

NX

NX 450h+ F SPORT Executive

NX 350h HYBRIDE
NX 450h+ HYBRIDE RECHARGEABLE
MY26

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

NX

Chez Lexus, nous sommes pionniers et leaders en matière de véhicules électrifiés[1] premium depuis plus de 20 ans. Plus de 3 millions de Lexus Hybrides auto-rechargeables[2] circulent sur les routes du monde entier. Nous possédons une gamme complète de modèles électrifiés[1] qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité reconnue et leur fiabilité maintes fois primée. Pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et aux moteurs. C'est une chance unique de définir une nouvelle forme de plaisir de conduire.

Lorsque l'expérience humaine figure au coeur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous vous faire décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant du NX 350h Hybride ou NX 450h+ Hybride Rechargeable[3] pour le savoir.

Découvrez « Lexus Electrified[1] ».

[1] « Électrification » et « électrifié » font référence à une série de motorisations dont certaines utilisent de l'essence en plus de l'électricité. Pour en savoir plus, lisez les pages 20 et 21.
[2] Les modèles « hybrides auto-rechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique pour se recharger. Pour en savoir plus, lisez les pages 22 à 23.
[3] Les modèles « hybrides rechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Pour se recharger, les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique, ou sont branchées sur une prise électrique à domicile ou en déplacement. Pour en savoir plus, lisez la page 24.



NX 450h+ F SPORT Executive

01.DESIGN AUDACIEUX
Pages 04-05

02.PERFORMANCES EXALTANTES
Pages 06-09

03.LE LUXE SUR MESURE
Pages 10-13

04.SÉCURITÉ
Pages 14-15

05.CONNECTIVITÉ
Pages 16-17

06.LEXUS ELECTRIFIED
Pages 18-23

07. MODÈLES
Pages 24-27

08.VERSIONS
Pages 28-31

09.CARACTÉRISTIQUES
Pages 32-35

10.TECHNOLOGIE
Pages 36-43

11. F SPORT
Pages 44-45

12.ACCESSOIRES
Pages 46-49

13.COLORIS
Pages 50-51

14.ÉQUIPEMENTS
Pages 52-59

15.CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Pages 60-61

16.L'EXPÉRIENCE LEXUS
Pages 62-63

UN DESIGN AUDACIEUX

À L'INTÉRIEUR COMME À L'EXTÉRIEUR, L'ALLURE SPECTACULAIRE DU NX LE REND PLUS DÉSIRABLE QUE JAMAIS.

Le NX, l'emblématique SUV compact de Lexus , ne laisse personne indifférent ; il fait mouche d'emblée. Son style audacieux, aux proportions idéales, est souligné par une face avant sculptée et rehaussée d'une calandre trapézoïdale typique et d'une posture arrière large qui évoquent la puissance et l'énergie nichées sous le capot. Les lignes pleines de caractère, minutieusement dessinées, ainsi que le capot allongé contribuent à ce sentiment, que viennent compléter la signature lumineuse arrière en bandeau continu et les élégantes nouvelles jantes de 20". À l'arrêt ou en mouvement, l'élégant NX resplendit par sa présence et honore ses illustres prédécesseurs.

UNE BEAUTÉ FONCTIONNELLE INSPIRÉE D'UNE TECHNOLOGIE DE POINTE ET DE LA MODE

L'extérieur du NX, annonciateur d'un nouveau chapitre du design Lexus, allie dynamisme, innovation technologique de pointe et un style contemporain « décontracté ». Résultat ? Une sophistication qui dépasse largement l'aspect purement esthétique. Les ingénieurs et les designers de Lexus ont œuvré main dans la main pour créer une voiture à l'aérodynamique ultra stable et réussie. C'est ce que nous appelons la « beauté fonctionnelle ».

COCKPIT TAZUNA AVEC ÉCRAN TACTILE 14"

L'enthousiasme que suscite le NX s'amplifie à l'intérieur, avec le cockpit Tazuna, unique en son genre. Dérivé du concept-car futuriste Lexus LF-30, ce design centré sur l'humain, où tous les instruments gravitent autour du conducteur, crée un sentiment d'anticipation et de contrôle total face à la route. Par ailleurs, l'écran d'instrumentation numérique et le large écran haute définition 14" Lexus Link Pro renforcent l'aspect moderne et progressiste constaté à l'extérieur.

Que vous soyez conducteur ou passager, préparez-vous à sublimer l'instant.







« Le design centré sur l'humain signifie que l'on se concentre sur les sensations du conducteur, afin qu'il puisse contrôler le véhicule de manière naturelle et que le véhicule réagisse en se plaçant naturellement. »

Ingénieur en chef NX
Takeaki Kato

REDÉFINITION DES PERFORMANCES HYBRIDES

LE NX SE DISTINGUE DES AUTRES SUV PAR SES MOTORISATIONS HYBRIDE ET HYBRIDE RECHARGEABLE DE PREMIÈRE CATÉGORIE ET PAR SON DESIGN TRANCHANT.

Équipé de motorisations Lexus Hybride et Hybride Rechargeable dernier cri, le NX est plus économique et plus écologique que les SUV compacts roulant à l'essence ou au diesel. Fruit de plus de 20 ans d'innovation en matière d'électrification, le système Hybride de Lexus fournit au NX 350h plus de puissance et d'accélération, tout en limitant sa consommation et ses émissions de CO_2. Le NX 450h+ vient compléter la gamme Lexus Electrified et établit de nouvelles normes dans le domaine des Hybrides Rechargeables. Ce n'est pas seulement par son autonomie urbaine de 93 km en mode tout électrique, par ses 292 chevaux ou par son accélération qu'il impressionne. C'est par son efficience hybride inégalée lorsque la batterie est déchargée, sans perdre en espace de chargement ni en capacité du réservoir, qu'il parachève son succès. Ce véhicule redéfinit la notion d'Hybride Rechargeable.

UN CHÂSSIS RIGIDIFIÉ ET UN CENTRE DE GRAVITÉ ABAISSÉ

Au volant du NX, la sensation de puissance et d'agilité est immédiate et palpable, ce qui inspire instantanément confiance au conducteur. Autoroutes, cols de montagne ou artères de centre-ville, rien ne lui résiste. L'absence de bruit permet de mieux sentir la route et, par conséquent, les propriétés aérodynamiques optimisées, l'empattement plus large et le centre de gravité abaissé du véhicule. Lorsque vous freinez, accélérez ou abordez un virage, la motorisation travaille de concert, dans une parfaite symbiose, avec le nouveau châssis rigidifié et la direction, extrêmement précise. Ce que vous ressentez alors, c'est ce parfait équilibre entre confort de conduite et dynamisme, que nous appelons la « signature de conduite » Lexus. Pour la savourer pleinement, essayez l'exaltant NX F SPORT Executive.

Le NX, c'est l'essence même du SUV compact haut de gamme.

[1] Les modèles « hybrides rechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Pour se recharger, les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique, ou sont branchées sur une prise électrique à domicile ou en déplacement. Pour en savoir plus, lisez la page 24.
[2] Les modèles « hybrides auto-rechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique pour se recharger. Pour en savoir plus, lisez les pages 22 à 23.
[3] « Électrification » fait référence à une série de transmissions dont certaines utilisent de l'essence en plus de l'électricité. Pour en savoir plus, lisez les pages 20 et 21.



NX 450h+ F SPORT Executive



NX 450h+ F SPORT Executive

UNE ODE AU SAVOIR-FAIRE

L'INTÉRIEUR AUX SUPERBES FINITIONS DU NX ÉVEILLE LES SENS DU CONDUCTEUR ET DES PASSAGERS.

Le sens de l'anticipation du NX s'exprime bien avant que vous ne fassiez démarrer le moteur. Dès que le véhicule détecte votre arrivée, les poignées de portes s'illuminent, ce qui vous permet d'éviter les flaques ou tout autre obstacle. Une fois que vous êtes installé à l'intérieur, le tableau de bord s'allume pour vous accueillir et l'éclairage d'ambiance multicolore transforme l'habitacle pour s'accorder avec votre humeur du jour, en choisissant l'une des 64 couleurs qui composent sa palette. C'est l'incarnation même de l'Omotenashi – une tradition japonaise ancestrale d'hospitalité, qui consiste à anticiper vos besoins avant même que vous ne les manifestiez. Une philosophie qui se reflète dans chaque aspect du NX.

DANS L'HABITACLE, UNE EXPÉRIENCE UNIQUE

A bord du cockpit Tazuna, vous n'avez plus qu'à vous concentrer sur la route qui s'étend devant vous. Tout autour de vous, l'étendue du talent des célèbres artisans Takumi Lexus se déploie. Les élégantes finitions des inserts de portes. La douceur du somptueux revêtement des sièges. Le silence exceptionnel qui règne dans l'habitacle n'est entrecoupé que des indications vocales aux intonations naturelles données par le système multimédia flambant neuf, qui comprend et réagit intelligemment à vos instructions.

UN VOYAGE EN PREMIÈRE CLASSE

Vous vous sentez choyé, tout comme vos passagers. Le confort et l'espace que procure le NX donne l'impression d'être dans un business lounge exclusif : l'endroit idéal pour profiter du nouveau système audio standard à 10 haut-parleurs ou de l'exceptionnel Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs (uniquement disponible sur NX 450h+ Executive). Tirant parti des propriétés acoustiques du NX, ces systèmes vous feront vivre une expérience inoubliable, digne des meilleurs home cinemas. L'expérience est rendue encore plus agréable grâce à la climatisation S-Flow, qui détecte les sièges occupés et la position du soleil afin d'ajuster la température intérieure.

Sans oublier le ronronnement à peine perceptible de la motorisation Hybride, qui vous accompagne jusqu'à votre destination en vous apportant la sérénité caractéristique des Lexus.

Les écrans présentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.






1:27 PM
Climate
SYNC
Eco
A/C
AUTO
OFF

L'INNOVATION AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

LE NX PRÉSENTE DE NOMBREUSES AVANCÉES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ, PROCURANT AU CONDUCTEUR UN SENTIMENT PARTICULIER DE PROTECTION.

La technologie est omniprésente dans le NX. Certaines sont évidentes, comme l'écran tactile haute définition de 14" avec navigation intuitive et l'affichage tête haute qui projette la vitesse, les avertissements de sécurité et les commandes de navigation directement sur le pare-brise. D'autres sont cachées, comme les innovations qui constituent aujourd'hui le pack de sécurité de série le plus complet de tous les SUV de luxe de taille moyenne.

UNE SÉCURITÉ QUI RASSURE

Le sentiment de bien-être, qui est au cœur de chaque Lexus, atteint de nouveaux sommets dans le NX. Le dernier Lexus Safety System + est comme votre propre copilote, qui vous protège dans toutes les situations de conduite, que ce soit en ville ou sur autoroute, de jour comme de nuit, aux intersections, dans les virages ou lors des changements de voie, grâce à une technologie qui marque une nouvelle ère dans la prévention des accidents. Le système de sécurité précollision amélioré, par exemple, est désormais capable de détecter les motos le jour et les piétons la nuit. L'e-Latch avec alerte de détection des cyclistes et véhicules à l'ouverture des portières fait son apparition sur le NX. Il s'agit d'un système de verrouillage des portes activé électroniquement qui, associé au moniteur d'angle mort, empêche automatiquement l'ouverture des portes lorsqu'un véhicule arrive par derrière.

Pour les manœuvres dans des espaces restreints, le moniteur panoramique numérique offre une vue à 360° en direct autour du NX et une image virtuelle en 3D montrant la voiture comme si elle était vue d'en haut. Il propose même une vue sous le NX pour vous aider à conduire sur des routes plus accidentées. Par ailleurs, le rétroviseur numérique, qui affiche les images d'une caméra située à l'arrière de la voiture, est une véritable bénédiction, en particulier lorsque le compartiment à bagages est chargé jusqu'au toit ou par mauvais temps.

VOUS FACILITER LA VIE

Votre tranquillité d'esprit est renforcée par une fonction avancée d'aide à la conduite. Le système de stationnement avancé gare le NX de manière autonome sur simple pression d'un bouton, en analysant l'environnement autour de vous, avec la possibilité de mémoriser les places de stationnement que vous utilisez fréquemment.

Où que vous voyagiez dans cette voiture, vous aurez la garantie d'être en permanence secondé par les technologies les plus récentes.

Le Lexus Safety System + ne doit en aucun cas remplacer vos aptitudes de conduite. Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser le système. N'oubliez pas que le conducteur est toujours responsable de la sécurité. Ces spécifications et équipements sont sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local.







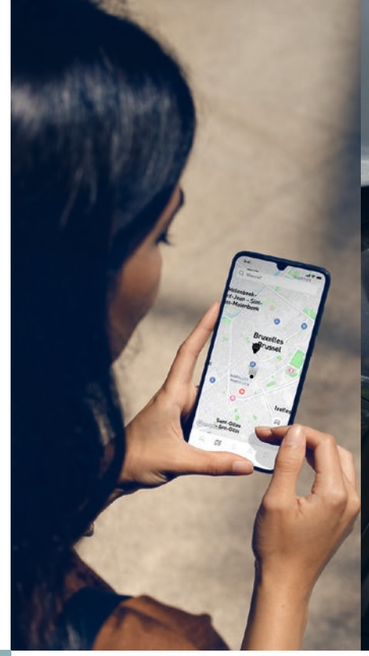
NX 450h+ F SPORT Executive

BIENVENUE DANS LEXUS LINK

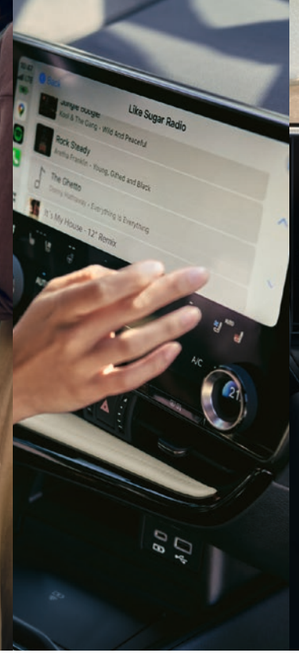
UN MONDE DE MULTIMÉDIA ET DE CONNECTIVITÉ RÉVOLUTIONNAIRES

Dans le NX, le luxe ne se limite pas aux fonctionnalités tactiles ou aux sièges somptueux. Le luxe, c'est aussi la tranquillité d'esprit qui vient de la certitude d'arriver à sa destination à temps et au terme d'un voyage très agréable, dénué de stress. C'est aussi l'interaction fluide entre le système audio, la navigation et les services en ligne, qui font de chaque déplacement un plaisir.

