

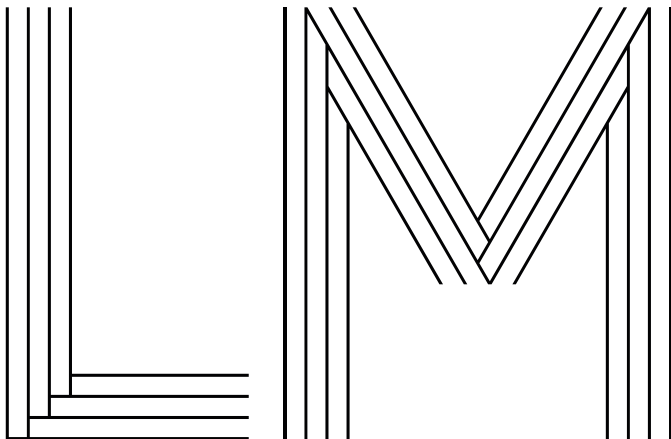
LM



NUEVO LM

LM 350h HÍBRIDO





En Lexus nos sobran los motivos para sentirnos orgullosos. Y es que llevamos más de veinte años a la cabeza innovando en la electrificación de vehículos de alta gama. Hay más de 2 millones de Lexus híbridos autorrecargables recorriendo las carreteras de todo el mundo. Coches que destacan por su sofisticación, su calidad demostrada y una fiabilidad que ha sido merecedora de varios premios.

Sí, la carta de presentación de Lexus es sorprendente, pero el rendimiento no se mide solo en números. El motivo es que la electrificación cubre un mundo que va más allá de solo baterías y motores. Se trata de la oportunidad de definir un nuevo placer al volante, donde cada trayecto se caracteriza por una sensación de seguridad, control y confort. Al conducir un Lexus que responde instantáneamente a cada una de sus interacciones, disfrutará de un lujo personalizado y basado en el vínculo único y genuino que se establece entre vehículo y conductor.

Para entender bien a qué nos referimos, sólo tiene que darse una vuelta en el nuevo LM 350h. Se trata de un tipo de vehículo eléctrico totalmente nuevo en Europa, que ofrece el lujo propio de una limusina en el formato de un espacioso minivan.

Y como parte de ese compromiso con la excelencia, ahora puedes disfrutar de hasta 15 años de garantía con el programa Lexus Relax**, para que cada trayecto esté respaldado por la misma confianza que inspira conducir un Lexus.

GARANTÍA* LEXUS RELAX

HASTA LOS

15 AÑOS

DE TU LEXUS

*Consulte términos y condiciones en www.lexusauto.es

Descubra Lexus Electrified.



**01. SIENTA
EL CONFORT ABSOLUTO**

Páginas 04-07

**02. SIENTA
EL LUJO**

Páginas 08-09

**03. SIENTA
EL ENTORNO PREMIUM**

Páginas 10-11

**04. SIENTA
LA CONEXIÓN**

Páginas 12-13

**05. SIENTA
LA INNOVACIÓN**

Páginas 14-15

**06. SIENTA
LA EFICIENCIA**

Páginas 16-17

07. MODELO

Páginas 18-19

08. GAMA

Páginas 20-21

09. PRESTACIONES

Páginas 22-29

10. TECNOLOGÍA

Páginas 30-37

11. GAMA DE COLORES

Páginas 38-39

12. EQUIPAMIENTO

Páginas 40-43

13. DATOS TÉCNICOS

Páginas 44-45

14. LA EXPERIENCIA LEXUS

Páginas 46-47

** Consulte términos y condiciones en www.lexusauto.es

SENTA EL CONFORT ABSOLUTO

“El LM 350h inaugura un segmento totalmente nuevo, el de los minivan de lujo. Fabricado por nuestros artesanos Takumi y equipado con lo último en tecnología y confort Lexus.”

TAKAMI YOKOO
INGENIERO JEFE DEL LM

ELEGANCIA EXTERIOR CON EL MÁXIMO CONFORT INTERIOR

EL ENTORNO DE PRIMERA CLASE EN EL NUEVO LM 350h
ES UN OASIS PARA EL CUERPO Y LA MENTE QUE FOMENTA
EL PENSAMIENTO CREATIVO EN CADA TRAYECTO

Con su silueta única y su imponente presencia, este impresionante minivan de lujo pensado para ser disfrutado desde su interior ofrece las ventajas de un 5 puertas con un amplio espacio donde se puede elegir entre una configuración de 6+1 o 4 plazas. En el modelo de 6+1 plazas, la fila central de asientos VIP ofrece una calidad premium adicional y la tercera fila puede inclinarse del todo. El modelo de 4 plazas es el culmen del lujo de Lexus, con 2 asientos traseros de cuero tipo avión y una serie de prestaciones para hacer que cada viaje sea sumamente cómodo y agradable.

DISEÑO LEXUS EN SU MÁXIMA EXPRESIÓN

En la parte delantera, la imponente parrilla característica de Lexus se une a unos faros Multi-LED aún más definidos. El resultado es una espectacular presencia en el frontal del LM 350h. En los laterales, las ventanillas, el espacio y las fluidas líneas se ven acentuadas por el tono oscuro de los pilares. Además, la batalla larga y las llantas de aleación forjadas de 48,3 cm (19") aportan mayores dosis de dinamismo al LM. En la parte trasera, la línea única de luz LED característica de Lexus y el emblema “LEXUS” resaltan la presencia futurista del vehículo sobre el asfalto. Los cuatro colores disponibles para el exterior (Blanco Sonic, Titanium, Negro Graphite y Ágata Sonic) aportan un toque de elegante distinción al vehículo.

EQUIPADO CON EL SISTEMA ELÉCTRICO HÍBRIDO MÁS AVANZADO DEL MUNDO

Viajar a bordo del LM 350h híbrido autorrecargable es una experiencia incomparable. Su generoso habitáculo invita a disfrutar de la paz y el silencio que garantiza su rodadura, con la ventaja adicional de saber que este Lexus genera menos emisiones que cualquier motor convencional. La 4ª generación de la unidad motriz híbrida del LM se compone de un motor de gasolina de 2,5 litros con 184 kW de potencia suave y con sólo 167 g/km* de emisiones de CO₂, además de un consumo excepcional. Siéntese y relájese mientras el avanzado sistema de tracción total electrónica E-FOUR intensifica la experiencia Lexus Electrified.

SILENCIO Y CONFORT

Lograr una paz y una comodidad casi perfectas eran la máxima prioridad para el nuevo LM. Para conseguirlo, nuestro equipo de desarrollo se inspiró en el LS, la primera berlina de lujo de Lexus, un vehículo que marcó todo un hito en cuanto a funcionamiento silencioso. Gracias al diseño más estanco se ha reducido el molesto ruido del viento, mientras que las llantas de 48,3 cm (19") consiguen eliminar el ruido en origen. En el LM de 4 plazas se usa un revestimiento superior de 5 capas, que facilita poder mantener una conversación. A ello contribuye la mampara de separación con la que se aumenta la sensación de intimidad y el aislamiento acústico.

Todos estos elementos le regalan una sensación única de estar al resguardo del exterior en un espacio inmersivo, donde cuerpo y mente pueden encontrar la paz, y usted puede concentrarse y prepararse para lo que le espere al final del viaje.

* Cifras del ciclo WLTP. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc





SUNTUOSIDAD EN TODOS LOS SENTIDOS

APARTE DEL GRAN ESPACIO INTERIOR Y DE LA INCREÍBLE
COMODIDAD, SON LOS PEQUEÑOS DETALLES LOS QUE
DIFERENCIAN AL LM DEL RESTO

Nada más entrar en el habitáculo del nuevo LM, su gran espacio y el gran número de sofisticados equipos de a bordo no dejan duda de la naturaleza exclusiva de este vehículo. Sin embargo, son los pequeños detalles los que aportan al LM su carácter único.

En todo lo que vea o toque, sentirá el toque humano de las manos de nuestros artesanos y del conocimiento experto acumulado a lo largo de décadas de experiencia. Estos resultados son el fruto del trabajo de los famosos artesanos Takumi de Lexus, que revisan a fondo cada centímetro del LM para que cada superficie esté perfecta y cada costura esté justo en su sitio. Esto no pueden hacerlo las máquinas.

La presencia de sus increíbles habilidades queda patente en la artesanía tradicional aplicada a los materiales, como las vetas de la madera del volante. En el absoluto silencio del habitáculo, casi se puede escuchar el esfuerzo infatigable de los Takumi trabajando para eliminar incluso la más mínima vibración del vehículo. Ningún LM se entrega a su propietario hasta que ha sido revisado, conducido, pulido y vuelto a revisar en busca de las más mínimas imperfecciones.

UNA BIENVENIDA JAPONESA OMOTENASHI

Cada LM está imbuido de una cualidad única, llamada Omotenashi. Se trata de una antigua filosofía japonesa de la hospitalidad, que busca anticiparse a las necesidades de los invitados incluso antes de que surjan. En el LM, esto se traduce en un abanico de prestaciones que le sorprenderán a lo largo de su viaje. Con la llave electrónica, el vehículo saluda a sus pasajeros abriendo suavemente la puerta corredera hacia el lateral mientras se acercan. El sistema de iluminación ambiental emite una serie de 14 tonos de color en el habitáculo, cada uno de los cuales transmite un estado de ánimo concreto. La filosofía Omotenashi también se ha aplicado a los asientos, los cuales han sido diseñados para contrarrestar la inclinación de la cabeza, con el fin de estabilizar la línea de visión de los pasajeros y reducir las incómodas vibraciones de baja frecuencia. Por último, el habitáculo trasero cuenta con una elegante consola de techo que incorpora controles para las puertas, espacio de almacenamiento para pequeños objetos y sensores de control de temperatura. Su ubicación central ayuda a aprovechar al máximo el espacio sobre la cabeza. Con este vehículo disfrutará de un viaje de negocios incomparable. Éste es el nuevo e increíble LM 350h.



