos. Además, alerta al conductor mediante el sistema Head-Up Display y la pantalla multimedia central.

08. PAQUETE DE SEGURIDAD AVANZADA Y ASISTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL (LCA)

Además del paquete Lexus Safety System+, el nuevo RZ está equipado de serie con un paquete de seguridad avanzada en todos sus acabados. Incluye la Asistencia de Cambio de Carril (LCA) que, cuando la activa el conductor, controla de forma automática la dirección en los cambios de carril en la carretera, mientras que la Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTAB) emplea el radar para avisar al conductor de un vehículo que se aproxime por un lateral.

09. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (RSA) CON AJUSTE DE VELOCIDAD

La versión mejorada del Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) reconoce las señales de tráfico, y transmite esta información al conductor en la pantalla multifunción. Si se vincula al Control de Crucero Adaptativo, se puede fijar la velocidad del vehículo de modo que se adapte a los límites de velocidad reconocidos por el sistema RSA.



01. AIRBAGS

Además de ser un habitáculo seguro y de gran resistencia, el RZ protege aún más a sus ocupantes con sus airbags avanzados: un airbag de dos etapas y otro de rodilla para el conductor; un airbag de una etapa para el pasajero delantero; un airbag central que reduce el contacto entre el conductor y el pasajero delantero; airbags laterales en los asientos delanteros; y airbags de cortina que cubre la totalidad de ambos laterales del habitáculo.

02. ASIENTOS CON SISTEMA DE REDUCCIÓN DE LESIONES CERVICALES

Los asientos delanteros están diseñados para minimizar los movimientos del cuello que provocan traumatismos cervicales en caso de impactos traseros. Se han reforzado las estructuras de los asientos para que el torso se hunda en el respaldo del asiento, mientras que la ubicación del reposacabezas proporciona un soporte más eficaz.

03. SISTEMA DE RECONOCIMIENTO FACIAL (DRIVER MONITOR)

El Sistema de Reconocimiento Facial (Driver Monitor) emplea una cámara instalada encima del volante del RZ para controlar en todo momento el estado del conductor. Este sistema puede incluso desacelerar o detener el vehículo si el conductor no reacciona a sus alertas.

04. CÁMARAS DE APARCAMIENTO CON VISIÓN 360° (PVM)

Con el fin de facilitar la conducción en espacios reducidos, las cámaras de aparcamiento digitales con visión 360° (disponibles de serie en los acabados e-EXECUTIVE y e-LUXURY) ofrecen una visión total del entorno y una vista pregrabada de la zona bajo el vehículo. Crea también una imagen integrada de su RZ, que muestra el vehículo visto desde arriba con guías en pantalla para ayudarle a realizar maniobras en espacios reducidos. Incluye las siguientes funciones:

- La función de visión del espacio lateral le muestra el espacio que le separa de otro vehículo cuando lo adelanta en una carretera estrecha.
- La visión en curvas evita que se suba a un bordillo al dar un giro.
- La Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTAB) le avisa de vehículos que se aproximan y de obstáculos situados delante y en los laterales del vehículo.
- El Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS) y la Asistencia de Frenada de Estacionamiento (PKSB) le avisan de un posible impacto e incluso toman medidas preventivas.
- La visión de la zona bajo su RZ le permite maniobrar con seguridad.

05. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSM)

