

RZ



 LEXUS

À QUAND REMONTE VOTRE DERNIER COUP DE FOUDRE POUR UNE VOITURE ?



Une voiture à la fois superbe à regarder et gratifiante à posséder. Une voiture rapide, entièrement électrique et incroyablement raffinée. À présent disponible avec direction électronique Steer-by-Wire, le RZ est conçu pour raviver votre passion pour l'automobile. Façonnée par nos artisans « Takumi » au Japon, cette voiture vous accueille comme aucune autre. Dans son habitacle spacieux, rehaussé de son nouveau toit panoramique occultant, vous vous sentirez instantanément à la fois revigoré et détendu. Outre la qualité Lexus de classe mondiale, la garantie de 10 ans/1 million de kilomètres sur la batterie du RZ finit de vous rassurer.

Ce portrait correspond-il au SUV de luxe que vous attendiez ? Alors venez découvrir le pur plaisir de conduire en tout électrique du RZ 350e, RZ 500e ou RZ 550e F SPORT.

Voici Lexus Electrified¹.

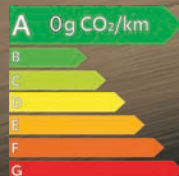
Design Lexus Electrified ¹	04-07
Savoir-faire japonais	08-13
Exaltation tout électrique	14-17
F SPORT	18-19
Sécurité et connectivité	20-23
La gamme RZ	24-29
Caractéristiques et accessoires	30-55
Données techniques	56-57
Accueil Lexus	58-59

¹ « Electrified » fait référence à une série de transmissions, dont certaines utilisent encore de l'essence en plus de l'électricité.
Plus d'informations sur www.lexus.eu/electrified



NE JAMAIS PASSER INAPERÇU, DANS UN SILENCE QUASI PARFAIT

L'électricité. Elle ne se voit pas, ne s'entend pas, ne se touche pas. C'est peut-être pour cela que beaucoup estiment que l'automobile électrique marque la fin du plaisir de conduire. Cependant, chez Lexus, nous envisageons l'électrification comme une chance unique de s'amuser encore plus. Pour y parvenir, nous avons conçu une voiture qui est non seulement incroyablement belle, mais aussi fantastique à conduire. Des centaines de croquis au crayon, suivis du façonnage à la main d'un modèle en argile ont permis de produire cette carrosserie élégante aux flancs musclés, qui traduit instantanément l'idée d'un SUV de luxe authentique. Sans oublier l'espace intérieur généreux pour vous et vos passagers.



L'AUDACE, F SPORT

Vus de l'avant, vous remarquerez les superbes feux avant à LED du RZ, soulignés par les feux de jour emblématiques de Lexus, une caractéristique audacieuse inspirée des épées des samourais. À l'arrière, un bandeau lumineux à LED extralarge projette notre tout dernier look « Lexus Electrified ». Quel que soit l'angle sous lequel vous l'admirez, le RZ 550e F SPORT pousse l'audace encore plus loin. Maintenant disponible dans une couleur exclusive, le Gris Neutrino, la version F SPORT se distingue par des éléments aérodynamiques noirs – comme une calandre avant et un aileron arrière améliorant les performances – tandis que l'on ne peut manquer de remarquer les jantes en alliage de 20" avec étriers de frein F SPORT bleus.





« CONÇU POUR ÉVEILLER VOS SENS ET VOUS OFFRIR EXACTEMENT LA CONDUITE QUE VOUS DÉSIREZ, LE RZ CONSTITUE L'EXPRESSION LA PLUS PURE DE NOTRE SIGNATURE DE CONDUITE LEXUS ET DE NOTRE TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE DE POINTE. »
Ingénieur en chef Lexus International, SHINYA ITO

L'éclairage « In-ei » vous fait profiter d'effets de lumière chatoyants.



La direction électronique « Steer-by-Wire » de Lexus est proposée de série sur les RZ 500e Executive et RZ 550e F SPORT.

L'AVENIR EST ENTRE VOS MAINS

Pénétrer à l'intérieur du RZ, c'est faire l'expérience du futur. Révolutionnant votre manière de conduire, la direction électronique Lexus Steer-by-Wire donne vie aux rues des villes et aux routes des campagnes. Alors que vous profitez d'une conduite tout en douceur, détendez-vous dans le cockpit « Tazuna » centré sur le conducteur, ses instruments positionnés dans votre ligne de vision. Entouré de technologie sophistiquée, sentir la main humaine est rassurant. Par exemple, le volant cousu à la main, les garnitures de porte découpées au laser et les sièges souples en « ultrasuede » sont le fruit du travail de nos célèbres artisans « Takumi », dont l'art s'est affiné au fil d'au moins 15 années de labeur.

SAVOUREZ UN ACCUEIL « OMOTENASHI » JAPONAIS

Le confort du RZ ne se limite pas à une sellerie somptueuse et à une habitabilité rivalisant avec celle de plus grands SUV emblématiques. Il est question d'« Omotenashi », une forme ancienne d'hospitalité japonaise, centrée sur l'anticipation des besoins des hôtes. Vous le ressentez lorsque l'éclairage d'ambiance aux 64 couleurs vous accueille à bord, tandis que la climatisation à technologie nanoe™ X¹ parfume l'habitacle tout en hydratant votre peau et vos cheveux. Vous le voyez aux équipements innovants, comme le toit panoramique en verre intelligent à tonalité bleue et occultation électronique. Vous chérirez chaque instant dans votre RZ, rendant hommage aux artisans qui l'ont construit.

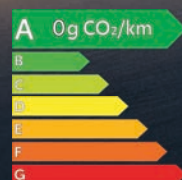
¹ Les marques nanoe™ sont des marques commerciales de Panasonic Holdings Corporation. Pour de plus amples informations, consultez <https://www.panasonic.com/ph/air-solutions/nanoe.html>



RAPIDE COMME L'ÉCLAIR, FLUIDE COMME UNE LEXUS

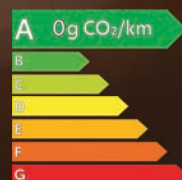
La silhouette élégante et athlétique du RZ laisse présager la conduite à venir. Attendez-vous à des accélérations linéaires rapides, dans une voiture entièrement électrique ne sacrifiant rien du raffinement typique d'une Lexus. Au volant, vous ressentirez instantanément la redoutable précision de la direction et toute sa facilité. C'est ce que nous appelons la « signature de conduite Lexus », minutieusement étudiée par nos ingénieurs et nos maîtres conducteurs « Takumi ». Et vous pourrez profiter de cette conduite exceptionnelle au fil des 559 km¹ d'autonomie (en cycle combiné) dans le RZ 350e (données complètes en page 56).

¹ Les données relatives à l'autonomie électrique et à la consommation d'énergie ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, l'autonomie électrique et la consommation d'énergie peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. L'autonomie électrique et la consommation d'électricité peuvent différer des valeurs mesurées ou calculées, en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs (tels que l'état des routes, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.). 559 km correspond à l'autonomie d'un RZ 350e équipé de roues de 18". Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>



IL Y A DE L'ÉLECTRICITÉ DANS L'AIR – PRÊT POUR LES ÉMOTIONS FORTES

Entièrement électrique, 100 % Lexus, le RZ est alimenté par une puissante batterie de 77 kWh (brut) / 72 kWh (net)¹ exploitant la technologie lithium-ion la plus récente. Associée aux essieux électroniques « e-Axles » encore améliorés et d'une efficacité supérieure, l'ensemble vous fera bénéficier d'un gain de performances significatif sur les RZ 350e, RZ 500e, et d'une progression prodigieuse sur le RZ 550e F SPORT. Atouts majeurs dans nos vies trépidantes, les moteurs électriques améliorés et la batterie renforcée signifient que votre voiture se recharge plus vite et voit son autonomie progresser, tandis qu'un nouveau système de préconditionnement préchauffe la batterie avant le début de la charge. Vous récupérez ainsi 80 % de charge en environ 30 minutes (même à -10 °C).

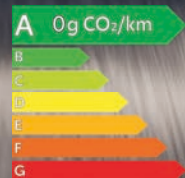


¹ Brut / net : La capacité brute est la capacité totale de la batterie, y compris un tampon non utilisé qui contribue à protéger la santé et la durée de vie de la batterie. La capacité nette est la partie restante de la batterie que vous pouvez effectivement utiliser pour rouler.

F SPORT, POUR L'AMOUR DE LA CONDUITE

Relevant la barre en matière de performance, le RZ 550e F SPORT développe une puissance électrique quasi instantanée de 408 ch DIN, vous permettant d'atteindre les 100 km/h en un peu plus de 4 secondes. Pour encore plus de plaisir, nous avons développé le système de direction électronique Lexus Steer-by-Wire et mis à jour la transmission intégrale DIRECT4. Retrouvez le plaisir de la conduite – finies les directions démultipliées : faites demi-tour avec seulement 200° d'angle de butée à butée – en profitant également d'une plus grande sécurité. Dès lors que la jante d'un volant traditionnel disparaît, vous bénéficiez également d'une vue plus claire sur les instruments et la route devant vous.

Et ce n'est pas tout. Le système Interactive Manual Drive renforce la sensation de sportivité grâce à l'utilisation de palettes de changement de vitesse crée une connexion totale avec votre voiture. À l'intérieur, l'aspect sportif n'a pas non plus été oublié. Le volant F SPORT, les sièges avant enveloppants et les pédales en aluminium, vous feront vous sentir vivant et maintenu en sécurité dans les virages rapides. Voilà la philosophie Lexus Electrified dans ce qu'elle a de plus exaltant.



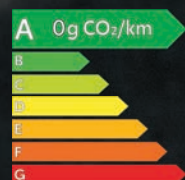


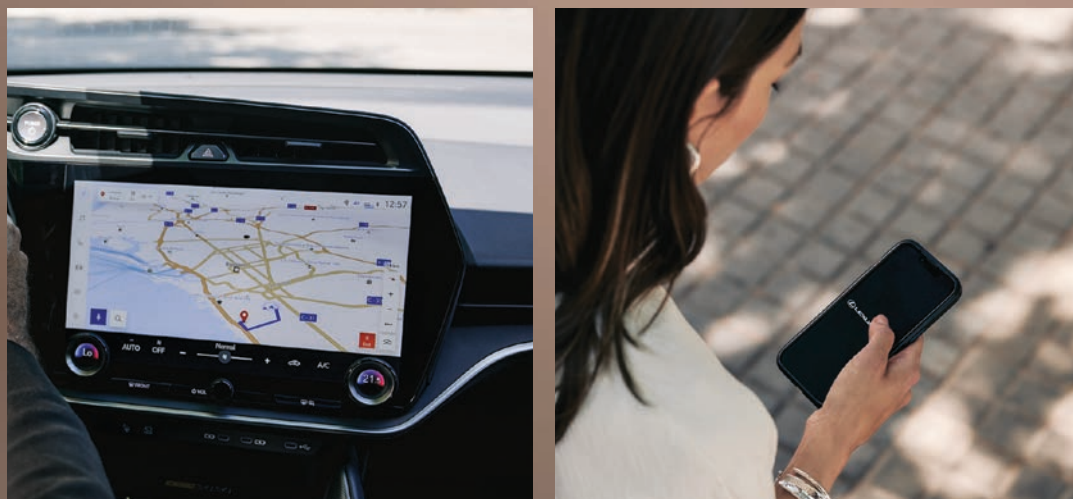
CONFIANCE EN VILLE

Le RZ se dote de toutes les technologies de sécurité et de connectivité que vous attendez de Lexus. Ressentez la confiance du Lexus Safety System + de nouvelle génération, présent de série, qui offre des niveaux de protection intelligente jamais rencontrés auparavant. Par exemple, l'assistance à la conduite proactive est une première de Lexus qui utilise l'assistance à l'anticipation d'obstacles, l'assistance à la décélération et l'assistance à la direction pour rendre votre conduite encore plus sûre.