DISFRUTE DEL VUELO

CON ASIENTOS DE ESTILO OTOMANO TAPIZADOS EN CUERO, TOTALMENTE RECLINABLES Y CON FUNCIÓN DE MASAJE, EL INTERIOR DEL LM 350h EVOCA LA CABINA DE UN JET DE LUJO

La prioridad del nuevo minivan LM 350h es el máximo lujo para clientes exclusivos como altos ejecutivos, personas VIP y servicios de transporte de lujo. Tanto en la configuración de 4 asientos como en la de 6+1, con tapicería de cuero de alta calidad, el interior se distingue por sus magníficos acabados artesanales y su capacidad de dar una serena bienvenida Omotenashi inspirada en la antigua filosofía de hospitalidad japonesa.

VIAJE EN PRIMERA CLASE

El LM de 4 plazas se distingue por ser cómodo como un salón con todas las innovaciones y, a su vez, tremendamente práctico para servir de despacho móvil. Los asientos de cuero cosidos a mano incluyen reposabrazos con paneles táctiles (Lexus Remote Controls) y reposacabezas con el logo de Lexus grabado. Los asientos traseros, con una tecnología inteligente y renovada, cuentan con luces de lectura y bandejas plegables. El LM está equipado de serie con asientos ventilados y calefactados en la primera y segunda fila, además de persianas en las puertas y ventanas que aumentan el confort y la privacidad. El conductor puede utilizar el panel de control superior para manejar las puertas correderas y el portón, con el fin de dar una elegante bienvenida a los invitados.

RELAX MÁXIMO EN ASIENTOS TIPO OTOMANO TOTALMENTE RECLINABLES

La exclusiva configuración del modelo de 4 plazas es la opción perfecta para los ejecutivos que necesitan ir de pasajeros con chófer. El habitáculo trasero cuenta con dos asientos con un respaldo más amplio y un diseño ergonómico para lograr un confort superior. En esta configuración, el LM ofrece en la fila trasera una experiencia que no admite comparaciones. Adicionalmente a la reclinación total de las butacas, los refuerzos y el respaldo contienen cámaras de aire para masajear los muslos, la espalda y los hombros, mientras que el reposapiés tipo otomano da descanso a la parte inferior de las piernas. Por su parte, el Lexus Climate Concierge se encarga de controlar su temperatura corporal para modificar la climatización en consonancia, mientras que los asientos ventilados llevan el aire refrigerado a la superficie del asiento, reduciendo así el calor y la humedad.

COMODIDAD Y ENTRETENIMIENTO

La división entre la cabina del conductor y la zona de los pasajeros ha sido diseñada aplicando los principios Omotenashi para proporcionar privacidad, pero con un toque elegante que aísla al conductor y garantiza una zona confortable para los ocupantes traseros. Los compartimentos en la parte inferior de la mampara separadora sirven de almacenaje para el equipaje de mano, y los reposabrazos incluyen bandejas plegables. Además, puede refrescarse e hidratarse con las bebidas alojadas en una cómoda nevera en la que seleccionar la intensidad del frío, o bien alojar cómodamente revistas u otros efectos personales en los numerosos huecos interiores. Tanto si desea desconectar como si desea trabajar, el Sistema de Entretenimiento Trasero es ideal con su monitor panorámico HD de 121,9 cm (48") y el equipo de sonido con efecto envolvente de Mark Levinson® 3D con 23 altavoces* y tecnología QLS (Quantum Logic Surround). Con detalles como las vetas en espiga de estilo Yabane y las tecnologías más punteras, el LM 350h se alza como una especie única e incomparable en el sector.

* Equipo de sonido Mark Levinson® 3D con efecto envolvente con 23 altavoces en el LM 350h 4 plazas. Mismo equipo con 21 altavoces en el LM 350h 6+1 plazas.



LÍDER EN TECNOLOGÍA

SU PAQUETE LEXUS SAFETY SYSTEM+ DE 3ª GENERACIÓN PROTEGE A TODOS LOS OCUPANTES CON AVANZADAS TECNOLOGÍAS DE CONECTIVIDAD

La mayor prioridad para Lexus es la seguridad, y el perfecto ejemplo de ello es el nuevo LM 350h. Su desarrollo ha sido concebido para ofrecer una sensación de seguridad máxima aprovechando los últimos avances en inteligencia artificial y tecnologías inteligentes.

SEGURIDAD DE MÁXIMO NIVEL

El revolucionario paquete Lexus Safety System+ de 3ª generación presta una asistencia constante al conductor, ya que controla la carretera, le avisa de peligros inminentes y, sólo cuando es necesario, interviene en cuestión de milisegundos para evitar un impacto. De este modo, el Asistente de Conducción Proactiva es un sistema inteligente que presta asistencia e incluso interviene cuando se cruzan peatones u obstáculos. Por su parte, el Sistema de Reconocimiento Facial (Driver Monitor) emite una alerta e incluso desacelera hasta detener el vehículo si detecta que el conductor está adormilado o distraído al volante. Y el Asistente de Salida Segura impide de forma automática que las puertas se abran si se acercan bicicletas o coches por detrás.

INTELIGENCIA EN ZONAS URBANAS

Para facilitar la conducción en espacios limitados, las cámaras digitales de aparcamiento con visión 360° crean una imagen integrada tridimensional con la que se ve el vehículo desde arriba con guías en pantalla para ayudar en las maniobras en lugares reducidos. Además, está también disponible en el nuevo LM el sistema avanzado de aparcamiento, el cual comprueba el entorno antes de estacionar, e incluso permite al conductor almacenar las plazas de aparcamiento que use frecuentemente.

PANTALLA TÁCTIL DE 35,6 CM (14") Y APLICACIÓN LEXUS LINK

El sistema multimedia del LM 350h incorpora una pantalla táctil HD de 35,6 cm (14") que ocupa el lugar perfecto para una cómoda interacción. Se trata de una de las mayores en su clase y permite acceder fácilmente a información como la navegación, el sonido y la climatización. La aplicación Lexus Link le permite acceder a un mundo nuevo de posibilidades en cuanto a conectividad para culminar la experiencia de atención Omotenashi. Incluye funciones inteligentes exclusivas, como el análisis de la conducción o la función Encontrar mi vehículo, la cual localiza y da indicaciones hasta llegar al LM. E incluso muestra notificaciones si se deja el vehículo con las ventanillas abiertas o las luces encendidas.

ENTRETENIMIENTO

El LM cuenta con un paquete completo de entretenimiento de serie. En la configuración de 4 plazas, el LM cuenta con una pantalla panorámica de 121,9 cm (48") para ofrecer una experiencia personalizada con diferentes opciones de visualización para cubrir diferentes necesidades. Se puede usar de forma intuitiva con paneles táctiles (Lexus Remote Controls) de la consola trasera. En su interior, disfrutará de una experiencia diferente con la que podrá sumergirse en un entorno ejecutivo o relajarse viendo una película en una pantalla panorámica de alta definición. Y en la configuración de 6+1 plazas, el entretenimiento corre a cargo de una pantalla de 35,6 cm (14") escamoteable, con la que ver películas, series, escuchar música o incluso disfrutar de videojuegos.

Los ingenieros de Lexus han equipado este vehículo con las tecnologías más revolucionarias y los sistemas de conectividad más avanzados para crear un minivan lujo que transmite una seguridad absoluta en cada curva.





SIENTA LA INNOVACIÓN

UN SUEÑO ELECTRIZANTE

En la pasada década de los 90, los vehículos de alta gama se equipaban exclusivamente con motores de gasolina o diésel. Pero con el cambio de milenio, el mundo ha tomado conciencia del calentamiento global y de la necesidad de reducir emisiones a través de la electrificación. Así pues, hacía falta una nueva unidad motriz. Y el primer fabricante de vehículos de alta gama en dar una respuesta fue Lexus.

Para empezar, es la propia marca la que desarrolla y fabrica los principales componentes híbridos, por eso nuestros híbridos eléctricos pueden presumir de una resistencia excepcional y de una conducción incomparable en cuanto a refinamiento y emociones fuertes.

Han pasado ya dos décadas y, en el transcurso de este tiempo, Lexus se ha propuesto perseguir el sueño de lograr viajes con las mínimas emisiones. Y con cada vehículo electrificado que lanzamos, nos acercamos más a este objetivo.



LÍDER EN INNOVACIÓN EN EL SECTOR DE ELÉCTRICOS DE ALTA GAMA

Desde el lanzamiento de nuestra primera berlina de alta gama hace más de 30 años, Lexus se ha convertido en una garantía de calidad, elegancia y diseño excepcionales. Aunque, quizás, lo más importante sea que también nos hemos mantenido a la cabeza en la innovación dentro del sector de vehículos eléctricos de alta gama. El motivo es que somos una empresa que no deja de innovar y realizar esfuerzos para anticiparse a las necesidades de sus conductores. Para ello, aplicamos una filosofía única, de la que nació el primer híbrido de alta gama del mundo en 2005: el SUV RX 400h.



SIENTA EL PROGRESO

HÍBRIDO AUTORRECARGABLE, HÍBRIDO ENCHUFABLE O 100% ELÉCTRICO

En la actualidad, Lexus cuenta en su gama con modelos híbridos autorrecargables, híbridos enchufables y 100% eléctricos. Y, de todos los híbridos de alta gama que circulan por las carreteras, la mayoría lleva el emblema de Lexus. Ningún otro fabricante de vehículos de alta gama iguala nuestra experiencia en el desarrollo, la fabricación, los cuidados y el reciclaje de híbridos. Nuestros híbridos autorrecargables no necesitan enchufarse y pueden circular en modo eléctrico (EV) sin consumir combustible ni generar emisiones.

Al frente de nuestra nueva visión, bautizada como Lexus Electrified, se encuentra el UX 300e, el primer Lexus completamente eléctrico. El primer Lexus híbrido enchufable, el NX 450h+, representa el siguiente paso en la electrificación al ampliar aún más nuestra gama de vehículos electrificados, junto con el RZ 450e, fabricado con una plataforma específica para vehículos eléctricos.