Lexus Link Pro Multimedia et l'application Lexus Link+ vous font entrer dans un nouvel univers où la connectivité vient compléter notre philosophie de service « Omotenashi », unique en son genre. Grâce à son vaste écran tactile de 14", à ses cartes de navigation au rendu exceptionnel et à sa reconnaissance vocale dernier cri, Lexus Link Pro Multimedia offre une expérience à bord rapide et intuitive. De son côté, l'application Lexus Link+ sur votre smartphone vous donne accès à une série de services connectés conçus pour vous simplifier la vie.











UNE CONNECTIVITÉ QUI REDÉFINIT LA NORME

L'application intelligente Lexus Link+ propose de série un éventail de services connectés. Les données de conduite suivent vos déplacements et vos trajets professionnels. La fonction « Trouver ma voiture » vous guide jusqu'à votre véhicule. Si vous avez laissé une fenêtre ouverte ou oublié d'éteindre les phares, vous recevez une notification. Et, depuis la chaleur de votre foyer, vous pouvez régler d'avance la température de la climatisation ou même verrouiller et déverrouiller votre voiture. De plus, vous pouvez bénéficier de la navigation via le cloud et de l'assistant vocal, de l'infotrafic et des événements sur la route en temps réel, ainsi que des disponibilités de parking.

OPTIMISER VOTRE EXPÉRIENCE DE L'HYBRIDE RECHARGEABLE

Pour une performance EV maximale, vous pouvez surveiller à distance le niveau de charge et l'autonomie du NX 450h+ Hybride Rechargeable. Le système multimédia permet de localiser les stations de recharge en Europe sur l'écran tactile de la voiture, tandis que l'application Lexus Link+ permet de vérifier la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix. Facile à utiliser, le système vous propose même un aperçu mensuel des sessions de charge. Autre mise à jour, le système de conduite efficiente prédictive est désormais également disponible sur les modèles NX 350h et NX 450h+. Grâce à Lexus Link+ et à la navigation embarquée, les véhicules hybrides NX peuvent apprendre vos itinéraires habituels et votre style de conduite, tout en anticipant les possibilités d'économie de carburant. L'optimisation de la charge/décharge de la batterie et de la manière dont le système utilise les modes tout électrique ou hybride sur les véhicules Hybrides Rechargeables permet d'accroître l'efficacité.

ÉCRAN TACTILE 14"

Le système multimédia du NX a été conçu pour maximiser l'engagement de l'utilisateur et offrir une rapidité et une facilité d'utilisation exceptionnelles. Au cœur du système se trouve l'écran tactile haute définition de 14". L'un des plus grands disponibles dans cette catégorie de véhicules, il est parfaitement positionné pour faciliter l'interaction pendant la conduite. En plus de vous permettre d'accéder à des informations telles que la navigation, le système audio et la climatisation, vous pouvez désormais afficher vos applications smartphone préférées via Android Auto® sans fil ou Apple CarPlay® sans fil.

ASSISTANT VOCAL LEXUS

L'intelligence artificielle et le cloud sont associés à l'astucieux assistant vocal de Lexus. Résultat ? Vous n'avez pas à manipuler des boutons pendant que vous vous concentrez sur la route. Ce système comprend le langage naturel et le contexte de déclarations telles que « J'ai faim » ou « J'ai froid ». Il peut même reconnaître quel passager parle. Sans devoir lâcher le volant, l'assistant vocal de Lexus vous permet d'interagir de plus de 100 façons différentes avec le téléphone, la navigation, le système audio, les commandes du véhicule telles que la climatisation ou les sièges, et le cloud (« Hey Lexus, montre-moi les prix des carburants à proximité »).

Les écrans présentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.
La disponibilité des services connectés ainsi que les spécifications du véhicule peuvent varier en fonction des grades, des modèles et du marché. Consultez votre concessionnaire local pour des informations supplémentaires.



NX 450h+ F SPORT Executive


Non commercialisé



UX 300e


Non commercialisé

LEXUS ELECTRIFIED

POURSUIVRE LE RÊVE

Dans les années 1990, les moteurs à forte consommation étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. À l'aube du nouveau millénaire, le monde a pris conscience du réchauffement climatique et du besoin de réduire les émissions à travers l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation était nécessaire. Et le premier constructeur de voitures premium à franchir le pas fut Lexus.

Avec tous les composants Hybrides essentiels développés et fabriqués dans nos usines, nos véhicules électrifiés se sont révélés particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables. Vingt ans plus tard, chaque nouveau modèle électrifié que nous lançons rapproche un peu plus notre vision d'un voyage de luxe à faible empreinte carbone.

À chaque véhicule électrifié que nous lançons, nous nous rapprochons de notre destination finale.

SENTIMENT DE PROGRÈS

PIONNIER ET LEADER DE L'ÉLECTRIFICATION DES VOITURES DE LUXE

Depuis le lancement de sa première berline de luxe voici plus de 30 ans, Lexus est devenu synonyme de design, de qualité et de raffinement exceptionnels. Fait peut-être plus important encore, la marque est également pionnière et leader de l'électrification des voitures de luxe. Une entreprise qui ne cesse d'innover et d'œuvrer à anticiper les besoins des conducteurs. Cette approche unique a donné naissance au premier véhicule hybride de luxe au monde en 2005, le SUV RX 400h.

HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU 100 % ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus propose des modèles Hybrides auto-rechargeables*, des Hybrides Rechargeables et des véhicules 100 % électriques, et la majorité des véhicules hybrides haut de gamme en circulation arborent l'emblème Lexus. Aucun autre constructeur de voitures de luxe n'est à même de rivaliser avec cette expérience en matière de conception, de construction, d'entretien et de recyclage des véhicules hybrides. Nos modèles Hybrides auto-rechargeables* ne nécessitent aucun branchement et sont capables de parcourir une certaine distance sans consommer de carburant en mode 100 % électrique (EV).

En tant que fer de lance de notre vision « Lexus Electrified », nous avons présenté la première Lexus 100 % électrique, l'UX 300e. Marquant le chapitre suivant de l'électrification, la première Lexus hybride rechargeable, le NX 450h+, est venue compléter notre gamme électrifiée, de même que le RZ, basé sur une nouvelle plateforme dédiée aux 100% électriques.

UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE « LEXUS ELECTRIFIED »

Malgré le succès phénoménal de notre gamme Hybride auto-rechargeable* de Lexus, la marque ne peut envisager de se reposer sur ses lauriers. C'est pourquoi nous avons développé le concept LF-30 « Electrified ». Créée pour porter le plaisir de conduite électrifiée à un niveau supérieur, elle adopte une approche intégrée des motorisations électrifiées, du contrôle avancé de la position du véhicule et des technologies d'électrification. L'extérieur audacieux de la LF-30 et son habitacle centré sur le conducteur incarnent tout ce que « Lexus Electrified » représente, que ce soit en version 100 % électrique, Hybride Rechargeable ou Hybride auto-rechargeable*. Bénéficiant de plus de deux décennies d'expérience en matière d'électrification, avec ses quatre moteurs électriques aux roues, sa commande électrique de la direction et le contrôle avancé de la position de Lexus, ce concept propose une expérience de conduite sans précédent.

[1] Les modèles « hybrides auto-rechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique pour se recharger. Pour en savoir plus, lisez les pages 22 à 23.
[2] Les modèles « hybrides rechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Pour se recharger, les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique, ou sont branchées sur une prise électrique à domicile ou en déplacement. Pour en savoir plus, lisez la page 24.

Plus d'informations sur www.lexus.fr/electrified



NX 450h+ F SPORT Executive

RESSENTEZ LA PUISSANCE DE LA TECHNOLOGIE HYBRIDE LA PLUS AVANCÉE AU MONDE

QU'EST-CE QUE L'HYBRIDE LEXUS ?

Combinant la puissance d'un moteur à essence très souple à un ou plusieurs moteurs électriques avancés, les Hybrides auto-rechargeables Lexus ont toujours été la référence en matière d'électrification des voitures de luxe. Pour votre confort, les véhicules hybrides Lexus se rechargent pendant que vous conduisez, ralentissez ou freinez, en récupérant l'énergie excédentaire du moteur à essence. Vous pouvez ainsi rouler régulièrement en mode électrique aux vitesses inférieures. De plus, vous n'avez jamais besoin de vous arrêter pour recharger la batterie, car le moteur à essence la maintient toujours à niveau et prête à fonctionner. Alors, installez-vous confortablement et profitez de cette merveilleuse association de puissance et de maîtrise, avec l'assurance que votre Lexus est plus efficace et produit moins d'émissions que tout autre moteur conventionnel.

QU'EST-CE QUE L'HYBRIDE RECHARGEABLE LEXUS ?

Notre technologie rechargeable révolutionnaire vous permet de parcourir jusqu'à 72 km[2] (en cycle mixte, jusqu'à 93 km[2] en ville) en mode 100% électrique avec un raffinement étonnant et une accélération puissante à partir d'une seule charge, que ce soit à la maison ou en déplacement. Mais ce n'est pas tout. Le groupe motopropulseur Lexus Hybride auto-rechargeable de la voiture entre alors en action, offrant une conduite d'une efficacité imbattable en mode hybride, avec une faible consommation de carburant et de faibles émissions, quelle que soit la durée du trajet. Cette combinaison convaincante de puissantes performances hybrides auto-rechargeables et d'une des meilleures autonomies électriques de sa catégorie est le résultat de plus de 20 ans de leadership de Lexus dans le domaine de l'électrification.

POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE IMPORTANTE ?

Pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, l'électrification efficace des véhicules nous paraît essentielle. Depuis le lancement du RX 400h en 2005, la première voiture premium électrifiée[1] au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir un usage accru d'Hybrides auto-rechargeables. Nous voulons non seulement réduire les émissions que produisent nos modèles, mais aussi réduire sans cesse d'ici 2050 les émissions de CO_2 de l'ensemble de nos usines et diminuer leur consommation d'eau[3].

QUELS AVANTAGES CONFÈRENT L'HYBRIDE LEXUS ?

Nous mettons tout en oeuvre pour que votre Lexus Hybride soit une source de satisfaction, tant sur route qu'en concession. Sur près de 600 000 Hybrides Lexus qui sillonnent les routes européennes à l'heure actuelle, toutes ont été construites dans une usine de production ultramoderne au Japon, selon des normes de qualité rigoureuses qui leur valent dans le monde entier des prix récompensant leur fiabilité . Outre une fluidité et un raffinement hors du commun, elles affichent de faibles coûts[4] de fonctionnement, non seulement parce qu'elles consomment moins de carburant, mais aussi parce que les frais liés aux freins, aux pneus et aux autres composants diminuent grâce au freinage régénératif et aux systèmes de pointe de commande de puissance.

[1] « Électrification » et « électrifié » font référence à une série de transmissions dont certaines utilisent de l'essence en plus de l'électricité. Pour en savoir plus, lisez les pages 20 et 21.
[2] Chiffres WLTP. À titre de comparaison uniquement. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthodologie d'essai WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc
[3] www.lexus.eu/environment
[4] Pour de plus amples informations, veuillez prendre contact avec votre concessionnaire agréé Lexus.

Pour en savoir plus : www.lexus.fr/hybride

100 % ÉLECTRIQUE À VITESSE RÉDUITE

Au démarrage et à faible vitesse, c'est le puissant moteur électrique avant (et arrière sur les modèles à transmission intégrale) qui propulse le NX 350h, l'énergie étant fournie par la batterie. À ce stade, vous bénéficiez d'une conduite 100 % électrique et quasi silencieuse sur une courte distance.

UN SILENCE PRESQUE PARFAIT EN VITESSE DE CROISIÈRE

La conduite silencieuse des véhicules auto-rechargeables Lexus est un véritable moment de relaxation. À vitesse élevée, le moteur à essence 2,5 litres démarre en douceur et reçoit l'assistance d'un ou de plusieurs moteurs électriques en cas de besoin. Lorsque le moteur tourne à un régime optimal, l'excédent de puissance peut servir à charger la batterie. Outre les faibles émissions et la consommation réduite de carburant, cette distribution quasi parfaite entre essence et électricité procure également l'extraordinaire plaisir de conduite qui caractérise le NX 350h.









UNE ACCÉLÉRATION LINÉAIRE ET RAPIDE

Les véhicules auto-rechargeables Lexus sont amusants à conduire. En cas de forte accélération, la puissance du ou des moteurs électriques complète instantanément celle du moteur à essence 2,5 litres du NX. Ensemble, ils délivrent une puissante hausse de couple, offrant une accélération linéaire et rapide, précisément lorsque vous en avez besoin.

FREINAGE RÉGÉNÉRATIF, AUCUN BRANCHEMENT

En décélération, en descente ou à l'arrêt, le moteur à essence s'éteint souvent silencieusement. Chaque fois que vous freinez ou retirez votre pied de l'accélérateur, le freinage régénératif capte l'énergie cinétique de votre voiture (contrairement aux modèles conventionnels, où elle est perdue). Le NX 350h convertit cette énergie cinétique ainsi que l'énergie générée par la conduite à grande vitesse en énergie électrique, qui est stockée dans la batterie hybride, ce qui élimine la nécessité de le raccorder au réseau électrique.

LEXUS ELECTRIFIED

Notre motorisation Lexus Hybride Rechargeable[1] allie les avantages de l'Hybride Lexus de 4e génération et ceux de la technologie d'un véhicule 100% électrique (EV) Lexus. Le signe « plus » dans le nom du NX 450h+ fait référence à la batterie au lithium-ion surpuissante de la voiture et à son impressionnante autonomie en mode EV.



NX 450h+ F SPORT Executive

66-72 KM** D'AUTONOMIE EN MODE EV

Le sélecteur à quatre modes du NX 450h+ vous permet de toujours voyager en douceur et avec plaisir. Le réglage par défaut EV maximise l'utilisation de la batterie, vous permettant de parcourir des distances allant jusqu'à 72 km[2] (en cycle mixte, jusqu'à 93 km[2] en ville). Alimentée par une batterie lithium-ion de pointe de 18,1 kWh, elle permet une conduite quasi-silencieuse et 100 % électrique jusqu'à 135 km/h.

ACCÉLÉRATION SUR DEMANDE

En mode Auto EV/Hybride, et selon la force avec laquelle vous appuyez sur l'accélérateur, le puissant moteur à essence prend vie et fournit une accélération linéaire rapide au moment précis où vous en avez besoin, vous permettant d'atteindre les 100 km/h en seulement 6,4 secondes.