Dans l'intervalle, si le système de surveillance de la vigilance du conducteur détecte que vous êtes somnolent ou distrait au volant, il émet une alerte, voire ralentit et arrête le RZ si nécessaire. Ceci s'ajoute à un système de sécurité précollision avancé capable de détecter les motos le jour et les bicyclettes/piétons la nuit.

Le Lexus Safety System + ne peut en aucun cas remplacer vos aptitudes de conduite. Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser le système. N'oubliez pas que le conducteur est toujours responsable de la sécurité. Ces spécifications et équipements sont sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local.





La fonction Safe Exit Assist exclusive empêche le conducteur et les passagers d'ouvrir la portière si une voiture ou un cycliste s'approche trop près de l'arrière du véhicule. Nous estimons que ce système permet d'éviter plus de 95 % des accidents causés par l'ouverture d'une portière. Vous apprécierez également la commodité et la sécurité du système de vision panoramique, offrant une vue à 360° autour et en dessous de la voiture pour vous aider à manœuvrer dans les espaces confinés.

À l'intérieur de l'habitacle, le vaste écran tactile de 14" est parfait pour afficher les applications de votre smartphone, tandis que le multimédia Lexus Link Pro rapide et intuitif est d'autant plus pratique lorsqu'il est utilisé avec l'assistant vocal intelligent Lexus¹. Bref, l'application Lexus Link+ enrichit votre vie en compagnie du RZ entièrement électrique. Vous pouvez surveiller le niveau de charge et l'autonomie sur votre smartphone. Tout en restant bien au chaud chez vous, utilisez la télécommande pour préparer votre RZ en réglant la température de la climatisation à l'avance ou pour dégivrer le pare-brise.

¹ Inclus dans les Services intelligents Lexus les 4 premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement.

Les écrans montrés dans cette brochure se basent sur les dernières informations disponibles au moment de la publication.





RZ 350e

224 ch DIN/165 kW
Roues avant motrices
0-100 km/h en 7,5 secondes
Autonomie de 508 à 559 km¹
(cycle combiné)

RZ 500e

380 ch DIN/280 kW
Transmission intégrale DIRECT4
0-100 km/h en 4,6 secondes
Autonomie de 458 km¹
(cycle combiné)
Direction électronique Lexus Steer-by-Wire

RZ 550e F SPORT

408 ch DIN/300 kW
Transmission intégrale DIRECT4
0-100 km/h en 4,4 secondes
Autonomie de 462 km¹
(cycle combiné)
Direction électronique Lexus Steer-by-Wire
et interactive Manual Drive



Données complètes en page 56.

¹ Les données relatives à l'autonomie électrique et à la consommation d'énergie ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, l'autonomie électrique et la consommation d'énergie peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. L'autonomie électrique et la consommation d'électricité peuvent différer des valeurs mesurées ou calculées, en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs (tels que l'état des routes, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.). 559 km correspond à l'autonomie d'un RZ 350e équipé de roues de 18". Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>

TRANSMISSION INTÉGRALE AMÉLIORÉE

Encore plus amusants à conduire, les RZ 500e et RZ 550e F SPORT sont dotés d'e-Axles avant et arrière qui fonctionnent en parfaite harmonie avec la transmission intégrale DIRECT4. Dans les virages, vous profiterez de cette technologie Lexus extraordinaire qui équilibre constamment la traction, offrant des performances dynamiques plus pondérées et efficaces à la fois.

BATTERIE RAFFINÉE POUR UN SURCROÎT DE PLAISIR

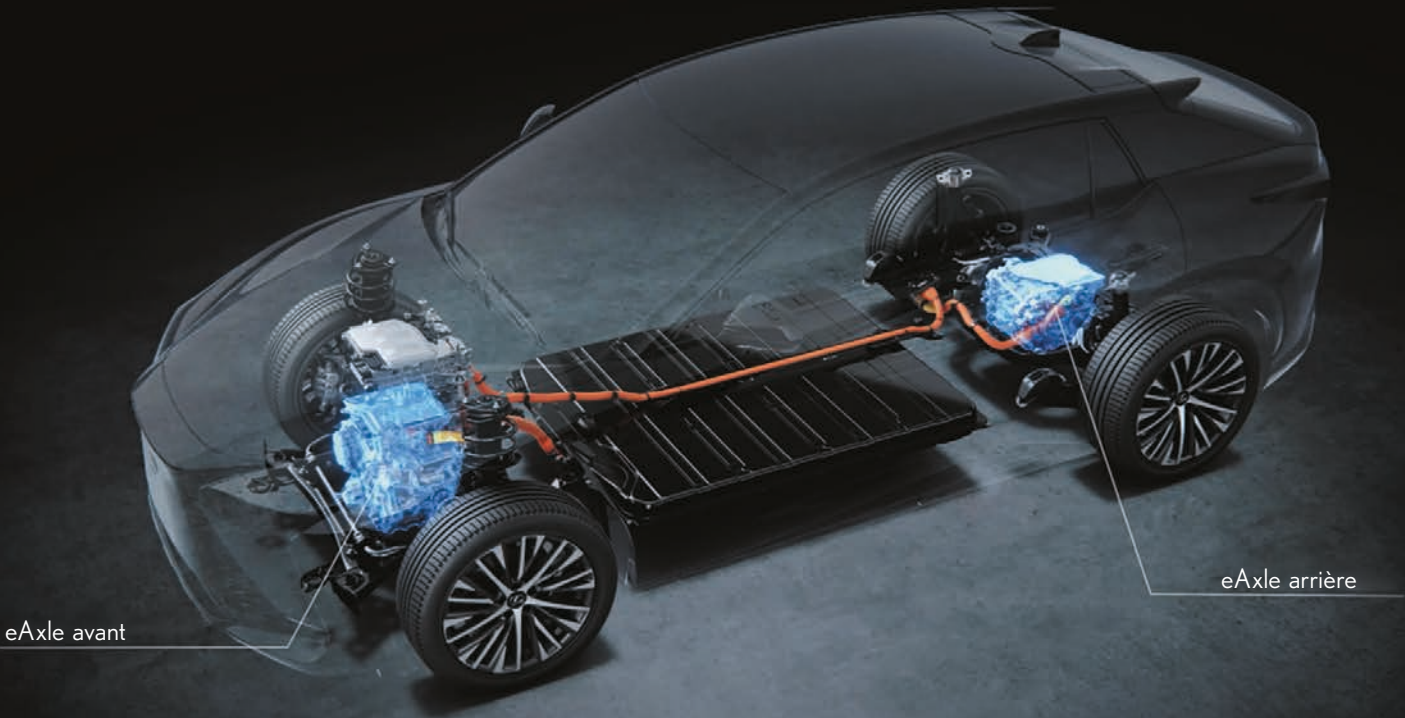
La nouvelle transmission électrique du RZ transforme totalement les performances, l'autonomie et la praticité de la voiture au quotidien. La technologie révolutionnaire comprend un nouvel essieu électronique (e-Axle) à puissance moteur améliorée et une réduction significative des pertes d'énergie. Au cœur de la voiture se trouve une batterie lithium-ion améliorée d'une capacité portée à 77 kWh brut / 72 kWh net¹, et son système de refroidissement par eau. Au volant, vous adorerez les accélérations pied au plancher et une conduite plus rapide et plus réactive.

PERFORMANCES DE CHARGE AMÉLIORÉES

Pour une meilleure performance de la batterie et plus de commodité, nos derniers modèles RZ sont maintenant équipés d'un système de préconditionnement. La batterie est ainsi préchauffée à la meilleure température de fonctionnement avant le début de la charge. Cela signifie que votre batterie peut être rechargée en environ 30 minutes, ceci indépendamment de la température extérieure, même jusqu'à -10 °C.

DURÉE DE VIE DE LA BATTERIE D'UN MILLION DE KILOMÈTRES

Point important, la durabilité de la batterie des derniers modèles Lexus RZ a fait l'objet d'une conception et de tests exhaustifs et est soutenue par notre programme d'entretien prolongé de la batterie de 10 ans / 1 million de kilomètres.



¹ Brut / net : La capacité brute est la capacité totale de la batterie, y compris un tampon non utilisé qui contribue à protéger la santé et la durée de vie de la batterie. La capacité nette est la partie restante de la batterie que vous pouvez effectivement utiliser pour rouler.

L'image présentée n'est fournie qu'à titre d'illustration et peut ne pas représenter le modèle le plus récent.



LUXE

- Jantes en alliage 18" avec pneus 235/60
- Vitrage et lunette arrière surteintées
- Projecteurs avant LED simple lentille et feux automatiques (AHB)
- Capteurs de stationnement intelligents avec RCTAB
- E-latch avec Safe Exit Assist et moniteur d'angle mort (BSM)
- Caméra 360°
- Système de démarrage et ouverture sans clé (Smart Entry)
- Sellerie en Tahara*
- Sièges avant chauffants, électriques à 8 positions et support lombaire conducteur
- Hayon électrique avec ouverture au pied



EXECUTIVE

- Jantes en alliage 20" avec pneus 235/50(avant) et 255/45 (arrière)
- Toit panoramique occultant (entraîne la suppression des rails de toit)
- Feux adaptatifs (AHS)
- Transmission intégrale DIRECT4
- Affichage tête haute
- Système de direction électronique Steer-by-Wire
- Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs
- Sellerie en Ultrasuede®
- Sièges arrière chauffants et avant ventilés



F SPORT

- Jantes en alliage aero 20" F SPORT avec pneus 235/50 R20 (avant) et 255/45 R20 (arrière)
- Bouclier avant noir laqué, pare-chocs arrière et aileron arrière spécifiques F SPORT
- Toit panoramique occultant (entraîne la suppression des rails de toit)
- Transmission intégrale DIRECT4
- Affichage tête haute
- Système de direction électronique Steer-by-Wire
- Interactive Manual Drive
- Système audio Mark Levinson® à 13 haut-parleurs
- Sellerie en Ultrasuede® F SPORT
- Sièges arrière chauffants et avant ventilés



* Le Tahara est un matériau synthétique.



DESIGN ‘SEAMLESS E-MOTION’

Inspiré du concept de design « Seamless E-motion » (e-motionnel fluide), l'avant du RZ le positionne clairement comme un véhicule entièrement électrique. La forme fuselée audacieuse emblématique de Lexus s'incarne à l'avant de la voiture, lui conférant une silhouette empreinte de simplicité, reflet de l'évolution technologique, de la fonction et des performances.

UNE SILHOUETTE PUISSANTE

Le profil aérodynamique de la voiture s'élève vers l'arrière, créant une silhouette puissante. Vue de dos, la partie arrière affirme les qualités de SUV du RZ en matière d'habitabilité et de capacités routières solides. L'empattement long contribue à l'impact du design, reflétant le centre de gravité bas et l'excellent équilibre. Les roues – 18" de série ou 20" pour les versions supérieures – sont repoussées aux extrémités de la voiture.