EL FUTURO ES LEXUS ELECTRIFIED

Pese a que hemos logrado un rotundo éxito con nuestra gama eléctrica, jamás nos dormimos en los laureles. Por eso, en el 2021 nos hemos adentrado en una nueva era de electrificación en Lexus con la presentación del prototipo LF-Z Electrified. Con una conducción extraordinaria, este vehículo supone un paso más en la experiencia Lexus Driving Signature con la introducción de avanzadas tecnologías de la electrificación y una exclusiva plataforma EV. Se ha estudiado la ubicación de la batería, los motores eléctricos y la tracción integral DIRECT4 para que su rendimiento dinámico sea mejor. Pero esto no es más que el principio. Lexus planea introducir más de 10 modelos nuevos híbridos enchufables, híbridos autorrecargables y vehículos eléctricos inspirados en el LF-Z para el 2025.

Descubra más información: www.lexusauto.es/electrified



SIENTA LA EFICIENCIA

SILENCIO CASI ABSOLUTO A VELOCIDADES DE CRUCERO

La conducción de los híbridos autorrecargables de Lexus se caracteriza por su enorme suavidad y la sensación de relax al volante. Al circular a velocidades más elevadas, el motor de gasolina de gran suavidad actúa silenciosamente y recibe el apoyo del motor eléctrico (o motores eléctricos) cuando es necesario. Una vez que el motor funciona a la velocidad óptima, el exceso de energía se puede emplear en recargar la batería. Así pues, esta distribución casi perfecta entre gasolina y potencia eléctrica ofrece unos niveles bajos de emisiones y de consumo de combustible, pero además regala una experiencia de conducción totalmente extraordinaria. Y esa es una de las principales virtudes del LM 350h.

CERO EMISIONES A VELOCIDADES MÁS BAJAS

Al arrancar y al circular a una velocidad reducida, los potentes motores eléctricos delantero y trasero impulsan el LM 350h con la energía eléctrica que suministra la batería híbrida. En este momento, su vehículo funciona casi en total silencio, no consume gasolina y produce cero emisiones.

SIENTA EL PODER DE LA TECNOLOGÍA HÍBRIDA MÁS AVANZADA DEL MUNDO

¿QUÉ ES UN HÍBRIDO AUTORRECARGABLE DE LEXUS?

Los híbridos autorrecargables de Lexus, que combinan la potencia de un motor de gasolina de gran suavidad con uno o varios motores eléctricos avanzados, siempre han sido el referente de electrificación en el sector de los automóviles de alta gama. Los híbridos de Lexus resultan tremendamente prácticos, porque se recargan solos mientras conduce, desacelera o frena, lo que significa que no tendrá que enchufarlos ni preocuparse por su nivel de batería. Así que solo hay que sentarse y disfrutar de una mezcla increíble de potencia y control en el híbrido autorrecargable LM 350h, sabiendo que su Lexus es más eficiente y produce muchísimas menos emisiones que cualquier otro motor convencional.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE LA ELECTRIFICACIÓN?

Creemos que la electrificación eficaz de vehículos es fundamental en la reducción de gases de efecto invernadero. Desde que presentamos el RX 400h en 2005, el primer vehículo eléctrico de alta gama del mundo, Lexus se ha mantenido a la cabeza en el desarrollo y la promoción de híbridos autorrecargables avanzados, por lo que la marca es, sin duda, responsable de su amplio uso. Pero no sólo ambicionamos la reducción total de CO₂ que emiten nuestros vehículos, sino que también para el 2050 pretendemos que todas nuestras fábricas de Lexus logren emisiones de CO₂ aún más bajas y que minimicen su uso de agua.

¿CÓMO ES TENER UN HÍBRIDO DE LEXUS?

Ya sea a bordo del LM 350h o de cualquier otro modelo de nuestra gama, estamos totalmente entregados a lograr que su Lexus híbrido sea un puro placer al volante, y también a facilitar su mantenimiento. En Europa ya circulan más de 500.000 híbridos de Lexus, y todos han sido fabricados en una moderna planta de producción especial en Japón, donde se aplican niveles máximos de calidad para que la fiabilidad sea el denominador común en todo el mundo. Si bien le sorprenderán su suavidad y su refinamiento, una de las ventajas que valorará más son sus bajísimos costes de funcionamiento, no solo por el combustible, sino también por el menor gasto que hay que realizar en frenos, neumáticos y otros componentes, gracias a la frenada regenerativa y a los avanzados sistemas de control de energía.



FIN DE LOS ENCHUFES CON LA FRENADA REGENERATIVA

Cada vez que desacelera, conduce a vela o se para, el motor de gasolina se suele apagar en silencio, de forma que reduce las emisiones a cero. En la frenada o cuando se levanta el pie del acelerador, la frenada regenerativa utiliza la energía cinética del vehículo, la cual se desaprovecha en los automóviles convencionales. El LM 350h la transforma en energía eléctrica para almacenarla en la batería híbrida junto con la que se genera cuando conduce a velocidades más elevadas, lo que quiere decir que nunca es necesario enchufar el vehículo.

RÁPIDA ACELERACIÓN LINEAL

La conducción de los híbridos autorrecargables de Lexus es una experiencia emocionante. Acelere con fuerza, y la potencia de los motores eléctricos complementará de forma instantánea al motor de 2,5 litros de gasolina del LM 350h. Al unísono, generarán un potente incremento del par y conseguirán una rápida aceleración lineal justo cuando la necesita.

01. LM 350h HÍBRIDO

El sistema híbrido del Lexus LM 350h conjuga a la perfección la fuerza del motor de 2,5 litros de gasolina con varios motores eléctricos, proporcionando una potencia de 206 CV o 151 kW envuelta en una intensa sensación de confort y seguridad en cualquier situación. Además, consigue acelerar de 0 a 100 km/h en solo 8,7 segundos, pero con una eficiencia fuera de serie de sólo 164-158 g/km* y un consumo de 7,3-7,0/100 km*. Y cuenta con la ventaja adicional de que el sistema se recarga mientras conduce, conduce a vela o frena, por lo que siempre disfrutará de una autonomía excepcional.

02. MOTOR DE GASOLINA DE 2,5 LITROS

El nuevo motor de 2,5 litros de gasolina del LM 350h introduce importantes mejoras con respecto a su antecesor y proporciona una eficiencia térmica líder del 41%. Este motor es de ciclo Atkinson con inyección de combustible indirecta y directa D-4S de múltiples orificios, y con válvula de admisión con motor eléctrico VVT-iE.

03. TRANSEJE DISEÑADO CON GRAN PRECISIÓN

El motor eléctrico frontal, el generador y el mecanismo de reparto de potencia son los encargados de que la conducción destaque por su suavidad y una gran capacidad de respuesta. Todos estos sistemas se encuentran alojados en una única transmisión híbrida de gran complejidad. Es además muy compacta gracias a la disposición de los ejes del motor/generador y ofrece niveles máximos de eficiencia, silencio y prestaciones.

04. BATERÍA DE NÍQUEL-METAL HIDRURO BIPOLAR

La batería de níquel-metal hidruro bipolar de 4ª generación, recién diseñada para el LM 350h, contribuye tanto al espacioso interior como al excelente rendimiento. Y pese a su tamaño compacto, esta batería se define, ante todo, por una capacidad de recarga mejorada. Además, se ha optimizado el sistema de refrigeración.

05. UNIDAD DE CONTROL DE POTENCIA (PCU)

Esta nueva PCU compacta, que se encuentra instalada encima del transeje, ha permitido que el diseño del capó sea bajo, lo que ha mejorado la aerodinámica, a la vez que se ha reducido el consumo de combustible. Sus dimensiones compactas y su menor peso permiten reducir el tamaño de la tarjeta del circuito. Además, esta nueva unidad proporciona menores pérdidas de potencia y una mayor eficiencia de refrigeración.



* Cifras del ciclo WLTP. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc

LM 350h LUXURY Modern Black 6+1 plazas

- Llantas de aleación Luxury FORGED de 48,3 cm (19")
- Faros Multi-LED con Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS)
- Luces con función Cornering Light en paragolpes delantero
- Techo solar fijo doble para la 2º fila de asientos con persianas eléctricas
- Ambiente Modern Black tapizado en negro
- Asientos delanteros: Tapicería de cuero semianilina
- Asientos delanteros: reclinables electrónicamente y deslizables con memoria (conductor), 8 posiciones (conductor) y 4 posiciones (pasajero)
- Asientos de 2ª fila: Tapicería de cuero L-anilina con inserciones en Ultrasuede®¹, asientos VIP (con iluminación ambiente, reclinables Full Relax y deslizables)
- Asientos de 3ª fila: Tapicería de cuero semianilina, asientos abatibles, reclinables y deslizables 50/50
- Asientos calefactados y ventilados (conductor + pasajero + 2ª fila)
- Lexus Remote Controls: Dispositivos desmontables formato smartphone para manejo de funciones Confort de asientos de 2ª fila
- Climatizador electrónico de 4 zonas con recirculación automática y nanoe™ X* (bizona delantero + bizona trasero)
- Sistema Multimedia Lexus Link Pro: pantalla táctil de 35,6 cm (14") y Navegación Premium
- Cuadro de instrumentos Lexus Digital Cockpit de 31,2 cm (12,3")
- Pantalla escamoteable montada en techo de 35,6 cm (14") con HDMI, para 2ª y 3ª fila de asientos
- Sistema de sonido Mark Levinson® Reference 3D Surround con 21 altavoces
- Compatibilidad con Apple CarPlay® / Android Auto™
- Cargador inductivo para smartphone (consola delantera)
- Lexus Safety System+ 3 (LSS+ 3)
- Head-Up Display (HUD) en color²



LM 350h LUXURY Light Beige 6+1 plazas (Equipamiento adicional / diferente de LM 350h LUXURY Modern Black 6+1 plazas)

Ambiente Light Beige tapizado en beige



LM 350h LUXURY Modern Black 4 plazas (Equipamiento adicional / diferente de LM 350h LUXURY Modern Black 6+1 plazas)

- Mampara de separación para 2ª fila con cristal atenuable de accionamiento eléctrico integrado
- Asideros laterales de acceso
- Asientos de 2ª fila: Tapicería de cuero L-anilina con inserciones en Ultrasuede®¹, asientos CAPTAIN (con iluminación ambiente, reclinables 180º, otomanos y con masaje)
- Nevera integrada en mampara de separación
- Huecos adicionales portaobjetos
- Mesa plegable individual en 2ª fila de asientos
- Sistema de sonido Mark Levinson® Reference 3D Surround con 23 altavoces
- Pantalla panorámica Full HD Ultrawide de 121,9 cm (48")
- Cargador inductivo para smartphone (uno en cada asiento trasero)



LM 350h LUXURY Light Beige 4 plazas (Equipamiento adicional / diferente de LM 350h LUXURY Modern Black 4 plazas)

Ambiente Light Beige tapizado en beige



* Las marcas nanoe™ son marcas comerciales de Panasonic Holdings Corporation.
¹ Inserciones en Ultrasuede®, solo en los acabados Luxury Modern Black 6+1 plazas y Luxury Modern Black 4 plazas.
² Head-Up Display disponible exclusivamente en los modelos de 6+1 plazas.