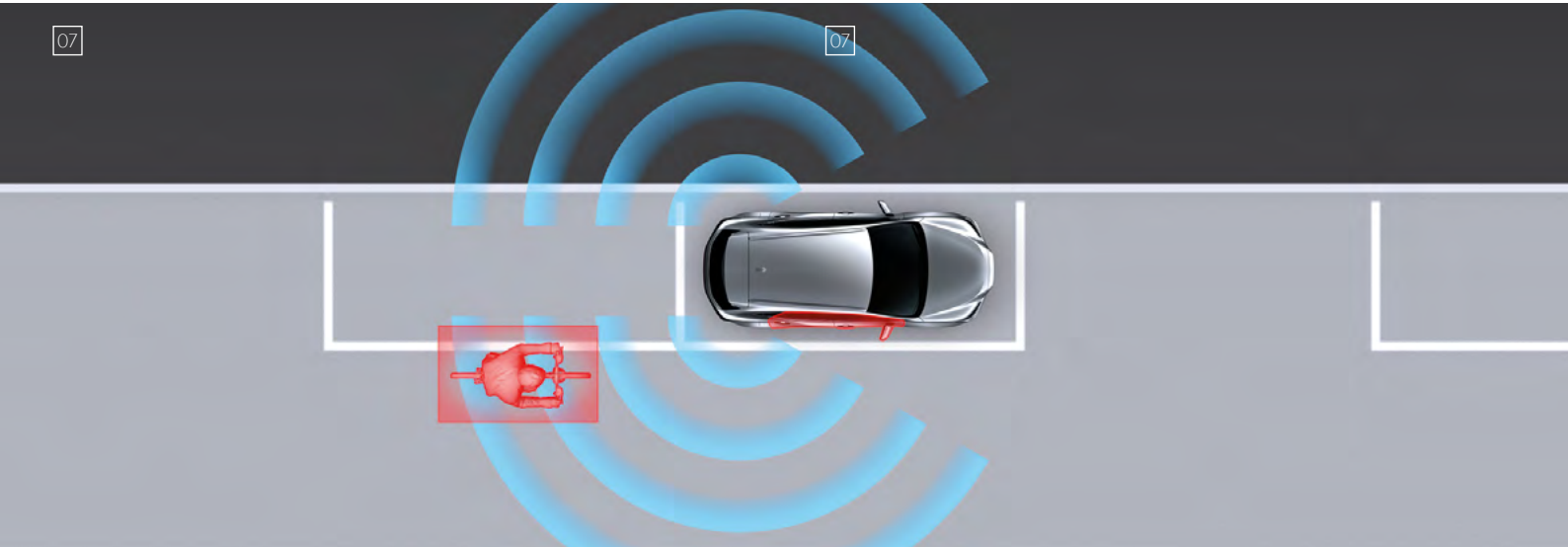
El Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) detecta vehículos de los carriles contiguos que no se pueden ver en los retrovisores exteriores y que se encuentren a hasta 60 metros por detrás del RZ. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo retrovisor correspondiente mostrará una señal de advertencia.

06. ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO TRASERO

La Alerta de Tráfico Cruzado Trasera evita los impactos cuando se da marcha atrás a baja velocidad mientras se aparca. El sistema controla la zona posterior del RZ y ajusta la velocidad si determina que hay probabilidad de contacto con un vehículo. En caso necesario, el sistema le avisa con una alarma sonora, una alerta visual en la pantalla de 36 cm (14") y los espejos retrovisores, e incluso acciona los frenos.

07. ASISTENTE DE SALIDA SEGURA (SEA)

El sistema de entrada y salida electrónica e-Latch del RZ está vinculado al Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM).. La exclusiva función del Asistente de Salida Segura (SEA) evita que el conductor abra su puerta si un vehículo o un ciclista se acercan por detrás. Lexus calcula que este sistema puede prevenir más del 95% de los accidentes provocados al abrir la puerta.



01. CHASIS e-TNGA DE GRAN SOLIDEZ

Si el RZ consigue ofrecer la experiencia Lexus Driving Signature, es gracias a las virtudes y las características de su nueva plataforma. La plataforma e-TNGA se distingue por su solidez excepcional. Además, integra la unidad de la batería en el chasis, bajo el habitáculo. Esto supone un centro de gravedad más bajo que, a su vez, mejora el reparto del peso del chasis, la maniobrabilidad y la capacidad de respuesta. Se han empleado materiales y metales de gran resistencia para fabricar el RZ, y se han aplicado procesos avanzados de construcción que dotan de una solidez extraordinaria a la unión de sus componentes y mantienen un peso reducido. Todas estas virtudes se traducen en una maniobrabilidad precisa, una gran capacidad de respuesta y un elevado confort a bordo.

Nuestros ingenieros han desarrollado una aerodinámica avanzada para que el nuevo RZ logre unas prestaciones imbatibles:

- Se ha eliminado el flujo de aire frontal para que circule con suavidad.
- La aerodinámica del parachoques delantero mejora el consumo y la autonomía.
- La apertura de la parrilla controla el flujo de aire que entra en el compartimento del motor.
- Los paneles aerodinámicos de la parrilla controlan el flujo de aire para contribuir a un consumo y una autonomía mejores.
- La superficie lisa de la carrocería y los laterales del alerón trasero mejoran la estabilidad.
- La cubierta delantera ondulada controla el flujo de aire en los bajos para que reduzca la resistencia aerodinámica.
- Las aletas traseras elevan la eficacia de consumo y la autonomía, y mejoran la sensación al volante.
- El ángulo de la luna trasera, la forma del portón, la forma de las luces traseras, los laterales del parachoques y el guardabarros trasero mejoran el consumo, la autonomía y la estabilidad.

02. SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN Y MODO RANGE

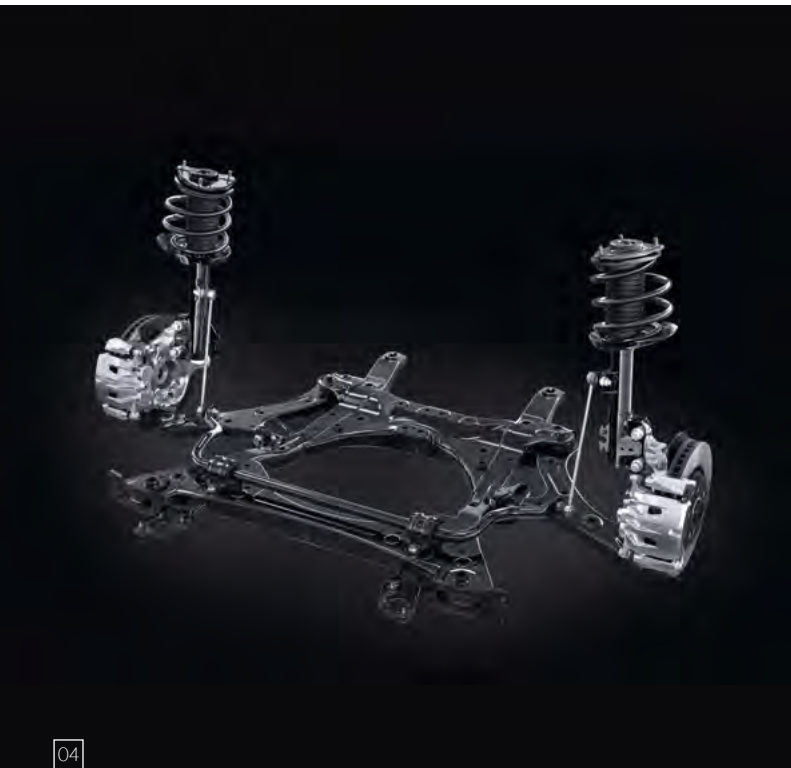
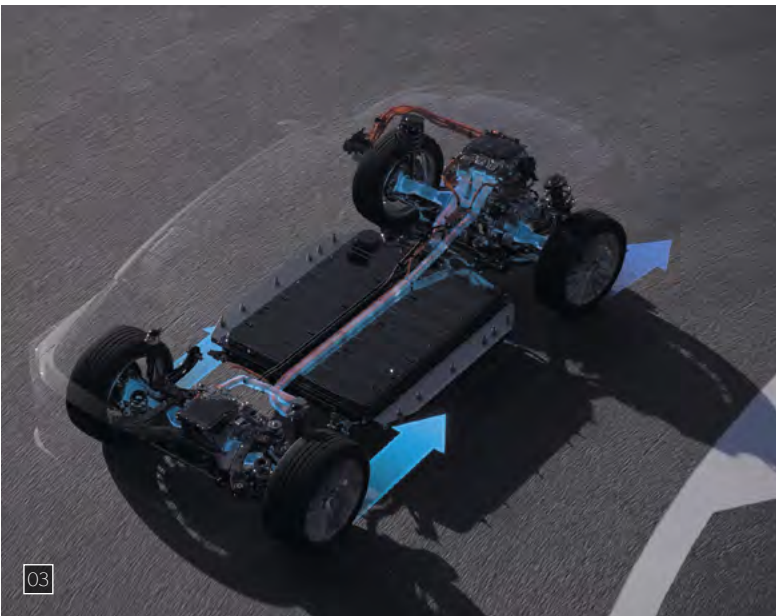
Para que saque el máximo partido a su coche, los modos de conducción del RZ incluyen un nuevo modo Range. Lo que este hace es aprovechar el ahorro de energía del modo ECO, pero añade otros ajustes y, por ejemplo, limita la velocidad o el climatizador. Esta función, junto con un peso optimizado, la potencia de la batería y las prestaciones, son la clave para que el RZ logre un consumo de 14,9 kWh por cada 100 km¹, lo que le convierte en uno de los vehículos eléctricos más eficientes de su segmento.