PHARES QUADRUPLES LED

Les phares sont unifiés avec la carrosserie fuselée. Élégants et ultrafins, ils viennent affirmer le motif en L des feux de jour de Lexus, tandis que les lampes de phares principales et les clignotants se font plus discrets.



ARRIÈRE HIGH-TECH

Le caractère futuriste du RZ est souligné par son design arrière sophistiqué et de haute technologie. Le becquet de toit divisé prolonge le design vers l'arrière et contribue à la stabilité aérodynamique de la voiture. La signature lumineuse LED allongée sur toute la largeur de la voiture est une caractéristique distinctive du design Lexus Electrified, renforcée par l'emblème Lexus distinctif.



TOIT PANORAMIQUE OCCULTANT

Le toit panoramique sophistiqué augmente la sensation d'espace et de luminosité dans l'habitacle. Son verre est doté d'un revêtement qui réfléchit le rayonnement infrarouge et réduit la chaleur lors des journées ensoleillées, avec sa nuance bleue à assombrissement, tout en aidant à la conserver dans l'habitacle lorsqu'il fait froid. L'élimination du pare-soleil permet d'économiser du poids, au bénéfice de la maniabilité, et permet également d'obtenir le toit panoramique le plus large de toutes les Lexus.



COCKPIT TAZUNA

Le cockpit du RZ représente une évolution audacieuse de notre concept Tazuna, qui associe la position du conducteur au volant et la disposition précise des compteurs, des commandes et de l'écran tactile pour créer un espace où seuls de petits mouvements de la main et des yeux sont nécessaires. Ce principe est inspiré des petits ajustements des rênes (« Tazuna ») utilisés par un cavalier pour contrôler son cheval.

DESIGN ERGONOMIQUE

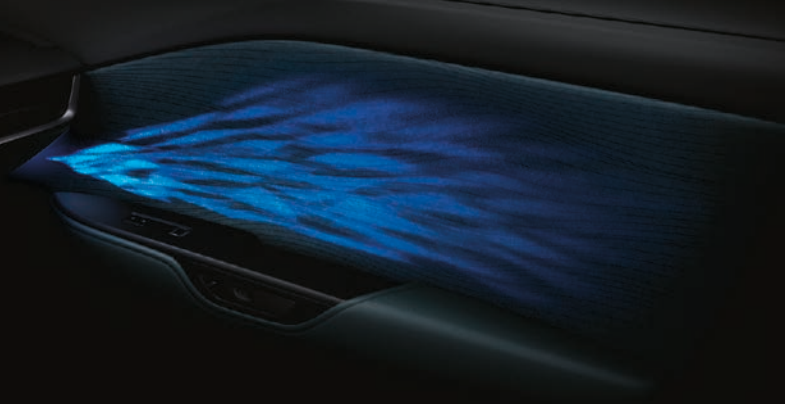
La disposition de l'affichage tête haute et de l'écran multimédia de 14" a été optimisée. Le tableau de bord est en position basse, améliorant encore le champ de vision du conducteur. Nos designers ont également créé une esthétique épurée et minimaliste. La console centrale accueille une commande de boîte de vitesses en forme de cadran qui s'inscrit dans la simplicité globale du design.

ACCUEIL « OMOTENASHI »

Notre hospitalité japonaise caractérisée par le principe Omotenashi est illustrée par la séquence de bienvenue qui se lance lorsque vous approchez du RZ. L'éclairage d'accueil dans les poignées de portière et les feux de jour s'allument et, lorsque vous ouvrez une portière, l'éclairage du tableau de bord fait de même. La mise en marche de la voiture lance une animation de démarrage à la fois visuelle et sonore.

SÉLECTEUR D'AMBIANCE

L'habitacle est conçu comme un espace lumineux et ouvert, rehaussé par un éclairage d'ambiance avec un large éventail de couleurs sélectionnables pour s'adapter à l'ambiance de votre voyage. Autre expression de l'hospitalité 'Omotenashi' de Lexus, le sélecteur d'ambiance de Lexus permet aux occupants d'ajuster l'éclairage d'ambiance du RZ à partir d'une palette de 64 couleurs et d'effets lumineux personnalisés désignés par l'appellation 'In-ei'.



DESIGN DES SIÈGES

Le confort est traité par des détails tels que la conception des sièges avant, avec une attention particulière portée à la forme transversale et aux rembourrages. La construction des sièges inscrit les coutures du rembourrage plus profondément dans la structure, ce qui aide l'occupant à maintenir une meilleure posture. Sur les versions haut de gamme, les sièges avant se voient doter de 8 réglages électriques, en plus du soutien lombaire, assurant une meilleure posture et moins de pression dans les virages.

SELLERIE EN TAHARA OU ULTRASUEDE®

Les sièges du RZ sont faits de garnissage Tahara* sur la version Luxe et Ultrasuede® sur les versions Executive et F SPORT.



L'image présentée n'est fournie qu'à titre d'illustration et peut ne pas représenter le modèle européen.

CHAUFFAGE RADIANT

Parfaitement intégrés au système de climatisation S-Flow, les chauffages radiants sont placés face au conducteur et au passager avant, sous la colonne de direction et le tableau de bord inférieur. S'ajoutant aux sièges chauffants et au volant chauffant, ils permettent d'accélérer le réchauffement du conducteur et du passager avant.

RÉDUCTION AVANCÉE DES BRUITS

Afin d'obtenir un habitacle dont le silence fait honneur à notre réputation et d'établir une nouvelle référence en matière de raffinement entièrement électrique, du verre de qualité acoustique est utilisé pour le pare-brise. Les moulures de porte affleurantes et le système à double verrouillage du capot contribuent encore à réduire les bruits parasites dans l'habitacle, tandis que les revêtements des passages de roue atténuent les bruits des projections d'eau.



Les écrans montrés dans cette brochure se basent sur les dernières informations disponibles au moment de la publication.



MULTIMEDIA LEXUS LINK PRO

Rapide et facile à utiliser, le vaste écran tactile de 14" est équipé du multimédia Lexus Link Pro et de la navigation intégrée. Pour une tranquillité d'esprit maximale dans votre RZ entièrement électrique, une fois votre destination définie, Lexus Link Pro localisera et planifiera les arrêts à des bornes de recharge appropriées en cours de route. En utilisant les données en temps réel du système de gestion de la batterie de votre voiture, le routage dynamique pour véhicule électrique met à jour votre trajet en permanence, ce qui signifie que vous rechargez toujours au moment optimal et arriverez à destination en disposant d'une autonomie suffisante. Utilisez les Services intelligents pour accéder à la navigation¹ dans le cloud ou l'Assistant¹ vocal Lexus grâce à l'installation multimédia de votre véhicule.

INTÉGRATION DES SMARTPHONES

Avec Android Auto[®] sans fil ou Apple CarPlay[®] sans fil, le RZ vous donne la possibilité d'afficher de nombreuses applications de votre smartphone et d'y accéder en un clin d'œil à travers l'écran tactile 14".

SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK+

Bienvenue dans l'application Lexus Link+, un monde nouveau où la connectivité vient agrémenter notre philosophie de service 'Omotenashi', unique en son genre. Ses fonctionnalités intelligentes et personnalisables vous aident à commander votre voiture à distance, à programmer un entretien du véhicule, voire à améliorer votre style de conduite. Transformez chaque voyage avec votre RZ, en utilisant des services tels que :

- Niveau de batterie : Surveillez le niveau de batterie de votre voiture à tout moment, où que vous soyez.
- État du véhicule : Vérifiez en un coup d'œil l'état de votre véhicule, notamment les portières, les fenêtres et le coffre.
- Données de conduite : L'analyse de la conduite vous renseigne sur vos performances de conduite et les détails de vos trajets ; vous pouvez ainsi gérer l'historique de vos itinéraires et définir vos déplacements comme privés ou professionnels.
- Retrouver ma voiture : Grâce à cette fonction, localisez et retrouvez plus facilement l'endroit où vous avez garé votre Lexus, et partagez sa localisation avec vos proches.
- Envoyer à la voiture : Planifiez votre trajet alors que vous êtes loin du véhicule et envoyez votre destination à votre Lexus afin qu'elle soit prête pour votre prochain voyage.

SERVICES DE RECHARGE LEXUS LINK+

Vérifiez à distance le taux de recharge et l'autonomie de votre RZ, sur votre smartphone, pour une expérience électrifiée sans encombre. L'application Lexus Link+ permet de localiser les bornes de recharge partout en Europe, de voir leur disponibilité, la vitesse de recharge ou encore les tarifs. Si vous vous abonnez au réseau de recharge Lexus, vous bénéficiez d'une intégration en toute simplicité chez un large éventail de fournisseurs. Vous pouvez choisir des tarifs flexibles et des réductions potentielles, ce qui rend la recharge de votre véhicule électrique plus pratique et économique.

SERVICES INTELLIGENTS LEXUS

En tant que propriétaire d'un RZ, vous profiterez de tous les avantages liés aux Services intelligents Lexus, parmi lesquels figurent :

- La navigation dans le cloud¹ : informations en temps réel sur les conditions de circulation, sur les places de stationnement disponibles en rue et dans des parkings, alertes sur les radars fixes.
- Assistant vocal Lexus¹ : une technologie révolutionnaire appelée « Hey Lexus », qui comprend le langage naturel et le contexte de propos tels que « J'ai faim » ou « J'ai froid », et peut même identifier si c'est le conducteur ou le passager avant qui parle.

La suite de services pratiques est disponible directement via l'application – tout ce dont vous avez besoin pour une expérience de conduite plus intelligente et plus connectée.



¹ Inclus dans les Services intelligents les 4 premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement.
Les écrans montrés dans cette brochure se basent sur les dernières informations disponibles au moment de la publication.



ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

Pour une interaction précise et fluide avec votre RZ, l'écran couleur de 7" vous tient informé à travers toutes les informations clés, y compris les avertissements de sécurité et les directions de navigation. De plus, l'affichage ajustera son apparence de manière dynamique en fonction du mode de conduite que vous adoptez.

AFFICHAGE TÊTE HAUTE DE 10"

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise via un grand affichage tête haute de 10", qui vous permet de consulter les données de navigation, les paramètres de sécurité, les informations relatives au véhicule et les réglages du système audio sans devoir quitter la route des yeux.

Les écrans montrés dans cette brochure se basent sur les dernières informations disponibles au moment de la publication.



L'image présentée n'est fournie qu'à titre d'illustration et peut ne pas représenter le modèle européen.

SYSTÈME AUDIO DE LUXE À 10 HAUT-PARLEURS

De série, toutes les versions comportent un système audio de luxe à 10 haut-parleurs qui comprend la radio FM RDS, le DAB (Digital Audio Broadcasting), ainsi que la connectivité Bluetooth, et dont les grands haut-parleurs installés dans les portières avant assurent une fidélité supérieure.