L'EXPÉRIENCE DE 3 MILLIONS D'HYBRIDES

Grâce à la technologie Hybride auto-rechargeable[1] Lexus de 4e génération, si le niveau de charge de la batterie baisse en mode EV ou Auto EV/Hybride, le système passe en mode hybride ultra-efficace, vous permettant de profiter à nouveau de la pleine puissance du véhicule.



RECHARGES EN COURS DE ROUTE

Si vous avez besoin de recharger votre batterie de toute urgence, par exemple pour entrer dans une zone à faible émission, vous pouvez utiliser le mode recharge de la batterie pour relever son niveau.



NX 450h+ F SPORT Executive

SE BRANCHER À LA MAISON OU À L'EXTÉRIEUR

Pour bénéficier d'une autonomie et de performances EV maximales, rechargez la batterie à votre station de recharge domestique Lexus ou à une borne de recharge publique. L'application Lexus Link+ vous indique l'emplacement, la disponibilité et même le coût par km des stations dans toute l'Europe.

[1] Les modèles « hybrides auto-rechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique pour se recharger. Pour en savoir plus, lisez les pages 22 à 23.
[2] Chiffres WLTP. À titre de comparaison uniquement. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc



NX 450h+ F SPORT Executive

NX 350h

Le groupe motopropulseur Hybride auto-rechargeable[1] du Lexus NX 350h vous apporte confiance dans toutes les situations de conduite, en orchestrant parfaitement la puissance d'un moteur à essence de 2,5 litre et d'un (ou plusieurs) moteur(s) électrique(s). Délivrant 200 ch, il permet une accélération fluide et un rythme de croisière raffiné. Et comme le système se recharge au fur et à mesure que vous roulez, êtes en roue libre ou freinez, vous bénéficierez toujours d'une autonomie exceptionnelle.

[1] « Hybride auto-rechargeable » combine un moteur à essence et un ou plusieurs moteurs électriques. Pour plus d'informations, veuillez consulter les pages 22 et 23.

LE NX 450h+

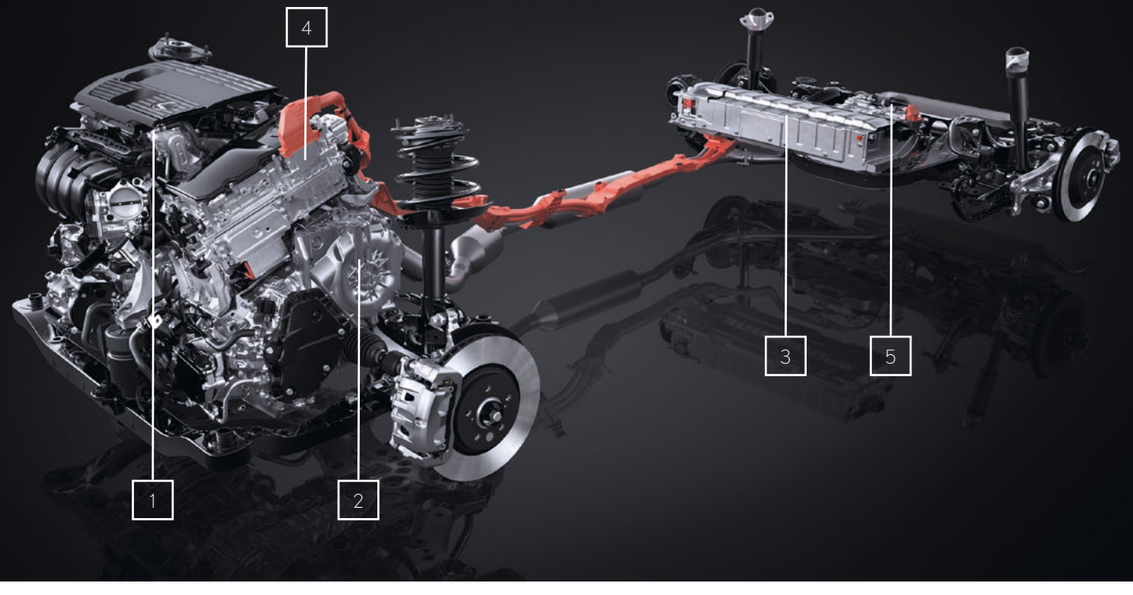
Le NX 450h+ Hybride Rechargeable[1] place la barre très haut en matière de véhicule électrifié « sans compromis ». Avec une puissance de 292 ch, il offre un silence inégalé et des émissions globales de CO_2 aussi faibles que 65 g/km[2]. L'accélération est palpitante – 0-100 km/h en 6,4 secondes – grâce à un système hybride rechargeable de grande capacité qui associe un moteur à essence de 2,5 litres à un moteur/générateur et à une batterie lithium-ion de 18,1 kWh. Outre une autonomie électrique hors pair de 72 km[3] (en cycle mixte, jusqu'à 93 km[3] en ville), le NX 450h+ peut atteindre 135 km/h en mode EV.

[1] Les modèles « hybrides rechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Pour se recharger, les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique, ou sont branchées sur une prise électrique à domicile ou en déplacement. Pour en savoir plus, lisez la page 24.
[2] « Électrifié » fait référence à une série de transmissions dont certaines utilisent de l'essence en plus de l'électricité. Pour en savoir plus, lisez les pages 20 et 21.
[3] Chiffres WLTP. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc



NX 450h+ Executive

NX 450h+ F SPORT Executive



NX 350h | HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

01. MOTEUR À ESSENCE 2,5 LITRES

Le moteur à essence de 2,5 litres du NX 350h présente des avancées significatives par rapport à son prédécesseur, atteignant un rendement thermique de classe mondiale de 41 %. Le moteur adopte le cycle Atkinson, l'injection directe et indirecte multijets D-4S et le VVT-iE électrique pour l'admission. Fait important, les émissions de CO_2 sont réduites de plus de 18 % pour atteindre 128 g/km* (selon version).

02. BOÎTE-PONT CONÇUE AVEC PRÉCISION

Pour une conduite incroyablement souple et réactive, le moteur électrique avant, le générateur et le mécanisme de répartition de la puissance sont logés dans une transmission hybride sophistiquée. Ultracompact grâce à sa disposition multi-axiale du moteur/générateur, il offre le meilleur rendement, le plus grand silence et les meilleures performances de sa catégorie.

03. BATTERIE LITHIUM-ION

Développée pour le NX 350h et installée sous les sièges arrière, cette batterie lithium-ion haute performance contribue à la fois à l'habitacle spacieux et aux excellentes performances de conduite. Alors que ses cellules lithium-ion légères améliorent les performances de charge, sa compacité et son système de refroidissement ont été optimisés.

04. UNITÉ DE CONTRÔLE DE PUISSANCE

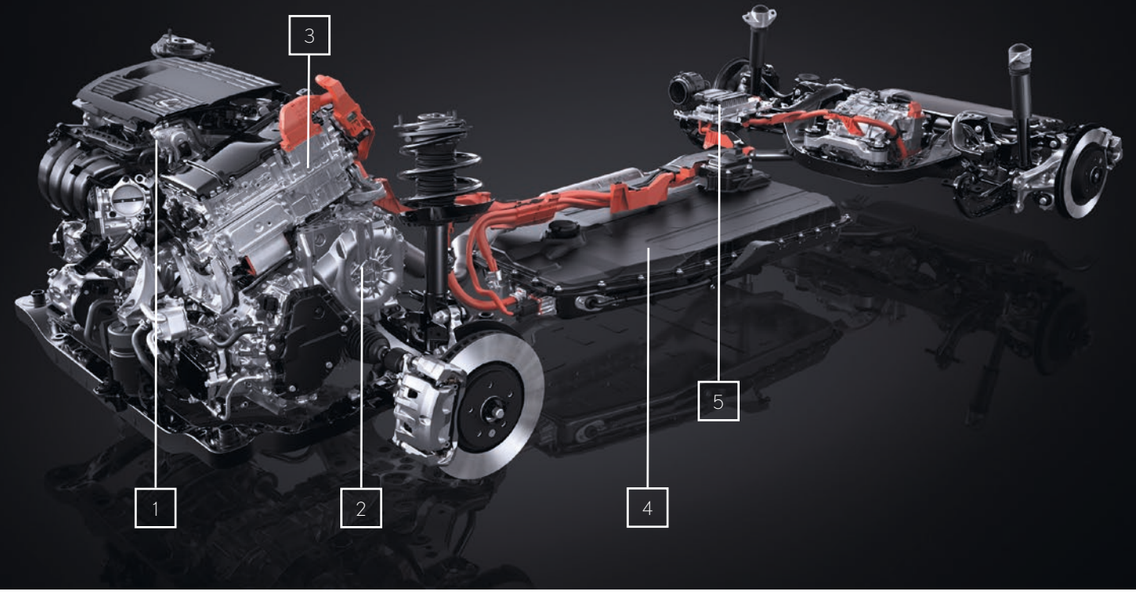
Monté directement au-dessus de la boîte-pont, ce PCU compact permet un design de capot surbaissé qui améliore l'aérodynamique et réduit la consommation de carburant. Alors que les dimensions compactes et sa légèreté résultent de la diminution de la taille des circuits imprimés, ce module présente des pertes de puissance réduites et une meilleure efficacité de refroidissement.

05. E-FOUR

Le système de transmission intégrale électrique E-FOUR disponible sur le NX 450h+ a été amélioré afin que le moteur électrique arrière de 54 ch DIN soit toujours opérationnel, ce qui permet d'obtenir un couple plus élevé et une meilleure traction.

[1] Chiffres WLTP. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthodologie d'essai WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc

[2] Les modèles « hybrides rechargeables » combinent un moteur à essence avec un ou plusieurs moteurs électriques. Pour se recharger, les batteries tirent parti de l'énergie du moteur thermique, ou sont branchées sur une prise électrique à domicile ou en déplacement. Pour en savoir plus, lisez la page 24.



NX 450h+ | HYBRIDE RECHARGEABLE

01. MOTEUR À ESSENCE 2,5 LITRES

Utilisant le même moteur révolutionnaire que le NX 350h, le groupe motopropulseur à essence de 2,5 litres du NX 450h+ atteint également un rendement thermique de classe mondiale de 41 %. Et comme il s'agit d'un véhicule hybride rechargeable, les émissions globales de CO_2 sont réduites à seulement 65 g/km* (en fonction de la version).

02. BOÎTE-PONT CONÇUE AVEC PRÉCISION

La boîte-pont hybride du NX 450h+ offre la plus faible consommation de carburant et les meilleures performances de conduite de sa catégorie. Composée d'une transmission très souple et d'un moteur/générateur de 182 ch, elle propulse non seulement les roues avant, mais produit également de l'électricité lors du freinage, de la conduite ou de la marche en roue libre.

03. UNITÉ DE CONTRÔLE DE PUISSANCE

Le PCU est adapté à la batterie lithium-ion de grande capacité. Avec le convertisseur CC/CC sous la banquette arrière, un convertisseur survolteur a été ajouté, ce qui permet d'augmenter la puissance de sortie tout en conservant une taille compacte. Montée directement au-dessus de la boîte-pont pour réduire la hauteur du capot, une structure à 8 couches abrite les circuits nécessaires à la commande de l'hybride rechargeable.

04. BATTERIE LITHIUM-ION

Pour obtenir un habitacle spacieux, un espace de chargement de 554 litres et un centre de gravité bas, la puissante batterie lithium-ion de 18,1 kW est installée sous le plancher de l'habitacle. Ce bloc-batterie utilise 96 cellules de batterie lithium-ion haute capacité, ce qui lui permet d'atteindre une autonomie hors pair de 72 km* en mode EV (en cycle mixte, jusqu'à 93 km* en ville).

05. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT / CHAUFFAGE DE LA BATTERIE

Les ingénieurs de Lexus ont mis au point un système sophistiqué de refroidissement de la batterie pour le NX 450h+. Plus sûr, plus compact et plus léger que les systèmes refroidis par eau, le réfrigérant refroidit la batterie, améliorant ainsi ses performances, son efficacité et sa durée de vie. Et comme la sortie diminue par temps froid, des radiateurs électriques sont installés sous les batteries.

06. PORT DE RECHARGE CA

En plus d'une prise de charge CA sur le flanc arrière droit, le NX 450h+ est équipé d'un chargeur embarqué d'une puissance maximale de 6,6 kW.

PACK (NX 350h uniquement)*

- Jantes en alliage 18" avec pneumatiques 235/60 R18
- Lexus Safety System+ 3
- Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents (ICS)
- Projecteurs avant LED à simple lentille avec allumage automatique des feux de route (AHB)
- Sellerie en tissu
- Lexus Link Connect* avec écran central tactile 9,8"
- Système de Navigation Lexus Link via le cloud
- Système audio Pioneer® à 10 haut-parleurs





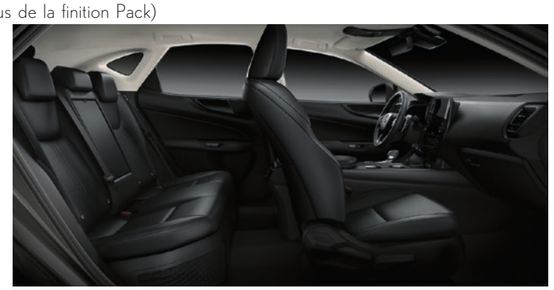


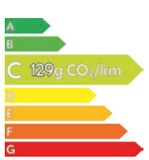
NX 350h 2WD Pack

PACK BUSINESS (NX 350h uniquement)*

(Équipements en plus de la finition Pack)

- Lexus Link Pro* avec écran tactile 14"
- Système de Navigation embarquée Lexus Link
- Moniteur d'angle mort avec Safe Exit Assist
- Sellerie en Tahara** avec sièges avant chauffants
- Chargeur sans fil pour smartphone
- Volant réglable électriquement







NX 350h 2WD Pack Business

[1] Inclus dans les services connectés Lexus les 4 premières années, puis renouvelable sous forme d'abonnement.