03. e-AXLE

El sistema e-Axle de Lexus es un paquete compacto y modular compuesto de un motor, engranajes y una unidad de control electrónico entre las ruedas. Se encuentra en el eje delantero del RZ. Los ejes electrónicos son silenciosos, eficientes y ofrecen una potencia de gran precisión. Sus dimensiones compactas contribuyen al volumen del coche, para que haya más espacio en el habitáculo y en el maletero.

04. NUEVA SUSPENSIÓN DELANTERA Y TRASERA

La suspensión delantera del RZ se compone de un nuevo sistema de suspensión MacPherson para que la respuesta a las interacciones con la dirección sea más lineal. Y también incorpora una novedad de Lexus, el pistón de “amortiguador reactivo de frecuencia”, cuya finalidad es elevar el confort y la estabilidad al volante. En la parte trasera, cuenta con una suspensión de doble horquilla, tipo barra de arrastre, que proporciona un nivel máximo de estabilidad y capacidad de respuesta. Nuestros ingenieros han elegido una suspensión de eficacia probada que puede gestionar la aceleración de elevada capacidad de respuesta propia de un vehículo eléctrico y que, a su vez, aprovecha al máximo el confort característico de Lexus.



¹ Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con los requisitos de la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores de autonomía eléctrica y del consumo de energía eléctrica de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en la autonomía eléctrica y en el consumo de energía eléctrica de un vehículo. Consumo homologado WLTP de 16,7 kWh/100 km con llantas de 50,8 cm (20"). Consumo homologado WLTP de 18,3 kWh/100 km si está equipado con llantas de 50,8cm (20"). Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc

01. LEXUS HOMECHARGE

Cargue su Lexus RZ fácil y cómodamente con la solución de recarga en casa. El elegante cargador está totalmente integrado con la aplicación Lexus Link+ y su Lexus, por lo que tendrá el control esté donde esté.

Podrá hacer todo lo que esperaría de un cargador conectado (gestión de usuarios, carga remota, seguimiento de sus sesiones de recarga, etc.). Además, permite realizar recargas inteligentes: aplicarse a un estado de carga específico del vehículo, configurar una programación de recarga que siga dinámicamente* las tarifas energéticas diarias de su ubicación o programar la recarga para las horas de menor consumo, reduciendo así el coste energético.

Lexus HomeCharge está disponible en múltiples variantes para responder a sus necesidades específicas: carga monofásica o trifásica, con o sin conexión 4G.

02. CABLE DE CARGA TIPO SCHUKO

Los cables de carga tipo Schuko se enchufan al RZ en un extremo ya un enchufe estándar de casa en el otro extremo. El cable incluye un dispositivo de control y protección integrado en el cable (IC-CPD), un sistema para el control y la comunicación, y protección del enchufe de pared estándar y del PHEV.

03. CABLE DE CARGA TIPO MENNEKES

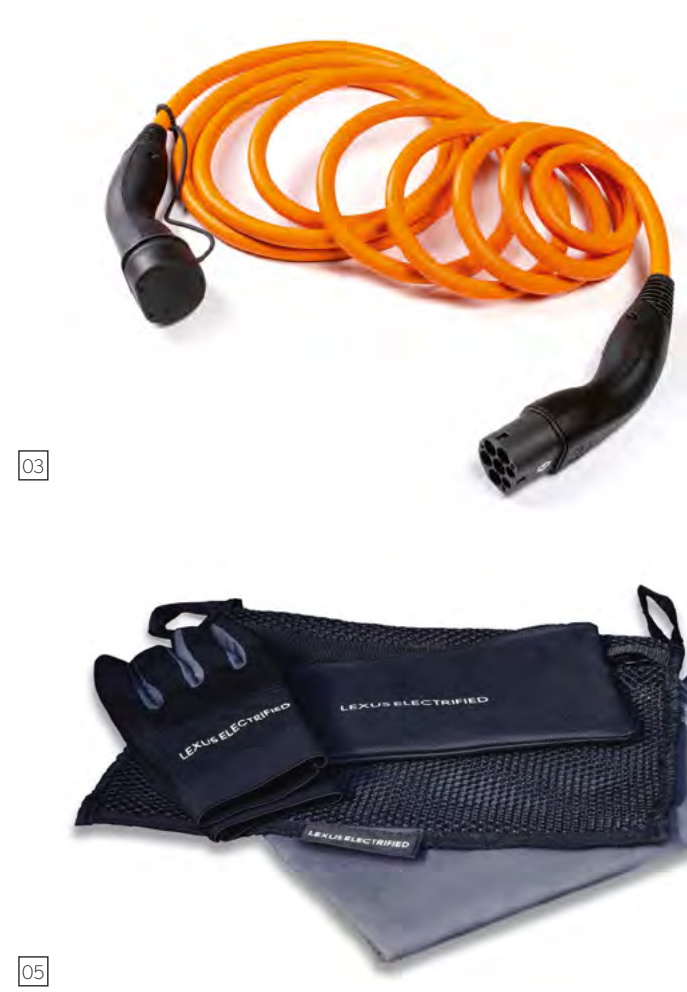
Cuando se recarga fuera de casa, se debe utilizar este cable de 7,5 metros para conectar su RZ a un punto de carga público.