01. LLANTAS DE ALEACIÓN LUXURY FORGED DE 48,3 CM (19")

Esta llanta está forjada para transmitir un aspecto sensacional gracias a los laboriosos detalles de la malla de radios múltiples.

02. NUEVA CARROCERÍA DE DOBLE PUNTA DE FLECHA Y PARRILLA CARACTERÍSTICA DE LEXUS

La clave en su exterior ha sido adaptar el diseño de última generación de Lexus al segmento de los minivan lujo. Aquí nuestros diseñadores se han atrevido a dar un paso más dotando al último LM de un nuevo diseño de doble punta de flecha en la carrocería. Como consecuencia, han mejorado la integración de la parrilla para transmitir una sensación de potencia eléctrica y para bajar el centro de gravedad y lograr un aspecto estable y fiable.

03. DISEÑO DE LOS LATERALES

El techo, los bordes laterales y las molduras cromadas de la parte inferior presentan una línea fluida desde la parte delantera a la trasera, a la vez que resaltan el elegante porte del vehículo y su aura dinámica. Los pilares delanteros y traseros oscurecidos acentúan la sensación de espacio abierto y los soberbios trazos fluidos, mientras que la línea de cintura horizontal inferior mejora la vista desde los asientos traseros.

04. PUERTAS CORREDERAS ELÉCTRICAS

Los controles de las puertas correderas eléctricas, integrados en la consola de techo, permiten al conductor abrir y cerrar las puertas correderas y el portón trasero para dar una cálida bienvenida al pasajero. De la misma forma, cuando lleve usted encima la llave electrónica, el LM le dará la bienvenida desbloqueando y abriendo la puerta corredera eléctrica del lateral por el que usted se esté acercando con tan solo tocar la llave o el tirador. Y si vuelve a tocarlos, se cerrará la puerta. Un sistema de protección especial le ayuda a evitar que se queden objetos atrapados accidentalmente en las puertas.

05. AERODINÁMICA AVANZADA

El nuevo LM presume de una excelente aerodinámica nacida de numerosas pruebas en un túnel de viento. Para lograrlo, los diseñadores de Lexus no solo le han dotado de unos bajos casi planos, sino que han estudiado la forma del spoiler delantero inferior, el flujo de aire en los pasos de las ruedas, la forma de los laterales del vehículo y el parachoques trasero inferior. Todo este trabajo ha derivado en una mayor estabilidad con niveles más bajos de ruido y resistencia aerodinámica.

06. E-LATCH

El sistema eléctrico e-Latch del LM, que está inspirado en la belleza de las puertas japonesas Shoji, desbloquea las puertas con un interruptor para que se abran en un suave movimiento.

07. TECHO SOLAR FIJO IZQUIERDO/DERECHO

Encima de los asientos traseros hay techos de cristal fijos independientes para el lado derecho e izquierdo, que ayudan a mejorar la sensación de estar al aire libre en la zona de los asientos traseros.

08. FAROS MULTI-LED Y LUCES DE CIRCULACIÓN DIURNA COMPLETOS

Los impresionantes faros LED de 3 proyectores causan un efecto visual único con su diseño sencillo, pero más elegante, definido y horizontal. Las luces superiores/inferiores con el emblema en forma de punta de flecha refuerzan la identidad de la marca Lexus, mientras que el control de la iluminación para las luces de circulación diurna crea hermosas transiciones de luz.

09. LUZ AERODINÁMICA TRASERA CARACTERÍSTICA DE LEXUS

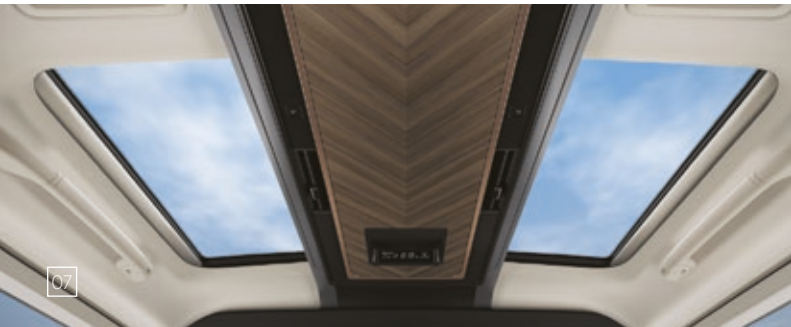
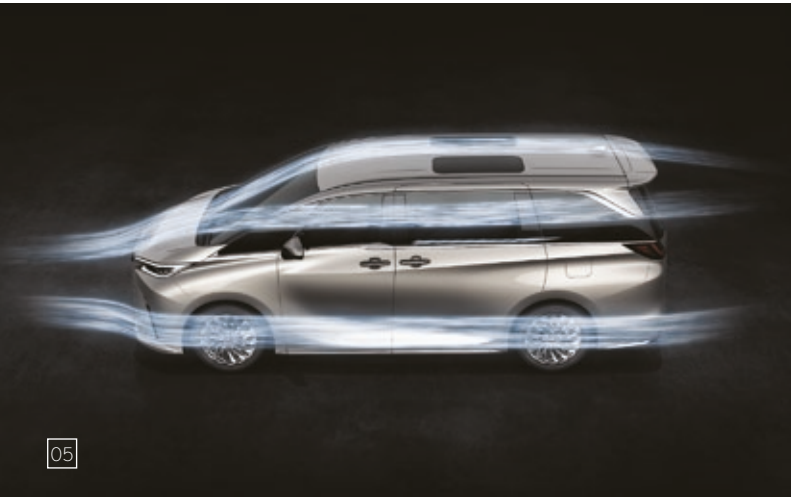
Para conservar el lenguaje de diseño de la marca en el nuevo LM, se ha incorporado también la línea de luces LED en forma de L característica de Lexus. En cuanto a las luces traseras, el exclusivo diseño consta de una línea de luz adicional encima de la línea de luz en forma de L característica de Lexus, por lo que no solo ofrece una excelente visibilidad, sino que también realza la elegancia del vehículo.

10. LOGOTIPO TRASERO DE LEXUS

Se ha renovado el diseño del logotipo de Lexus para dotarle de un aire moderno y fácilmente reconocible. Ahora, se encuentra en el centro del vehículo, mientras que el logotipo del modelo se ubica en la parte inferior derecha.

11. PORTÓN ELÉCTRICO

El portón se controla a distancia de forma rápida y cómoda para facilitarle su uso, sobre todo, cuando tiene las manos ocupadas con las bolsas de la compra. En el interior, el amplio espacio del maletero puede albergar una gran cantidad de equipaje según las necesidades de los pasajeros, incluidas bolsas de golf y maletas. Además, en pro de la comodidad, el portón eléctrico del nuevo LM 350h se acciona eléctricamente a través de dos cómodos botones situados a ambos lados de la parte trasera para poder controlar la apertura y el cierre del mismo.



01. MODELO DE 6+1 PLAZAS

El diseño del nuevo LM de Lexus está inspirado en los cada vez más diversos estilos de vida de los clientes del segmento del lujo. La versión de 6+1 plazas ofrece un espacio excepcional para el conductor y hasta 6 pasajeros*, con una excelente visibilidad. Las amplias zonas tapizadas y las consolas de techo por todo el habitáculo crean una sensación de exclusividad para todos los pasajeros. Dotado de una exquisita artesanía basada en un enfoque centrado en las personas, el interior presenta el ambiente relajante de una sala de estar, a lo cual contribuyen la gran altura del interior del vehículo y un espacio amplio y confortable.

02. DISEÑO DE LOS ASIENTOS

Los amplios y cómodos asientos cuentan con reposabrazos equipados con paneles táctiles y reposacabezas con el logotipo de Lexus, una muestra de la gran categoría del LM. Desde la segunda fila de asientos se puede apreciar la artesanía de la parte trasera de los asientos delanteros. Detrás de los asientos delanteros se han colocado unas asas de gran tamaño que facilitan el acceso al vehículo. Los asientos delanteros y traseros se han diseñado para ofrecer una accesibilidad máxima, un elevado soporte, calefacción y ventilación.

03. ERGONOMÍA A MEDIDA

Se les ha dado a los laterales de los asientos del nuevo LM una forma cóncava para dar soporte ergonómico en la zona de la cintura. Los asientos envuelven el cuerpo de cada pasajero favoreciendo una postura lumbar correcta y un ajuste adecuado, a la vez que se reducen los puntos de presión para garantizar una comodidad y sujeción excepcionales. También se incluyen unas excelentes características de absorción de vibraciones.

04. COLORES DE VANGUARDIA

Los colores del interior del LM consiguen una atmósfera de modernidad sofisticada, en consonancia con esta nueva expresión del lujo. El ambiente Light Beige aporta toques cobrizos en el entorno, mientras que el ambiente Modern Black luce gradaciones de tonos grises por todo el habitáculo. El revestimiento de las puertas, rectangular y de corte limpio, también está acabado con un sutil patrón de colores.