*NX Pack, Pack Business, Luxe, Luxe Plus, et F SPORT Executive dans la limite des stocks disponibles

LUXE / BUSINESS *

(Équipements en plus de la finition Pack)

- Lexus Link Pro* avec écran tactile 14"
- Système de Navigation embarquée Lexus Link
- Moniteur d'angle mort avec Safe Exit Assist
- Avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)
- Sellerie en Tahara** avec sièges avant chauffants, réglables électriquement
- Vision panoramique 360°
- Chargeur sans fil pour smartphone
- Volant chauffant réglable électriquement







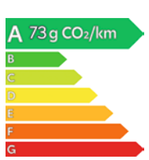
NX 450h+ 4WD Luxe

LUXE PLUS *

(Équipements en plus de la finition Luxe)

- Affichage tête haute (HUD)
- Jantes en alliage 20" à 5 double-branches avec pneumatiques Runflat 235/50 R20
- Projecteurs LED triple lentilles avec feux de route adaptatifs (AHS)
- Clignotant avant à LED avec éclairage d'intersection
- Toit ouvrant panoramique







NX 450h+ 4WD Luxe Plus

*NX Pack, Pack Business, Luxe, Luxe Plus, et F SPORT Executive dans la limite des stocks disponibles

EXECUTIVE

(Équipements en plus de la finition Luxe Plus)

- Jantes en alliage 20" à 20 branches avec pneumatiques Runflat 235/50 R20
- Avertisseur de circulation avant intelligent (FCTAB)
- Assistance au changement de voie avec dépassement automatique (LCA)
- Sellerie en cuir avec inserts Bois Noir, sièges avant ventilés, banquette arrière chauffante
- Stationnement automatique à mémoire avec contrôle à distance
- Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 17 haut-parleurs avec PurePlay
- Toit ouvrant panoramique







NX 450h+ Executive

F SPORT EXECUTIVE *

(Équipements en plus de la finition Luxe Plus)

- Jantes en alliage 20" F SPORT avec pneumatiques Runflat 235/50 R20
- Avertisseur de circulation avant intelligent (FCTAB)
- Assistance au changement de voie avec dépassement automatique (LCA)
- Sellerie en cuir F SPORT avec inserts aluminium, sièges avant ventilés, banquette arrière chauffante
- Suspension Variable Adaptative (AVS)
- Système de stationnement automatique à mémoire avec contrôle à dsitance







NX 450h+ F SPORT Executive

*NX Pack, Pack Business, Luxe, Luxe Plus, et F SPORT Executive dans la limite des stocks disponibles

01. JANTES EN ALLIAGE 18" (PACK, PACK BUSINESS, LUXE)

Doté d'un revêtement métallique gris foncé et de détails usinés, ce design distinctif à 5 branches doubles ajoute un véritable cachet au NX.

02. JANTES EN ALLIAGE 20" GRIS FONCÉ (LUXE PLUS)

La discrète finition métallique gris foncé complète parfaitement cette audacieuse jante 20" à 5 double-branches.

03. JANTES EN ALLIAGE 20" (EXECUTIVE)

De série sur la version Executive, ces jantes à 5 branches doubles, dotés d'un revêtement métallique gris foncé et de détails usinés, confère au NX un look d'une distinction incomparable.

04. CALANDRE EMBLÉMATIQUE

Pour le dernier NX, nos designers étaient déterminés à créer un look puissant. Une calandre plus dynamique, avec un cadre intégré, a été développée. Tout en contribuant à la réduction du poids, le design souligne l'impression de dynamisme de la voiture. Pour obtenir un motif de maille intrigant, des composants élancés en forme de U ont été sculptés. Enfin, la conception verticale de la calandre, associée à des triples fentes inférieures, améliore les performances de refroidissement.

05. E-LATCH

Inspiré par la grâce des portes japonaises Shoji, l'E-Latch du NX, le système d'ouverture de porte actionné par un bouton, permet une ouverture en un seul mouvement fluide.

06. HAYON ÉLECTRIQUE

Un hayon télécommandé exceptionnellement rapide et réactif garantit la commodité, en particulier lorsque vous avez les bras chargés de courses. Avec la clé dans votre poche ou votre sac, il vous suffit de placer votre pied sous le pare-chocs arrière pour ouvrir ou fermer le hayon.

07. PROJECTEURS LED SIMPLE LENTILLE

Ces feux d'une facture exquise associent un feu de jour (DRL) en forme de L à une unité double feux à LED, créant ainsi un look déterminé en toute simplicité.

08. PROJECTEURS LED À TRIPLE LENTILLE

Ces étonnants phares à 4 projecteurs LED sont dotés d'une garniture noire qui véhicule un effet très distinctif. Le phare est mis en évidence par les feux de jour en forme de L emblématiques de Lexus.

09. BANDEAU ARRIÈRE LUMINEUX

À l'arrière, la nouvelle signature lumineuse élégante de Lexus, avec un éclairage distinctif en forme de L, s'étend sur toute la largeur du NX.

10. LOGO LEXUS

Le logo LEXUS redessiné est situé au centre du véhicule et le logo du modèle en bas à droite, ce qui lui confère un aspect moderne et facilement reconnaissable.

11. TOIT OUVRANT PANORAMIQUE

Disponible en combinaison avec les barres de toit, l'impressionnant toit en verre est également ouvrant. Il est équipé d'un store coulissant électrique pour protéger des rayons intenses du soleil, ce qui permet d'augmenter la hauteur sous plafond et l'ensoleillement dans l'habitacle.

Les écrans présentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.





















01. COCKPIT TAZUNA

L'étonnant concept « Tazuna », présenté pour la première fois sur l'étude de conception LF-30, a été introduit sur le NX. Créé pour offrir une expérience de conduite exaltante en maximisant le contact avec la route et le volant tenu entre vos mains, l'habitacle du NX s'inspire de la manière dont les cavaliers font corps avec leurs chevaux par les rênes (Tazuna).

02. CONCEPTION ERGONOMIQUE

Bien que le grand écran tactile de 14" soit l'une des principales caractéristiques de l'habitacle, il est essentiel de se concentrer sur la route. C'est dans cet esprit que les designers d'intérieur de Lexus ont mis au point une ergonomie quasi parfaite où chaque commande est positionnée avec précision pour minimiser les distractions du conducteur. Les fonctions fréquemment utilisées, telles que le volume audio, les commandes de température et le dégivrage, ont été dotées d'interrupteurs physiques. Pour accroître la concentration, les fonctions liées à la conduite telles que le bouton Power, le sélecteur de mode de conduite et le levier de vitesses sont disposées autour du conducteur et à portée de main.

03. ACCUEIL LEXUS « OMOTENASHI »

Lorsque vous ouvrez la portière du conducteur, les instruments du NX affichent la silhouette du véhicule et vous accueillent par votre nom. Lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, le bouton Power commence à vibrer doucement, puis l'habitacle s'anime avec des graphiques et des sons coordonnés sur les instruments, et l'affichage tête haute et l'écran tactile de 14" attirent votre attention sur la route. Le NX vous souhaite la bienvenue.

04. SÉLECTEUR D'AMBIANCE

Grâce à la fonctionnalité de sélection d'ambiance Lexus, vous pouvez adapter l'éclairage d'ambiance du NX à votre humeur, en faisant votre choix dans une palette de 64 couleurs. Sur la base de notre philosophie de design L-finesse, les designers d'intérieur de Lexus ont développé quatorze couleurs qui expriment les émotions et les sentiments éphémères ressentis lorsque l'on assiste à de magnifiques phénomènes naturels. Les couleurs visent à créer un esprit d'hospitalité « Omotenashi » et proposent des thèmes tels que :

- Bien-être : Les teintes sereines créent un espace de « bien-être » dans lequel coexistent l'énergie de la nature verdoyante et la puissance et le dynamisme de la vie.
- Détente : Les teintes chaudes créent un espace de « détente » plein de vitalité, en résonance avec les transitions momentanées de la lumière du soleil et les battements de cœur de la terre.
- Éveil : Les tons blancs créent un espace d'« éveil » dans lequel la lumière vivifiante du soleil tout au long de la journée éveille l'esprit en douceur.
- Concentration : Les teintes froides et mystiques créent un espace de « concentration » pour l'esprit, évoquant le passage du temps et les états transitoires du monde naturel.
- Exaltation : Les tons purs, semblables à ceux du feu, créent un espace d'« exaltation » pour le conducteur, évoquant le processus de changement de température d'une flamme.

05. SIÈGES ERGONOMIQUES

Les sièges avant du NX ont été redessinés pour offrir une accessibilité et une maniabilité de premier ordre, ainsi qu'un excellent soutien et des caractéristiques de confort tels que le chauffage et la ventilation. Afin d'offrir un soutien ergonomique adéquat au niveau de la taille, une forme concave a été créée sur les côtés du siège, réduisant ainsi le contact avec les coudes lors de l'utilisation du volant et du levier de vitesses ou du couvercle de la console. Enfin, la hauteur des côtés du siège est minimisée pour garantir d'excellentes caractéristiques d'entrée et de sortie.

06. ESPACE MODULABLE

Tous les modèles NX sont équipés de série de sièges arrière rabattables 60/40, pour accueillir facilement des objets de grande taille tels que des vélos de course ou des planches de surf. Lorsque tous les sièges arrière sont rabattus, le volume dégagé permet de loger des objets encombrants.

07. CLIMATISATION S-FLOW

S-Flow contrôle intelligemment le climat intérieur en fonction des conditions ambiantes, pour obtenir d'excellentes économies de carburant et un confort optimal pour chaque passager.

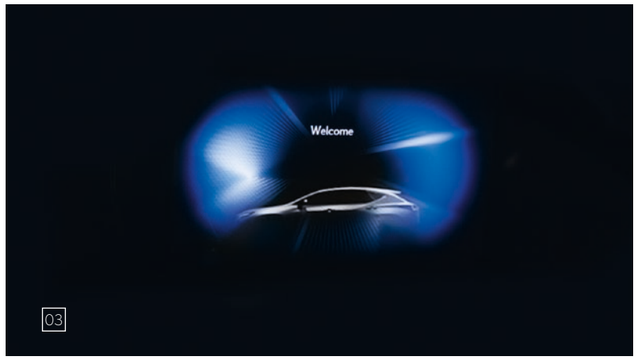
08. VOLANT SCULPTÉ

Comme le volant et le levier de vitesse peuvent avoir une incidence considérable sur l'expérience de conduite, les designers ont collaboré avec un « Takumi » Lexus pour affiner ces points de contact. Au niveau du volant, une attention particulière a été portée à la forme et à la section transversale afin d'offrir une excellente sensation et d'améliorer la stabilité de la direction. Les renforts pour les pouces et les commandes tactiles ont également été redessinés.

Les écrans présentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.



01-02



03


04


05


06



07


08

01. LEXUS LINK PRO MULTIMEDIA

Rapide et facile à utiliser, le vaste écran tactile de 14" est équipé de Lexus Link Pro Multimedia et de la navigation intégrée. Utilisez les Services intelligents pour accéder à la navigation dans le cloud ou l'Assistant vocal Lexus grâce à l'installation multimédia de votre véhicule.

02. MISES À JOUR « OVER-THE-AIR »

Les services connectés et autres logiciels embarqués du NX sont régulièrement mis à jour grâce à la technologie « Over The Air » (OTA – en direct), de sorte que vous disposez en permanence des versions les plus récentes.

03. INTÉGRATION DU SMARTPHONE

Désormais avec Android Auto® sans fil ou Apple CarPlay® sans fil, le NX vous donne la possibilité d'afficher de nombreuses applications de votre smartphone et d'y accéder en un clin d'œil à travers l'écran tactile.

04. SERVICES INTELLIGENTS LEXUS

En tant que propriétaire d'un NX, vous profiterez de tous les avantages liés aux Services intelligents Lexus, parmi lesquels figurent :

- La navigation dans le cloud : informations en temps réel sur les conditions de circulation, sur les places de stationnement disponibles en rue et dans des parkings, alertes sur les radars fixes
- Assistant vocal Lexus : une technologie révolutionnaire appelée « Hey Lexus », qui comprend le langage naturel et le contexte de propos tels que « J'ai faim » ou « J'ai froid », et peut même identifier le passager avant qui parle. Vous pouvez aussi demander à accéder à la navigation ou au système audio sans quitter la route des yeux.

05. SERVICES DE RECHARGE LEXUS LINK+ DU NX 450h+

Vérifiez le taux de recharge et l'autonomie de votre NX 450h+ à distance, sur votre smartphone, pour une expérience électrifiée[2] sans encombre. Si vous souscrivez au Réseau de recharge Lexus[3], Lexus Link+ repérera également toutes les stations de recharge en Europe ; vous pourrez ainsi en vérifier la disponibilité, la vitesse de recharge et le prix.

06. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK+

Avec l'application Lexus Link+, un nouveau monde de connectivité vient compléter notre expérience de service « Omotenashi », unique en son genre. Ses fonctionnalités intelligentes et personnalisables vous aident à commander votre voiture à distance, à programmer un entretien du véhicule, voire à améliorer votre style de conduite. Avec le NX, le temps passera autrement grâce à une multitude de services :

- Analyse de la conduite : vous renseigne sur vos performances de conduite et les détails de vos trajets ; vous pouvez ainsi gérer l'historique de vos itinéraires et définir vos déplacements comme privés ou professionnels
- Coaching hybride : ce dispositif vous permet de vous familiariser avec la conduite hybride de Lexus en formulant des conseils qui vous aident à limiter la consommation de carburant et à optimiser la conduite en mode électrique
- Trouver ma voiture : grâce à cette fonction, vous pouvez retrouver plus facilement l'endroit où vous avez garé votre Lexus et partager sa localisation avec vos proches
- Entretien : gère avec vous les entretiens de votre NX. Et, avec la Réservation d'entretiens en ligne (OSB), vous pouvez aisément fixer un rendez-vous avec votre concessionnaire préféré
- Témoins d'avertissement (eCare) : fournit des informations détaillées sur les témoins d'avertissement et les dysfonctionnements potentiels, et vous guide dans les prochaines démarches à entreprendre
- État du véhicule : vous permet de vérifier l'état de votre véhicule, notamment les portières, les fenêtres et le coffre
- Télécommande[1] : avant d'entamer votre trajet, vous pouvez définir la température à distance ou verrouiller et déverrouiller votre NX, et ce, sans quitter le confort de votre foyer.

[1] Il est possible que la fonction télécommande ne soit pas disponible dans votre région en raison de la législation locale. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour savoir quelles sont les fonctionnalités disponibles dans votre pays ou pour votre modèle de véhicule.
[2] « Électrifié » fait référence à une série de transmissions dont certaines utilisent encore de l'essence en plus de l'électricité. Pour en savoir plus, lisez les pages 18 et 19.
[3] Les conditions peuvent varier selon les équipements disponibles dans votre pays.

Les écrans présentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.