04. BOLSAS DE ALMACENAMIENTO DE CABLE

Disponemos de 2 prácticas bolsas de almacenamiento que sirven para guardar su cable de carga en perfecto estado, ya que evitan que se enrede o que estorbe en el maletero. En la bolsa pequeña cabe 1 cable y en la bolsa grande caben 2 cables.

05. KIT DE GANTES Y TOALLAS LEXUS PARA CARGA

Con el kit de guantes y toallas Lexus para carga, podrá manejar el cable de carga sin mancharse sean cuales sean las circunstancias (tanto si el cable está sucio como si llueve) y además puede utilizarlo para repostar gasolina. Con la toalla podrá limpiar y secar el cable de carga, mientras que los guantes le protegen las manos para que pueda utilizar la manguera del surtidor de gasolina de forma segura e higiénica. Este juego viene en una cómoda bolsa.



01. GANCHO DE REMOLQUE EXTRAÍBLE

El gancho de remolque vertical extraíble está recubierto de una resistente superficie anticorrosiva. Gracias a su diseño, se puede poner y quitar fácilmente la bola del enganche cuando quiera.

02. BARRAS PORTAEQUIPAJES

Las barras portaequipajes se fijan a las barras longitudinales y proporcionan una base segura para llevar una amplia gama de accesorios especiales, como cofres de techo, portabicicletas o portaesquí.

03. COFRE DE TECHO*

Concebido como solución óptima de almacenamiento adicional, cuenta con un sistema de montaje rápido y funcional. Se encuentra disponible en distintos volúmenes y, además, incorpora una llave de seguridad que solo se puede extraer cuando todos los puntos de cierre están cerrados.

04. PORTABICICLETAS Y PORTAESQUÍS*

El portabicicletas es un soporte ligero con cerradura que dispone de unos anclajes especiales para sujetar las ruedas y el cuadro de la bicicleta. También puede instalar el portaesquí, si lo que necesita es transportar de forma cómoda y segura sus esquís o tablas de snowboard, y acceder a ellos incluso sin necesidad de quitarse los guantes.

05. ALFOMBRILLA DE TELA

Estas alfombrillas de tela negra son elegantes, pero a su vez cumplen una función protectora. Han sido fabricadas con acuvélour, un material capaz de absorber los ruidos, y encajan perfectamente gracias al diseño de su forma. Además, la del conductor tiene dos elementos de fijación para que no se mueva.

06. ALFOMBRILLAS DE TELA Y CUERO

Elegantes alfombrillas de tela y cuero para una protección fiable de la moqueta de su coche. Las fijaciones de seguridad mantienen la alfombrilla del conductor en su sitio.

07. EMBELLECEDORES DE ESTRIBOS ILUMINADOS

Los embellecedores de los estribos de Lexus aportan un diseño elegante a la vez que protegen la pintura del umbral de la puerta. El acabado en aluminio cepillado queda realzado con la sutil iluminación del logotipo.

08. ALFOMBRA DEL MALETERO

Está diseñada a la medida del maletero para protegerlo de suciedad y derrames de líquidos. Cuenta con una superficie especial antideslizante para que el equipaje no se mueva.

09. PROTECTOR DE LOS ASIENTOS TRASEROS

El protector para el respaldo de los asientos traseros evita que se manche de suciedad y derrames cuando se abate para alojar artículos largos. Su superficie rugosa impide que los objetos que se coloquen encima se muevan o deslicen.