05. HABITÁCULO OMOTENASHI CREADO POR LOS ARTESANOS TAKUMI

Gracias a la rica tradición y habilidades de los artesanos japoneses, el nuevo LM consigue combinar con acierto cualidades vanguardistas y tradicionales que enriquecen las experiencias individuales y la calidad de vida. Junto con la destreza artesana, este minivan lujo incorpora valores estéticos que encarnan el concepto japonés de Omotenashi, una antigua filosofía de la hospitalidad que se anticipa de forma consciente a las necesidades individuales y que proporciona sutilmente una sensación de bienestar intuitiva. El LM muestra estas cualidades gracias a la fusión de la innovación de Lexus, la tecnología de vanguardia y la destreza artesana de los Takumi, y consigue así una refrescante expresión del lujo moderno.

06. HABITÁCULO TAZUNA

Lexus ha creado el concepto de diseño Tazuna para que el habitáculo prime aún más al conductor. Recibe su nombre de la palabra japonesa que significa “riendas del caballo”, y es que el concepto Tazuna persigue un control directo pero intuitivo del coche. Agrupa diferentes fuentes de información, como la pantalla del sistema multimedia, la pantalla multifunción, indicadores centralizados individuales y el sistema Head-Up Display (de serie en los modelos de 6+1 plazas). Todos ellos están cuidadosamente estudiados para que sean utilizados moviendo lo mínimo ojos y cabeza. Asimismo, se puede acceder cómodamente a los principales interruptores y controles, como el Selector del Modo de Conducción.

07. UN VOLANTE CON UN DISEÑO SOBERBIO

Los diseñadores partieron de la premisa de que el volante y la palanca de cambios son dos elementos determinantes en la experiencia de conducción y, por eso, colaboraron con un artesano Takumi de Lexus para perfeccionar estos puntos de contacto en su totalidad. En el caso del volante, se prestó especial atención a la forma y la sección transversal con el objetivo de que transmitieran una sensación excepcional y una mayor estabilidad en la dirección. De igual modo, se renovó el diseño del espacio donde se apoyan los pulgares y los interruptores táctiles.

08. CONSOLA DE TECHO

La consola de techo ubicada encima de los asientos delanteros incluye controles táctiles para las puertas correderas y traseras, y para el techo corredizo trasero. Además, integra un espacio de almacenamiento para objetos pequeños, luces integradas y de lectura. Cada interruptor incorpora un icono sutilmente iluminado para su fácil reconocimiento y uso de día y de noche.

09. SISTEMA DE ILUMINACIÓN AMBIENTAL

Se ha introducido otra novedad, el sistema de iluminación ambiental de Lexus, el cual ofrece una selección de 64 colores para que adapte la iluminación ambiental del LM a su estado de ánimo. Fieles a nuestra filosofía de diseño L-finesse, los diseñadores del interior de Lexus han desarrollado 14 colores que expresan las emociones y sensaciones que brotan cuando se presencian hermosos fenómenos naturales.

10. SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO DE LOS ASIENTOS TRASEROS

El sistema de entretenimiento de alta calidad cuenta con una pantalla escamoteable LCD de 35,6 cm (14") de alta definición con la tecnología IPS (In-Plane Switching) montada en el techo (de serie en los modelos de 6+1 plazas). Ofrece unos colores excepcionalmente realistas y unos excelentes ángulos de visualización, así como prácticos ajustes de apertura/cierre e inclinación mediante un mando a distancia. Un sistema fijo une las zonas de los asientos delanteros y traseros para compartir el mismo contenido.



* En la 3ª fila de asientos pueden sentarse cómodamente 2 pasajeros, e incluso 3 utilizando el reposacabezas adicional.

01. ASIENTOS DE PRIMERA CLASE CON FUNCIÓN DE MASAJE

Los dos asientos traseros son independientes, una característica exclusiva del modelo de 4 plazas. La funcionalidad de los asientos encarna a la perfección la meticulosa búsqueda del confort y permite lograr un ambiente sumamente relajante, con independencia de la temperatura. Se ha calculado el ángulo de reclinación máxima para lograr una relajación óptima. Los interruptores para reclinar los asientos están integrados dentro del lateral de los asientos, lo que permite controlarlos fácilmente incluso cuando están totalmente reclinados. Los asientos también incluyen cámaras de aire en los refuerzos y el respaldo que se inflan para masajear los muslos, la espalda y los hombros de los pasajeros. Hay disponibles siete programas distintos para las diferentes partes del cuerpo.

02. REPOSAPIÉS DE TIPO OTOMANO ELÉCTRICOS CON CALEFACCIÓN

Los reposapiés de tipo otomano regulables eléctricamente ofrecen un amplio soporte para la parte inferior de las piernas y calefacción con el fin de que el ocupante pueda relajarse con un confort fuera de serie. El control de los reposapiés de tipo otomano los extiende completamente al subirse y los retrae para guardarlos. (Disponible en los modelos de 4 plazas).

03. MAMPARA DE SEPARACIÓN

El modelo de 4 plazas aumenta los niveles de privacidad gracias a una mampara que separa el habitáculo delantero del trasero. La sección superior cuenta con una ventanilla de cristal retráctil con una función de ajuste de la intensidad de la luz, y ofrece dos niveles de privacidad sin sacrificar la sensación de amplitud. En la sección inferior hay una pantalla panorámica Full HD Ultrawide de 121,9 cm (48") para los pasajeros de los asientos traseros que puede usarse para una gran variedad de funciones, como reuniones online y entretenimiento junto con el sistema de sonido avanzado.

04. NEVERA¹

Pensando en ofrecer una bebida fría, relax e incluso la posibilidad de celebrar una ocasión, hay una nevera de 14 litros en el centro de la partición inferior para bebidas frías a mano de los pasajeros.

05. COMPARTIMENTO PARA MALETINES Y BOLSOS¹

Un práctico compartimento integrado a ambos lados de la división inferior permite guardar y sujetar maletines y bolsos de mano, de manera que los artículos importantes quedan a la vista y a mano.

06. COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO¹

Al estar integrada en la consola trasera, la puerta inclinable de este compartimento de almacenamiento se puede abrir fácilmente desde la comodidad de los asientos traseros y permite el acceso y almacenamiento de revistas, periódicos, tablets y otros artículos personales.

07. LUCES DE LECTURA

La iluminación individual refuerza la sensación de encontrarse en un estudio privado. Las luces personales traseras proporcionan iluminación en una gran variedad de situaciones, por ejemplo al entrar o salir del vehículo de noche, al usar dispositivos o al revisar cosas en el habitáculo. Para la lectura, se complementan con una suave iluminación dirigida alrededor de las manos.

08. ESPEJOS DE CORTESÍA¹

En el techo hay integrados unos espejos de cortesía con iluminación LED para los pasajeros de los asientos traseros. El ángulo de los espejos se puede ajustar para permitir a los pasajeros revisar y retocarse el maquillaje o la ropa. En los asientos delanteros, los espejos están integrados dentro de las viseras.

09. ASIENTOS CON VENTILACIÓN Y CALEFACCIÓN

Los asientos de la 2ª fila usan un sistema de succión que toma el aire acondicionado que circula en el habitáculo y lo distribuye por la superficie de los asientos, lo que reduce de forma eficaz el calor y la humedad y ofrece una sensación de frescor. Cuando hace frío, los calefactores integrados de los asientos calientan rápidamente el cuerpo. Las salidas de los calefactores a cada lado de los asientos de la 2ª fila se suman a las salidas del techo y de la división inferior para proporcionar un control preciso del confort individual.

10. CLIMATE CONCIERGE EN EL HABITÁCULO TRASERO

El sistema Rear Climate Concierge, una novedad de Lexus que ofrece un control integrado de elementos como el aire acondicionado, la posición de los asientos, las persianas y la iluminación, crea un ambiente óptimo en el habitáculo para los pasajeros. Además de los 4 modos preestablecidos, hay disponibles una serie de modos personalizables para satisfacer las preferencias individuales de los pasajeros. El panel multifunción trasero es un controlador extraíble formato smartphone con pantalla táctil (Lexus Remote Controls) que se usa para controlar de forma independiente toda una serie de funciones de los asientos traseros, tales como el Rear Climate Concierge, pero también el sonido y la iluminación.

11. EQUIPAMIENTO PREMIUM

El nuevo LM 4 plazas se ha diseñado pensando sobre todo en crear un ambiente interior naturalmente relajante que satisfaga las distintas necesidades que pueda tener. Podrá relajarse como si estuviera en la suite de un hotel, o si lo necesita podrá dedicarse a tareas profesionales propias de un despacho. La mesa plegable¹, que se ajusta dentro del reposabrazos, es lo suficientemente grande como para que quepan una tablet o un portátil. Tiene una superficie recubierta de cuero con una textura mejorada y un acabado antideslizante y antiarañazos.



¹ Disponible en el modelo de 4 plazas.



PANTALLA PANORÁMICA FULL HD ULTRAWIDE DE 121,9 CM (48")

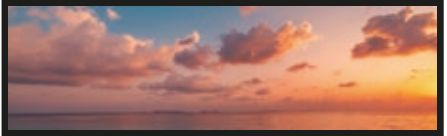
En el LM de cuatro plazas, la sección inferior de la mampara de separación aloja una pantalla panorámica Full HD Ultrawide de 121,9 cm (48"). Tiene una relación de aspecto 32:9 y se encuentra colocada con el ángulo ideal para una visualización óptima desde los asientos traseros, con una inclinación de 15 grados respecto a la vertical.

Existen tres modos de visualización: panorámico, cine y pantalla dividida. En este último modo podrá reproducir contenido totalmente distinto e independiente en cada mitad del área de la pantalla. En el borde superior tiene 2 altavoces de 9 cm (3,5"), ofreciendo también la opción de utilizar unos auriculares con canales de audio independientes para cada pasajero. Directamente desde su smartphone o tableta¹ podrá reproducir el contenido que desee o, si lo prefiere, podrá también conectarse a la pantalla a través de los puertos HDMI. El sistema está concebido para ser utilizado de forma cómoda, intuitiva y flexible, tanto para entretenimiento como para reuniones de trabajo en línea.