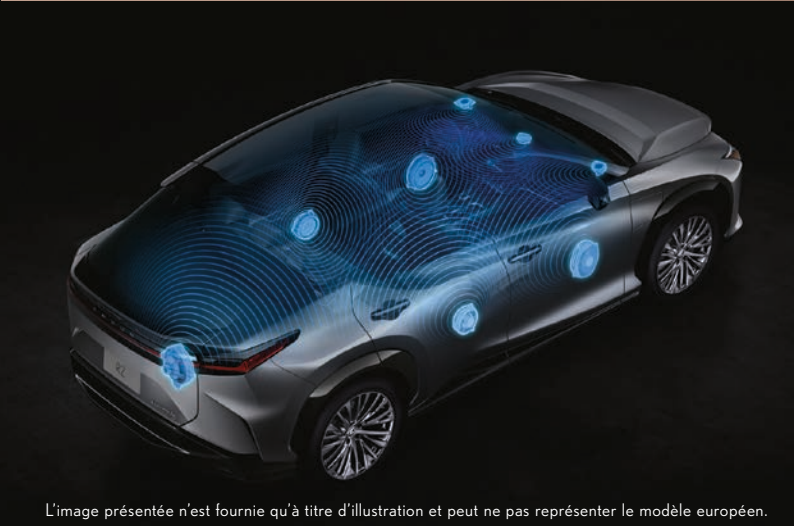


CHARGE SANS FIL / PORTS USB

Un compartiment de recharge sans fil aux performances de charge 50 % plus rapides est disponible. Cinq ports USB dans l'habitacle, trois à l'avant et deux à l'arrière de la console centrale, permettent de faciliter la vie de tous les passagers à bord.

INGÉNIERIE SONORE / CONTRÔLE ACTIF DU SON

Bien que le groupe motopropulseur électrique du RZ produise moins de bruit, son fonctionnement silencieux rend souvent les bruits extérieurs plus perceptibles. Une des priorités des ingénieurs et des concepteurs du RZ était donc de s'assurer que l'environnement de l'habitacle soit judicieusement silencieux. Il s'est notamment agi d'appliquer une version avancée du contrôle actif du son, qui utilise à présent les haut-parleurs de la voiture pour créer un environnement sonore qui favorise une connexion émotionnelle entre la voiture et le conducteur.



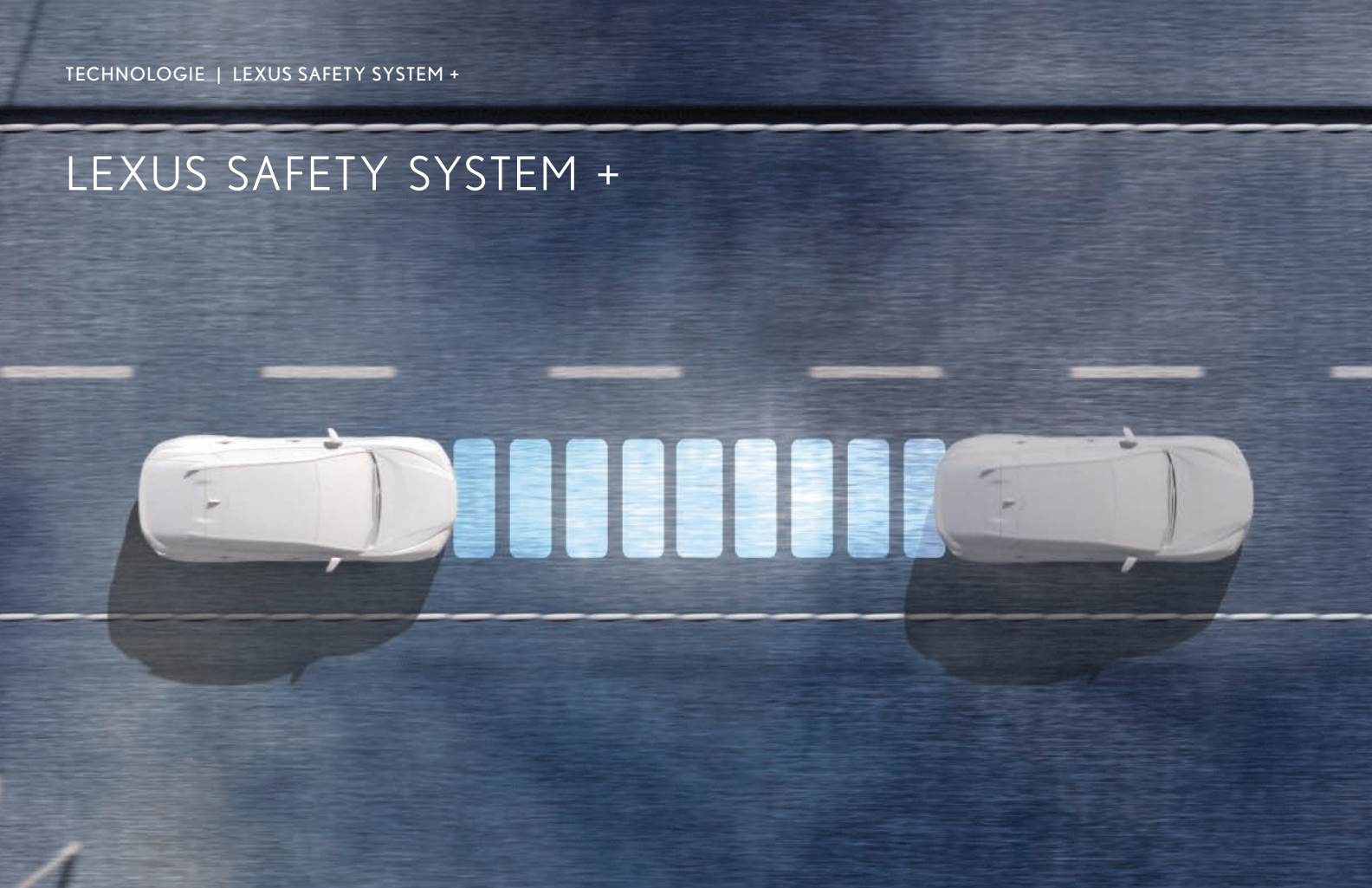
L'image présentée n'est fournie qu'à titre d'illustration et peut ne pas représenter le modèle européen.

SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Le système Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs du RZ a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle. Doté d'un caisson de basses de 224 mm et de 1 800 W de puissance d'amplification, il offre un son à 12 canaux recréant une expérience numérique digne d'un home cinéma, améliorée par la technologie Clari-Fi™ qui reconstitue le son perdu dans la compression numérique MP3.



LEXUS SAFETY SYSTEM +



SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉCOLLISION AMÉLIORÉ

En plus de détecter les motos le jour, le système de sécurité précollision de Lexus permet d’éviter davantage d’accidents potentiels, par exemple en cas de virage à droite/gauche et lorsqu’une voiture se rabat brusquement. Il peut également reconnaître les risques de collision avec un véhicule venant en sens inverse, ou avec des piétons qui traversent lors d’un virage à un carrefour. L’aptitude à éviter un impact est accrue par l’assistance d’urgence à la direction.

RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR

Ce dispositif utilise un capteur radar à ondes millimétriques et une caméra pour détecter le véhicule qui précède et maintenir une distance suffisante par rapport à lui. Il freine également le RZ si le véhicule qui précède s’immobilise. Lorsque le véhicule recommence à bouger, le vôtre redémarre aussi. Il reconnaît rapidement les véhicules qui vous coupent la route et, en collaboration avec l’assistance au maintien sur la bande de circulation, il suit une courbe plus naturelle dans les virages. Et quand vous suivez un véhicule plus lent, il applique une accélération préalable quand vous indiquez vouloir le dépasser.

SYSTÈME DE FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS

Installés de série sur les versions Executive et F SPORT, les feux de route adaptatifs empêchent le RZ d’éblouir les autres usagers de la route. Des LED indépendantes dans les feux avant s’activent et se désactivent pour un contrôle précis des zones à éclairer ou non.

LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION

Le système d’assistance amélioré à la lecture des panneaux de signalisation (RSA) reconnaît les panneaux de signalisation tout en communiquant des renseignements au conducteur par le biais de l’écran multi-informations. En combinaison avec le régulateur de vitesse dynamique à radar, la vitesse de la voiture peut être ajustée pour respecter la limite identifiée par le RSA.

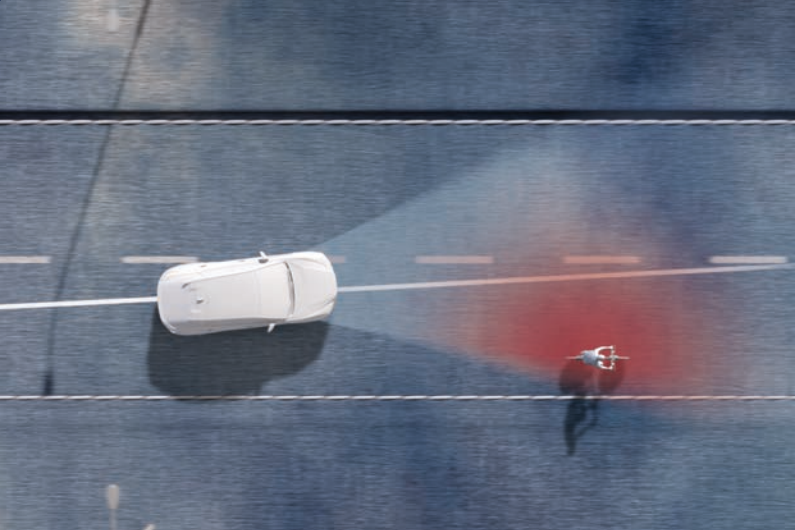
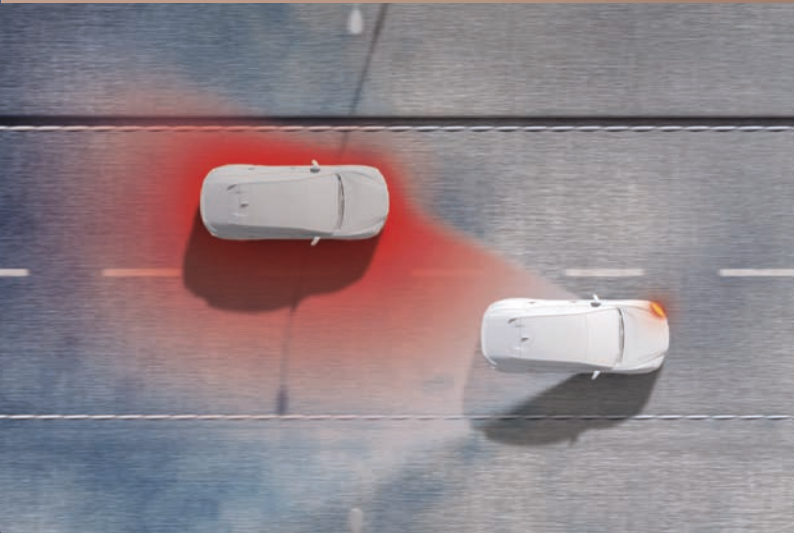


SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LTA)

L’assistance avancée au maintien dans la file de circulation participe au maintien du RZ au centre de la voie à l’aide de la fonctionnalité de ‘centrage de file’ et de ‘tracé naturel de la file’ et assiste également le conducteur qui négocie un virage.

PACK LSS+ EXTENDED / ASSISTANCE AU CHANGEMENT DE VOIE DE CIRCULATION (LCA)

En plus du système Lexus Safety System +, le RZ se dote de série d’un pack de sécurité étendu. Il comprend l’assistance au changement de voie de circulation (LCA), qui, une fois activée par le conducteur, fournit une assistance de direction automatique au changement de voie sur l’autoroute, ainsi que l’avertisseur de circulation avant, qui utilise une surveillance radar pour avertir le conducteur de la présence de véhicules en approche d’un côté ou de l’autre.