10. PELÍCULAS PROTECTORAS

Piedrecitas, rayos UV, sal de la carretera, mosquitos... La pintura está siempre expuesta a un deterioro de su aspecto que reduce el valor de su vehículo. Sin embargo, ahora puede mantenerlo como recién sacado del concesionario con las películas protectoras de la pintura. Son casi invisibles una vez que se colocan, y proporcionan una protección total y duradera que cuida las zonas más vulnerables de su RZ.

01



04

02-03



04

10



* Los cofres de techo, el portabicicletas y el portaesquí requieren las barras portaequipajes transversales (por separado) para su instalación.

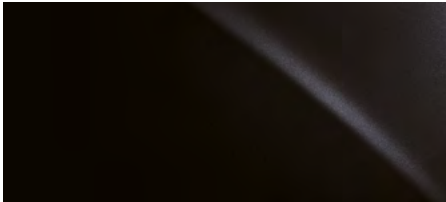


COLORES | EXTERIOR

BLANCO SANTORINI | 085



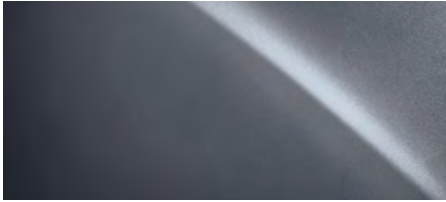
NEGRO GRAPHITE | 223



IRIDIO SONIC | 1L2



GRIS BERLÍN | 1L1



COLORES | INTERIOR

CUERO SINTÉTICO



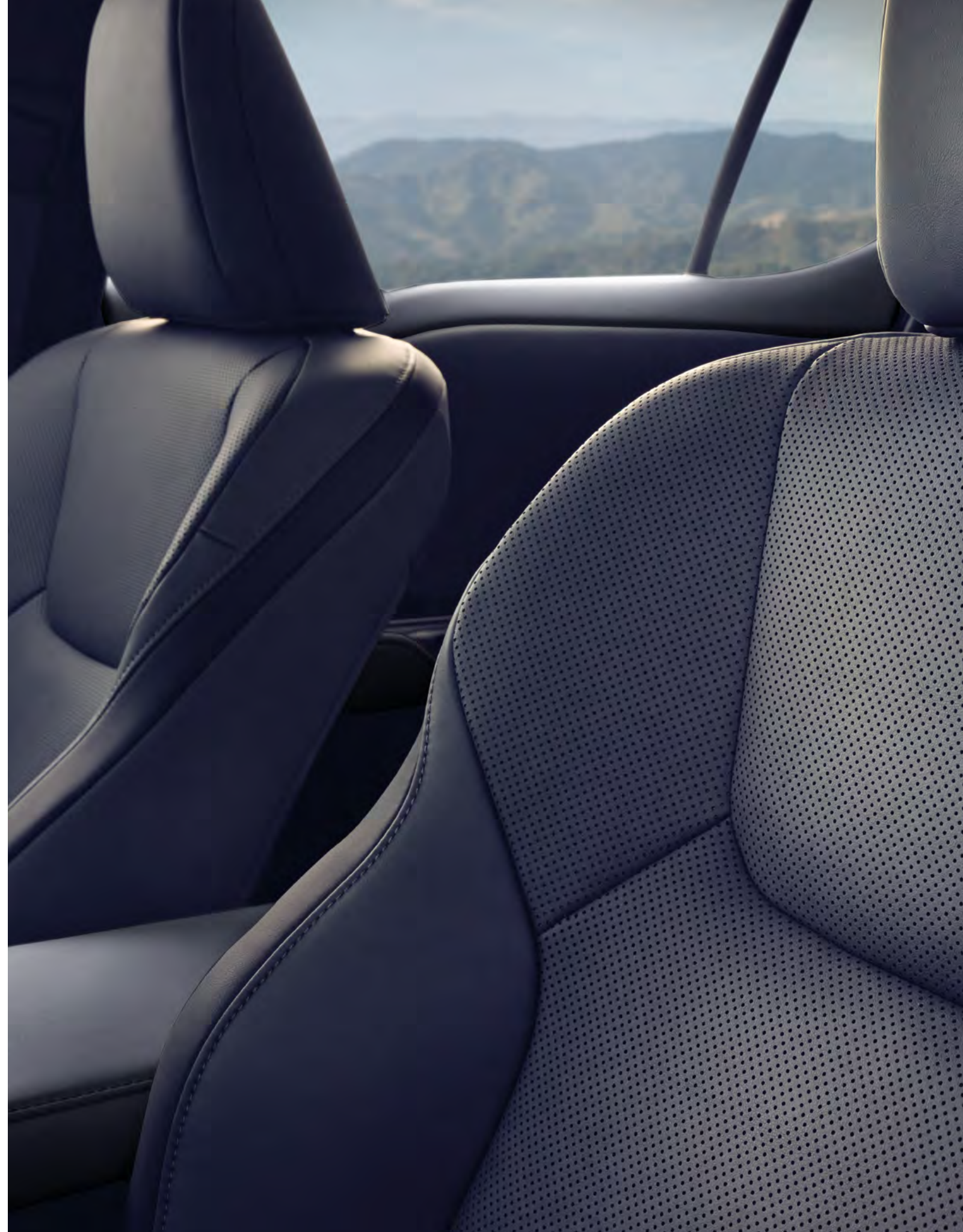
Negro



Avellana



- 01 Cuero sintético Tahara Negro con revestimiento de las puertas en cuero sintético Tahara e iluminación In-ei
- 02 Cuero sintético Tahara Avellana con revestimiento de las puertas en cuero sintético Tahara e iluminación In-ei

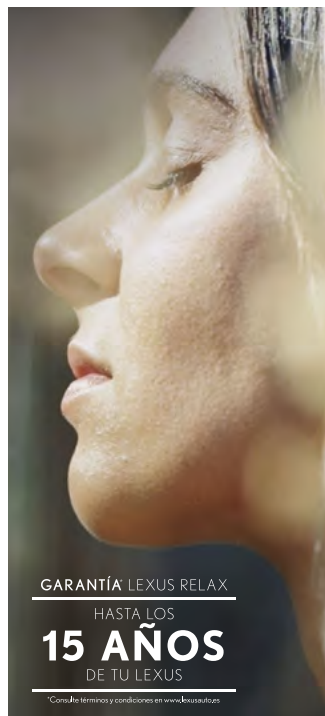


COMO UN INVITADO

NOS GUIAMOS POR LA ANTIGUA FILOSOFÍA
DE HOSPITALIDAD JAPONESA EN LA FORMA
EN QUE TRATAMOS A NUESTROS CLIENTES

Omotenashi se puede traducir del japonés como “la hospitalidad y el servicio atento”. Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio. Se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan. Omotenashi está presente en el modo en que diseñamos nuestros vehículos en Lexus, pero también en el trato que le damos como propietario de un Lexus. No sólo en la venta, sino durante toda la vida útil de su vehículo. Queremos que se sienta importante cada vez que interactúe con nosotros. Que se sienta mucho más que un cliente.