01

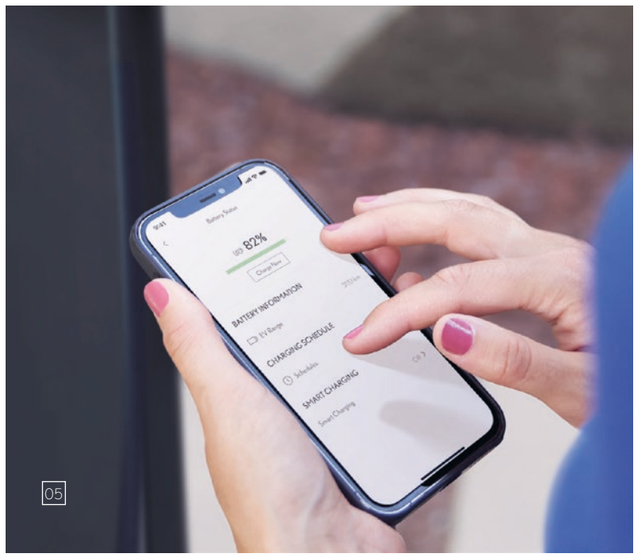

02



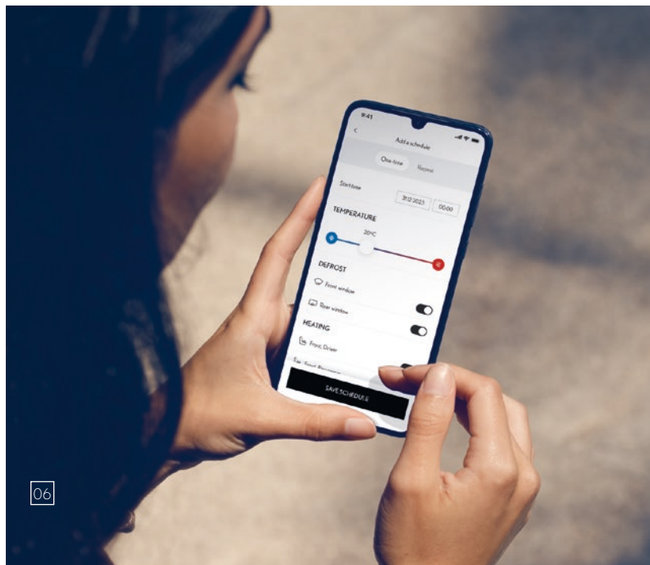
03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Tous les modèles NX sont équipés de notre tout dernier système de sécurité Lexus Safety System+, qui est plus rapide, couvre 36 % de cas d'accident en plus, est plus naturel à utiliser et comprend les fonctions suivantes :

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉCOLLISION (PCS)

En plus de la détection des cyclistes le jour et les piétons la nuit, le système de sécurité précollision peut désormais détecter les cyclistes la nuit et contribuera à prévenir les collisions aux carrefours et avec les véhicules et piétons venant en sens inverse. Si le système estime qu'il y a un risque élevé de collision, il commande automatiquement les freins, contribuant ainsi à éviter un choc ou à diminuer la force de l'impact.

03. ASSISTANCE AUX MANOEUVRES D'ÉVITEMENT

Lorsqu'un un piéton se trouve très près de trajectoire ou sur celle-ci, la direction assistée d'urgence du NX soutient les mouvements du volant pour renforcer la stabilité de la voiture et éviter toute sortie accidentelle de la bande de circulation.

04. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE (DRCC)

Le système utilise le capteur radar à ondes millimétriques et une caméra pour détecter le véhicule qui précède et maintenir une distance appropriée. Si le véhicule qui précède s'arrête, le NX s'arrête également. Lorsque le véhicule repart, le NX redémarre. Ce système permet désormais de détecter plus tôt les véhicules qui s'engagent et d'ajuster automatiquement la vitesse dans les virages. Le régulateur de vitesse dynamique à radar vous empêchera également d'emboutir un véhicule plus lent sur la voie extérieure. Et lorsque vous suivez un véhicule plus lent, une accélération préliminaire sera appliquée lorsque vous indiquerez que vous voulez le dépasser. Lors d'un changement de voie en présence d'un véhicule lent devant vous, une décélération préliminaire sera appliquée.

05. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

La lecture automatique des panneaux de signalisation (RSA) améliorée reconnaît les panneaux de signalisation et les panneaux stop, et fournit des informations au conducteur via l'écran multi-informations. Lorsqu'il est associé au régulateur de vitesse dynamique à radar, la vitesse de la voiture peut être ajustée en fonction de la limite de vitesse reconnue par la RSA.

06. ASSISTANCE À LA CONDUITE PROACTIVE AVEC ASSISTANCE À LA DIRECTION ACTIVE

Dotée de notre dernier système d'assistance à l'anticipation d'obstacles, la technologie avant-gardiste d'assistance à la conduite proactive avec assistance à la direction active du NX surveille les usagers de la route et les objets devant vous, et contrôle proactivement les freins et la direction pour maintenir une distance de sécurité par rapport à eux. En outre, l'assistance à la décélération vous aide lorsque vous relâchez l'accélérateur à l'approche d'un virage ou d'un véhicule qui vous précède, permettant une décélération plus douce et plus sûre. Le système détecte également les virages devant vous et adapte l'intensité de la direction assistée pour assurer une trajectoire fiable et précise.

07. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LTA)

L'assistance améliorée au maintien dans la file de circulation aide le NX à rester au centre de la bande de circulation grâce aux fonctions de « centrage de la voie » et de « maintien naturel dans la bande de circulation ». Grâce à une gestion améliorée des courbes, elle fournit également une assistance dans les virages.

08. ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE DE CIRCULATION (LCA)

Sur autoroute, avec l'activation du clignotant comme signal, cette fonction permet au NX d'effectuer un changement de bande de circulation initié par le conducteur grâce au régulateur de vitesse dynamique à radar. En surveillant l'environnement routier, il contrôle la direction, l'accélération et la décélération.

09. AVERTISSEUR DE CIRCULATION AVANT (FCTA)

Le système contribue à rendre la conduite plus sûre aux intersections en détectant les véhicules approchant par la gauche ou la droite susceptibles d'être cachés dans les angles morts et avertit le conducteur via l'affichage tête haute et l'écran multimédia central.

10. FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES (AHB)

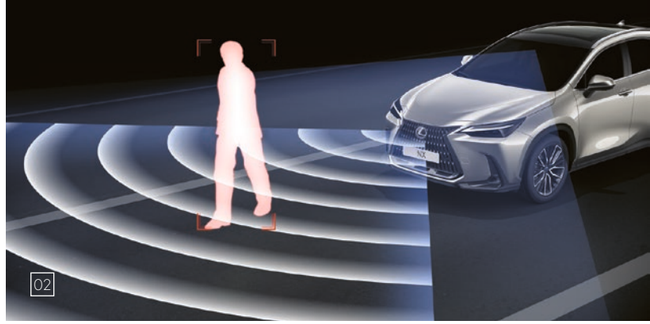
Les feux de route automatiques détectent les véhicules venant en sens inverse la nuit et abaissent automatiquement les feux de route. Cela réduit le risque d'éblouir accidentellement les autres conducteurs et vous permet de vous concentrer sur la route.

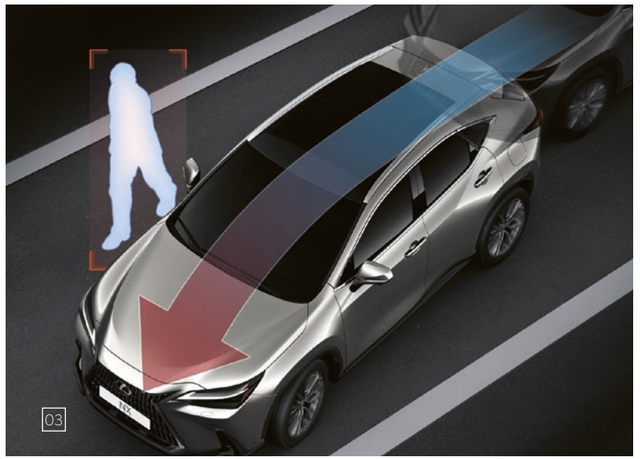
11. FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS)

Sur les modèles Executive et F SPORT Executive, le système de feux de route adaptatifs empêche le NX d'éblouir les autres usagers de la route. Des puces LED indépendantes dans les phares sont activées / désactivées afin de permettre un contrôle précis des zones éclairées et non éclairées.

Les écrans présentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.
Le Lexus Safety System + ne doit en aucun cas remplacer vos aptitudes de conduite. Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser le système. N'oubliez pas que le conducteur est toujours responsable de la sécurité.
Ces spécifications et équipements sont sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local.

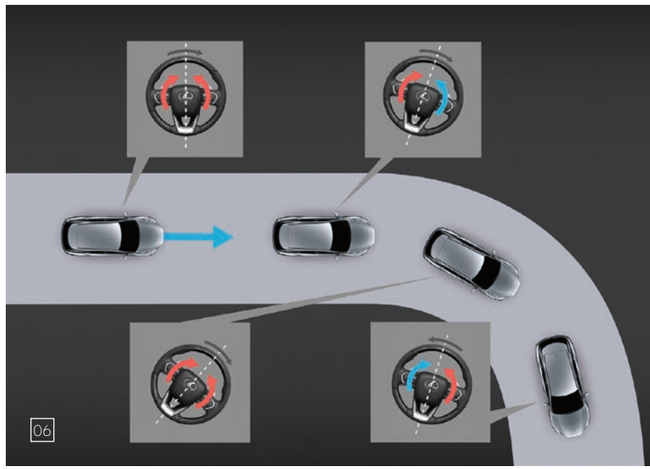




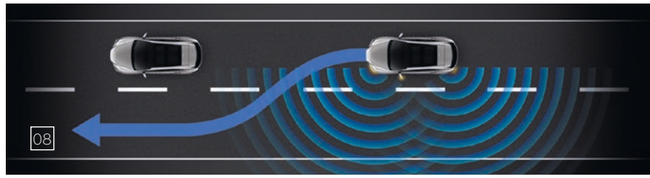




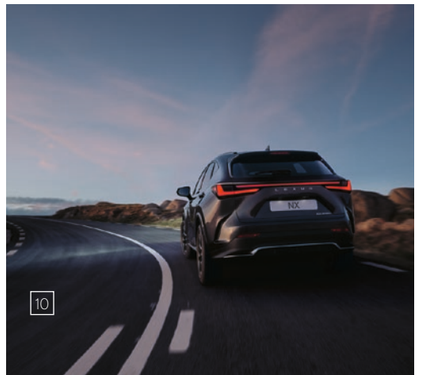














01. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DU CONDUCTEUR

Le système de surveillance du conducteur utilise une caméra placée au-dessus du volant qui suit les mouvements de votre tête et de vos yeux. En vérifiant si vous ne présentez pas de signes de distraction ou de fatigue, le système augmente votre confiance et votre sécurité sur les routes très fréquentées. Le système de surveillance du conducteur peut également vous avertir si votre concentration baisse et même activer les feux de détresse ou arrêter votre NX sur sa voie s'il détecte que vous êtes incapable de poursuivre votre chemin.

02. 8 AIRBAGS

En plus d'une cellule de sécurité extrêmement solide pour les passagers, la protection des occupants est renforcée par huit airbags perfectionnés : un airbag à deux niveaux et un airbag de genoux pour le conducteur ; un airbag à un niveau pour le passager avant ; un airbag central pour réduire le contact entre le conducteur et le passager avant ; des airbags latéraux sur les sièges avant et des airbags rideaux qui se déploient sur toute la longueur des deux côtés de l'habitacle.

03. MONITEUR DE VISION PANORAMIQUE 360° (PVM)

Le moniteur de vision panoramique numérique facilite la conduite dans les espaces étroits en offrant une vue à 360° autour de la voiture ainsi qu'une vue préenregistrée de ce qui se trouve sous le véhicule. Il crée également une image 3D virtuelle de votre NX, en montrant le véhicule depuis le haut, avec des guides sur l'écran qui vous aident dans les manœuvres serrées. Il vous offre les fonctions suivantes :

- L'affichage du dégagement latéral vous permet de vérifier le dégagement lorsque vous dépassez un autre véhicule sur une route étroite
- Grâce à l'affichage des virages, vous évitez de monter sur les bordures dans les virages
- L'avertisseur de circulation avant vous avertit de l'approche de véhicules et d'obstacles à l'avant et sur les côtés de la voiture
- Le système de sécurité pré-collision & et le frein d'aide au stationnement vous avertissent d'une éventuelle collision et prennent même des mesures préventives
- L'affichage du bas de caisse du NX vous aide à conduire sur des surfaces plus rugueuses

04. SIÈGES LIMITANT LES LÉSIONS CERVICALES

Les sièges avant sont conçus pour réduire les mouvements du cou qui entraînent des risques de lésion cervicale en cas de collision par l'arrière. Les cadres de siège renforcés permettent au torse de s'enfoncer dans le dossier du siège, tandis que le placement de l'appuie-tête soutient la tête plus efficacement.

05. RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE

Le rétroviseur numérique affiche des images provenant d'une caméra située à l'arrière de la voiture. Ce système de deuxième génération se caractérise par un cadre plus léger, une vision élargie et une réduction des angles morts. Il améliore également votre vision lorsque les sièges arrière sont occupés, que le coffre est chargé jusqu'au toit ou que les conditions météorologiques et la visibilité sont mauvaises.

06. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

Le moniteur d'angle mort détecte les véhicules sur les bandes de circulation adjacentes qui ne sont pas visibles dans les rétroviseurs extérieurs jusqu'à 60 mètres derrière votre NX. Si le conducteur souhaite changer de file, mais si un autre véhicule entre dans l'angle mort, un signal d'avertissement apparaît dans le rétroviseur extérieur.

07. SAFE EXIT ASSIST (SEA)

L'alerte de détection des cyclistes et véhicules à l'ouverture des portières utilise le moniteur d'angle mort pour repérer les véhicules ou les cyclistes qui s'approchent par l'arrière et, le cas échéant, maintient la ou les portes fermées, réduisant ainsi les accidents liés à l'ouverture des portes.

08. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE (RCTAB)

L'avertisseur de circulation arrière permet d'éviter les collisions de stationnement lors des marches arrière à faible vitesse. Le système surveille la zone située à l'arrière du NX et ajuste la vitesse s'il estime qu'il y a un risque de contact avec un véhicule. Le cas échéant, il vous prévient par un signal sonore, un avertissement sur l'écran 14" et peut même stopper le véhicule.

09. FEUX DE DÉTRESSE AUTOMATIQUES

Si le moniteur d'angle mort détecte des véhicules approchant par l'arrière dans la même bande de circulation et estime que le risque de collision arrière est élevé, le système peut alerter le véhicule approchant en faisant clignoter les feux de détresse à grande vitesse pendant environ deux secondes.