ASSISTANCE À LA CONDUITE PROACTIVE

Dotée de l’assistance à l’anticipation d’obstacles, l’assistance à la conduite proactive actionne les freins et le volant pour aider à éviter les piétons, cyclistes et véhicules stationnés. L’assistance à la décélération permet une décélération en douceur lors du relâchement de la pédale d’accélérateur, à l’approche d’un virage ou d’un véhicule qui précède. La fonction d’assistance à la direction aide le conducteur à ne pas s’écarter de sa bande de circulation. Elle détecte les lignes droites et les courbes à venir et ajuste la force d’assistance de direction pour conserver une trajectoire idéale.

AVERTISSEUR DE CIRCULATION AVANT

Le système contribue à rendre la conduite plus sûre aux carrefours, car il détecte les véhicules en approche à gauche ou à droite, qui peuvent être cachés dans les angles morts, et il avertit le conducteur sur l’affichage tête haute et l’écran multimédia central.



Le Lexus Safety System + ne peut en aucun cas remplacer vos aptitudes de conduite. Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser le système. N'oubliez pas que le conducteur est toujours responsable de la sécurité. Ces spécifications et équipements sont sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local.



SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA VIGILANCE DU CONDUCTEUR

Le système de surveillance de la vigilance du conducteur utilise une caméra placée au-dessus du volant du RZ qui surveille constamment l'état de vigilance du conducteur. Il est même capable de ralentir ou d'arrêter la voiture si le conducteur ne réagit pas aux alertes.

RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE

Le rétroviseur intérieur numérique diffuse les images d'une caméra implantée à l'arrière du véhicule. Ce système de 2e génération est doté d'une garniture plus fine, d'une vue plus large et d'angles morts réduits. Il offre également une meilleure vue quand les sièges arrière sont occupés, quand le compartiment à bagages est chargé à ras bord ou en cas de mauvais temps ou de faible visibilité.

VISION PANORAMIQUE À 360° (PVM)

Afin de faciliter la conduite dans des espaces restreints, le moniteur panoramique numérique offre une vue en direct à 360° autour de la voiture, ainsi qu'une vue préenregistrée du dessous. Il crée également une image virtuelle en 3D de votre RZ, avec des guides sur l'écran pour vous aider dans vos manœuvres serrées en ville.

En outre, il offre les fonctions suivantes :

- La vue latérale vous permet de vérifier l'espace latéral disponible quand vous croisez un autre véhicule.
- La vue en virage aide à éviter de monter sur les bordures de trottoir dans les virages.
- L'avertisseur de circulation avant avertit le conducteur à l'approche de véhicules et d'obstacles.
- Le système de sécurité précollision et le frein d'assistance au stationnement vous avertissent d'une collision possible et prennent même des mesures de prévention.
- Une vue sous le RZ vous aide à manœuvrer en toute confiance.

AIRBAGS

Outre l'extrême solidité de l'habitacle, la protection des occupants est renforcée par des airbags sophistiqués : un airbag à double détente et un airbag genoux pour le conducteur ; un airbag à simple détente pour le passager avant ; un airbag central pour réduire le contact entre le conducteur et le passager avant ; des airbags latéraux sur les sièges avant et des airbags rideaux qui couvrent toute la longueur, des deux côtés de l'habitacle.



AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE

L'avertisseur de circulation arrière évite les collisions pendant une marche arrière à faible vitesse dans les parkings. Le système surveille la zone à l'arrière du RZ et ajuste la vitesse s'il estime qu'un contact avec un autre véhicule est possible.



SAFE EXIT ASSIST

Le dispositif électronique d'entrée et de sortie e-Latch du RZ est relié au moniteur d'angle mort de la voiture. La fonction Safe Exit Assist exclusive empêche le conducteur d'ouvrir la portière si une voiture ou un cycliste s'approche trop près de l'arrière du véhicule.

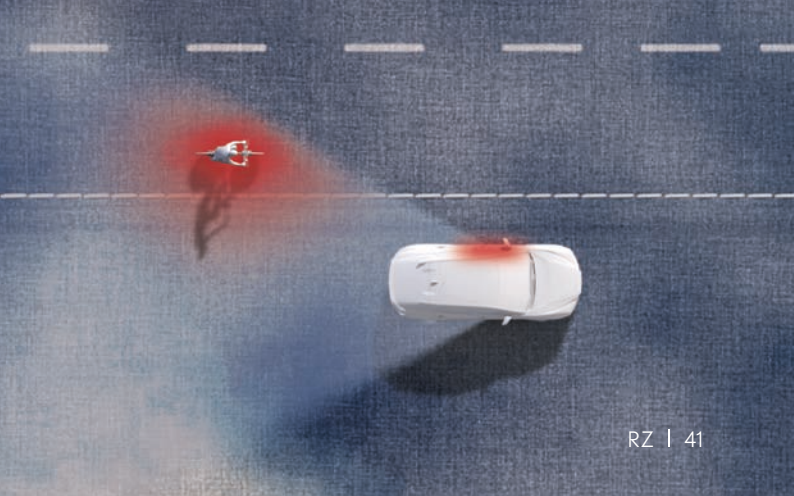
MONITEUR D'ANGLE MORT

Le moniteur d'angle mort détecte les véhicules des files voisines, qui se trouvent dans une zone non couverte par les rétroviseurs extérieurs, jusqu'à 60 mètres derrière votre RZ. Si le conducteur souhaite changer de voie de circulation, mais qu'un autre véhicule entre dans l'angle mort, le système affiche un avertissement dans le rétroviseur concerné.



STATIONNEMENT AVANCÉ AVEC STATIONNEMENT À DISTANCE

Ce système révolutionnaire d'assistance du conducteur renforce encore votre tranquillité d'esprit. Sur simple pression d'un bouton, le système de stationnement avancé avec stationnement à distance analyse l'espace où vous souhaitez vous garer, puis vous y insère automatiquement. Il vous permet même de mémoriser les places de parking que vous utilisez fréquemment.





L'image présentée n'est fournie qu'à titre d'illustration et peut ne pas représenter le modèle européen.

CHÂSSIS ULTRARÉSISTANT

La qualité et les caractéristiques de la plateforme du RZ sont le fondement de la signature de conduite Lexus. La plateforme est incroyablement résistante, l'unité de batterie étant intégrée à même le châssis, sous l'habitacle. Cela contribue également à abaisser le centre de gravité de la voiture, avec comme conséquence un meilleur équilibre, une meilleure maniabilité et une plus grande réactivité. Les matériaux et métaux haute résistance sont utilisés dans la construction du RZ, avec des processus avancés pour garantir une résistance exceptionnelle, tout en gardant le poids réduit.

SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE / MODE « RANGE »

Pour vous aider à maximiser l'autonomie potentielle de la voiture, les modes de conduite du RZ incluent un mode « Range » (autonomie). Celui-ci s'appuie sur les performances d'économie d'énergie du mode ECO en ajustant davantage les paramètres du véhicule, comme des limitations de la vitesse ou du système de climatisation. Le RZ 350e est conçu pour consommer environ 14,7 kWh' de puissance électrique aux 100 km avec des roues de 18".

¹ Les données relatives à l'autonomie électrique et à la consommation d'énergie ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, l'autonomie électrique et la consommation d'énergie peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. L'autonomie électrique et la consommation d'électricité peuvent différer des valeurs mesurées ou calculées, en fonction du profil individuel de conduite et de nombreux autres facteurs (tels que l'état des routes, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneumatiques, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.). 559 km correspond à l'autonomie d'un RZ 350e équipé de roues de 18". Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>

Les écrans montrés dans cette brochure se basent sur les dernières informations disponibles au moment de la publication.

LA SIGNATURE DE CONDUITE DE NIVEAU SUPÉRIEUR

Cette version remodelée du SUV entièrement électrique RZ hisse notre signature de conduite Lexus unique à un niveau encore supérieur, et bien plus encore. Dans notre quête pour approfondir votre plaisir de conduire, nous n'avons rien laissé au hasard. Pour le développement du RZ sur notre nouvelle piste d'essai et dans notre nouveau centre technique au Japon, nos maîtres conducteurs ont consacré des centaines d'heures à pousser chacun des modèles dans ses retranchements, autour d'un circuit à grande vitesse et de sections reproduisant les différents revêtements routiers que l'on peut être amené à rencontrer dans le monde entier.

'OMOTENASHI' POUR LA ROUTE

Le résultat du travail acharné de notre équipe ne laisse pas d'impressionner. Vous le ressentirez dans le confort luxueux de la voiture, mais également dans sa conduite exceptionnellement captivante et gratifiante. Bref, dans le plus pur esprit Omotenashi, le RZ cerne systématiquement vos souhaits – qu'il s'agisse de conduire tout en souplesse et quasiment en silence, d'accélérer vite de façon linéaire, ou de croiser à grande vitesse.

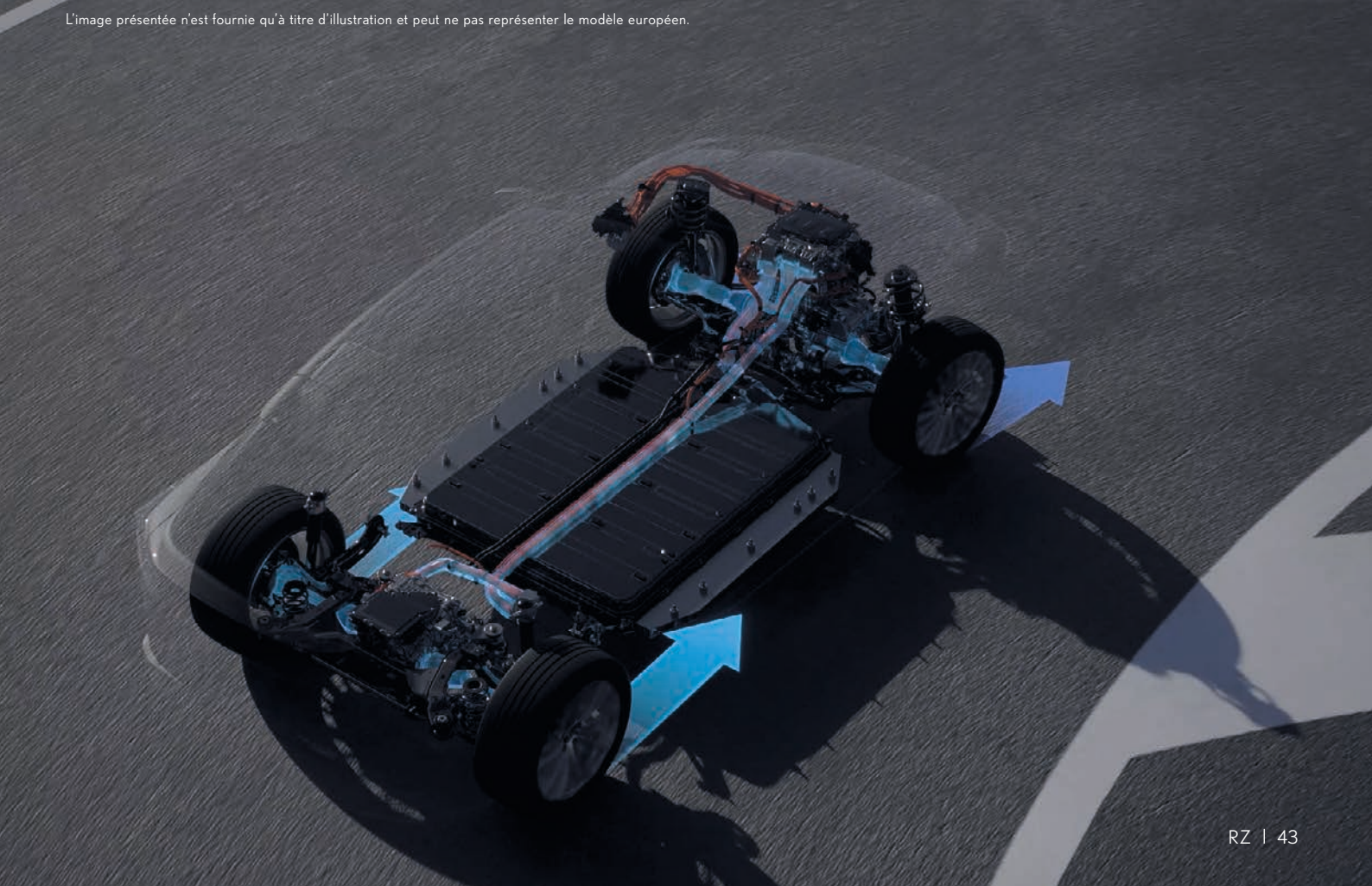
NOUVEAU SYSTÈME DE TRANSMISSION DIRECT4

Nous avons également revu notre technologie de transmission DIRECT4, un système Lexus qui apporte plus de traction et de stabilité sur les modèles à transmission intégrale. Au démarrage et lors d'une accélération en ligne droite, la répartition de puissance avant/arrière est réglée entre 60:40 et 0:100 pour supprimer le tangage et offrir une sensation d'accélération directe. En virage, la répartition est optimisée entre 80:20 et 0:100.

E-AXLES

L'ensemble compact e-Axle de Lexus se compose d'un moteur électrique, d'engrenages et d'unités de commande. Sur les RZ 500e et RZ 550e F SPORT, ils sont utilisés à l'avant et à l'arrière, conjointement au système DIRECT4, pour ajuster la position, la traction et la distribution de puissance du véhicule. Sur les derniers modèles, les unités avant et arrière produisent toutes deux 167 kW, ce qui donne une puissance totale de 280 kW pour le RZ 500e et de 300 kW pour le modèle F SPORT (le RZ 350e développe 165 kW aux roues avant).

L'image présentée n'est fournie qu'à titre d'illustration et peut ne pas représenter le modèle européen.





LEXUS HOMECHARGE

Avec le système de recharge à domicile, recharger votre Lexus RZ est à la fois simple et pratique. Vous avez le contrôle où que vous soyez puisque l'élégant chargeur est totalement intégré à l'application Lexus Link+ ainsi qu'à votre Lexus.

Dès lors, vous pouvez régler toutes les fonctionnalités habituelles d'un chargeur connecté (gestion des utilisateurs, recharge à distance, suivi des sessions de recharge, etc.). De plus, vous pouvez opter pour la recharge intelligente pendant les heures creuses, ce qui vous permet de réduire vos coûts énergétiques.

Lexus HomeCharge est proposé en plusieurs variantes pour répondre à vos souhaits, que vous ayez besoin de courant monophasé ou triphasé.



CÂBLE DE RECHARGE

Lorsque vous chargez votre RZ en cours de route, utilisez ce câble (disponible en longueurs de 5 m en format hélicoïdal/à mémoire de forme, ou 7 m en câble droit) pour le brancher à une borne de recharge publique.



SAC DE RANGEMENT POUR CÂBLE

Ce sac de rangement pratique permet de garder votre câble de recharge en bon état et évite qu'il s'emmêle et traîne dans votre coffre.



ENSEMBLE GANTS ET SERVIETTES LEXUS

Avec l'ensemble gants et serviette Lexus, nettoyez le câble de recharge dans différentes circonstances (quand il est sale ou quand il pleut). Si la serviette sert à nettoyer et à sécher le câble de recharge, les gants servent à vous protéger les mains et à manier le câble de recharge de manière sûre et hygiénique.

PACK PROTECTION

Films de protection : Éclats de pierre, rayons UV, sel de déneigement, insectes volants... la peinture de votre véhicule est attaquée de toutes parts, ce qui l'abîme sur le plan esthétique et déprécie votre véhicule. Désormais, grâce aux films de protection de la peinture, vous pouvez préserver l'aspect neuf de votre voiture. Littéralement invisibles une fois appliqués, ces films offrent une protection de la plus haute qualité et protègent les parties les plus vulnérables de votre voiture.



Protection de dossier : La protection des sièges protège le dos des sièges de la saleté et des éclaboussures lorsqu'ils sont rabattus pour charger des objets plus longs. La surface texturée aide à empêcher les objets de se déplacer et de glisser.

Revêtement de coffre : Pensé en fonction des dimensions du coffre de votre véhicule et le protégeant de la saleté et des éclaboussures, ce design présente une surface antidérapante et empêche vos bagages de glisser dans le coffre.



TAPIS DE SOL EN TISSU, TAPIS DE COFFRE PREMIUM

Tapis de sol en tissu : Tapis de sol en textile noir luxueux et offrant une excellente protection. La forme des tapis en acuelour insonorisant est spécialement conçue pour qu'ils s'intègrent parfaitement et le tapis du conducteur comporte deux fixations de sécurité pour l'empêcher de glisser.



Protégez le coffre de votre Lexus RZ avec notre tapis de coffre en cuir et textile sur mesure, conçu pour protéger des éclaboussures, de la saleté et de l'usure quotidienne. Fabriqué à partir de matériaux durables et faciles à nettoyer, il offre un look élégant tout en gardant votre espace de coffre impeccable.



PACK TRANSPORT – BARRES TRANSVERSALES, COFFRE DE TOIT ET CROCHET DE REMORQUAGE

Le Pack transport du Lexus RZ est conçu pour augmenter la capacité de transport de votre véhicule avec élégance et facilité. Il comprend des barres transversales, un coffre de toit spacieux pour emporter davantage de bagages et un crochet de remorquage pour plus de polyvalence sur les longs trajets.

Que vous partiez pour un week-end d'aventure ou des vacances en famille, ce pack offre des solutions intelligentes et sécurisées pour transporter tout votre matériel.



Barres transversales - porte-vélo : À placer sur les rails préinstallés sur la voiture. Les barres transversales se fixent sur les rails et constituent une base solide pour une vaste gamme d'accessoires spécialisés, comme le porte-vélo. Ce support léger et verrouillable a des fixations spéciales pour maintenir en place les roues et le cadre du vélo.

PACK STYLE

Jantes en alliage de 18" : La finition noir brillant et le design haute performance à cinq branches donnent au véhicule une aura de sophistication urbaine.



Tapis de sol de luxe (textile + cuir) : Tapis de sol élégants en tissu et en cuir pour une protection fiable des moquettes de votre voiture. Des fixations de sécurité empêchent le tapis du conducteur de glisser.

Plaques de seuil de portière éclairées : Les plaques de seuil de portière Lexus ajoutent un détail élégant à l'habitacle, tout en offrant une solide protection à la peinture du seuil de la portière. Leur finition en aluminium brossé est soulignée par un subtil éclairage du logo.





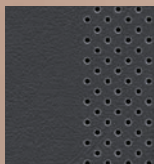
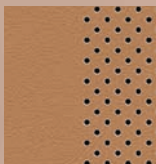
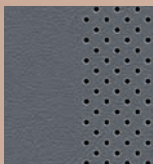
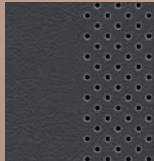
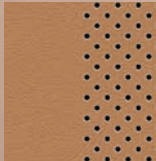
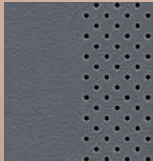
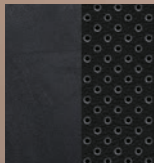
COULEURS | EXTÉRIEUR

BLANC NOVA 090	NOIR GRAPHITE 223	GRIS IRIDIUM 1L2
GRIS NEUTRINO ¹ 1N0	CUIVRE BASSON ² 4Y5	BLEU AERIEN ² 8Z2
GRIS DE PAYNE 1L1	CUIVRE BASSON / NOIR ³ 2YF	BLEU AERIEN / NOIR ^{2,3} 2YG
GRIS DE PAYNE / NOIR ³ 2YH	GRIS NEUTRINO / NOIR ^{1,3} M48	GRIS IRIDIUM / NOIR ³ M53

¹ Exclusivement sur F SPORT.
² Non disponible su F SPORT
³ Non disponible sur Luxe.

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

COLORIS | INTÉRIEUR

TAHARA ¹		
		
Gris Sombre	Camel	Gris Orage
ULTRASUEDE® ²		
		
Gris Sombre	Camel	Gris Orage
ULTRASUEDE® F SPORT ³		
		
Noir avec surpiqûres bleues		

¹ Le garnissage Tahara est de série sur la version la RZ 350e Luxe.
² Le garnissage Ultrasuede[®] est de série sur le RZ 500e Executive.
³ Le garnissage Ultrasuede[®] F SPORT[®] est une exclusivité F SPORT. Le garnissage Ultrasuede est uniquement appliqué aux sièges avant, les sièges arrière ont un garnissage Tahara.

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter votre concessionnaire agréé Lexus.

ÉQUIPEMENT | VERSIONS

EXTÉRIEUR	LUXE	EXECUTIVE	F SPORT
Aileron arrière F SPORT	–	–	■
Antenne type aileron de requin	■	■	■
Bas de caisse noir laqué	–	■	■
Bouclier avant couleur carrosserie	■	■	–
Bouclier avant noir laqué	–	–	■
Capteurs de stationnement avant et arrière intelligents	■	■	■
Chargeur embarqué CA 22 kW (triphasé) avec prise Type 2/Mennekes	■	■	■
Chargeur rapide CC 150 kW avec prise CCS2	■	■	■
Eclairage d'intersection	–	■	■
Essuie-glaces à détecteur de pluie	■	■	■
Étriers de frein arrière bleus	–	–	■
Étriers de freins avant bleus avec logo Lexus	–	–	■
Feux antibrouillards arrière à LED	■	■	■
Feux arrière à LED	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■
Feux tout temps	–	■	■
Lave-phares haute pression	■	■	■
Logo DIRECT4 à l'arrière	–	■	■
Logos F SPORT sur les ailes avant	–	–	■
Pare-brise et vitres latérales avant et arrière acoustiques et anti-UV	■	■	■
Pare-chocs arrière noir laqué	–	■	–
Pare-chocs arrière spécifique F SPORT	–	–	■
Passages de roues noir laqué	–	■	■
Projecteurs avant à simple lentille	■	■	■
Rails de toit argentés	■	–	–
Réglage automatique de la hauteur du faisceau	■	–	–
Réglage automatique de la hauteur du faisceau en roulant	–	■	■
Rétroviseur extérieur conducteur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs noirs	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs réglables et rabattables électriquement, chauffants, avec miroirs asphériques et fonction d'inclinaison en marche arrière	■	■	■
Système d'éclairage d'accueil	■	■	■
Vitres latérales et lunette arrière surteintées	■	■	■
JANTES			
Jantes en alliage 18" avec pneumatiques 235/60 R18	■	–	–
Jantes en alliage 20" avec pneumatiques 235/50 R20 (avant) et 255/45 R20 (arrière)	○	■	–
Jantes en alliage aero 20" F SPORT avec pneumatiques 235/50 R20 (avant) et 255/45 R20 (arrière)	–	–	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
–Non disponible.