A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfrute de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.



LEXUS RELAX

Le presentamos Lexus Relax, una nueva forma de entender el cuidado de su automóvil; con un solo mantenimiento puede disponer de 1 año de garantía o 15.000 km en su vehículo, hasta 15 años o 250.000 km, en toda la gama de vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos.

Lexus Relax es la prueba definitiva de que confiamos plenamente en la calidad de nuestros vehículos.

En línea con nuestra filosofía “Omotenashi” y con nuestra visión consistente en poner al cliente en el centro, nos adelantamos a sus necesidades, ofreciéndole una experiencia única en el segmento.

GARANTÍA LEXUS RELAX
HASTA LOS
15 AÑOS
DE TU LEXUS

*Consulte términos y condiciones en www.lexusautos.es





MÁS INFORMACIÓN ONLINE

Obtenga más información sobre el RZ online. Encuentre el acabado que se adapte mejor a su estilo de vida y descubra nuestras ofertas de financiación y nuestra atención de calidad superior. Si desea saber qué sensaciones despierta la conducción de un RZ, puede concertar una prueba de conducción en su concesionario Lexus.

www.lexusauto.es

www.lexusauto.es/estilolexus

www.facebook.com/lexusspain

www.twitter.com/lexusspain

© 2024 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los datos de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Consulte en su concesionario autorizado de Lexus más cercano los detalles referentes a los cambios que pudiera haber en su zona.

Nota: Los Vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su región. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestro sitio web: www.lexusauto.es

Cuidar el medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, mayo de 2025.