10. STATIONNEMENT AUTOMATIQUE À MÉMOIRE

Cette technologie révolutionnaire de Lexus permet un stationnement automatique en douceur et sans problème. Grâce à des caméras et à des capteurs qui surveillent les autres voitures et les lignes blanches, le système de stationnement perfectionné entièrement automatisé reconnaît les places de stationnement libres. D'une simple pression sur un bouton, le système commande automatiquement l'accélération, la direction, les changements de vitesse et le freinage. Nos ingénieurs ont même délibérément incorporé des styles de conduite semblables à ceux des humains afin que le stationnement automatisé soit plus « naturel » pour vous et vos passagers.

11. STATIONNEMENT AVANCÉ AVEC CONTRÔLE À DISTANCE

Le stationnement à distance gare votre NX sur instruction transmise avec votre smartphone, tandis que vous observez la manœuvre de l'extérieur. Grâce à l'excellente manœuvrabilité mise en place, votre voiture est garée en toute sécurité à l'aide de commandes simples.


01


02



03


04

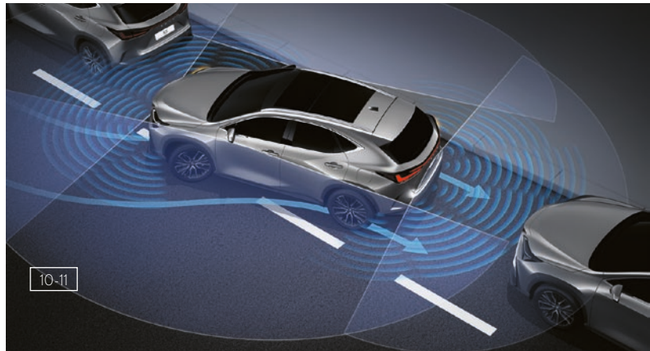

05

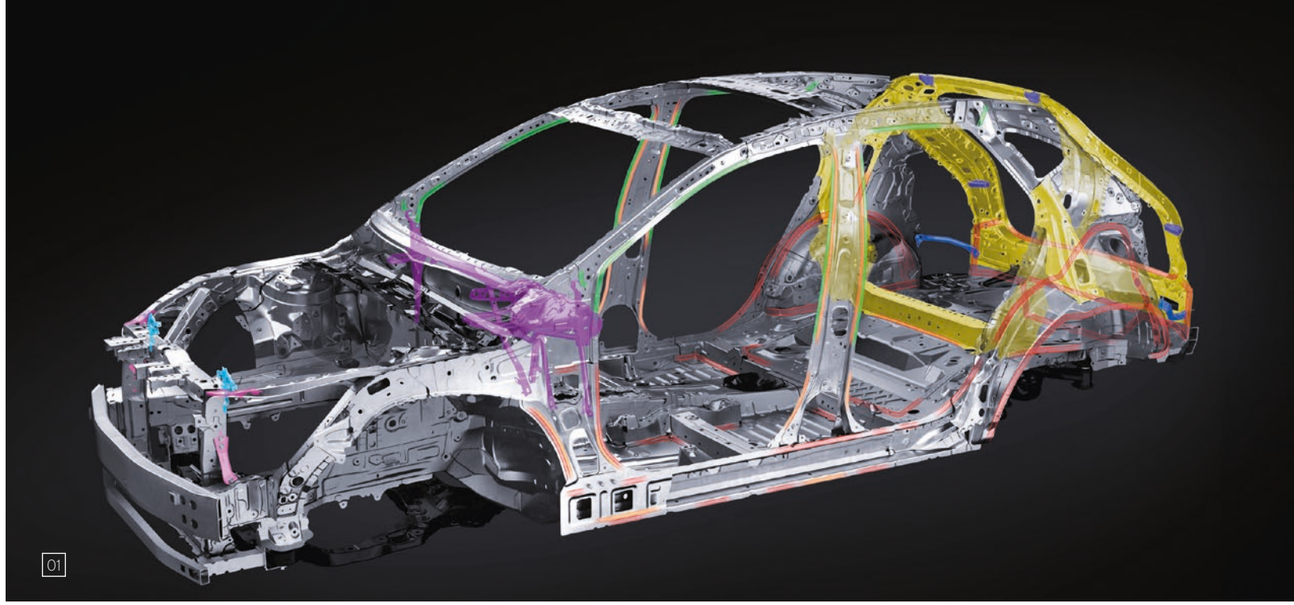

06


07


08


09


10-11


01

01. UNE PLATEFORME AMÉLIORÉE EXTRÊMEMENT SOLIDE

Basé sur notre plateforme Global Architecture K largement plébiscitée, le NX offre de nombreuses améliorations dynamiques, notamment une meilleure adhérence et une plus grande réactivité. Une voie plus large et un centre de gravité plus bas se traduisent par une maniabilité et une stabilité exceptionnelles. Un renforcement de l'arrière a été ajouté entre le passage de roue et la partie inférieure du panneau arrière, et des patchs ont été ajoutés au panneau. Cela permet de supprimer les déformations et d'améliorer la réponse directe de la direction et la qualité de la conduite. L'insonorisation du tableau de bord, plus épaisse, améliore les performances d'isolation acoustique. En quête de raffinement et de réduction du sous-virage, les ingénieurs de Lexus ont utilisé le soudage par vis au laser, le collage, les renforts de toit, les doubles serrures de capot et le renforcement de l'acier à haute résistance. Pour gagner du poids, les ailes et le capot sont en aluminium. Enfin, les pilotes Lexus « Takumi » ont parcouru tour après tour notre piste d'essai de Shimoyama pour peaufiner la direction et les freins du NX.

02. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Situé près du volant, le système de sélection du mode de conduite permet au conducteur de choisir entre les modes Eco, Normal et Sport, afin d'optimiser l'efficacité, le dynamisme ou le raffinement de la voiture. Le NX F SPORT Executive dispose des modes Custom, Sport S et Sport S+ supplémentaires.

03. E-FOUR

Sur les modèles à transmission intégrale, le système E-FOUR offre une performance sans faille et une traction assurée sur les terrains plus accidentés. Le groupe motopropulseur innovant E-FOUR s'adjoint un moteur électrique de 54 ch DIN monté sur l'essieu arrière, qui fournit un couple instantané à la demande.

04. AÉRODYNAMISME DE POINTE

Le NX bénéficie d'une excellente aérodynamique, grâce à un soubassement presque plat et à des essais approfondis en soufflerie. Pour affiner encore le flux d'air, les designers et ingénieurs de Lexus ont travaillé sur la forme du spoiler avant inférieur, le flux d'air dans les passages de roue, la forme des flancs de la voiture et le pare-chocs arrière inférieur. Il en résulte une stabilité encore améliorée du véhicule, avec une réduction du bruit et de la traînée. Le designer en chef Suga-san appelle cela la « beauté fonctionnelle ».

05. DESIGN DE LA PÉDALE DE FREIN

La zone de contact avec le pied du conducteur a été élargie en modifiant la forme du patin de la pédale de frein. Les vibrations ont également été réduites, ce qui améliore le sentiment de stabilité lorsque l'on appuie sur la pédale.

06. COMMANDE D'ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

L'assistance de démarrage en côte maintient la pression des freins, afin d'empêcher le NX de reculer lors d'un démarrage en côte. Elle minimise également le patinage sur les côtes glissantes.



02


03


04


05


06

01. DESIGN F SPORT

Une calandre plus audacieuse typique de Lexus et dotée d'un maillage exclusif accentue l'allure dynamique du NX F SPORT Executive, encore renforcée par des détails tels que les remarquables rétroviseurs extérieurs noirs, les spoilers de pare-chocs avant et arrière sur mesure, les moulures chromées foncées des vitres latérales et les barres de toit noires. Le badge F SPORT reprend les courbes de l'emblématique Fuji Speedway.

02. JANTES EN ALLIAGE F SPORT 20"

Exclusivité du modèle F SPORT Executive, ces jantes distinctives en alliage à 5 branches doubles en finition Piano Black soulignent le caractère dynamique de la voiture.

03. SIÈGES F SPORT

Avec des couleurs de sellerie cuir sur mesure telles que le noir, le rouge éclatant et le blanc, ainsi que des ornements en aluminium fabriqués par des maîtres artisans « Takumi », l'intérieur de la F SPORT est immédiatement saisissant.

04. HABITACLE F SPORT

Le combiné d'instrumentation F SPORT de 7 pouces complète parfaitement le volant F SPORT magnifiquement conçu, qui a été mis au point avec nos maîtres pilotes Takumi et dont la forme est spécialement adaptée à la conduite sportive. Avec une finition en cuir perforé, le design du levier de vitesse est assorti au volant pour créer un look uniforme. Les pédales et les plaques de seuil en aluminium percées ajoutent une touche d'exaltation à l'intérieur.

05. SUSPENSION VARIABLE ADAPTATIVE (AVS) / AMORTISSEURS HAUTE PERFORMANCE

Spécialement conçue pour améliorer la conduite et la maniabilité dans les virages rapides, la suspension variable adaptative (AVS) contrôle la force d'amortissement sur les quatre roues. Ce système offre un excellent réglage de la force d'amortissement et une plage d'amortissement élargie, ce qui se traduit par un confort de conduite accru sur un plus grand nombre de types de routes et un sentiment de sécurité. Pour compléter l'ensemble dynamique, les modèles NX F SPORT Executive sont équipés d'amortisseurs haute performance à l'avant et à l'arrière.

Les écrans présentés dans cette brochure sont basés sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.



01


02


03


04



05

01. LEXUS HOMECHARGE

La solution de recharge domestique rend la recharge de votre Lexus NX simple et pratique. Le chargeur élégant est entièrement intégré à l'application Lexus Link+ et à votre Lexus, ce qui vous permet de garder le contrôle où que vous soyez.

Il vous permet de faire tout ce que vous êtes en droit d'attendre d'un chargeur connecté (gestion des utilisateurs, recharge à distance, suivi des sessions de recharge, etc.). En outre, il vous permet d'effectuer une recharge intelligente : cibler un état de recharge spécifique du véhicule, programmer la recharge pendant les heures creuses, en réduisant ainsi vos coûts énergétiques.

Lexus HomeCharge est proposé en plusieurs variantes pour répondre à vos besoins, que ce soit en monophasé ou en triphasé.

02. CÂBLE MODE 2

Fourni de série sur le NX 450h+, le câble de recharge Mode 2 se branche d'un côté sur votre NX et de l'autre sur une prise domestique standard. Le câble est équipé d'un dispositif de contrôle et de protection du câble (IC-CPD) qui assure le contrôle et la communication entre la prise murale standard et la voiture, ainsi que la protection de ces dernières.

03. CÂBLE MODE 3

Pour recharger en déplacement, utilisez ce câble (longueur de 7,5 m) pour raccorder votre NX à une station de recharge publique. Fourni de série sur le NX 450h+.

04. SAC DE RANGEMENT POUR CÂBLE

Disponible de série sur le NX 450h+, ce sac de rangement pratique permet de garder vos câbles de recharge en bon état et évite qu'ils traînent dans votre coffre.

05. KIT DE PROTECTION DE RECHARGE LEXUS

Le kit de protection de charge Lexus permet de manipuler proprement le câble de recharge dans différentes conditions (lorsque le câble est sale ou qu'il pleut à l'extérieur) ou lors du ravitaillement en carburant. Tandis que la serviette sert à nettoyer et à sécher le câble de recharge, les gants vous protègent les mains et vous permettent de manipuler le pistolet à essence de manière sûre et hygiénique. L'ensemble est présenté dans un sac pratique. Ce kit est livré de série avec le NX 450h+.



01





02



03



04



05

01. PACK CHROME

Des détails en chrome qui attirent tous les regards sur votre NX. Un ornement sur le pare-chocs avant pour apporter une touche de style. Des ornements latéraux chromés qui s'intègrent joliment dans les flancs de votre véhicule et lui confèrent un profil bas puissant. A l'arrière, un ornement de hayon chromé apporte une note de pure sophistication.

* Incompatible avec la finition F SPORT Executive

02. PACK SUV

Toujours élégant, même s'il s'agit de détails infimes. Prenez, par exemple, les skis avant et arrière : l'union parfaite de la protection et de l'élégance. Ils préservent le design haut de gamme en protégeant les zones avant et arrière vulnérables contre toute rayure ou impact.

* Incompatible avec la finition F SPORT Executive.

03. MARCHEPIEDS

Les marchepieds faciliteront l'accès à votre véhicule et aux accessoires de toit, tout en rajoutant une touche de design.

04. ACCESSOIRES DE PROTECTION

Gardez votre NX dans un état impeccable avec des accessoires conçus pour le protéger contre les petits impacts, rayures et souillures au quotidien :

1. Le film de protection de seuil de coffre et pare-chocs arrière est un film autocollant transparent robuste qui protège la peinture du pare-chocs arrière contre les petites griffures et rayures qui peuvent survenir lors du (dé)chargement du coffre.
2. Le bac de coffre avec sa surface spéciale anti-glissante est taillé à la mesure du coffre de votre véhicule et le protège contre les saletés et les versements de liquides.
3. Les tapis de sol, disponibles en version velours feutré, cuir ou caoutchouc, sont robustes, pratiques et faciles à nettoyer. Le tapis de sol du conducteur dispose d'une fixation spéciale pour l'empêcher de glisser.

05. ATTELAGE DÉTACHABLE VERTICAI

Avec sa surface anticorrosion très résistante, l'attelage détachable vertical dispose d'un crochet amovible conçu pour être facilement installé et retiré, à votre meilleure convenance.

06. PORTE-SKIS

Disponibles en 2 versions, 4 paires de skis (ou 2 snowboards) ou 6 paires de skis (ou 4 snowboards), les porte-skis/snowboards Lexus sont l'accessoire idéal pour transporter votre matériel de ski sur le toit de votre véhicule en toute sécurité.

* Cet accessoire nécessite des barres de toit.

07. BARRES DE TOIT

Les barres de toit NX profilées aérodynamiquement en aluminium sont faciles à installer, à utiliser et à ranger. Elles se fixent solidement et directement sur les rails de toit de votre véhicule pour servir de support aux différents systèmes de transport/portage Lexus (coffre de toit, porte-vélo, etc...).

08. COFFRES DE TOIT

Conçus pour les barres de toit Lexus, les coffres de toit sont l'accessoire indispensable pour transporter un bagage supplémentaire, vos équipements sportifs ou tout simplement, ce dont vous avez besoin en plus. Ils sont disponibles en plusieurs versions.

*Cet accessoire nécessite des barres de toit.

09. JANTES EN ALLIAGE 18"

Un design audacieux à 10 branches avec une finition usinée et beaucoup de personnalité. Comme toutes les jantes en alliage Lexus, elles sont conçues avec précision pour optimiser la solidité et l'équilibre sans oublier le design.

10. JANTES EN ALLIAGE 20"

La finition en noir usiné et un design à 15 branches confèrent une aura de sophistication urbaine au véhicule.



