¹ Se requiere Miracast.

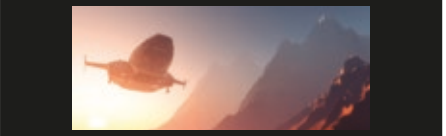
MODO PANORÁMICO

En el modo panorámico estaremos aprovechando el área completa de la pantalla, es decir los impresionantes 121,9 cm (48"), con una relación de aspecto 32:9.



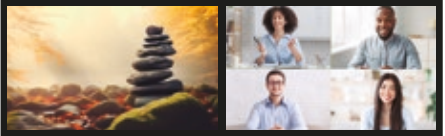
MODO CINE

Si queremos disfrutar de una película o una serie a gran tamaño, y verla centrada en el área de la pantalla, el modo cine es el más indicado, con una relación de aspecto 21:9.



MODO PANTALLA DIVIDIDA²

El modo pantalla dividida permite convertir la pantalla del LM 4 plazas en 2 pantallas de 60,9 cm (24"), para que cada uno de los pasajeros pueda disfrutar de manera totalmente independiente.



² También disponible un modo multiventana, para visualizar más de 2 ventanas al mismo tiempo.

01. SISTEMA MULTIMEDIA LEXUS LINK PRO

Mucho más rápido y fácil de usar, la pantalla táctil extragrande delantera de 35,6 cm (14") del LM 350h incluye el sistema Multimedia Lexus Link Pro y Navegación Premium integrada.

02. PANTALLA TÁCTIL EXTRAGRANDE DE 35,6 CM (14")

Esta pantalla táctil de alta definición de 35,6 cm (14") cuenta con una ubicación perfecta para interactuar con ella de forma cómoda mientras conduce usted o su chófer. Además, permite acceder a varios tipos de información, como la navegación, el sistema de sonido o el climatizador.

03. ASISTENTE DE VOZ "HEY LEXUS"

La inteligencia artificial y la nube se asocian en el asistente de voz inteligente de Lexus para que se olvide de los botones y pueda concentrarse en la carretera. Este nuevo asistente de voz "Hey Lexus" entiende el lenguaje natural y el contexto de frases como "tengo hambre" o "tengo frío". Hasta puede reconocer qué pasajero delantero está hablando. Además, puede personalizar el nombre para activarlo o pedirle al asistente de voz de Lexus que realice tareas como abrir una ventanilla.

04. SERVICIOS ONLINE

Para mejorar su experiencia de conducción o para asistir a su chófer, hemos incorporado servicios de red como el tráfico online, información de plazas de aparcamiento en tiempo real dentro y fuera de la calle, predicciones del tiempo y acceso a su navegador de Internet.

05. INTEGRACIÓN DE SMARTPHONES

Con Android Auto™ o Apple CarPlay® inalámbrico, el nuevo LM puede mostrarle fácilmente muchas de las aplicaciones de su smartphone en la pantalla táctil de 35,6 cm (14") o en las pantallas traseras de 35,6 cm (14") / 121,9 cm (48"), para que pueda usarlas.

06. SERVICIOS CONECTADOS DE LEXUS LINK

Le damos la bienvenida a la aplicación Lexus Link, un nuevo mundo de conectividad pensado para culminar nuestra experiencia única de atención Omotenashi. Se han adaptado sus funciones inteligentes para que pueda planear un viaje, encontrar una plaza de aparcamiento, programar una revisión e incluso mejorar su estilo de conducción. Eleve su experiencia a bordo del nuevo LM con los siguientes servicios*:

- Análisis de la conducción: hace un seguimiento de sus viajes y su estilo de conducción, y guarda sus viajes de negocios.
- Hybrid Coach: le permite conducir a usted o a su chófer el LM 350h con mayor eficiencia.
- Encontrar mi vehículo: localiza y le da indicaciones para llegar hasta su Lexus.
- Compartir con el coche: le permite planificar un viaje desde otro dispositivo y enviar la ruta a su Lexus.
- Mantenimiento y reparación (eCare): le permite gestionar las revisiones de su LM.
- Indicadores de advertencia: explican el significado de cada indicador de advertencia y qué medida se debe tomar.
- Estado del coche: envía una notificación si se han dejado abiertas las ventanillas del coche, o si se han quedado encendidos los faros. Y usted o su chófer también pueden comprobar que el cierre de las puertas esté activado.
- Medidor de batería: controla el nivel de carga de la batería de 12 V de su vehículo.
- Control remoto: desempañe el parabrisas y active o desactive el cierre de su LM desde la comodidad de su casa u oficina.

07. SERVICIOS INTELIGENTES

Con su LM, disfrutará de todas las ventajas del paquete Servicios Inteligentes de Lexus Link. Incluye funciones como:

- Navegación en la nube y asistente de voz.
- Información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera.
- Información de plazas de aparcamiento disponibles dentro y fuera de la calle.
- Climatizador remoto: control remoto del aire acondicionado.



* Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años. Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.

01. SISTEMA HEAD-UP DISPLAY DE 25,4 CM (10") EXTRAANCHO

Los datos de conducción del LM 350h (modelo de 6+1 plazas) son proyectados en color directamente en el parabrisas. El Sistema Head- Up Display de 25,4 cm (10") le permite consultar información como la navegación, los sistemas de seguridad, la información del coche o los ajustes del sonido, sin apartar la mirada de la carretera. Es además muy sencillo de usar gracias a los interruptores táctiles del volante. (Disponible en el modelo de 6+1 plazas).

02. CUADRO DE INSTRUMENTOS LEXUS DIGITAL COCKPIT DE 31,2 CM (12,3")

El nuevo LM 350h incorpora una nueva pantalla totalmente digital de 31,2 cm (12,3") en el cuadro de instrumentos. El diseño, el aspecto de los medidores y la presentación de los datos mostrados en pantalla varía en función del modo de conducción seleccionado. Con el fin de lograr una visibilidad supernitida de la información, las animaciones "Omotenashi" a pantalla completa se muestran en una pantalla LCD de transistor de película fina (TFT) en color. Y para una mayor comodidad, tres pantallas multifunción permiten la proyección simultánea de diferentes tipos de información.

03. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON® REFERENCE 3D SURROUND CON 23 ALTAVOCES

El silencio casi absoluto del habitáculo en el LM 350h de 4 plazas es el entorno perfecto para el nuevo y exclusivo sistema de sonido Mark Levinson® Reference 3D Surround con 23 altavoces. Desarrollado por nuestros exclusivos socios de equipos de sonido, Mark Levinson, el sistema ha sido optimizado para la arquitectura interior del coche. Proporciona una incomparable experiencia de 7.1 canales que se asemeja a la de un sistema de cine en casa mediante un nuevo sistema envolvente tridimensional de Mark Levinson® y Quantum Logic Immersion. Por su parte, Clari-Fi analiza la fuente de sonido comprimida y completa los datos perdidos para proporcionar una calidad de sonido excepcional. Los altavoces situados en el amplio techo del LM mejoran aún más la experiencia de sala de concierto, gracias a su sonido tridimensional. Los de la mampara divisora, situados encima de la pantalla de 121,9 cm (48") y perfectamente alineados con sus oídos, emiten un sonido nítido y potente y expresan de forma muy realista la atmósfera de la música original. Por

último, un reproductor Blu-ray integrado en la parte inferior izquierda reproduce discos Blu-ray, DVD y CD.

04. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON® REFERENCE 3D SURROUND CON 21 ALTAVOCES

La disposición de los altavoces en el modelo de 6+1 plazas minimiza la variabilidad de ubicación delantera-trasera y ofrece un sonido estereofónico preciso con una excelente capacidad de expansión. Los altavoces están situados en el amplio techo del LM, y emplea un sistema de sonido envolvente tridimensional. Al igual que en el sistema de 23 altavoces, las siguientes medidas contribuyen a garantizar la presión del sonido en la gama de tonos medios y bajos: se ha aumentado la rigidez de las puertas; se ha cambiado el circuito magnético del altavoz para mejorar la eficiencia del parlante central del techo, y se ha incrementado el diámetro del altavoz lateral del panel de instrumentos.

05. CARGADOR INALÁMBRICO DE MÓVIL Y 9 PUERTOS USB*

Cargue smartphones y otros dispositivos electrónicos compatibles hasta un 50% más rápido, gracias a un cargador de batería inductivo inalámbrico. En el modelo de 6+1 plazas, se encuentra ubicado en un cómodo compartimento de la consola central, mientras que en el modelo de 4 plazas dispondrá de un cargador inductivo en cada asiento de la 2ª fila. Para mantener sus dispositivos cargados y conectados, el LM cuenta con hasta 9 puertos USB.