ÉQUIPEMENT | VERSIONS

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	LUXE	EXECUTIVE	F SPORT
Assistance à la conduite proactive (PDA)	■	■	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■
Avertisseur sonore piéton (AVAS)	■	■	■
Contrôle de stabilité anti-roulis pour remorque	■	■	■
Direction électronique Lexus Steer-by-Wire	–	■	■
Electrified Program	■	■	■
Feux de détresse automatiques (ARFHL)	■	■	■
Feux de route adaptatifs (AHS)	–	■	■
Feux de route automatiques (AHB)	■	–	–
Feux de stop actifs	■	■	■
Interactive Manual Drive - mode manuel interactif	–	–	■
Limiteur de vitesse couplé à l'assistance à la lecture des panneaux de signalisation	■	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	■	■	■
Safe Exit Assist - assistant de sortie du véhicule (SEA)	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite Eco/Normal/Custom/Sport/Range	■	■	■
Signalement de véhicule approchant par l'arrière (RVAI)	■	■	■
Système de freinage d'urgence (EDSS)	■	■	■
Système de freinage régénératif à 4 niveaux	■	■	■
Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)	■	■	■
Système de surveillance du conducteur (Driver Monitor)	■	■	■
Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage ¹ -ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VSC	■	■	■
SÉCURITÉ PASSIVE			
Airbag central avant	■	■	■
Airbag dans le coussin de siège passager avant	■	■	■
Airbag de genoux conducteur et passager avant	■	■	■
Airbags à 2 phases de déploiement conducteur et passager avant	■	■	■
Airbags latéraux conducteur et passager avant	■	■	■
Airbags rideaux	■	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag passager avant	■	■	■
Point d'ancrage i-Size (places latérales arrière)	■	■	■
Point d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)	■	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)	■	■	■
Rappel visuel et sonore de non bouclage des ceintures de sécurité	■	■	■

¹ABS = Antiblocage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / EBD = Répartiteur électronique de la force de freinage / ECB-R = Freinage à gestion électronique et récupération d'énergie / EPB = Frein de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC= Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

SÉCURITÉ	LUXE	EXECUTIVE	F SPORT
Double verrouillage des portières	■	■	■
Système antivol avec alarme sonore, dispositif d'immobilisation, capteur d'intrusion, capteur d'inclinaison et capteur de bris de vitre	■	■	■
Système antivol Ultra Large Bande	■	■	■
Verrouillage automatique des portières	■	■	■
Verrouillage des portières à distance	■	■	■

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION

Affichage tête haute (HUD)	□	■	■
Chargeur sans fil pour smartphone	■	■	■
Commandes au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / DRCC / LTA)	■	–	–
Commandes tactiles au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / DRCC / LTA)	□	■	■
Compteur de vitesse numérique	■	–	–
Compteur de vitesse numérique avec affichage haute définition	□	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®	■	■	■
Services connectés standards Lexus Link+ ¹	■	■	■
Services connectés de contrôle à distance Lexus Link+ ²	■	■	■
Console centrale arrière avec 2 ports USB de type C	■	■	■
Console centrale avant avec 3 ports USB de type C	■	■	■
Contrôle actif du son (ASC)	■	■	–
Contrôle du son BEV M-Mode	–	–	■
Écran multi-informations 7" couleur	■	■	■
Prise 12 V à l'arrière	■	–	–
Prise 12 V à l'avant	■	■	■
Prise 12 V dans le coffre	■	–	–
Prise 220 V à l'arrière	–	■	■
Prise 220 V dans le coffre	–	■	■
Radio Numérique Terrestre (DAB)	■	■	■
Système audio à 10 haut-parleurs	■	–	–
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs	–	■	■
Système d'appel d'urgence (eCall)	■	■	■
Système de navigation embarquée Lexus Link Pro	■	■	■
Système de navigation Lexus Link via le cloud	■	■	■
Système multimédia Lexus Link Pro : - Apple CarPlay® sans fil et Android Auto® sans fil - Ecran central tactile 14" - Services intelligents (Smart Services) Lexus Link+ ²	■	■	■
Vision panoramique à 360° (PVM)	■	■	■

■ Disponible de série.
□ Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
– Non disponible.

CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ	LUXE	EXECUTIVE	F SPORT
Accès et sorties facilitées (volant et siège conducteur)	–	■	■
Accès et sorties facilitées (volant uniquement)	■	–	–
Appuie-tête arrière à 2 réglages manuels	■	■	■
Appuie-tête avant à 2 réglages manuels	■	■	■
Banquette arrière rabattable manuellement 60/40	■	■	■
Cache-bagages rabattable manuellement	■	■	■
Chauffage radiant avant	■	■	■
Clé digitale ²	□	■	■
Climatisation automatique bi-zone avec technologie nanoe™ X ³ , recirculation automatique et capteur d'humidité, S-Flow	■	■	■
Console centrale avant finition bois	■	■	–
Console centrale avant finition micro-géométrique	–	–	■
Dégivreur d'essuie-glace avant	■	■	■
Éclairage 'In-ei'	■	–	–
Éclairage 'In-ei' multicolore dynamique	–	■	■
Éclairage ambiant à couleur unique	■	–	–
Éclairage ambiant multicolore (64 couleurs)	–	■	■
Garniture des portières en Tahara ⁴	■	–	–
Garniture des portières en Ultrasuede® découpé au laser	–	■	■
Hayon électrique avec fonction de mémorisation de la hauteur	■	■	■
Hayon électrique avec ouverture/fermeture au pied	■	■	■
Kit de réparation de pneus	■	■	■
Palettes au volant	■	■	■
Pare-brise dégivrant	■	■	■
Pédalier et repose-pied en aluminium	–	–	■
Plaque de seuil de coffre en acier	■	■	■
Plaques de seuils de portes avant en acier avec logo Lexus	■	–	–
Plaques de seuils de portes avant en acier avec logo illuminé Lexus	–	■	–
Plaques de seuils de portes avant en acier avec logo illuminé F SPORT	–	–	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de l'intensité lumineuse)	■	–	–
Rétroviseur intérieur numérique	□	■	■
Sellerie en Tahara ⁴	■	–	–
Sellerie en Ultrasuede®	–	■	–
Sellerie en Ultrasuede® F SPORT	–	–	■
Siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs à réglages mémorisables (3 présélections)	–	■	■
Sièges arrière latéraux chauffants	–	■	■
Sièges avant chauffants	■	■	■
Sièges avant F SPORT exclusifs	–	–	■
Sièges avant réglables électriquement	■	■	■
Sièges avant ventilés	–	■	■
Soutien lombaire (2 positions) pour le conducteur	■	■	■
Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)	■	■	■
Système d'ouverture/fermeture électronique des portières (e-Latch)	■	■	■
Toit panoramique (entraîne la suppression des rails de toit)	□	–	–
Toit panoramique occultant (entraîne la suppression des rails de toit)	–	■	■
Volant à 3 branches en Tahara ⁴	■	–	–
Volant chauffant	■	■	■
Volant en forme rectangulaire en Tahara ⁴	–	■	■
Volant réglable électriquement	■	■	■

¹ Le pack Services connectés standards Lexus Link+ est inclus pendant les 10 premières années puis renouvelable par la suite sur la base d'un abonnement.
² Les packs Services connectés de contrôle à distance Lexus Link+, Services intelligents (Smart Services) Lexus Link+ et Clé digitale Lexus Link+ sont inclus pendant les 4 premières années puis renouvelable par la suite sur la base d'un abonnement.
³ Les marques nanoe™ sont des marques commerciales de Panasonic Holdings Corporation. Pour de plus amples informations, consultez <https://www.panasonic.com/ph/air-solutions/> nanoe.html
⁴ Le Tahara est un matériau synthétique.



ÉQUIPEMENT | PACKS

PACKS	LUXE	EXECUTIVE	F SPORT
Lexus Safety System + :			
Assistance à la lecture des panneaux de signalisation (RSA)	■	■	■
Limiteur de vitesse couplé à l'assistance à la lecture des panneaux de signalisation	■	■	■
Régulateur de vitesse dynamique (DRCC) avec réduction de la vitesse en courbe	■	■	■
Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)	■	■	■
Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des intersections (ITA) et correction active de trajectoire (ESA)	■	■	■
Pack LSS+ Extended :			
Assistance au changement de voie de circulation (LCA)	■	■	■
Avertisseur de circulation avant (FCTA)	■	■	■
Pack Innovation Plus :			
Affichage tête haute (HUD)	□	■	■
Clé digitale	□	■	■
Commandes tactiles au volant (audio / affichage / téléphone / reconnaissance vocale / DRCC / LTA)	□	■	■
Compteur de vitesse numérique avec affichage haute définition	□	■	■
Rétroviseur intérieur numérique	□	■	■
Toit panoramique (entraîne la suppression des rails de toit)	□	—	—
Toit panoramique occultant (entraîne la suppression des rails de toit)	—	■	■

■ Disponible de série.
○ Disponible en option.
□ Disponible dans le cadre d'un pack.
— Non disponible.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	RZ 350e	RZ 500e	RZ 550e
Type de moteurs électriques	Synchrone à CA, aimant permanent	Synchrone à CA, aimant permanent	Synchrone à CA, aimant permanent
Puissance max. (ch DIN) avant/arrière	224 / -	227 / 227	227 / 227
Puissance max. (kW) avant/arrière	165 / -	167 / 167	167 / 167
Couple max. (Nm) avant/arrière	269 / -	269 / 269	269 / 269
Réduction	Vitesse unique	Vitesse unique	Vitesse unique
Entraînement	Roues avant motrices	Intégrale permanente, DIRECT4	Intégrale permanente, DIRECT4

PUISSANCE MAX. TOTALE¹

Puissance totale (ch DIN) / (kW)	224 / 165	380 / 280	408 / 300
----------------------------------	-----------	-----------	-----------

RECHARGE

Type de batterie	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion
Capacité de la batterie² (kWh) brut / net	77 / 72	77 / 72	77 / 72
Puissance de chargement maximale CA³ (kW)	22	22	22
Durée de chargement 10 - 100 % CA⁴ (h : min)	03h30	03h30	03h30
Puissance de chargement maximale CC⁵ (kW)	150	150	150
Durée de chargement 10 - 80 % CC⁴ (h : min)	0h30	0h30	0h30

PERFORMANCES

Vitesse maximale (km/h)	160	180	180
Accélération 0-100 km/h (s)	7,5	4,6	4,4

AUTONOMIE⁶ (km)

Cycle mixte	508 - 559	458	462
Cyble urbain	706 - 769	609	607

CONSOMMATION ÉLECTRIQUE⁶ (kWh/ 100 km)

Cycle combiné	16,1 - 14,7	18,1	17,9
---------------	-------------	------	------

ÉMISSIONS⁷ DE CO₂ (g/km)

Cycle combiné	0	0	0
---------------	---	---	---

POIDS (kg)

Poids total en charge	2520	2640	2640
Poids à vide (min. - max.)	1995 - 2050	2120 - 2165	2135 - 2180

CAPACITÉS

Volume du coffre – sièges arrière en position relevée, chargement jusqu’au toit⁸ (l)	586	586	586
Volume du coffre – sièges arrière en position repliée, chargement jusqu’au toit⁸ (l)	1515	1515	1515
Capacité max. de remorquage sans freins⁹ (kg)	750	750	-
Capacité max. de remorquage avec freins⁹ (kg)	750	1500	-

¹ Moteur(s) électrique(s) combiné(s).

² brut / net : La capacité brute de la batterie est la capacité totale de la batterie, y compris un tampon non utilisé qui contribue à protéger la santé et la durée de vie de la batterie. La capacité nette est la partie restante de la batterie que vous pouvez effectivement utiliser pour rouler.

³ Pour recharger le véhicule à 22 kW, un chargeur CA avec une alimentation de 32 A ou plus est nécessaire. Pour recharger à partir d’une prise électrique CA avec un câble de charge CA, la puissance de charge maximale sera inférieure, en fonction des spécifications de l’alimentation disponible. Le paramètre de courant de charge permet à l’utilisateur de sélectionner un courant de charge maximum afin d’éviter que le disjoncteur présent dans le boîtier se déclenche pendant la recharge.

⁴ La durée approximative de la recharge, basée sur des mesures internes et des valeurs escomptées, a uniquement pour but de permettre la comparaison entre différents modèles. La durée nécessaire pour terminer la recharge peut varier en fonction de facteurs comme l’âge, le type, l’état et la température de la borne de charge, l’âge, le type, l’état, le niveau de charge et la température de la batterie d’entraînement, la température de l’air extérieur et les spécifications de l’alimentation. Le temps de recharge est une valeur indicative avec une température de batterie de 20 °C au début de la charge et en utilisant la puissance de charge maximale.

⁵ Pour la charge à 150 kW, un socle de chargeur CC conforme à la norme CCS2 avec une sortie de 150 kW (400 A) ou plus est nécessaire.

⁶ Ces chiffres sont fournis à titre de comparaison ; ils ne doivent être comparés qu’avec des voitures soumises à des tests employant les mêmes procédures techniques. Les données relatives à la consommation et à l’autonomie sont mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la procédure d’essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, les chiffres finaux des émissions de CO₂ peuvent être calculés sur la base de l’équipement commandé en option. Les valeurs de votre véhicule varieront des valeurs mesurées ou calculées, car le comportement de conduite ainsi que d’autres facteurs ont une influence sur la consommation et l’autonomie d’une voiture. Ces facteurs comprennent : la version choisie, les équipements et accessoires optionnels montés, les conditions routières, la circulation, l’état du véhicule, le type de pneu (été/hiver) et leur pression, la charge du véhicule, le nombre de passagers, la température extérieure, la température de la batterie, l’état de la batterie, etc. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc

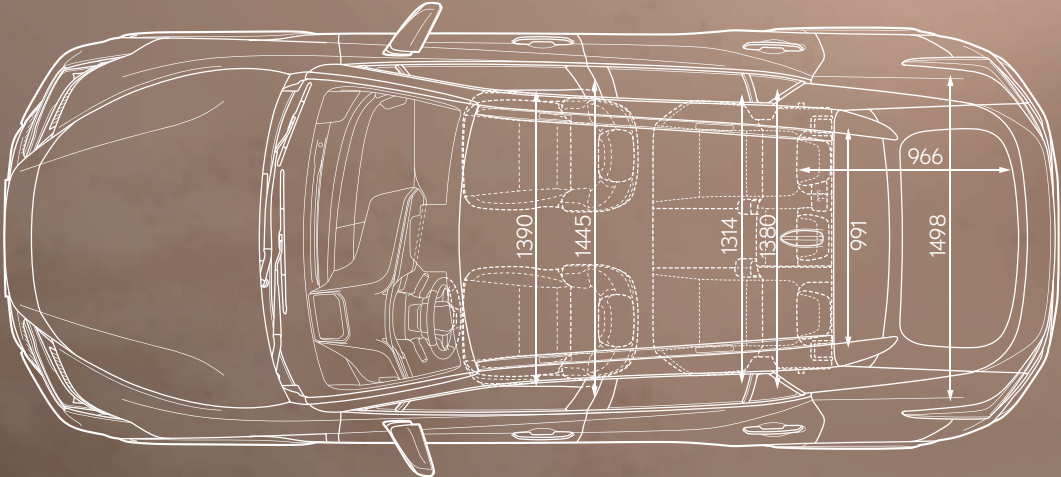
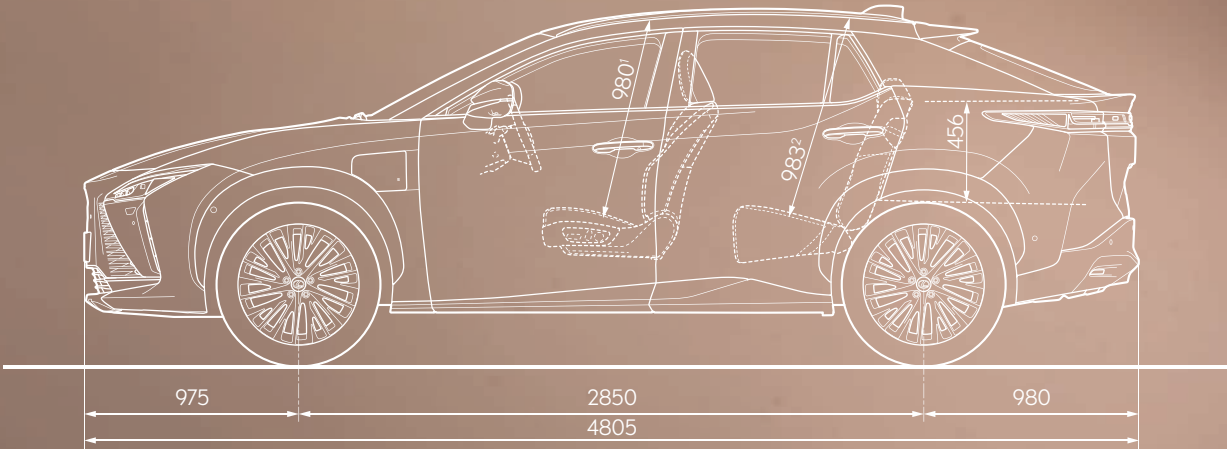
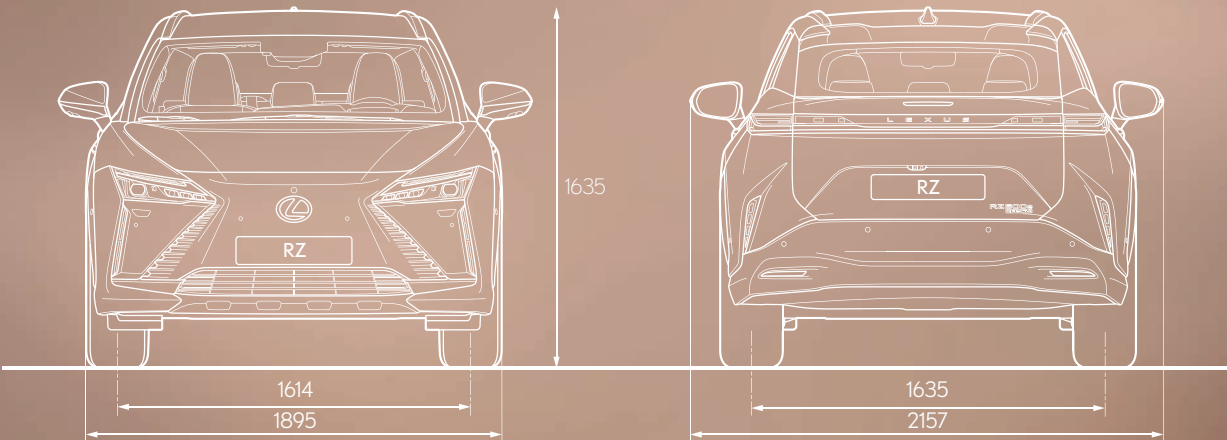
⁷ Des émissions peuvent être associées à d’autres aspects du cycle de vie de la voiture (y compris sa fabrication, son entretien, sa fin de vie), de la production d’électricité et de l’utilisation quotidienne, comme l’abrasion des pneus et des freins.

⁸ Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA. Tous les chiffres cités comprennent l’espace de rangement maximum sous le plancher du compartiment à bagages, 64 l VDA. L’espace de rangement sous le plancher du compartiment à bagages peut différer dans certains pays.

⁹ La capacité de remorquage n’inclut pas la barre de remorquage ni aucun autre équipement de série.

Les spécifications montrées dans cette brochure se basent sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Vous trouverez les autres spécifications techniques, y compris les mises à jour, sur le site www.lexus.fr.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



¹ Le chiffre cité correspond aux modèles avec toit standard. Si le véhicule est équipé d’un toit vitré panoramique, la valeur est 1013.

² Le chiffre cité correspond aux modèles avec toit standard. Si le véhicule est équipé d’un toit vitré panoramique, la valeur est 1008.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

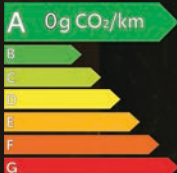
SOYEZ NOTRE INVITÉ

BIENVENUE CHEZ LEXUS, OÙ « OMOTENASHI » REFLÈTE NOTRE PASSION POUR L'HOSPITALITÉ

L'Omotenashi, un terme japonais qui pourrait se traduire par « hospitalité et service courtois », va bien au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept séculaire qui consiste à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent. Que ce soit en tant que conducteur privé ou de flotte, vous découvrirez l'Omotenashi chaque fois que vous fréquenterez nos salles d'exposition. Vous le sentirez à travers la réception chaleureuse offerte par un personnel cordial, désireux de vous accueillir comme si vous étiez invité dans sa propre maison, tandis que les techniciens Lexus travaillent avec précision et efficacité pour que l'interruption de votre journée soit la plus courte possible et pour que vous puissiez repartir dans les meilleurs délais.

LEXUS RELAX ET LEXUS EASY

Lexus Relax vous procure un apaisement total, même après l'expiration de votre garantie constructeur. Profitez d'une garantie supplémentaire de 12 mois, renouvelable chaque année lorsque vous faites entretenir votre Lexus chez nous. Du financement aux assurances en passant par l'entretien, voire les pneus, la solution de mobilité Lexus Easy offre une flexibilité à toute épreuve ; c'est le meilleur moyen d'utiliser et de prendre soin d'une Lexus.



CATALOGUE



EN SAVOIR PLUS EN LIGNE

Découvrez le dernier RZ, réservez un essai routier et réservez même votre voiture en ligne : <http://www.lexus.fr/rz>

© 2025 À notre connaissance, toutes les informations contenues dans cette brochure sont correctes au moment de la publication. Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, rendez-vous sur notre site Internet : www.lexus.fr

Le respect de l'environnement fait partie des priorités de Lexus. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie de nos véhicules, de la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

* Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA. Publié en Europe, Octobre 2025



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo
#SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer
#SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun
#SeDéplacerMoinsPolluer