COLORIS | EXTÉRIEUR

BLANC NOVA | 083

GRIS TITANE | 1J7

GRIS DE PAYNE | 1L1

NOIR GRAPHITE | 223

ROUGE RADIANT | 3T5

VERT KAKI | 6X4

BLEU SAPHIR | 8X1[1]

BLEU CÉLESTE | 8Y6

CUIVRE BASSON | 4Y5

[1] Exclusivité F SPORT Executive.

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.



COLORIS | INTÉRIEUR

TISSU[1]

Noir

TAHARA[2]

Noir

Grenat

Havane

CUIR[3]

Noir

Grenat

Havane

Ivoire

CUIR F SPORT[4]

Noir

Rouge & Noir

Blanc & Noir

INSERTS[5]

Noir

Noir 3D

Bois Noir

INSERTS F SPORT[6]

Aluminium

[1] La sellerie tissu est de série sur la version Pack.
[2] La garniture Tahara est de série sur les versions Pack Business, Business, Luxe et Luxe Plus, les garnitures Tahara Grenat et Havane sont réservées aux versions Luxe, Business et Luxe Plus. Le Tahara est une matière synthétique.
[3] Cuir de série sur la version Executive.
[4] Le cuir F SPORT est de série sur la version F SPORT Executive.
[5] Les inserts Noir sont de série sur la version Pack. Les inserts Noir 3D sont de série sur les versions Pack Business, Business, Luxe et Luxe Plus. Les inserts en Bois Noir sont de série sur la version Executive.
[6] Les inserts Aluminium sont de série sur la version F SPORT Executive.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire agréé Lexus.

EXTÉRIEUR	PACK	PACK BUSINESS	LUXE & BUSINESS	LUXE PLUS	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Antenne type aileron de requin	■	■	■	■	■	■
Bouclier arrière F SPORT	–	–	–	–	■	–
Bouclier avant avec calandre trapézoïdale chromée	■	■	■	■	–	■
Bouclier avant avec calandre trapézoïdale F SPORT noir laqué	–	–	–	–	■	–
Clignotants avant à LED	–	–	–	■	■	■
Contours de vitres en acier inoxydable noir	–	–	–	–	■	–
Essuie-glaces à détecteur de pluie	■	■	■	■	■	■
Feux antibrouillard avant et arrière à LED	■	■	■	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■	■	■	■
Logos F SPORT sur les ailes avant	–	–	–	–	■	–
Peinture métallisée	O	O	O	O	O	O
Projecteurs avant bi-LED à simple lentille - Fonction "follow-me home" - Réglage automatique de la hauteur du faisceau à l'arrêt	■	■	■	–	–	–
Projecteurs avant quadri-LED à triple lentilles - Eclairage d'intersection - Fonction «follow-me home» - Lave-phares haute pression - Réglage automatique de la hauteur du faisceau en roulant	–	–	–	■	■	■
Rails de toit en aluminium	■	■	■	■	–	■
Rails de toit noirs	–	–	–	–	■	–
Rétroviseurs extérieurs chauffants, rabattables automatiquement et réglables électriquement	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)	■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs noirs	–	–	–	–	■	–
Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées	–	–	■	■	■	■
Vitres latérales avant acoustiques et anti-UV	■	■	■	■	■	■

JANTES						
Jantes en alliage 18" à 15 branches avec pneumatiques 235/60 R18	■	■	■	–	–	–
Jantes en alliage 20" à 5 double-branches avec pneumatiques Runflat 235/50 R20	–	–	–	■	–	–
Jantes en alliage 20" F SPORT avec pneumatiques Runflat 235/50 R20	–	–	–	–	■	–
Jantes en alliage 20" à 20 branches avec pneumatiques Runflat 235/50 R20	–	–	–	–	–	■

■ Disponible de série.
O Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

Lorsque plusieurs disponibilités sont indiquées, la première concerne le modèle NX 350h, la seconde le modèle NX 450h+.

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	PACK	PACK BUSINESS	LUXE & BUSINESS	LUXE PLUS	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Amortisseurs avant et arrière haute performance	–	–	–	–	■	–
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■	■	■	■
Avertisseur sonore piéton (AVAS)	■	■	■	■	■	■
Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents	■	■	■	■	■	■
Contrôle de stabilité anti-roulis pour remorque	■	■	■	■	■	■
Electrified Program	■	■	■	■	■	■
Feux de détresse automatiques (AFRHL)	–	■	■	■	■	■
Feux de route adaptatifs (AHS)	–	–	–	■	■	■
Feux de route automatiques (AHB)	■	■	■	■	–	–
Feux de stop actifs	■	■	■	■	■	■
Lexus Safety System+ 3 : - Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA) - Régulateur de vitesse dynamique (DRCC) avec réduction de la vitesse en courbe - Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) - Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des intersections (ITA) et correction active de trajectoire (ESA)	■	■	■	■	■	■
Mode EV (100% véhicule électrique)	■	■	■	■	■	■
Mode EV/Hybride automatique	–	–	–/■	–/■	–/■	–/■
Mode Trail - 4WD uniquement	–	–	–/■	–/■	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	–	■	■	■	■	■
Pack LSS+ Extended : - Avertisseur de circulation avant intelligent (FCTAB) - Assistance au changement de voie avec dépassement automatique (LCA)	–	–	–	–	■	■
Safe Exit Assist (SEA) - assistant de sortie du véhicule	–	■	■	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite (ECO/NORMAL/CUSTOM/ SPORT S/ SPORT S+)	–	–	–	–	■	–
Sélecteur de mode de conduite (ECO/NORMAL/SPORT)	■	■	■	■	–	■
Stationnement automatique avec fonction mémorisation	–	–	–	–	■	■
Suspension variable adaptative (AVS)	–	–	–	–	■	–
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)	■	■	■	■	■	■
Système de surveillance du conducteur (Driver Monitor)	■	■	■	■	■	■
Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage[1] - ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VSC	■	■	■	■	■	■

■ Disponible de série.
O Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

[1] ABS = Antiblocage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / EBD = Répartiteur électronique de la force de freinage / ECB-R = Freinage à gestion électronique et récupération d'énergie / EPB = Frein de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC= Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

Lorsque plusieurs disponibilités sont indiquées, la première concerne le modèle NX 350h, la seconde le modèle NX 450h+.

SÉCURITÉ PASSIVE	PACK	PACK BUSINESS	LUXE & BUSINESS	LUXE PLUS	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
8 airbags : - airbags frontaux / latéraux et de genou pour le conducteur - airbags frontaux / latéraux pour le passager - airbag central avant - airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule	■	■	■	■	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■	■	■	■	■
Point d'ancrage i-Size (places latérales arrière)	■	■	■	■	■	■
Point d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)	■	■	■	■	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)	■	■	■	■	■	■
Rappel visuel et sonore de non bouclage des ceintures de sécurité	■	■	■	■	■	■
PROTECTION DU VÉHICULE						
Système antivol avec antiredémarrage / alarme sonore / capteur d'intrusion	■	■	■	■	■	■
Verrouillage automatique des portières	■	■	■	■	■	■
Double verrouillage des portières	■	■	■	■	■	■
Verrouillage des portières à distance	■	■	■	■	■	■
Système antivol Ultra Large Bande (entraîne la suppression de la key card)	■	■	■	■	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

Lorsque plusieurs disponibilités sont indiquées, la première concerne le modèle NX 350h, la seconde le modèle NX 450h+.

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION	PACK	PACK BUSINESS	LUXE & BUSINESS	LUXE PLUS	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Affichage tête haute (HUD)	–	–	–	■	■	■
Caméra de recul	■	■	■	■	■	■
Chargeur sans fil pour smartphone	–	■	■	■	■	■
Commandes au volant (audio / affichage / téléphone/ reconnaissance vocale/ DRCC / LTA)	■	■	■	■	–	–
Commandes tactiles au volant (audio / affichage / téléphone/ reconnaissance vocale/ DRCC / LTA)	–	–	–	■	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®	■	■	■	■	■	■
Connectivité Lexus Link Premium (gratuit pendant 4 ans)	■	■	■	■	■	■
Console centrale arrière avec 2 ports USB de type C	■	■	■	■	■	■
Console centrale avant avec 2 ports USB de type A et C	■	■	■	■	■	■
Écran multi-informations 7" couleur	■	■	■	■	■	■
Radio Numérique Terrestre (DAB)	■	■	■	■	■	■
Système audio Mark Levinson® PurePlay à 17 haut-parleurs	–	–	–	–	■/–	■
Système audio Pioneer® à 10 haut-parleurs	■	■	■	■	–/■	–
Système d'appel d'urgence (eCall)	■	■	■	■	■	■
Système de navigation embarquée Lexus Link Pro	–	■	■	■	■	■
Système de navigation Lexus Link via le cloud	■	■	■	■	■	■
Système multimédia Lexus Link Connect : - Apple CarPlay® sans fil et Android Auto® sans fil - Ecran central tactile 9,8" - Services connectés Lexus Link	■	–	–	–	–	–
Système multimédia Lexus Link Pro : - Apple CarPlay® sans fil et Android Auto® sans fil - Ecran central tactile 14" - Services connectés Lexus Link	○	■	■	■	■	■
Vision panoramique à 360° (PVM) avec détection arrière des piétons	–	–	■	■	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

Lorsque plusieurs disponibilités sont indiquées, la première concerne le modèle NX 350h, la seconde le modèle NX 450h+.

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	PACK	PACK BUSINESS	LUXE & BUSINESS	LUXE PLUS	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Accès et sorties facilitées (volant et siège conducteur)	–	–	–	–	■	■
Accès et sorties facilitées (volant uniquement)	O	■	■	■	■	■
Appuie-tête arrière à 2 réglages manuels	■	■	■	■	■	■
Appuie-tête avant à 2 réglages manuels	■	■	■	■	–	■
Appuie-tête avant à 4 réglages manuels avec logo F SPORT	–	–	–	–	■	–
Banquette arrière rabattable manuellement, 60/40	■	■	■	■	■	■
Cache-bagages rabattable manuellement	■	■	■	■	■	■
Climatisation automatique bi-zone avec technologie nanoe™ X, recirculation automatique et capteur d'humidité, S-Flow	–	–	–/■	–/■	–/■	–/■
Climatisation automatique bi-zone avec technologie nanoe™ X, recirculation automatique, S-Flow	■	■	■/–	■/–	■/–	■/–
Éclairage d'ambiance	–	■	■	■	–	–
Éclairage d'ambiance multicolore (64 couleurs)	–	–	–	–	■	■
Filtre à air avec extracteur de pollen et désodorisant	■	■	■	■	■	■
Hayon électrique avec fonction de mémorisation de la hauteur	■	■	■	■	■	■
Hayon électrique avec ouverture/fermeture au pied	–	–	■	■	■	■
Inserts Aluminium	–	–	–	–	■	–
Inserts Bois Noir	–	–	–	–	–	■
Inserts Noir	■	–	–	–	–	–
Inserts Noir 3D	–	■	■	■	–	–
Kit de réparation de pneus	■	■	■	–	–	–
Mémorisation de la position du siège conducteur (siège, volant, rétroviseurs extérieurs) - 3 profils d'utilisateur	–	–	–	–	■	■
Palettes au volant	■	■	■	■	■	■
Pédalier et repose-pied en aluminium	–	–	–	–	■	–
Plaques de seuils de portes avant en acier avec logo Lexus	■	■	■	■	–	■
Plaques de seuils de portes rétroéclairés	–	–	–	–	–	■
Plaques de seuils de portes F SPORT rétroéclairés	–	–	–	–	■	–
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	■	■	■	■	–	■
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir perforé	–	–	–	–	■	–
Porte-lunettes	■	■	■	■	■	■
Rétroviseur intérieur numérique	–	–	–	–	■	■

■ Disponible de série.
O Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

Lorsque plusieurs disponibilités sont indiquées, la première concerne le modèle NX 350h, la seconde le modèle NX 450h+.

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	PACK	PACK BUSINESS	LUXE & BUSINESS	LUXE PLUS	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Sellerie en cuir	–	–	–	–	–	■
Sellerie en cuir F SPORT	–	–	–	–	■	–
Sellerie en Tahara*	–	■	■	■	–	–
Sellerie en tissu	■	–	–	–	–	–
Siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs à réglages mémorisables (3 présélections)	–	–	–	–	■	■
Sièges arrière latéraux chauffants	–	–	–	–	■	■
Sièges avant chauffants	–	■	■	■	■	■
Sièges avant F SPORT exclusifs	–	–	–	–	■	–
Sièges avant réglables électriquement : - longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager"	–	–	■	■	■	■
Sièges avant réglables manuellement	■	■	–	–	–	–
Sièges avant ventilés	–	–	–	–	■	■
Soutien lombaire (2 positions) pour le conducteur	–	–	■	■	■	–
Soutien lombaire (4 positions) pour le conducteur	–	–	–	–	–	■
Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)	■	■	■	■	■	■
Système d'éclairage d'accueil	■	■	■	■	■	■
Système d'ouverture/fermeture électronique des portières (e-Latch)	■	■	■	■	■	■
Tapis de sol premium	–	–	–	–	■	■
Toit ouvrant panoramique en verre, ouverture à commande électrique et ciel de toit électrique	–	–	–	■	■	■
Vitres électriques avec commande à impulsion	■	■	■	■	■	■
Volant à 3 branches en cuir perforé	–	–	–	–	■	–
Volant à 3 branches en en cuir	■	■	■	■	–	■
Volant chauffant	–	–	■	■	■	■
Volant réglable électriquement	–	■	■	■	■	■

■ Disponible de série.
O Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

Lorsque plusieurs disponibilités sont indiquées, la première concerne le modèle NX 350h, la seconde le modèle NX 450h+
*Le Tahara est une matière synthétique.