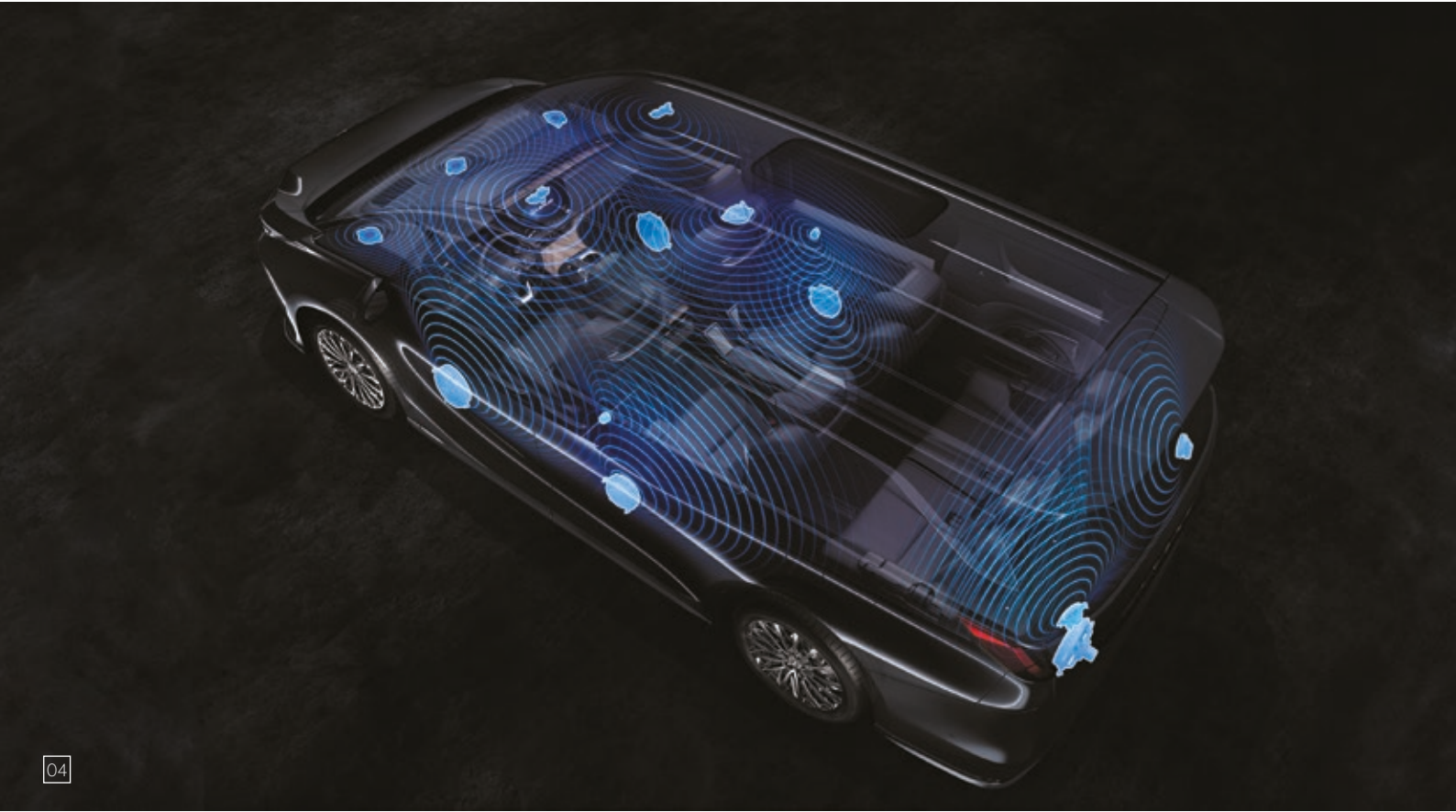
01



02



03



04



05



05

* 7 puertos USB Tipo C en el modelo de 6+1 plazas y 9 puertos en el de 4 plazas.

01. LEXUS SAFETY SYSTEM+ (LSS+ 3)

El nuevo LM está equipado con avanzados sistemas de asistencia a la conducción y seguridad activa, incluidos en el paquete Lexus Safety System+ de tercera generación, el cual mejora algunas funciones y añade sistemas nuevos para aumentar la detección de riesgos de accidente. Entre estos se incluyen un nuevo Sistema de Reconocimiento Facial (DRIVER MONITOR), que comprueba los síntomas de fatiga o distracción de los conductores, y la Asistencia Proactiva a la Conducción con asistencia de dirección, que emplea la cámara delantera para calcular el ángulo de una curva y ajustar la fuerza de la dirección al tomar dicha curva.

02. SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRECOLISIÓN MEJORADO

Además de detectar motos de día, las mejoras del Sistema de Seguridad de Precolisión de Lexus evitan más impactos, como los que se producen en giros a derecha o izquierda o cuando otro vehículo se cruza por delante. Además, detecta los riesgos de impactos con vehículos que vengan de frente o con peatones que se crucen al girar en una intersección. Y con el Asistente de Dirección de Emergencia, se reducen las probabilidades de sufrir un impacto.

03. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON RADAR DINÁMICO

Este sistema utiliza el sensor de radar de onda milimétrica y una cámara para detectar los vehículos delanteros y mantener, así, una distancia segura con estos. De esa forma, cuando el vehículo delantero se detiene, el LM también se detendrá. Y cuando se ponga de nuevo en marcha, el LM también lo hará. Reconoce enseguida los vehículos que se cruzan delante y se asocia con la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril para que el trazado de las curvas sea más natural. Asimismo, el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico evita que invada otro carril donde circule otro vehículo más lento.

04. ASISTENTE DE DIRECCIÓN ASISTIDA DE EMERGENCIA

En caso de que intente evitar a un peatón que esté cerca o se encuentre en su trayectoria cuando un impacto sea inminente, el Asistente de Dirección Asistida de Emergencia le asistirá en los movimientos de la dirección para mejorar la estabilidad del vehículo y evitar que salga accidentalmente de su carril.

05. ASISTENCIA PROACTIVA A LA CONDUCCIÓN CON DIRECCIÓN ASISTIDA ACTIVA

La nueva e innovadora Asistencia Proactiva a la Conducción del LM está equipada con la última versión de la asistencia de anticipación de obstáculos y con el asistente a la conducción activa para detectar usuarios de la vía y objetos delante del coche. De esa forma, este sistema puede controlar de forma preventiva los frenos y la dirección para mantener una distancia de seguridad. Además, la asistencia de desaceleración interviene al soltar el acelerador antes de una curva o al ir detrás de otro vehículo para que la desaceleración sea más suave y segura. El sistema detecta también las próximas curvas y ajusta la fuerza de la dirección asistida para que la maniobra sea segura y precisa.

06. ASISTENCIA INTERACTIVA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL

Con la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA), el LM se mantiene en el centro del carril, sigue un trayecto natural en el carril y asiste en curvas.

07. ASISTENCIA DE CAMBIO DE CARRIL Y ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO DELANTERO

En las autopistas, la Asistencia de Cambio de Carril (LCA) se guía por la activación del intermitente para que el LM realice un cambio de carril automático con el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico. Por su parte, la Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTA) eleva la seguridad en intersecciones, ya que detecta los vehículos que se aproximan tanto por la derecha como por izquierda y que pueden quedar ocultos en ángulos muertos. Además, emite alertas mediante el sistema Head-Up Display (disponible en los modelos de 6+1 plazas) y la pantalla multifunción.

08. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

La versión mejorada del Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) reconoce las señales de tráfico y transmite esta información al conductor en la pantalla multifunción. Si se vincula al Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico, se puede fijar la velocidad del vehículo de modo que se adapte a los límites de velocidad reconocidos por el sistema RSA.

09. ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DE LUCES DE CARRETERA

El Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB) detecta los vehículos que se aproximan de frente de noche y, a continuación, atenúa de forma automática las luces de carretera. De esta forma, se disminuyen las probabilidades de deslumbrar accidentalmente a otros conductores mientras usted puede concentrarse en la carretera.

10. SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA

El nuevo LM cuenta con un Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) que activa y desactiva las luces LED. El sistema utiliza un sensor de cámara monocular ubicado encima del vehículo que detecta las luces de los vehículos que vienen de frente y, automáticamente, optimiza la distribución de la luz de los faros para que las luces de carretera no deslumbren a los conductores de los vehículos que circulan delante o de frente. Los doce chips independientes en las luces LED de los faros de un lado se activan y desactivan para conseguir un control preciso tanto de las zonas que están iluminadas como de las que no. El sistema AHS reduce la carga del conductor, ya que elimina la necesidad de encender y apagar las luces de carretera y ofrece un campo de visión excelente durante la conducción nocturna.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01

03

05

07

09

02

04

06

08

10

01. PLATAFORMA DE UNA RIGIDEZ EXTREMA

Se ha fabricado el nuevo LM con nuestra plataforma GA-K, pero con un ajuste particular: se ha renovado el diseño de la parte posterior para ampliar la batalla, pero también se integran travesaños y puntales para elevar su rigidez. Esta virtud ha sido la clave para que los ingenieros de Lexus puedan ajustar la suspensión de forma más precisa, lo que ha mejorado, a su vez, las prestaciones y el confort. Se ha alargado la batalla y la longitud general, cuenta con un mayor ancho y está equipado de ruedas más grandes. El resultado es un vehículo destila una presencia más segura con mayor agarre.

02. AIRBAGS SRS

Además de ser un habitáculo de seguridad y gran resistencia para los pasajeros, el LM protege aún más a sus ocupantes con 6 airbags SRS: un airbag de dos etapas para el conductor; un airbag de una etapa para el pasajero delantero; airbags laterales en los asientos delanteros; y airbags de cortina que cubren la totalidad de ambos laterales del habitáculo.

03. SISTEMA DE RECONOCIMIENTO FACIAL (DRIVER MONITOR)

El Sistema de Reconocimiento Facial emplea una cámara instalada encima del volante del LM para controlar en todo momento el estado del conductor. Este sistema puede incluso desacelerar o detener el vehículo si el conductor no reacciona a las alertas.

04. CÁMARAS DE APARCAMIENTO CON VISIÓN 360° (PVM)

Con el fin de facilitar la conducción en espacios reducidos, las cámaras de aparcamiento con visión 360° ofrecen una visión total del contorno y una vista pregrabada de la zona bajo el vehículo. Crean también una imagen integrada de su LM, que muestra el vehículo visto desde arriba, con guías en pantalla para ayudarlo a realizar maniobras en espacios reducidos. Incluye las siguientes funciones:

- La función de visión del espacio lateral muestra al conductor el espacio que le separa de otro vehículo cuando lo adelanta en una carretera estrecha.
- La visión en curvas evita que el conductor se suba a los bordillos en las curvas.
- La Alerta de Tráfico Cruzado Delantero avisa de vehículos y obstáculos que se aproximen por delante y por los laterales del vehículo.
- El Sistema de Seguridad de Precolisión y la Asistencia de Frenada de Estacionamiento avisan de un posible impacto e incluso toman medidas preventivas.
- Con la visión de la zona bajo su LM, podrá conducir por superficies más irregulares.

05. RETROVISOR INTERIOR DIGITAL

El retrovisor interior digital proyecta imágenes capturadas por una cámara en la parte posterior del LM. Este sistema de segunda generación cuenta con un marco más ligero, una vista más amplia y menores ángulos muertos. Además, le da una mejor visión cuando los asientos traseros están ocupados, el maletero está cargado hasta el techo, hay una visibilidad deficiente o las condiciones climáticas son adversas.

06. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSM)

El Sistema de Detección de Ángulo Muerto detecta vehículos de los carriles contiguos que no se pueden ver en los retrovisores exteriores y que se encuentren a hasta 60 metros por detrás del LM. Si el conductor está señalizando un cambio de carril y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo retrovisor correspondiente mostrará una señal de advertencia.

07. ALERTA Y FRENO POR TRÁFICO POSTERIOR (RCTAB)

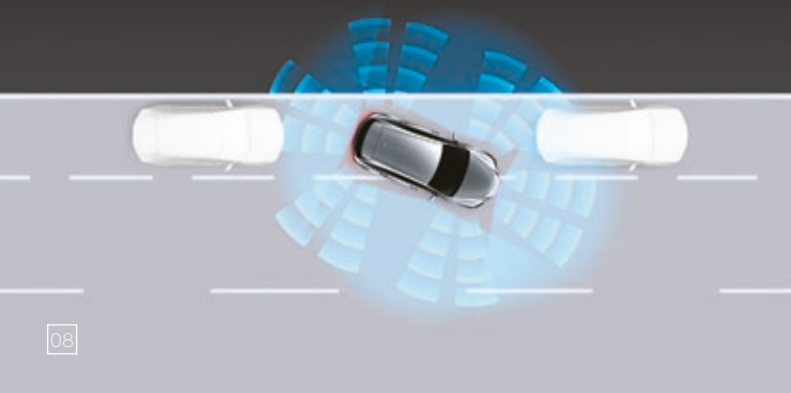
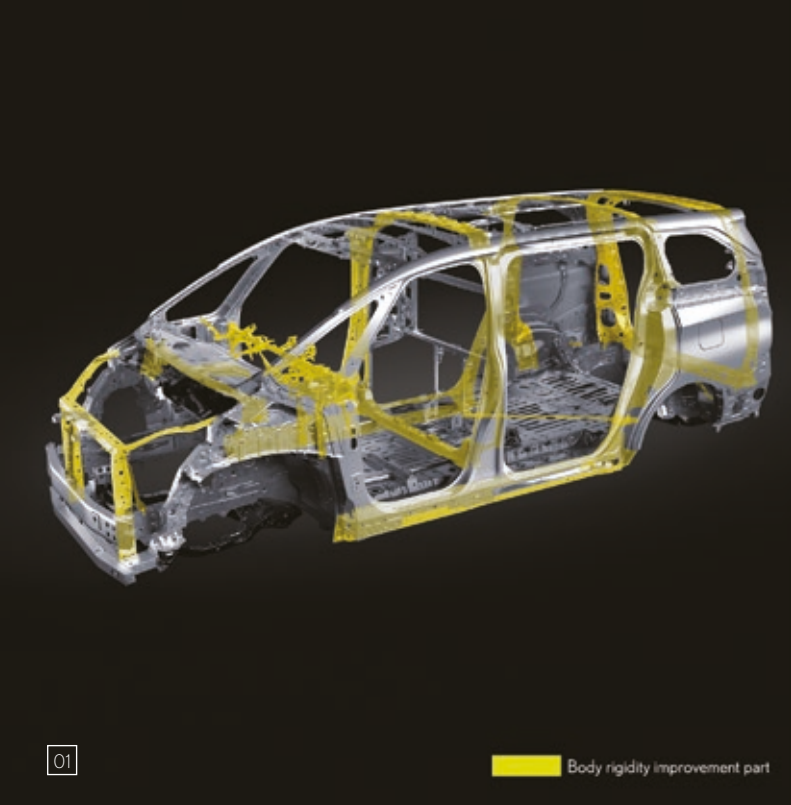
La Alerta y Freno por tráfico posterior evita los impactos cuando se da marcha atrás a baja velocidad mientras se aparca. El sistema controla la zona posterior del LM y ajusta la velocidad si determina que hay probabilidad de contacto con un vehículo. En caso necesario, el sistema avisa al conductor con una alarma sonora, una alerta visual en la pantalla de 35,6 cm (14") y los espejos retrovisores, e incluso acciona los frenos.

08. SISTEMA AVANZADO DE APARCAMIENTO (ADVANCED PARK)

Para mayor tranquilidad también está disponible un innovador sistema avanzado de aparcamiento con función a distancia, el cual permite un control automático de la dirección, del cambio de marchas y de la frenada. Este sistema utiliza la completa gama de 4 cámaras y 12 sensores ultrasónicos del vehículo para obtener una imagen de 360° grados del entorno más cercano. También es capaz de reconocer los tres lugares donde usted suele aparcar con más frecuencia. Y, cuando sale de su plaza de aparcamiento, el sistema se activa rápidamente para que ahorrarle tiempo y esfuerzo.

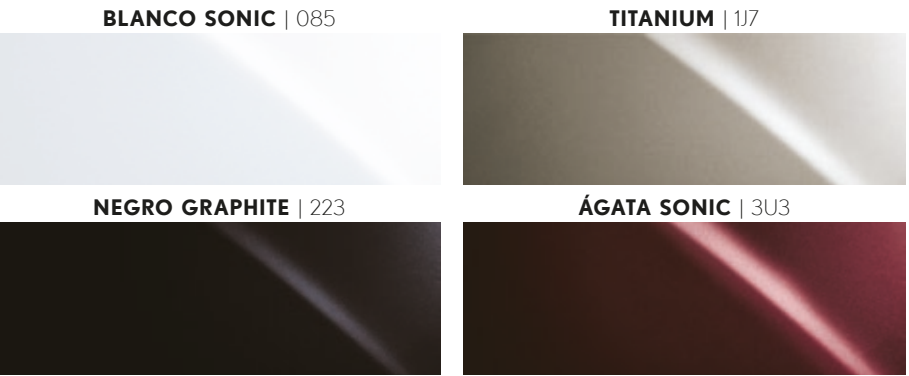
09. ASISTENTE DE SALIDA SEGURA

El sistema de entrada y salida electrónica e-Latch del LM se coordina con el Sistema de Detección de Ángulo Muerto. La exclusiva función del Asistente de Salida Segura evita que los ocupantes abran su puerta si un vehículo o un ciclista se acercan por detrás. Lexus calcula que este sistema puede prevenir más del 95% de los accidentes provocados al abrir la puerta.



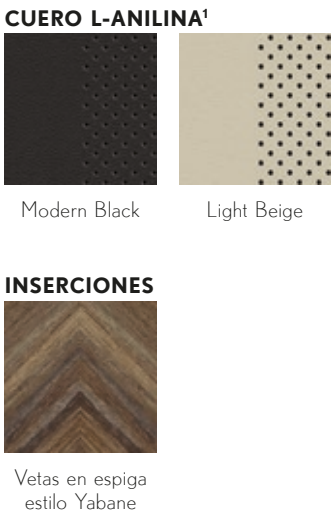


GAMA DE COLORES | EXTERIOR



Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

GAMA DE COLORES | INTERIOR



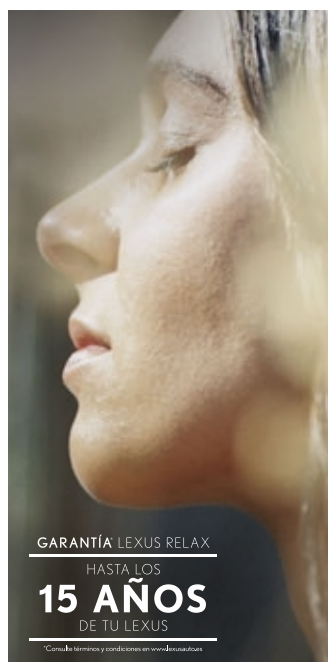
¹ Solo los asientos VIP traseros (2ª fila) están tapizados en cuero L-Anilina. Los asientos de la primera y tercera fila están tapizados en cuero semianilina. La tercera fila de asientos sólo está disponible en los modelos de 6+1 plazas.

COMO UN INVITADO

NOS GUIAMOS POR LA ANTIGUA FILOSOFÍA
DE HOSPITALIDAD JAPONESA EN LA FORMA
EN QUE TRATAMOS A NUESTROS CLIENTES

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio. Se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan. Omotenashi está presente en el modo en que diseñamos nuestros vehículos en Lexus, pero también en el trato que le damos como propietario de un Lexus. No solo en la venta, sino durante toda la vida útil de su vehículo. Queremos que se sienta importante cada vez que interactúe con nosotros. Que se sienta mucho más que un cliente.

A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfruta de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.



LEXUS RELAX

Le presentamos Lexus Relax, una nueva forma de entender el cuidado de su automóvil, que amplía hasta 15 años la garantía oficial en toda su gama de vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos.

Lexus Relax es la prueba definitiva de que confiamos plenamente en la calidad de nuestros vehículos.

En línea con nuestra filosofía "Omotenashi" y con nuestra visión consistente en poner al Cliente en el Centro, nos adelantamos a sus necesidades, ofreciéndole una experiencia única en el segmento.

GARANTÍA LEXUS RELAX
HASTA LOS
15 AÑOS
DE TU LEXUS

*Consulta términos y condiciones en www.lexus.es/relax





MÁS INFORMACIÓN ONLINE

Obtenga más información sobre el LM 350h online. Encuentre el acabado que se adapte mejor a su estilo de vida y descubra nuestras ofertas de financiación y nuestra atención de calidad superior. Si desea saber qué sensaciones despierta la conducción de un LM 350h, puede concertar una prueba de conducción en su concesionario Lexus.

www.lexusauto.es

www.lexusauto.es/estilolexus

www.facebook.com/lexusspain

www.twitter.com/lexusspain

© 2026 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los datos de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Consulte en su concesionario autorizado de Lexus más cercano los detalles referentes a los cambios que pudiera haber en su zona.

Nota: Los Vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su región. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestro sitio web: www.lexusauto.es

Cuidar el medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, febrero de 2026.