ÉQUIPEMENT | PACKS

SPÉCIFICITÉ HYBRIDE RECHARGEABLE - uniquement sur NX 450h+	PACK	PACK BUSINESS	LUXE & BUSINESS	LUXE PLUS	F SPORT EXECUTIVE	EXECUTIVE
Câble de recharge (5m) pour prise domestique (type 2/mode 2)	–	–	–/■	–/■	–/■	–/■
Câble de recharge (7,5m) pour prise type 2/mode 3	–	–	–/■	–/■	–/■	–/■
Sac de rangement de câbles	–	–	–/■	–/■	–/■	–/■
Chargeur embarqué 6,6 kW	–	–	–/■	–/■	–/■	–/■
Services connectés Lexus Link Hybride Rechargeable : - Localisateur de bornes de recharge publique - Niveau de charge de la batterie - Programmation de la charge - Programmation de la climatisation	–	–	–/■	–/■	–/■	–/■
Ensemble gants et serviettes Lexus	–	–	–/■	–/■	–/■	–/■
OPTIONS						
Peinture métallisée	O	O	O	O	■	■
Transmission 4WD	–	–	–/■	–/■	■	■

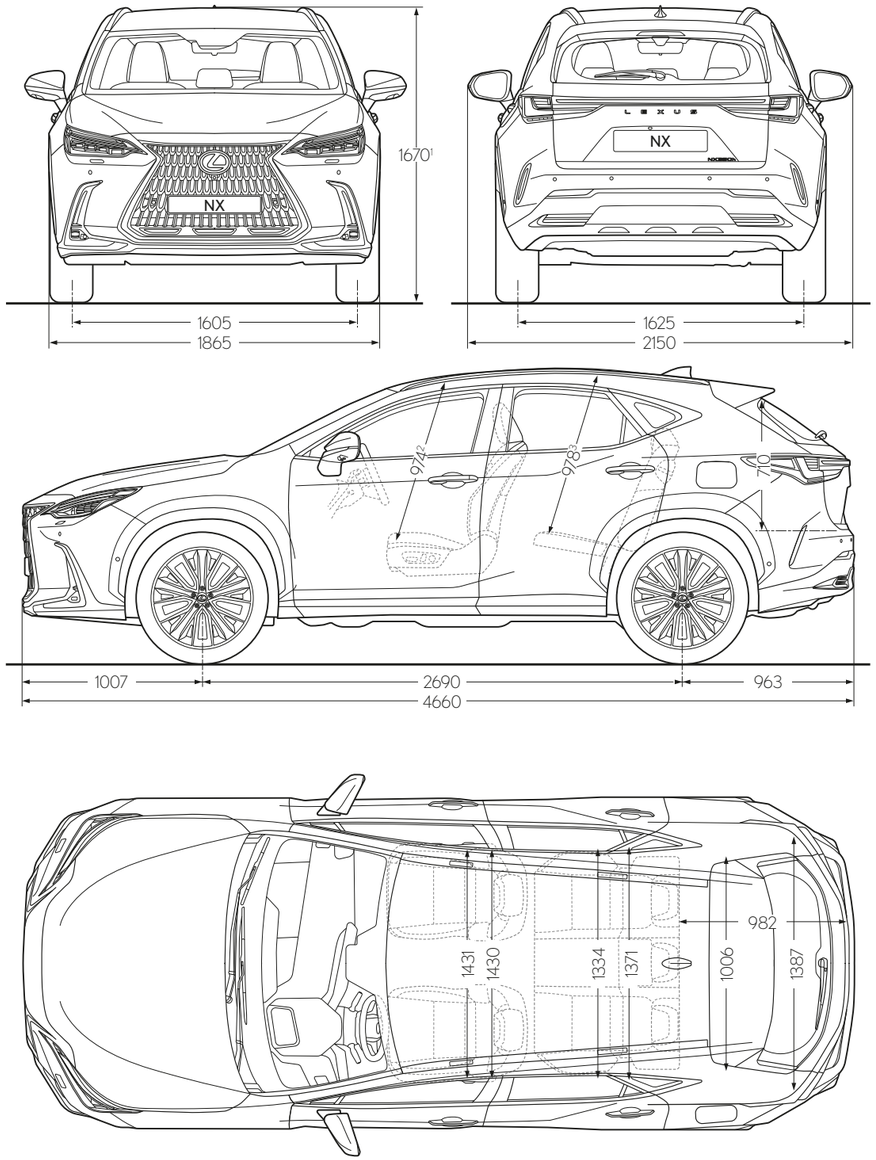
■ Disponible de série.
O Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

Lorsque plusieurs disponibilités sont indiquées, la première concerne le modèle NX 350h, la seconde le modèle NX 450h+.



PUISSANCE COMBINÉE	NX 350h 2WD (4WD)	NX 450h+ 4WD
Puissance combinée[1] (ch)	200	292
Puissance combinée (kW)	147	215
MOTEUR THERMIQUE		
Cylindrée (cm^3)	2487	2487
Cylindres / Soupapes	L4 / 16	L4 / 16
Puissance max. (ch à tr/min)	147 à 4800	147 à 4800
Puissance max. (kW à tr/min)	108 à 4800	108 à 4800
Couple max. (Nm à tr/min)	231 à 3200 - 3600	231 à 3200 - 3600
MOTEURS ÉLECTRIQUES		
Type	Synchrone à CA, aimant permanent	Synchrone à CA, aimant permanent
Puissance max. (ch) - avant/arrière	182/- (182/54)	182/54
Puissance max. (kW) - avant/arrière	134/- (134/40)	134/40
Couple max. (Nm) - avant/arrière	270/- (270/121)	270/121
TRANSMISSION		
Transmission	A variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)	A variation continue pilotée électroniquement (E-CVT)
Roues motrices	Traction avant (Quatre roues motrices non permanentes E-FOUR)	Quatre roues motrices non permanentes E-FOUR
PERFORMANCES		
Vitesse maximale sur circuit (km/h)	190	200
Vitesse maximale en mode tout électrique (km/h)	125	135
Accélération 0-100 km/h (s)	8,8 (8,1)	6,4
RECHARGE		
Type de batterie	Lithium ion	Lithium ion
Puissance de la batterie (kWh)	n/a	18,1
Puissance de chargement maximale (kW)	–	6,6
Durée de chargement 0 - 100 % sur Wallbox Lexus CA (h)	–	2h30
Durée de chargement 0 - 100 % sur prise domestique (h)	–	9h00
CONSOMMATION DE CARBURANT[2] (l/100 km)		
Conditions mixtes (WLTP)	5,7 - 5,/9 (6,0 - 6,4)	2,9 - 3,2
ÉMISSIONS DE CO_2[2] (g/km)		
Norme antipollution	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Conditions mixtes (WLTP)	128 - 133 (136 - 145)	65 - 74
AUTONOMIE EN MODE EV[2] (km)		
Conditions mixtes (WLTP)	–	66 - 72
Conditions urbaines (WLTP)	–	84 - 93
POIDS (kg)		
Poids total en charge	2320 (2380)	2540
Poids à vide (min. - max.)	1730 - 1810 (1790 - 1870)	1990 - 2050
Poids en ordre de marche (min)	1805 (1865)	2065
CAPACITÉS		
Volume du coffre[3] (l)	549 / 554	549 / 554
Réservoir d'essence (l)	55	55
Capacité de traction - remorque non freinée (kg)	500	500
Capacité de traction - remorque freinée (kg)	1000	1000

[1] Moteur et moteur(s) électrique(s) combinés
[2] Consommations de carburant et émissions de CO_2 (g/km) en conditions mixtes, déterminées sur la base du nouveau cycle d'homologation WLTP (Procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers). Depuis le 1er septembre 2018, la procédure d'homologation WLTP a remplacé la procédure européenne NEDC qui était en place depuis 1992. Les essais menés dans ce cadre afin de mesurer de manière harmonisée la consommation de carburant et les émissions de CO_2 des différents véhicules sont toujours effectués en laboratoire, sur des bancs à rouleaux ; leurs paramètres sont toutefois plus représentatifs des conditions réelles d'utilisation des véhicules au quotidien ainsi que des technologies actuelles. La procédure WLTP prend en compte également le niveau de finition ainsi que des équipements optionnels montés sur les différents véhicules neufs. La consommation réelle varie quoi qu'il arrive en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, les conditions climatiques, la charge du véhicule. Pour obtenir de plus amples informations sur les facteurs pouvant entraîner des variations, consultez le site lexus.fr.
[3] Calculé par la méthode VDA. La première valeur indique la capacité de coffre pour un modèle équipé d'un kit de réparation de pneus. La deuxième indique la capacité de coffre pour un modèle équipé de pneumatiques Runflat.
Les spécifications présentées dans cette brochure sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.
Vous trouverez les autres caractéristiques techniques (y compris les éventuelles mises à jour) sur le site Internet **www.lexus.fr.**



[1] Le chiffre cité s'applique aux jantes en alliage 20". Lorsqu'elle est spécifiée avec des jantes en alliage de 18", la hauteur est de 1 660 sur toutes les versions sauf pour Overtrail. La hauteur de la version Overtrail est de 1 675.
[2] Le chiffre cité s'applique au toit standard. Lorsqu'il est équipé d'un toit ouvrant panoramique en verre, l'espace libre en hauteur est de 943.
[3] Le chiffre cité s'applique au toit standard. Lorsqu'il est équipé d'un toit ouvrant panoramique en verre, l'espace libre en hauteur est de 949.

Remarque : les dimensions illustrées/mentionnées sont exprimées en millimètres.

L'EXPÉRIENCE LEXUS

CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS CHAQUE CLIENT TEL UN INVITÉ DANS NOTRE PROPRE MAISON.

Depuis nos débuts, chez Lexus, nous avons toujours mis un point d'honneur à offrir « le petit plus » à nos clients. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 30 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous. Quels autres facteurs entrent en ligne de compte pour atteindre ce niveau de service à la clientèle irréprochable ? La réponse ? Notre héritage japonais, reflété dans un seul mot : « Omotenashi »

« Omotenashi » pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». Néanmoins, « Omotenashi » va au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept japonais antique décrivant la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent.

« Omotenashi » régit le mode de vie et la façon de penser de chaque employé de Lexus. À noter que cette philosophie est aussi et surtout à la base du design et de l'ingénierie de nos voitures, à l'image de notre Lexus LS, véritable incarnation de l'« Omotenashi ».

L'EXPÉRIENCE LEXUS TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année, à l'issue de la garantie constructeur et jusqu'aux 10 ans ou 185 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de la garantie Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS

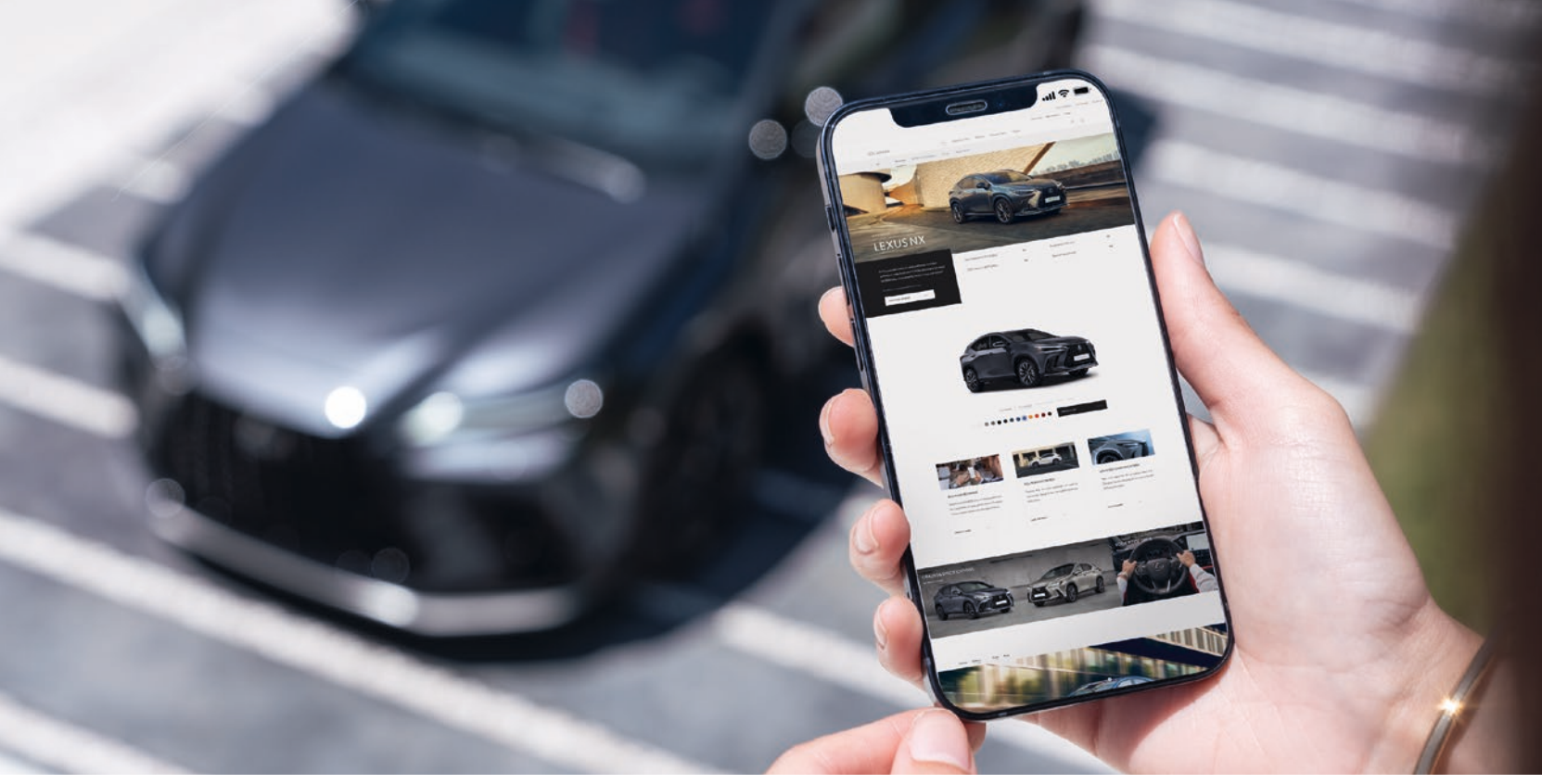
Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement a vos besoins personnels ou professionnels.

ENVIE DE LIBERTÉ

Optez pour un financement qui s'adapte a votre vie avec Lexus Easy Flex !

Lexus n'est pas seulement unique par ses voitures. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.





PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez les NX 350h et NX 450h+, et réservez même votre voiture en ligne. Prenez votre temps et identifiez la version d'équipement la mieux adaptée à votre mode de vie, apprenez-en davantage sur nos offres financières et nos services de classe mondiale, et inscrivez-vous à notre newsletter périodique. Si vous voulez savoir quel effet procure la conduite d'un NX, vous pouvez également réserver en ligne un essai sur route auprès de votre concessionnaire Lexus local.

http://www.lexus.fr/nx

CATALOGUE BAC DE TRI

© 2025 À notre connaissance, toutes les informations contenues dans cette brochure sont correctes au moment de la publication. Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site web : www.lexus.eu

Le respect de l'environnement fait partie des priorités de Lexus. Nous prenons de nombreuses mesures pour garantir une incidence minime sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Publié en Europe, juillet 2025

LEXUS
EXPERIENCE AMAZING

Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer | Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer | Au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer