

# Allgemeine Geschäftsbedingungen der KINTO Deutschland für Leasingverträge mit Kilometerabrechnung

Stand 01.05.2025



## I. Vertragsabschluss

1. Der Leasingnehmer (nachfolgend auch als „LN“ bezeichnet) ist an seinen Leasingantrag vier Wochen ab Abgabe des Antrags gebunden. Der Leasingvertrag ist abgeschlossen, wenn der Leasinggeber (nachfolgend auch als „LG“ bezeichnet) innerhalb dieser Frist die Annahme des Leasingantrags erklärt.
2. Der LN verzichtet auf den Zugang der Annahmeerklärung des LG. Der LG ist verpflichtet, den LN unverzüglich zu unterrichten, wenn er den Leasingantrag nicht annimmt.
3. Mündliche Nebenabreden bestehen nicht.
4. Schreibweise, Gliederung: Sofern im Leasingvertrag einschließlich dieser AGB einzelne Wörter getrennt (etwa Leasing-Rate) oder zusammen (etwa Leasingrate) geschrieben werden, haben die Wörter jeweils die gleiche Bedeutung. Abschnitte dieser AGB werden mit römischen Zahlen nummeriert.

## II. Leasinggegenstand

Konstruktions- oder Formänderungen des im Leasingantrag und in der Fahrzeugbestellung genannten Fahrzeuges, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfanges seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des LG für den LN zumutbar sind.

## III. Beginn der Leasingzeit

Die Leasingzeit beginnt an dem zwischen dem Lieferanten und dem LN vereinbarten Tag der Übergabe. Falls auf Wunsch des LN das Fahrzeug vorher zugelassen wird, beginnt die Leasingzeit am Tag der Zulassung. Kommt keine Vereinbarung über den Übergabezeitpunkt zustande, beginnt die Leasingzeit 14 Tage nach Anzeige der Bereitstellung des Fahrzeuges.

## IV. Leasingentgelte und sonstige Kosten

1. Die Gesamtleasingraten, eine vereinbarte Gesamtleasingsonderzahlung, eine Mehrkilometerbelastung nach Ziff. 3 dieses Abschnitts sowie eine Nutzungsentschädigungserstattung gemäß XIII. 5. sind Gegenleistung für die Gebrauchsüberlassung des Fahrzeuges. Soweit im Leasingantrag als Teil der Gesamtleasingrate und/oder als zusätzliche Vergütung für Mehrkilometer Entgelte für einzelne Serviceleistungen (Servicebausteine) aufgeführt sind, sind diese jeweils Gegenleistung für die jeweilige Serviceleistung (Dienstleistung).
  2. Eine vereinbarte Sonderzahlung ist zusätzliches Entgelt neben den Gesamtleasingraten und dient nicht als Kautions.
  3. Ist bei Rückgabe des Fahrzeuges nach Ablauf der bei Vertragsabschluss vereinbarten Leasingzeit die festgelegte Gesamtfahrleistung (= Gesamtkilometerleistung) über- bzw. unterschritten, werden die gefahrenen Mehr- bzw. Minderkilometer dem LN zu dem im Leasingvertrag hierzu jeweils genannten Satz belastet bzw. vergütet. Eine Abrechnung der gesamten Mehr- oder Minderkilometer findet nur statt, wenn die Über-/ Unterschreitung mehr als 2.500 km beträgt, und zwar einschließlich dieser 2.500 km. **Zudem werden nur Minderkilometer bis einschließlich 10.000 km Unterschreitung abgerechnet. Auf eine Minderkilometer-Vergütung, die über eine Vergütung für 10.000 km hinausgeht, hat der LN keinen Anspruch.**
  4. Der LN und der LG können in folgenden Fällen eine Anpassung der Gesamtleasingrate und der Gesamtleasingsonderzahlung verlangen:
    - a) wenn sich die unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers nach dem Datum des Leasingantrages ändert und sich dadurch die Anschaffungskosten des Leasinggebers verändern; dies gilt nicht, wenn als Leasingobjekt ein gebrauchtes Fahrzeug vereinbart ist.
    - b) bei einer Änderung des Umsatzsteuersatzes oder bei Einführung neuer Steuern oder Abgaben im vorgenannten Zeitraum.Erhöhen sich die Gesamtleasingrate und die Gesamtleasingsonderzahlung infolge der Anpassung jeweils um mehr als 5 %, ist der LN berechtigt vom Vertrag zurückzutreten. Der Rücktritt ist nur wirksam, wenn er gegenüber dem LG innerhalb einer Frist von zwei Wochen nach Mitteilung der Anpassung in Textform erklärt wird.
  5. Der LN und der LG können zudem eine Anpassung der Gesamtleasingrate sowie des Mehr- und Minderkilometer-Satzes verlangen, wenn die tatsächliche Gesamtfahrleistung (= Gesamtkilometerleistung) des Leasingfahrzeuges um mehr als 10 % von der im Leasingvertrag für ein Vertragsjahr vereinbarten Gesamtfahrleistung abweicht. Eine ggf. vereinbarte Gesamtleasingsonderzahlung ist von der Vertragsanpassung ausgenommen. Die Vertragsanpassung wird in diesem Fall nach folgender Maßgabe vorgenommen:

Anstelle der für die gesamte Leasingzeit ursprünglich vereinbarten Gesamtfahrleistung gilt die für die gesamte Leasingzeit zu erwartende Gesamtfahrleistung entsprechend der vorstehenden Abweichung (abweichende Gesamtfahrleistung) als von Anfang an vereinbart. Die zu ermittelnden Leasingkonditionen (Gesamtleasingrate, Mehr- und Minderkilometer-Satz) richten sich danach, was die Parteien unter Zugrundelegung der abweichenden Gesamtfahrleistung bei Abschluss des Leasingvertrages vereinbart hätten.

Sofern und soweit sich die Gesamtleasingrate infolge der Vertragsanpassung verringert, werden überschüssige Zahlungen aus der vorausgegangenen Leasingzeit in entsprechendem Umfang bei Vertragsende berücksichtigt. Umgekehrt ist im Falle der Erhöhung der Gesamtleasingrate der Differenzbetrag zu vorausgegangenen Zahlungen vom LN als Einmalzahlung binnen 14 Tagen nach Rechnungserhalt (vgl. V. 1.) zu leisten. Eine abweichende Regelung bedarf der Zustimmung des LG.Das Anpassungsverlangen ist der anderen Partei mit einem Vorlauf von mindestens einem Monat vor dem im Anpassungsverlangen bezeichneten Datum, das einem im Leasingvertrag bereits vereinbarten Datum der Fälligkeit einer Gesamtleasingrate entsprechen muss, mitzuteilen. Der LG wird dem LN die Änderung des Leasingvertrages bestätigen.
- Der LN ist verpflichtet, dem LG unaufgefordert die aktuelle Fahrleistung alle 12 Monate ab dem Tag der Fahrzeugübernahme sowie im Falle der Feststellung

einer voraussichtlichen Über- oder Unterschreitung unverzüglich in Textform mitzuteilen.

6. Weitere Zahlungsverpflichtungen des LN nach diesem Vertrag (z. B. im Falle der Kündigung gemäß Abschnitt XV oder nach Rückgabe des Fahrzeuges gemäß Abschnitt XVI) bleiben unberührt.

## V. Zahlungsfälligkeiten und -modalitäten

1. Die Gesamtleasingraten sind monatlich im Voraus zur Zahlung fällig, und zwar jeweils am ersten Kalendertag eines Monats.

Beginnt die Leasingzeit nicht am ersten Tag eines Monats oder endet die Leasingzeit nicht am letzten Tag eines Monats, so wird die Vergütung für diesen Monat anteilig berechnet, und zwar für jeden Tag der Nutzung mit 1/30 der für einen Monat vereinbarten Gesamtleasingrate. Die erste Gesamtleasingrate ist in diesem Fall anteilig mit Beginn der Leasingzeit fällig. Die letzte Gesamtleasingrate ist zunächst in voller Höhe zu leisten; eine Überzahlung wird der LG im Rahmen der Endabrechnung ausgleichen. Zum Beginn der Leasingzeit siehe Abschnitt III.

Ist im Vertrag eine Gesamtleasingsonderzahlung vereinbart, so ist diese mit Fälligkeit der ersten Gesamtleasingrate für die Rechnung des LG an den ausliefernden Händler zu leisten.

Weitere Zahlungsverpflichtungen des LN aus dem Vertrag (z.B. im Fall der Kündigung gemäß Abschnitt XV oder nach Rückgabe des Fahrzeuges gemäß Abschnitt XVI) müssen 14 Tage nach Kündigung, Endabrechnung, Rechnungsstellung oder Stellung einer gleichwertigen Zahlungsaufforderung ausgeglichen sein.

2. Der LN gerät auch ohne Mahnung in Verzug, wenn er eine Entgeltforderung nicht innerhalb von 15 Tagen nach Fälligkeit und Zugang einer Rechnung oder gleichwertigen Zahlungsaufforderung ausgleicht. Die Regelung des § 286 II BGB bleibt unberührt. Der LN schuldet bei Verzug für Entgeltforderungen Verzugszinsen in Höhe von 9 Prozentpunkten über dem Basiszinssatz und für sonstige Geldschulden Verzugszinsen in Höhe von 5 Prozentpunkten über dem Basiszinssatz. Zudem hat der LG als Gläubiger einer Entgeltforderung bei Verzug des LN Anspruch auf Zahlung einer Pauschale in Höhe von EUR 40,00 gemäß § 288 V des Bürgerlichen Gesetzbuches (BGB). Der LG behält sich die Geltendmachung des weiteren Schadens vor.

3. Ist der LN für zwei aufeinander folgende Monate mit der Entrichtung der Leasingraten oder eines nicht unerheblichen Teils der Leasingraten in Verzug oder in einem Zeitraum, der sich über mehr als zwei Monate erstreckt, mit der Entrichtung der Leasingraten in Höhe eines Betrages in Verzug, der zwei monatliche Leasingraten erreicht, ist der LG berechtigt, das Leasingobjekt zur Sicherung des Eigentums und zur Abwendung etwaiger Schäden in Besitz zu nehmen. Der LG ist jedoch dazu verpflichtet, das Leasingobjekt nach vollständigem Ausgleich des Zahlungsrückstands an den Leasingnehmer zurückzugeben.

4. Zahlungsanweisungen, Schecks und Wechsel werden nur nach besonderer Vereinbarung und nur zahlungshalber unter Berechnung entstandener Kosten angenommen.

5. Gegen die Ansprüche des LG kann der LN nur dann aufrechnen, wenn seine Forderungen unbestritten oder rechtskräftig festgestellt sind. Diese Aufrechnungsbeschränkung gilt nicht für eine vom LN zur Aufrechnung gestellte Forderung, die ihren Rechtsgrund in einem Darlehen oder einer Finanzierungshilfe gemäß §§ 513, 491 - 512 BGB hat.

Soweit in diesen Allgemeinen Geschäftsbedingungen nicht anders geregelt, kann der LN Zurückbehaltungsrechte nur geltend machen, wenn seine Forderungen unbestritten oder rechtskräftig festgestellt sind. Diese Beschränkung des Zurückbehaltungsrechts gilt nicht für Forderungen des LN, die ihren Rechtsgrund in einem Darlehen oder einer Finanzierungshilfe gemäß §§ 513, 491 - 512 BGB haben.

6. Der LN stimmt einer elektronischen Rechnungsübermittlung durch den LG zu (vgl. § 14 Abs. 1 UStG).

## VI. Lieferung und Lieferverzug

1. Sollte das Leasingobjekt nicht oder nicht fristgerecht geliefert werden, werden Ansprüche des LN gegen den LG auf Lieferung und Beschaffung des Leasingobjektes und auf Schadensersatz wegen nicht erfolgter oder nicht fristgerechter Lieferung des Leasingobjektes sowie zur Geltendmachung derartiger Ansprüche dienende Rechte des LN gegenüber dem LG vorbehaltlich der folgenden Regelungen in VI. 2. - 4. ausgeschlossen.

2. Zum Ausgleich für den in VI. 1. geregelten Ausschluss von Ansprüchen und Rechten tritt der LG hiermit alle sich aus oder im Zusammenhang mit dem Liefervertrag (Kaufvertrag oder sonstigen Beschaffungsvertrag) und ggf. mehreren Lieferverträgen ergebenden Ansprüche und Rechte des LG gegenüber dem Lieferanten, dem Hersteller, dem Importeur und sonstigen an der Lieferung beteiligten Personen auf Lieferung und rechtzeitige Lieferung sowie wegen nicht rechtzeitiger Lieferung ab; nicht umfasst von dieser Abtretung sind jedoch die Rechte und Ansprüche des LG auf Verschaffung des Eigentums an dem Leasingobjekt und die aus einer Rückabwicklung des Liefervertrages, die Rechte und Ansprüche auf Rückgewähr einschließlich aus Minderung und die Rechte und Ansprüche aus oder im Zusammenhang mit von dem LG geleisteten Anzahlungen, auf Ersatz von Schäden und Aufwendungen des LG, Ansprüche auf Schadensersatz statt der Leistung, Rechte zur Anfechtung des jeweiligen Liefervertrages sowie etwaige von dem LG mit dem Lieferanten, dem Hersteller, dem Importeur und/oder sonstigen an der Lieferung beteiligten Dritten vereinbarte rechtsgeschäftliche Rücktrittsrechte. Der LN nimmt die vorstehende Übertragung und Abtretung von Rechten und Ansprüchen hiermit an.

Der LN ist verpflichtet, die ihm übertragenen und abgetretenen Rechte und Ansprüche in eigenem Namen und auf eigene Kosten unverzüglich, notfalls gerichtlich, geltend zu machen und durchzusetzen. Die vorstehende Verpflichtung gilt nicht für die Geltendmachung von Ansprüchen auf Ersatz eines eigenen Schadens des LN; deren Geltendmachung ist dem LN überlassen. Der LN ist ermächtigt und verpflichtet, die von der vorstehenden Übertragung und Abtretung ausgenommenen und damit bei dem LG verbleibenden Rechte und Ansprüche mit Ausnahme der Rechte, die Anfechtung des Liefervertrages zu erklären sowie mit Ausnahme etwaiger von dem LG mit dem Lieferanten, dem Hersteller, dem Importeur und/oder sonstigen an der Lieferung beteiligten Dritten vereinbarter rechtsgeschäftlicher Rücktrittsrechte, im eigenen Namen geltend zu machen und durchzusetzen, jedoch mit der Maßgabe, dass Zahlungen und Leistungen des Lieferanten, des Herstellers, des Importeurs und sonstiger an der Lieferung beteiligter Dritter unmittelbar an den LG zu erfolgen haben. Für jeden Fall der abgetretenen oder zur Geltendmachung übertragenen Rechte und Ansprüche ist der LG vom LN unverzüglich durch Übersendung der entsprechenden Korrespondenz zu unterrichten und unaufgefordert auf dem Laufenden zu halten.

3. Der LG trägt das Risiko der Zahlungsunfähigkeit des Lieferanten, des Herstellers, des Importeurs und sonstiger an der Lieferung beteiligter Dritter.

4. Jeglicher Ausschluss und jegliche Begrenzung der Haftung gemäß den vorstehenden Regelungen in VI. 1. i.V.m. VI. 2. und 3. gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung des LG oder eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des LG beruhen, sowie auch nicht für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des LG oder eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des LG beruhen, des Weiteren auch nicht in Fällen einer Haftung nach dem Produkthaftungsgesetz wie insbesondere einer Ersatzhaftung für den Hersteller/Importeur nach dem Produkthaftungsgesetz sowie auch nicht, wenn und soweit der LG gegenüber dem LN eine Garantie übernommen hat.

5. Im Falle der Minderung oder bei Schadensersatz statt der Leistung (aber nicht der ganzen Leistung) wird der LG – nachdem der LG die Differenz zum entsprechend reduzierten Kaufpreis bzw. Werklohn bzw. den Schadensersatz erhalten hat – die ausstehenden Leasingentgelte – auf der Grundlage des herabgesetzten Kaufpreises sowie unter Berücksichtigung der bereits gezahlten Leasingentgelte – neu berechnen.

6. Im Fall des Rücktritts oder bei Rückabwicklung des Liefervertrages über das Leasingobjekt auf der Grundlage von Schadensersatz statt der ganzen Leistung oder aufgrund einer erfolgreichen Anfechtung des Liefervertrages entfällt die Geschäftsgrundlage des Leasingvertrages.

7. Falls die Wirksamkeit des in VI. 1. in Verbindung mit VI. 2. – 4. geregelten Ausschlusses von Ansprüchen und Rechten als unwirksam beurteilt und grundsätzlich eine Haftung des LG für Schäden aufgrund von Nichtlieferung oder Lieferverzug aufgrund einer leicht fahrlässigen Pflichtverletzung des LG oder eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des LG angenommen wird, beschränkt sich der Anspruch des LN auf Ersatz eines Verzugschadens auf höchstens 5 % des Fahrzeugpreises entsprechend der unverbindlichen Preisempfehlung (einschließlich Umsatzsteuer) des Fahrzeugherstellers zum Zeitpunkt des Vertragschlusses. Ansprüche des LN auf Schadensersatz statt der Leistung sind ausgeschlossen. Dabei gelten auch die vorstehende Haftungsbeschränkung und der vorstehende Haftungsausschluss in diesem Abschnitt VI. 7. nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung des LG oder eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des LN beruhen.

## VII. Übernahme und Übernahmeverzug

1. Der LN ist verpflichtet, das Fahrzeug innerhalb von 14 Tagen nach Zugang der Bereitstellungsanzeige abzunehmen und eine schriftliche Übernahmeerklärung abzugeben. Im Falle der Nichtabnahme kann der LG von seinen gesetzlichen Rechten Gebrauch machen, insbesondere von seinem Rücktrittsrecht und sich hieraus ergebenden Schadenersatzansprüchen.

2. Verlangt der LG Schadensersatz, so beträgt dieser 15 % des Fahrzeugpreises entsprechend der unverbindlichen Preisempfehlung (einschließlich Umsatzsteuer) des Fahrzeugherstellers zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses. Der Schadensersatz ist höher oder niedriger anzusetzen, wenn der LG einen höheren Schaden nachweist oder der LN nachweist, dass ein geringerer oder überhaupt kein Schaden entstanden ist. Der LN hat den LG auch von solchen Schäden freizustellen, die aus der Nichterfüllung der zwischen dem LG und dem Verkäufer des Leasingfahrzeugs geschlossenen Kaufvertrages infolge Nichtabnahme entstehen.

## VIII. Eigentumsverhältnisse, Halter des Fahrzeuges und Zulassung; Überlassung an Dritte, Auslandseinsatz des Leasingfahrzeugs

1. Der LG ist Eigentümer des Fahrzeuges. Der LG ist berechtigt, das Leasingobjekt während der normalen Geschäftszeiten des LN nach rechtzeitiger Ankündigung zu besichtigen und den ordnungsgemäßen Betriebszustand zu prüfen.

2. Der LN darf das Fahrzeug weder verkaufen, verpfänden, verschenken oder verleihen noch zur Sicherung übereignen. Der LN darf den Besitz am Leasingobjekt nicht aufgeben. Zu einer entgeltlichen Gebrauchsüberlassung des Fahrzeuges ist der LN nur nach Maßgabe der folgenden Regelungen in Ziff. 3. berechtigt. Der LN ist nicht berechtigt, den Vertrag gemäß § 540 I 2 BGB zu kündigen.

Der LN darf das Fahrzeug auch den seinem Betrieb angehörenden Personen (Gesellschafter, Geschäftsführer, Mitarbeiter/Betriebsangehörige) zur längerfristigen Nutzung für das Unternehmen des Leasingnehmers überlassen. Eine Überlassung zur überwiegend privaten Nutzung ist ausgeschlossen. Dabei darf der LN das Fahrzeug nur Personen überlassen, die im Besitz der erforderlichen gültigen Fahrerlaubnis sind und von ihm zur sorgsamsten Behandlung des Fahrzeuges entsprechend dem Leasingvertrag angehalten worden sind. Der LG ist jederzeit berechtigt, die Überlassung aus erheblichen sachlichen Gründen zu untersagen. Eine Verwendung als Taxi, zu Fahrschul- oder sportlichen Zwecken bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des LG. Diese gilt als erteilt, wenn diese Verwendung dem Unternehmenszweck des LN entspricht.

3. Eine entgeltliche Gebrauchsüberlassung des Fahrzeuges bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung des LG. Der LG ist verpflichtet, die Zustimmung nicht ohne Berücksichtigung der berechtigten Belange des LN zu verweigern. Die Genehmigung gilt als erteilt, wenn die entgeltliche Gebrauchsüberlassung von Fahrzeugen dem Unternehmenszweck des LN entspricht. Eine gegebene Zustimmung des LG kann von diesem widerrufen werden, wenn hierzu ein wichtiger Grund vorliegt. Ein solcher liegt insbesondere dann vor, wenn der Mieter das Fahrzeug nicht nach den Vorschriften der Betriebsanleitung des Herstellers, im Rahmen des vertraglichen Verwendungszweckes schonend behandelt und stets in betriebs- und verkehrssicherem Zustand erhält und dieses Verhalten trotz Abmahnung fortsetzt oder sich seine Bonität verschlechtert. Für den Fall der Vermietung des Fahrzeuges gilt folgendes:

a) Der LN tritt alle Ansprüche auf Mietzahlungen aus dem Mietvertrag gegen den Mieter an den LG ab, der diese Abtretung hiermit annimmt. Die Abtretung sichert die Ansprüche aus diesem Vertrag sowie alle Ansprüche, die dem LG im Falle der Ungültigkeit, Aufhebung oder Rückabwicklung des Vertrages oder im Falle des Widerrufs des Leasingantrages oder aus ungerechtfertigter Bereicherung zustehen, bis zu einem Betrag in Höhe der Summe aus der Leasingsonderzahlung und der Summe der Leasingraten zur Abdeckung etwaiger Verzugszinsen und Rechtsverfolgungskosten. Die Offenlegung erfolgt nur im Falle des Verzuges mit einem Betrag in Höhe von zwei Monatsraten. Vor Offenlegung wird dem LN diese unter Fristsetzung von einem Monat angedroht; sofern dieser Leasingvertrag für den LN ein Handelsgeschäft darstellt, beträgt die Frist eine Woche. Werden die gesicherten Ansprüche des LG nicht durch den LN, sondern Dritte erfüllt, so ist der LG berechtigt, seine Sicherheiten auf den Dritten zu übertragen. Sofern dem LG für diesen Vertrag mehrere Sicherheiten zur Verfügung stehen und der Wert aller Sicherheiten – nach Berücksichtigung des unten ausgeführten Sicherheitenabschlages von 25 % – 110 % des Wertes der gesicherten Ansprüche nicht nur vorübergehend übersteigt, ist der LG auf Verlangen verpflichtet, Sicherheiten nach seiner Wahl in dem Umfang freizugeben, in dem Sicherheiten den vorgenannten Wert von 110 % übersteigen. Zur Bewertung der Sicherheiten wird bei Forderungen auf den Nominalwert abgestellt. Nicht eingerechnet werden Forderungen, denen aufrechenbare Gegenforderungen gegenüberstehen, allerdings nur bis zur Höhe des aufrechenbaren Betrages. Von dem auf diese Weise ermittelten Wert der Sicherheiten wird ein Sicherheitenabschlag in Höhe von 25 % für besondere Verwertungsrisiken wie z.B. mögliche Forderungsausfälle gemacht. Der LN und der LG können eine Neubewertung der Sicherheiten verlangen, wenn deren tatsächlicher Wert infolge zwischenzeitlicher Veränderung von dem vorstehend ermittelten Wert erheblich abweicht. Der LG wird bei der Auswahl der freizugebenden Sicherheiten die berechtigten Belange des LN berücksichtigen.

b) Der LN ist verpflichtet, dem LG auf Verlangen Auskünfte über den Inhalt des Mietvertrages zu erteilen und alle zur Durchsetzung der abgetretenen Ansprüche erforderlichen Unterlagen (wie Mietvertrag etc.) zur Verfügung zu stellen. Die Auskunft hat sich dabei auf folgenden Mindestinhalt zu erstrecken: Name und vollständige Anschrift des Mieters sowie zugehörige Ansprechpartner und Telefonnummer, Dauer des Mietvertrages sowie Höhe und Fälligkeit des vereinbarten Mietbetrages.

c) Der LN verpflichtet sich sicherzustellen, dass der LG jederzeit Auskünfte über die wirtschaftlichen Verhältnisse des Mieters erhalten kann. Aus diesem Grunde verpflichtet sich der LN vor Abschluss des Mietvertrages die Zustimmung zur Auskunftseinholung über die wirtschaftlichen Verhältnisse des Mieters beim Mieter einzuholen und dem LG vorzulegen.

d) Der LN hat sicherzustellen, dass der LG auch nach Überlassung des Fahrzeuges an den Mieter über den Standort des Leasingfahrzeuges unterrichtet ist und uneingeschränkt die Möglichkeit hat, nach vorheriger Ankündigung das Leasingfahrzeug zu besichtigen und zu überprüfen.

e) Der LN hat sicherzustellen, dass dem Mieter im Mietvertrag entsprechend die Einhaltung der sich für den LN aus dem Leasingvertrag ergebenden Verpflichtung hinsichtlich der Verwendung des Leasingfahrzeuges auferlegt wird. Soweit dem Mieter nach dem Inhalt des Mietvertrages die Überlassung des Fahrzeuges an Mitarbeiter/Betriebsangehörige des Mieters gestattet wird, hat der Mieter darauf zu achten, dass diese im Besitz der erforderlichen

gültigen Fahrerlaubnis sind und zur sorgsamem Behandlung des Fahrzeuges entsprechend dem Leasingvertrag angehalten worden sind

f) Wenn der Leasingvertrag beendet wird, hat der Mieter den Leasinggegenstand gemäß § 546 II BGB an den ausliefernden Händler herauszugeben. Der LN verpflichtet sich, den Mieter auf diese Rechtsfolge vor Abschluss des Mietvertrages hinzuweisen.

4. Eine Untervermietung des Fahrzeugs durch den Mieter ist ausgeschlossen. Der LN hat das Fahrzeug von Rechten Dritter freizuhalten und etwaige Mieter auf die Einhaltung der hier genannten Bestimmungen zu verpflichten. LN und Mieter haften dem LG für den Zeitraum der Vermietung als Gesamtschuldner für alle Forderungen und Ansprüche aus oder im Zusammenhang mit diesem Vertrag, soweit LN oder Mieter nicht aufgrund zwingender gesetzlicher Bestimmungen jeweils allein haften.

Der LN hat den LG unverzüglich über die Geltendmachung von Ansprüchen Dritter und Zugriffe Dritter auf das Fahrzeug zu unterrichten und dem LG – sofern relevant – das Pfändungsprotokoll und Namen und Anschrift des die Zwangsvollstreckung betreibenden Gläubigers mitzuteilen. Des Weiteren wird der LN den LG unverzüglich über eine Entwendung, Beschädigung oder einen Verlust des Fahrzeuges benachrichtigen. Der LN trägt die Kosten für Maßnahmen zur Abwehr des Zugriffs Dritter, insbesondere von durch Dritte angestrebte gerichtliche und außergerichtliche Verfahren, soweit diese Kosten nicht vom LG verursacht und nicht von Dritten bezahlt worden sind.

5. Nachträgliche Änderungen, zusätzliche Einbauten sowie Lackierungen und Beschriftungen an dem Fahrzeug sind nur zulässig, wenn der LG vorher schriftlich zugestimmt hat. Der LN ist jedoch verpflichtet, auf Verlangen des LG den ursprünglichen Zustand zum Vertragsende auf eigene Kosten wiederherzustellen, es sei denn, der LG hat hierauf verzichtet oder der ursprüngliche Zustand kann nur mit unverhältnismäßig hohem Aufwand wiederhergestellt werden. Der LN ist berechtigt, von ihm vorgenommene Einbauten zum Vertragsende unter der Voraussetzung zu entfernen, dass der ursprüngliche Zustand wiederhergestellt wird. Änderungen und Einbauten begründen nur dann einen Anspruch auf Zahlung einer Ablösung gegen den LG, wenn dieser schriftlich zugestimmt hat und durch die Veränderungen eine Wertsteigerung des Fahrzeuges bei Rückgabe noch vorhanden ist.

6. Der LN ist Halter des Fahrzeuges. Es wird auf ihn zugelassen. Der Fahrzeugbrief (Zulassungsbescheinigung Teil II) wird von dem LG verwahrt. Benötigt der LN zur Erlangung behördlicher Genehmigungen den Fahrzeugbrief (Zulassungsbescheinigung Teil II), wird dieser der Behörde auf sein Verlangen von dem LG vorgelegt. Wird der Fahrzeugbrief (Zulassungsbescheinigung Teil II) dem LN von Dritten ausgehändigt, ist der LN unverzüglich zur Rückgabe an den LG verpflichtet.

7. Der LN ist nicht berechtigt, das Leasingobjekt ohne vorherige schriftliche Zustimmung des LG länger als vier Wochen außerhalb des Gebietes der Bundesrepublik Deutschland einzusetzen. Für die nachfolgenden Fahrten hat der LN die vorherige schriftliche Zustimmung des LG einzuholen, die ggf. von einer Erhöhung des Versicherungsschutzes abhängig gemacht werden kann:

- Fahrten außerhalb der Europäischen Union, wobei eine Zustimmung für Fahrten nach Norwegen, Großbritannien und in die Schweiz bereits mit Vertragsschluss als erteilt gilt;
- Fahrten in Krisengebiete.

Die vorgenannte Zustimmung wird der LG nicht ohne sachlichen Grund verweigern. Bei nicht erfolgter Zustimmung trägt der LN insbesondere auch das Risiko, dass ein entsprechender ausreichender Versicherungsschutz für das Leasingobjekt nicht besteht.

#### **IX. Halterpflichten und weitere Pflichten des LN**

1. Der LN hat alle sich aus dem Betrieb und der Haltung des Fahrzeuges ergebenden gesetzlichen Verpflichtungen, insbesondere die termingerechte Vorführung zu Untersuchungen, zu erfüllen und auch gesetzlich vorgeschriebene Anmeldungen vorzunehmen (z.B. ARD, ZDF, Deutschlandradio Beitragsservice, ehemals GEZ). Endet der Leasingvertrag im Monat einer fälligen Haupt- oder Abgasuntersuchung (STVZO), hat der LN diese vor Rückgabe des Fahrzeuges durchführen zu lassen und für neue Prüfplaketten zu sorgen.

Der LN hat den LG von Ansprüchen aus der Verletzung von Gesetzen, Verordnungen oder sonstigen allgemeinverbindlichen Bestimmungen infolge des Betriebs oder Gebrauchs des Fahrzeuges freizustellen. Der LG ist berechtigt, bei Inanspruchnahme zu leisten und beim LN Rückgriff zu nehmen. Die vorstehenden Verpflichtungen des LN zur Freistellung und das Rückgriffsrecht des LG gelten nicht, wenn und soweit die Ansprüche und Kosten, auf welche sich die Freistellungsverpflichtung und das Rückgriffsrecht beziehen, auf einer vom LG zu vertretenden Pflichtwidrigkeit beruhen.

2. Der LN trägt sämtliche Aufwendungen, die mit dem Betrieb und der Haltung des Fahrzeuges verbunden sind, wie insbesondere Steuern, Abgaben, Versicherungsbeiträge, Wartungs- und Reparaturkosten, Mautgebühren. Werden vom LG für den LN erforderliche Aufwendungen im Sinne des vorstehenden Satz 1 erbracht, die mit dem Betrieb und/oder der Haltung des Fahrzeuges verbunden sind, und sind diese Aufwendungen nicht aufgrund besonderer Vereinbarungen vom LG zu erbringen, kann dieser beim LN insoweit Rückgriff nehmen. Wenn und soweit Aufwendungen im Sinne von Satz 1 auf einer vom dem LG nach Maßgabe der haftungsbeschränkenden Regelungen in den Abschnitten VI., XIII. und XVIII. zu vertretenden Pflichtwidrigkeit beruhen, bleiben Ansprüche des LN auf Erstattung der Aufwendungen gegen den LG unberührt, ein Rückgriffsanspruch des LG gemäß Satz 2 besteht insoweit nicht.

3. Der LN ist verpflichtet, das Fahrzeug pfleglich und nach den Vorschriften der Betriebsanleitung des Herstellers bzw. des Lieferanten zu behandeln und vorgegebene Wartungen rechtzeitig durchführen zu lassen. Das Fahrzeug ist im Rahmen des vertraglichen Verwendungszwecks schonend zu behandeln und stets in betriebs- und verkehrssicherem sowie funktionstüchtigem und mangelfreiem Zustand zu halten.

#### **X. Versicherungsschutz und Schadenabwicklung**

1. Für die Leasingzeit hat der LN eine Kraftfahrzeughaftpflichtversicherung mit einer Mindestdeckungssumme von EUR 100 Mio. für Sach-, Vermögens- und Personenschäden und einer Mindestdeckungssumme von EUR 8 Mio. je geschädigte Person, eine Voll- und Teilkaskoversicherung mit einer Selbstbeteiligung von maximal EUR 1.000 abzuschließen und während der Leasingzeit aufrechtzuerhalten. Sämtliche vom LN bestellte Sonderausstattungen und Zubehöre sind in voller Höhe von der Voll- und Teilkaskoversicherung abzudecken. Der LN ermächtigt den LG, für sich einen Sicherungsschein über die Fahrzeugvollversicherung zu beantragen und Auskunft über die vorgenannten Versicherungsverhältnisse einzuholen. Hat der LN nicht die erforderliche Fahrzeugvollversicherung abgeschlossen, ist der LG nach schriftlicher Mahnung berechtigt, aber nicht verpflichtet, eine entsprechende Versicherung unter Berücksichtigung der Interessen des LN als Vertreter für den LN abzuschließen.

2. Im Schadenfall hat der LN den LG unverzüglich zu unterrichten; bei voraussichtlichen Reparaturkosten von über EUR 1.500 hat die Unterrichtung fernmündlich per E-Mail vor Erteilung des Reparaturauftrags zu erfolgen, soweit dies dem LN möglich und zumutbar ist. Der LN hat die notwendigen Reparaturarbeiten unverzüglich im eigenen Namen und auf eigene Rechnung durchführen zu lassen, es sei denn, dass wegen Schwere und Umfang der Schäden Totalschaden anzunehmen ist oder die voraussichtlichen Reparaturkosten 60 % des Wiederbeschaffungswerts des Fahrzeuges übersteigen. Der LN hat mit der Durchführung der Reparatur einen vom Hersteller anerkannten Betrieb zu beauftragen. In Notfällen können, falls die Hilfe eines vom Hersteller anerkannten Betriebes nicht oder nur unter unzumutbaren Schwierigkeiten erreichbar ist, Reparaturen in einem anderen Kfz-Reparaturbetrieb, der die Gewähr für sorgfältige handwerksmäßige Arbeit bietet, durchgeführt werden.

3. Der LN hat dem LG ferner unverzüglich eine Kopie der an den Versicherer gerichteten Schadenanzeige und der Rechnung über die durchgeführte

Reparatur zu übersenden.

4. Der LN ist auch über das Vertragsende hinaus – vorbehaltlich eines Widerrufs durch den LG – ermächtigt und verpflichtet, alle fahrzeugbezogenen Ansprüche aus einem Schadenfall in eigenem Namen und auf eigene Kosten geltend zu machen (Prozessstandschaft). Zum Ausgleich des Fahrzeugschadens erlangte Beträge hat der LN im Reparaturfall zur Begleichung der Reparaturrechnung zu verwenden. Bei Verlust des Fahrzeuges oder in dem Falle, dass der LN gemäß Ziff. 2 dieses Abschnitts nicht zur Reparatur des Fahrzeuges verpflichtet ist, hat der LN die Auszahlung der Entschädigungsleistung an den LG zu verlangen. Erlangte Entschädigungsleistungen sind an den LG abzuführen. Erhaltene Entschädigungsleistungen werden im Rahmen der Abrechnung gemäß Abschnitt XV, XVI berücksichtigt.

5. Entschädigungsleistungen für Wertminderung sind in jedem Fall an den LG weiterzuleiten. Der LG kann vom LN am Vertragsende eine dann noch bestehende schadenbedingte Wertminderung des Fahrzeuges ersetzt verlangen, soweit der LG nicht schon im Rahmen der Schadenabwicklung eine Wertminderungsentschädigung erhalten hat.

6. Bei Totalschaden oder Verlust des Fahrzeuges kann jeder Vertragspartner den Leasingvertrag zum Zeitpunkt der Fälligkeit der nächsten Gesamtleasingrate kündigen. Bei schadenbedingten Reparaturkosten von mehr als 60 % des Wiederbeschaffungswertes des Fahrzeuges kann der LN innerhalb von drei Wochen nach Kenntnis dieser Voraussetzungen zum Zeitpunkt der Fälligkeit der nächsten Gesamtleasingrate kündigen. Macht der LN von diesem Kündigungsrecht keinen Gebrauch, hat er das Fahrzeug gemäß Ziff. 2 dieses Abschnitts unverzüglich reparieren zu lassen. Kündigt der LN, ist er berechtigt, bereits vor Vertragsende das Fahrzeug zurückzugeben. Wird im Falle der Entwendung das Fahrzeug vor dem Eintritt der Leistungsverpflichtung des Versicherers wieder aufgefunden, setzt sich der Leasingvertrag auf Verlangen eines der Vertragspartner zu den bisherigen Bedingungen fort. In diesem Fall hat der LN die zwischenzeitlich fällig gewordenen Teilzahlungen (Gesamtleasingraten ggf. zuzüglich weiterer monatlicher Teilzahlungen) in einer Summe innerhalb zwei Wochen ab Geltendmachung des Fortsetzungsverlangens nachzuzahlen. Totalschaden, Verlust oder Beschädigung des Fahrzeuges entbinden nur dann von der Verpflichtung zur Zahlung weiterer Teilzahlungen, wenn der Leasingvertrag wirksam aus vorstehenden Gründen gekündigt ist und nicht fortgesetzt wird; die Folgen einer Kündigung sind in Abschnitt XV geregelt.

7. a) Im Falle einer Kündigung bei Totalschaden oder Verlust des Fahrzeugs nach der vorstehenden Ziffer 6 dieses Abschnitts verzichtet der LG im Umfang und unter den Voraussetzungen der nachstehenden Regelungen auf die Geltendmachung der Differenz zwischen dem Wiederbeschaffungswert und der vertraglich vereinbarten Restforderung ("GAP-Schutz").

b) Der vorstehende Forderungsverzicht erfolgt nur, wenn für das der Kündigung zugrundeliegende (Schadens-) Ereignis und das Leasingfahrzeug Versicherungsschutz durch eine Kfz-Kaskoversicherung besteht.

c) Leistet die Versicherung des LG, gleich aus welchem Grund, nur mit einer bestimmten Quote, so besteht der Verzicht gegenüber dem LN lediglich in Höhe dieser Quote.

#### **XI. Haftung/Gefahrtragung des LN**

Für Untergang, Verlust, Beschädigung und Wertminderung des Fahrzeuges und seiner Ausstattung haftet der LN dem LG auch ohne Verschulden, jedoch nicht bei Verschulden des LG.

#### **XII. Wartung und Reparatur**

Fällige Wartungsarbeiten hat der LN pünktlich, erforderliche Reparaturen unverzüglich durch einen vom Hersteller anerkannten Betrieb ausführen zu lassen. Das gilt auch für Schäden an der Kilometeranzeige. In diesem Fall hat der LN dem LG eine Kopie der Reparaturrechnung mit dem Vermerk des alten Kilometerstandes einzureichen. In Notfällen können, falls die Hilfe eines vom Hersteller anerkannten Betriebes nicht oder nur unter unzumutbaren Schwierigkeiten erreichbar ist, Reparaturen in einem anderen Kfz-Reparaturbetrieb, der die Gewähr für sorgfältige handwerksmäßige Arbeit bietet, durchgeführt werden.

#### **XIII. Ansprüche und Rechte bei Mängeln**

1.

a) Für Sachmängel und Rechtsmängel des gelieferten Leasingobjekts haftet der LG dem LN nur in der Weise, dass der LG hiermit alle sich aus oder im Zusammenhang mit dem Liefervertrag (Kaufvertrag) ergebenden Ansprüche und Rechte des LG gegenüber dem Lieferanten, dem Hersteller, dem Importeur und sonstigen an der Lieferung beteiligter Dritter wegen Sachmängeln, Rechtsmängeln und/oder Fehlens zugesicherter Eigenschaften, wie insbesondere das Recht, Nacherfüllung zu verlangen, vom Kaufvertrag zurückzutreten oder den Kaufpreis zu mindern und Schadensersatz oder Ersatz vergeblicher Aufwendungen zu verlangen, sowie etwaige zusätzliche Garantieansprüche gegen den Hersteller, Importeur/Dritte an den LN abtritt. Nicht umfasst von dieser Abtretung sind jedoch die Ansprüche und Rechte des LG auf Verschaffung des Eigentums an dem Leasingobjekt und die aus einer Rückabwicklung des Liefervertrages, die Rechte und Ansprüche auf Rückgewähr einschließlich aus Minderung und die Rechte und Ansprüche aus oder im Zusammenhang mit von dem LG geleisteten Anzahlungen, auf Ersatz von Schäden und Aufwendungen des LG, Ansprüche auf Schadensersatz statt der Leistung, Rechte zur Anfechtung des jeweiligen Liefervertrages sowie etwaige von dem LG mit dem Lieferanten vereinbarte rechtsgeschäftliche Rücktrittsrechte. Der LN nimmt die vorstehende Übertragung und Abtretung von Rechten und Ansprüchen hiermit an.

b) Der LN ist verpflichtet, die ihm übertragenen und abgetretenen Rechte und Ansprüche im eigenen Namen, falls erforderlich gerichtlich, mit der Maßgabe geltend zu machen und durchzusetzen, dass im Fall des Rücktritts vom Kaufvertrag oder der Herabsetzung des Kaufpreises etwaige Zahlungen des Lieferanten, Herstellers, Importeurs und sonstiger an der Lieferung beteiligter Dritter direkt an den LG zu leisten sind. Ein Verzicht auf diese Ansprüche bedarf der vorherigen Zustimmung des LG. Die vorstehende Verpflichtung gilt nicht für die Geltendmachung von Ansprüchen auf Ersatz eines eigenen Schadens des LN, deren Geltendmachung ist dem LN überlassen.

c) Der LN ist ermächtigt und verpflichtet, die von der vorstehenden Übertragung und Abtretung gemäß Ziff. 1. a) dieses Abschnitts ausgenommenen und damit bei dem LG verbleibenden Rechte und Ansprüche mit Ausnahme der Rechte, die Anfechtung des jeweiligen Liefervertrages zu erklären, und mit Ausnahme etwaiger von dem LG mit dem Lieferanten, dem Hersteller, dem Importeur sowie sonstigen an der Lieferung beteiligten Dritten vereinbarter rechtsgeschäftlicher Rücktrittsrechte im eigenen Namen geltend zu machen und durchzusetzen, jedoch mit der Maßgabe, dass Zahlungen und Leistungen des Lieferanten und ggf. des Herstellers, des Importeurs sowie sonstiger an der Lieferung beteiligter Dritter unmittelbar an den LG zu erfolgen haben.

d) Der LN wird den LG in jedem Fall über die Geltendmachung von Ansprüchen, die an den LN abgetreten sind oder zu deren Geltendmachung der LN ermächtigt ist, unverzüglich durch Übersendung der entsprechenden Korrespondenz unterrichten und unaufgefordert auf dem Laufenden halten.

e) Weitergehende Rechte und Ansprüche des LN gegen den LG wegen Sachmängeln und Rechtsmängeln des gelieferten Leasingobjektes – insbesondere solche gemäß §§ 536 ff. BGB – sind vorbehaltlich der folgenden Regelungen in Ziff. 2. und 3. dieses Abschnitts ausgeschlossen.

2. Der LG trägt das Risiko der Zahlungsunfähigkeit des Lieferanten, des Herstellers, des Importeurs und sonstiger an der Lieferung beteiligter Dritter.

3. Jeglicher Ausschluss und jegliche Begrenzung der Haftung gemäß den vorstehenden Regelungen in Ziff. 1. und 2. dieses Abschnitts gilt nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung des LG oder eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des LG beruhen, sowie auch nicht für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des LG oder eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des LG beruhen, des Weiteren auch nicht in Fällen einer Haftung nach dem Produkthaftungsgesetz wie insbesondere einer Ersatzhaftung für den Hersteller/ Importeur nach dem Produkthaftungsgesetz sowie auch nicht, wenn und soweit der LG gegenüber dem LN eine Garantie übernommen hat.

4. Verlangt der LN Nacherfüllung durch Mangelbeseitigung (Nachbesserung), ist er berechtigt und verpflichtet, diese bei einem vom Hersteller anerkannten Betrieb entsprechend den hierfür maßgeblichen Vorschriften geltend zu machen. Bei Erfolglosigkeit der ersten Mangelbeseitigung wird der LG den LN nach schriftlicher Aufforderung bei der Durchsetzung des Mängelbeseitigungsanspruches unterstützen.

5. Die gerichtliche und außergerichtliche Geltendmachung des Nacherfüllungsanspruches entbindet den LN nicht von seiner Verpflichtung zur Zahlung der Leasingentgelte. Erreicht der LN im Rahmen des Nacherfüllungsanspruches die Lieferung eines im Wesentlichen gleichen oder besseren Austauschleasingobjektes mit gleichen oder besseren Eigenschaften und gleichem oder höherem Marktwert, tritt das Austauschleasingobjekt an die Stelle des bisherigen Leasingobjektes. Der LN wird den LG hiervon schriftlich unterrichten und dem LG die neue Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN/Fahrgestellnummer) und sonstige Unterscheidungsmerkmale des Austauschleasingobjektes mitteilen. Der LN hat das Austauschleasingobjekt Zug um Zug gegen Rückgabe des bisherigen Leasingobjektes in Besitz zu nehmen, den Besitz am Austauschleasingobjekt für den LG auszuüben und mit dem Lieferanten zu vereinbaren, dass dieser das unbeschränkte Eigentum und ein ggf. bestehendes Anwartschaftsrecht am Austauschleasingobjekt direkt auf den LG überträgt. Auf Verlangen des LG hat der LN das Eigentum oder ein etwaig bestehendes Anwartschaftsrecht am Austauschleasingobjekt auf den LG zu übertragen. Der LN ist verpflichtet, das Austauschleasingobjekt zuzulassen und dem LG die Zulassungsbescheinigung Teil II unverzüglich nach Zulassung herauszugeben. Der LN hat die Untersuchungs- und Anzeigepflichten und die Pflichten bezüglich der Übernahme des Austauschleasingobjektes in entsprechender Anwendung der Regelung in Abschnitt VII. zu erfüllen. Der LN hat eine von dem LG dem Lieferanten geschuldete Nutzungsentschädigung zu erstatten. Als Ausgleich für die Zahlung der Nutzungsentschädigung erhält der LN von dem LG bei der späteren Verwertung des Austauschleasingobjektes denjenigen Teil des Nettoverwertungserlöses gutgebracht, der aufgrund des Austausches des Leasingobjektes im Rahmen der Nachlieferung zusätzlich bzw. mehr erzielt wurde. Der LN kann jedoch maximal einen Betrag in Höhe der gezahlten Nutzungsentschädigung verlangen.

6. Erklärt der LN aufgrund des Mangels den Rücktritt vom Kaufvertrag und ist der Lieferant zur Rückabwicklung bereit oder wurde er hierzu rechtskräftig verurteilt, wird der Leasingvertrag wie folgt abgerechnet: Die Forderung des LN umfasst die gezahlten Leasingraten und eine etwaige Sonderzahlung, jeweils zzgl. Zinsen in gesetzlicher Höhe, sowie etwaige vom Verpflichteten erstattete Nebenkosten. Von dieser Forderung werden die Aufwendungen des LG für etwaige im Leasingvertrag zusätzlich eingeschlossene Dienstleistungen, sowie einen Ausgleich für die Zurverfügungstellung des Fahrzeuges und den ersparten Kapitaleinsatz beim LN abgesetzt. Darüber hinaus bleibt die Geltendmachung eines Anspruchs gemäß XVI. 3. unberührt, soweit der geringere Wert nicht auf dem Mangel beruht.

7. Im Falle der Minderung oder bei Schadensersatz statt der Leistung (aber nicht der ganzen Leistung) wird der LG – nachdem der LG die Differenz zum entsprechend reduzierten Kaufpreis oder sonstigen Entgelt bzw. den Schadensersatz erhalten hat – die ausstehenden Leasingentgelte – auf der Grundlage des herabgesetzten Kaufpreises sowie unter Berücksichtigung der bereits gezahlten Leasingentgelte – neu berechnen.

8. Einigt sich der Lieferant nicht mit dem LN über die Wirksamkeit eines vom LN erklärten Rücktritts, einer Anfechtung des Liefervertrages, eines Schadensersatzes statt der Leistung oder einer Minderung, kann der LN die Zahlung der Leasingentgelte erst dann - im Falle der Minderung und des Schadensersatzes statt der Leistung (aber nicht der ganzen Leistung) anteilig - vorläufig verweigern, wenn er eine entsprechende Klage gegen den Lieferanten erhoben hat. Der LN hat unverzüglich, spätestens jedoch 6 Wochen nach der Ablehnung, Klage gegen den Lieferanten zu erheben, es sei denn, dass sich der LN mit dem LG über eine etwaige Verlängerung der Klagefrist vorher verständigt hat. Wenn der LN allerdings das Leasingobjekt weiter nutzt, kann der LG vom LN nach seiner Wahl Zahlung der Leasingentgelte auf ein Treuhandkonto oder eine Bankbürgschaft für die Erfüllung dieses Vertrages verlangen bis über die Klage rechtskräftig entschieden worden ist oder eine anderweitige Einigung getroffen worden ist. Bleibt die erhobene Klage erfolglos, entfällt das Zurückbehaltungsrecht rückwirkend und hat der LN die zurückbehaltenen Leasingentgelte in einer Summe zu bezahlen und dem LG den ihm entstandenen Verzugschaden zu ersetzen.

#### **XIV. Kündigung**

1. Der Leasingvertrag ist während der vereinbarten Leasingzeit nicht durch ordentliche Kündigung auflösbar. Unberührt bleiben die Kündigungsrechte nach Ziff. 2 und 3 dieses Abschnitts sowie nach Abschnitt X Ziff. 6 (bei Totalschaden, Verlust oder Beschädigung).

2. Jeder Vertragspartner kann den Vertrag aus wichtigem Grund fristlos kündigen. Der LG kann insbesondere dann fristlos kündigen, wenn der LN

- mit der Zahlung der Gesamtleasingraten für zwei aufeinander folgende Termine oder für zwei aufeinander folgende Termine mit der Zahlung eines erheblichen Teils der Gesamtleasingraten in Verzug ist oder in einem Zeitraum, der sich über mehr als zwei Monate erstreckt, mit der Zahlung der Leasingraten in Höhe eines Betrages in Verzug ist, der zwei Gesamtleasingraten erreicht. seine Zahlungen einstellt, als Schuldner einen außergerichtlichen Vergleich anbietet, Wechsel und Schecks mangels Deckung zu Protest gehen lässt oder endgültig erklärt hat nicht mehr zahlen zu wollen.
- bei Vertragsabschluss unrichtige Angaben gemacht oder Tatsachen verschwiegen hat und deshalb dem LG die Fortsetzung des Vertrages nicht zuzumuten ist.
- trotz schriftlicher Abmahnung schwerwiegende Verletzungen des Vertrages nicht unterlässt oder bereits eingetretene Folgen solcher Vertragsverletzung nicht unverzüglich beseitigt. Dies gilt insbesondere, wenn der LN es unterlässt gemäß Abschnitt XVII. Ziff. 1 dieser Bedingungen seine wirtschaftlichen Verhältnisse offenzulegen.
- in dem Zeitraum zwischen Vertragsschluss und Auslieferung des Fahrzeuges durch den LG eine erhebliche Verschlechterung seiner Bonität aufweist.
- In dem Zeitraum nach Auslieferung des Fahrzeuges eine erhebliche Verschlechterung seiner Vermögensverhältnisse erleidet oder eine solche erhebliche Vermögensverschlechterung droht, welche die Erfüllung der Verbindlichkeiten des LN gegenüber dem LG gefährdet
- ein sonstiger Grund vorliegt, der sachlich gleichermaßen gewichtig ist, wie die in Vorstehendem aufgezeigten außerordentlichen Kündigungsgründe.

3. Stirbt der LN, können seine Erben oder der LG das Vertragsverhältnis zum Zeitpunkt der Fälligkeit der nächsten Gesamtleasingrate kündigen.

4. Die Folgen einer Kündigung sind im Abschnitt XV. geregelt.

#### **XV. Folgen einer Kündigung**

1. Mit der Kündigung verliert der LN das Besitzrecht und ist zur unverzüglichen Herausgabe des Fahrzeuges inkl. mitverleaster Ausstattung und Zubehör mit Schlüsseln und allen überlassenen Unterlagen (z.B. Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein), Kundendienstheft, o. ä.) auf seine Kosten und Gefahr verpflichtet. Gibt der LN Schlüssel oder Unterlagen trotz Mahnung und angemessener Fristsetzung nicht heraus, hat er die Kosten der Ersatzbeschaffung

sowie einen sich daraus ergebenden weiteren Schaden zu ersetzen. Der LG ist berechtigt, das Fahrzeug in Besitz zu nehmen.

2. Der LG wird in der Regel den tatsächlichen Wert des Fahrzeuges bei vorzeitiger Rückgabe durch einen öffentlich bestellten Sachverständigen oder durch eine anerkannte Schätzorganisation feststellen lassen. Der LG wird zusätzlich zu dem tatsächlichen Wert des Fahrzeuges den hypothetischen Wert des Fahrzeuges bezogen auf den Zeitpunkt der vertraglich vereinbarten Rückgabe in der Regel durch einen öffentlich bestellten Sachverständigen oder durch eine anerkannte Schätzorganisation feststellen lassen. Durch das Sachverständigengutachten wird der Rechtsweg nicht ausgeschlossen.

3. Der im Fall einer außerordentlichen Vertragskündigung dem LG zustehende Schadensersatzanspruch berechnet sich entsprechend der gewählten Abrechnungsart wie folgt:

Es werden gegenübergestellt:

- Der Betrag (abzgl. entstandener Kosten), der sich aus der Differenz zwischen dem tatsächlichen Wert des Fahrzeuges (ohne Umsatzsteuer) bei der Rückgabe und dem hypothetischen Wert des Fahrzeuges (ohne Umsatzsteuer) bezogen auf den Zeitpunkt der vertraglich vereinbarten Rückgabe, vermindert um die hierin enthaltenen unverbrauchten Zinsanteile, ergibt sowie etwaige Versicherungsleistungen ohne vereinnahmten merkantilen Minderwert
  - Die Summe der Leasingraten (ohne Umsatzsteuer) für die restlich vereinbarte Leasingzeit vermindert um die hierin enthaltenen unverbrauchten Zinsanteile.
- Ein Saldo zu Lasten des LN ist zu dem in der Abrechnung angegebenen Zeitpunkt zur Zahlung fällig.

## **XVI. Rückgabe des Fahrzeuges**

1. Am letzten Tag der Leasingzeit ist das Fahrzeug inkl. mitverleaster Ausstattung und Zubehör mit Schlüsseln und allen überlassenen Unterlagen (z. B. Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein), Kundendienstheft, o. ä.) vom LN auf seine Kosten und Gefahr unverzüglich an den ausliefernden Händler zurückzugeben. Dem LG ist vorbehalten, einen alternativen Rückgabeort zu benennen, wenn dafür ein berechtigtes Interesse des LG besteht und dies dem LN zumutbar ist. Als zumutbar gilt in diesem Zusammenhang ein Rückgabeort, der sich in einem Umkreis von 100 km von der Geschäftsadresse des LN befindet. Sollte der ausliefernde Händler am letzten Tag der Leasingzeit für eine Rückgabe nicht zur Verfügung stehen (z.B. wegen Geschäftsaufgabe), so benennt der LG dem LN einen alternativen Händler, welcher sich in zumutbarer Nähe zur Geschäftsadresse des LN befindet. Als zumutbar gilt in diesem Zusammenhang jeder Händler, welcher sich in einem Umkreis von 100 km zu der Geschäftsadresse des LN befindet. Gibt der LN Schlüssel oder Unterlagen trotz Mahnung und angemessener Fristsetzung nicht zurück, hat er die Kosten der Ersatzbeschaffung sowie einen sich daraus ergebenden weiteren Schaden zu ersetzen.

2. Bei Rückgabe muss das Fahrzeug in einem dem Alter und der vertragsgemäßen Fahrleistung entsprechenden Erhaltungszustand, frei von Schäden sowie verkehrs- und betriebssicher sein. Normale Verschleißspuren gelten nicht als Schaden. Über den Zustand wird bei Rückgabe ein gemeinsames Protokoll angefertigt und von beiden Vertragspartnern oder ihren Bevollmächtigten unterzeichnet. Alternativ beauftragt der LG einen öffentlich bestellten und vereidigten Sachverständigen oder ein unabhängiges Sachverständigenunternehmen auf eigene Kosten zur Erstellung eines Sachverständigengutachtens, welches dann als für beide Parteien verbindliche Zustandsbeschreibung bei Rückgabe gilt.

3. Bei Rückgabe des Fahrzeuges nach Ablauf der bei Vertragsabschluss vereinbarten Leasingzeit gilt folgende Regelung: Entspricht das Fahrzeug nicht dem Zustand gemäß Ziff. 2 Satz 1 dieses Abschnitts und ist das Fahrzeug hierdurch im Wert gemindert, ist der LN zum Ausgleich dieses Minderwertes ohne Umsatzsteuer verpflichtet. Vereinbaren LN und Händler bei Fahrzeugrückgabe, dass der Ausgleich dieses Minderwertes über den Händler erfolgen soll, ist der Ausgleichsanspruch vom LG an den Händler abgetreten. Eine schadenbedingte Wertminderung (X. 5.) bleibt dabei außer Betracht, soweit der LG hierfür bereits eine Entschädigung erhalten hat. Können sich die Vertragspartner über einen vom LN auszugleichenden Minderwert nicht einigen, wird der Minderwert auf - Veranlassung des LG - durch einen öffentlich bestellten und vereidigten Sachverständigen oder ein unabhängiges Sachverständigenunternehmen ermittelt. Die Kosten tragen die Vertragspartner je zur Hälfte. Das im vorangegangenen Satz beschriebene Vorgehen entfällt, sofern der LG bereits auf eigene Kosten einen öffentlich bestellten und vereidigten Sachverständigen oder ein unabhängiges Sachverständigenunternehmen zur Erstellung eines Sachverständigengutachtens beauftragt hat, welches dann für beide Parteien verbindlich ist. Durch das Sachverständigengutachten wird der Rechtsweg nicht ausgeschlossen.

4. Hat der LN vom Händler/Hersteller für die Dauer des Leasingverhältnisses vorgeschriebene Inspektionen nicht oder nicht leasingvertragsgerecht durchführen lassen, hat er dem LG die Kosten für die tatsächlich noch durchzuführende Inspektion zu erstatten. Zusätzlich hat der LN dem LG pro Inspektion, Wartung oder Service, die nicht durchgeführt wurde, eine pauschale Wertminderung in Höhe von EUR 250,- zuzüglich gesetzlicher Mehrwertsteuer (damit derzeit brutto EUR 297,50) zu zahlen. Dem LN ist der Nachweis gestattet, dass eine Wertminderung überhaupt nicht entstanden oder wesentlich niedriger ist als die Pauschale. Die Geltendmachung eines darüber hinaus gehenden Schadens bleibt dem LG vorbehalten. Tritt ein vollständiger oder partieller Verlust der Herstellergarantie aufgrund nicht erfolgter Wartungsleistungen oder nicht ordnungsgemäß erfolgter Inspektionen ein, hat der LN hierfür dem LG zusätzlich zur pauschalen Wertminderung pauschalen Schadensersatz in Höhe von 3 % der unverbindlichen Preisempfehlung/des Listenpreises (einschließlich Umsatzsteuer) des Fahrzeugherstellers zum Zeitpunkt des Abschlusses des Leasingvertrages zu zahlen. Dem LN ist der Nachweis gestattet, dass ein Schaden oder eine Wertminderung überhaupt nicht entstanden oder wesentlich niedriger ist als die Pauschale.

5. Mit dem Fahrzeug sind sämtliche vom LG beschaffte Sommer- und Winterräder zurückzugeben. Die Sommerräder sind auf den überlassenen Originalfelgen und mit Reifen, die hinsichtlich Qualität, Größe, Format und Geschwindigkeitsindex dem Stand der Auslieferung entsprechen, zurückzugeben. Erfolgt die Rückgabe während der Winterperiode, ist eine Rückgabe mit aufgezogenen Winterrädern zulässig. In diesem Fall sind die Sommerräder zusammen mit dem Fahrzeug an den LG zu übergeben. Sollten die aufgezogenen Winterräder nicht vom LG beschafft worden sein, hat der LN das Recht, diese vor Rückgabe auf eigene Kosten zu entfernen; macht er davon keinen Gebrauch, geht das Eigentum daran entschädigungslos auf den LG über.

6. Wird das Fahrzeug nicht termingemäß zurückgegeben, werden dem LN für jeden überschrittenen Tag als Grundbetrag 1/30 der für die Vertragszeit vereinbarten monatlichen Gesamtleasingrate und die durch die Rückgabeverzögerung verursachten Kosten berechnet. Eine Fortsetzung des Gebrauchs des Leasingobjektes nach Ablauf der Leasingzeit führt nicht zu einer Verlängerung des Vertragsverhältnisses; der LG widerspricht bereits jetzt einer derartigen Vertragsverlängerung. § 545 BGB findet keine Anwendung. Jedoch gelten für den Zeitraum nach Ablauf der Leasingzeit die Pflichten des LN aus diesem Vertrag sinngemäß fort. Ansprüche des LG auf Erstattung der durch die Rückgabeverzögerung verursachten Kosten und weitergehender Schäden bleiben vorbehalten.

7. Dem LN wird kein Recht auf Erwerb des Fahrzeuges vom LG nach Vertragsablauf eingeräumt.

## **XVII. Weitere Sicherheiten, Forderungsabtretung**

1. Der LN tritt unwiderruflich unter der auflösenden Bedingung vollständiger Tilgung der Forderungen des LG sämtliche (gegenwärtigen und zukünftigen, bedingten und unbedingten) Forderungen aus oder im Zusammenhang mit seiner selbständigen beruflichen Tätigkeit einschließlich aller etwaig bestehender Rückabtretungsansprüche aus Lieferungen und Leistungen gegenüber allen Dritten an den LG ab. Die gegenwärtigen Forderungen gehen

mit Abschluss dieses Vertrages, alle künftig entstehenden Forderungen jeweils mit ihrer Entstehung auf den LG über, der die Abtretung hiermit annimmt. Der LN verpflichtet sich, dem LG auf Verlangen Auskünfte, Nachweise und Urkunden zu geben, die zur Prüfung und zur Geltendmachung der abgetretenen Forderungen erforderlich sind. Der LN hat dem LG auf Aufforderung unverzüglich eine Bestandsliste über die abgetretenen, noch ausstehenden Forderungen einzureichen. Aus der Bestandsliste sollen, soweit nichts anderes vereinbart wird, Namen und Anschriften der Drittschuldner, Betrag sowie Rechnungs- und Fälligkeitstag ersichtlich sein. Die abgetretenen Forderungen stehen dem LG auch dann zu, wenn sie aus irgendeinem Grunde nicht oder nicht in voller Höhe in den dem LG eingereichten Listen verzeichnet sein sollten.

2. Dem LN ist es bis zum Widerruf der Einziehungsbefugnis durch den LG gestattet, die an den LG abgetretenen Forderungen im Rahmen eines ordnungsgemäßen Geschäftsbetriebes einzuziehen. Die Abtretungen unter den Ziffer 1 dieses Abschnitts sichern jeweils die Ansprüche aus diesem Vertrag sowie alle Ansprüche, die dem LG im Falle der Ungültigkeit, Aufhebung oder Rückabwicklung des Vertrages oder im Falle des Widerrufs des Leasingantrages oder aus ungerechtfertigter Bereicherung zustehen, bis zu einem Betrag in Höhe der Summe aus der Gesamtleasingsonderzahlung und der Summe der Gesamtleasingraten dieses Betrages zur Abdeckung etwaiger Verzugszinsen und Rechtsverfolgungskosten.

3. Die Offenlegung erfolgt nur im Falle des Verzuges mit einem Betrag in Höhe von mindestens zwei Monatsraten. Vor Offenlegung wird dem LN diese unter Fristsetzung von einem Monat angedroht. Sofern dieser Leasingvertrag für den LN ein Handelsgeschäft darstellt, beträgt die Frist eine Woche.

4. Werden die gesicherten Ansprüche des LG nicht durch den LN, sondern durch Dritte erfüllt, so ist der LG berechtigt, seine Sicherheiten auf den Dritten zu übertragen.

5. Sofern dem LG für diesen Vertrag mehrere Sicherheiten zur Verfügung stehen und der Wert aller Sicherheiten – nach Berücksichtigung des unten aufgeführten Sicherheitsabschlages von 25 % – 110 % des Wertes der gesicherten Ansprüche nicht nur vorübergehend übersteigt, ist der LG auf Verlangen verpflichtet, Sicherheiten nach seiner Wahl in dem Umfang freizugeben, in dem Sicherheiten den vorgenannten Wert von 100 % übersteigen. Zur Bewertung der Sicherheiten wird bei Forderungen auf den Nominalwert abgestellt. Nicht eingerechnet werden Forderungen, denen aufrechenbare Gegenforderungen gegenüberstehen, allerdings nur bis zur Höhe des aufrechenbaren Betrages. Von dem auf diese Weise ermittelten Wert der Sicherheiten wird ein Sicherheitsabschlag in Höhe von 25 % für besondere Verwertungsrisiken wie z.B. mögliche Forderungsausfälle gemacht. Der LN und der LG können eine Neubewertung der Sicherheiten verlangen, wenn deren tatsächlicher Wert infolge zwischenzeitlicher Veränderung von dem vorstehend ermittelten Wert erheblich abweicht. Der LG wird bei der Auswahl der freizugebenden Sicherheiten die berechtigten Belange des LN berücksichtigen.

#### **XVIII. Haftung des LG**

Abschnitt VI. enthält Regelungen zur Beschränkung der Haftung in Fällen der Nichterfüllung der Verpflichtung zur Lieferung und Beschaffung des Leasingobjektes sowie in Fällen des Lieferverzuges. Abschnitt XIII. enthält Regelungen zur Beschränkung der Haftung für Sach- und Rechtsmängel des gelieferten Leasingobjektes sowie für das Fehlen von Eigenschaften, die der Lieferant dem Leasingnehmer zugesichert hat. Diese haftungsbeschränkenden Regelungen werden jeweils durch die nachfolgenden Regelungen nicht ergänzt, erweitert, eingeschränkt oder in sonstiger Weise geändert. Vielmehr beziehen sich die nachfolgenden Regelungen zur Haftungsbeschränkung des LG nur auf solche Pflichtverletzungen, die nicht bereits von den Regelungen in den Abschnitten VI. und XIII. erfasst sind. Für diese sonstigen Pflichtverletzungen haftet der LG mit folgenden Maßgaben:

Der LG haftet für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung des LG oder eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des LG beruhen, sowie für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung des LG oder eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des LG beruhen.

Des Weiteren haftet der LG bei Verletzung wesentlicher Verpflichtungen aus dem Schuldverhältnis auch für einfache Fahrlässigkeit des LG, seiner gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen der Höhe nach begrenzt auf die vertragstypischen, vorhersehbaren Schäden. Die vorstehende Beschränkung der Haftung gilt nicht in Fällen einer Haftung nach dem Produkthaftungsgesetz wie insbesondere einer Ersatzhaftung für den Hersteller/Importeur nach dem Produkthaftungsgesetz sowie auch nicht, wenn und soweit der LG gegenüber dem LN eine Garantie übernommen hat.

#### **XIX. Preis- und Leistungsverzeichnis des LG**

Für die vom LN zu entrichtenden Zahlungen oder Entgelte gilt ergänzend das bei Vertragsabschluss gültige Preis- und Leistungsverzeichnis des LG, abrufbar unter <https://www.kinto-mobility.de/gebuehrenordnung>

#### **XX. Allgemeine Bedingungen**

1. Gerichtsstand ist das für Köln zuständige Gericht, soweit der LN Kaufmann ist oder nach Vertragsabschluss seinen Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort aus dem Inland verlegt oder sein Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthaltsort zum Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist.

2. Der LN hat dem LG unverzüglich einen Wohnsitzwechsel, einen Sitzwechsel und/oder einen Standortwechsel anzuzeigen. Unterbleibt die Anzeige der Adressänderung, so gilt die dem LG zuletzt benannte Adresse als Zustelladresse für Erklärungen.

3. Ansprüche und sonstige Rechte aus dem Leasingvertrag können nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung des LG abgetreten werden.

4. Entsteht eine Überzahlung der Forderungen aus diesem Vertrag durch Zahlung Dritter, kann der LG mit schuldbefreiender Wirkung gegenüber dem LN an den Dritten die Überzahlung zurückzahlen.

5. Weitere geldwerte Vorteile wie etwa Marketingzuschüsse, Mengenboni und sonstige Nachlässe, die dem LG von Werkstätten und Lieferanten von Reifen, Kraftstoffen und sonstigen Waren oder Dienstleistungen gewährt werden, stehen alleine dem LG zu, da der LG den Werkstätten einen bestimmten Auslastungsgrad ihrer Betriebe bzw. den Lieferanten die Erreichung erhöhter Abnahmemengen nur aufgrund der Größe der gesamten Leasingflotte des LG in Aussicht stellen kann. Zudem wird es dem LG dadurch ermöglicht, die in dem Einzelleasingvertrag vereinbarten Leistungen zu den vereinbarten Konditionen zu erbringen. Hinsichtlich der vorgenannten geldwerten Vorteile stellen die Vertragsparteien rein vorsorglich klar, dass Auskunfts- und Herausgabeansprüche des LN gegen den LG ausgeschlossen sind.

6. Ist der LN kein Verbraucher, verpflichtet sich der LN eigene Mitarbeiter oder Dritte über eine Verarbeitung ihrer personenbezogenen Daten durch den LG in Kenntnis zu setzen. Hierzu wird der LN insbesondere die von dem LG vorgelegten Datenschutzhinweise und Einwilligungserklärung verwenden. Etwaige ergänzende oder abweichende Informationen zur Verarbeitung von personenbezogenen Daten durch den LG sind vorher mit dem LG abzustimmen. Die Verpflichtung besteht nur, soweit eine Offenlegung von personenbezogenen Daten der jeweiligen Person gegenüber dem LG beabsichtigt ist (z.B. bei Ansprechpartnern, Geschäftsführern oder sonstigen Stellvertretungen). Der LN wird die betreffende Person vor der beabsichtigten Offenlegung in Kenntnis setzen. Sofern die Zwecke einer beabsichtigten Offenlegung eine Einwilligung in die Verarbeitung durch den LG erfordern, wird der LN von einer Offenlegung absehen, solange eine Einwilligungserklärung hierfür nicht vorliegt

7. Der LG ist zu Änderungen der allgemeinen Geschäftsbedingungen und sonstiger Bedingungen berechtigt, sofern dies aus geänderten Umständen erforderlich ist. Eine solche Änderung wird nur aus triftigen Gründen durchgeführt, insbesondere aufgrund von Änderungen der Marktlage, Veränderung der Gesetzeslage bzw. der höchstrichterlichen Rechtsprechung oder sonstigen gleichwertigen Gründen. Wird durch die Änderung das vertragliche Gleichgewicht zwischen den Parteien erheblich gestört, so unterbleibt die einseitige Änderung. Für den Fall einer einseitigen Änderung steht dem LN ein Sonderkündigungsrecht zu. Im Übrigen bedürfen Änderungen der Zustimmung des LN. Die neuen Bedingungen gelten als genehmigt, wenn der LN nicht innerhalb von 6 Wochen nach Bekanntgabe widerspricht. Die Bekanntgabe erfolgt durch Mitteilung der neuen Fassung unter explizitem Hinweis auf die Bedeutung seines Schweigens.

8. Die Anwendung der Allgemeinen Vertrags- oder Geschäftsbedingungen des LN ist ausgeschlossen.

9. Sofern die Summe der aus der Anzahl der abgezinsten Nettoleasingraten den Betrag in Höhe von EUR 250.000,00 übersteigt, ist der LN verpflichtet, dem LG während der Vertragslaufzeit regelmäßig – mindestens einmal jährlich – seine Vermögens- und Einkommensverhältnisse offenzulegen bzw. Einsicht in seine Geschäftsbücher und Unterlagen zu gewähren und alle hierzu notwendigen Auskünfte zu erteilen. Soweit Jahresabschlüsse erstellt werden, sind diese ggf. testiert mit Erläuterungen unaufgefordert unverzüglich nach Erstellung dem LG in Abschrift einzureichen. Die gleiche Pflicht besteht, wenn der Betrag in Höhe von EUR 250.000,00 entsteht, weil der LN mehrere Verträge mit dem LG geschlossen hat.

## XXI. Sonderbedingungen für gebrauchte Fahrzeuge

Sofern es sich bei dem Leasingfahrzeug um ein gebrauchtes Fahrzeug handelt, gelten folgende Abweichungen:

1. II. gilt wie folgt: Der LG überlässt dem LN zur Nutzung das im Leasingantrag genau bezeichnete gebrauchte Fahrzeug. Das Fahrzeug befindet sich im Erhaltungszustand, in dem sich der LN dies bei dem Lieferanten ausgesucht hat. Ein bestimmter Zustand oder besondere Eigenschaften des gebrauchten Fahrzeuges werden vom LG nicht zugesichert.
2. IV., Nr. 3 gilt wie folgt: Die Preisanpassungsklausel bei Preiserhöhung gilt nicht.
3. Weitere Verpflichtungen des LN: Zusätzlich zu den genannten Pflichten, ist der LN bei einem gebrauchten Fahrzeug verpflichtet, das Leasingfahrzeug über eine Gebrauchtwagengarantie abzusichern und diese während der vereinbarten Vertragslaufzeit aufrechtzuerhalten.

## XXII. Zusätzliche Regelungen, soweit im Leasingvertrag ein oder mehrere Servicebausteine angekreuzt sind:

### 1. Allgemeine Regelungen zu den Servicebausteinen

- a) Durch Ankreuzen im Leasingvertrag werden die einzelnen Servicebausteine ausgewählt. Die genauen Inhalte der Servicebausteine sind in nachfolgenden Ziffern 2-8 dieses Abschnittes beschrieben.
- b) Der LG kann die geschuldeten Leistungen durch Dritte durchführen lassen.
- c) Ansprüche auf Leistungen aus den vereinbarten Servicebausteinen stehen dem LN nur während der vereinbarten Vertragslaufzeit zu.
- d) Grundsätzlich ist der LG nur dann aus den vereinbarten Servicebausteinen verpflichtet, wenn der LN Handlungen aus den vereinbarten Servicebausteinen bei Toyota-Vertragswerkstätten beauftragt, die am Service-Leasing-Produkt des LG teilnehmen. Aus diesem Grund stellt der LG dem LN eine Servicekarte zur Verfügung. Der LN ist verpflichtet, diese Servicekarte vor Inanspruchnahme der Servicebausteine in der Toyota-Vertragswerkstatt vorzulegen, um festzustellen, ob die Werkstatt an dem Service-Leasing-Produkt des LG teilnimmt. Ohne vorherige Vorlage der Servicekarte kann der LG die Durchführung des verlangten Servicebausteines verweigern. Einen Verlust der Servicekarte hat der LN dem LG unverzüglich in Textform (z.B. per E-Mail) anzuzeigen.
- e) Arbeiten und Materialien, die über die in den Servicebausteinen vereinbarten Leistungen hinausgehen, sind nicht vom LG geschuldet. Die Kosten hierfür hat der LN zu tragen.
- f) Wenn der LN während der Vertragslaufzeit feststellt, dass die Gesamtkilometerleistung voraussichtlich um mehr als 2.500 km überschritten wird, hat der LN dies dem LG schriftlich mitzuteilen.

### 2. Reifenersatz

- a) Die im Leasingantrag vereinbarte Anzahl an Sommerreifen bzw. Winterkomplettträgern wird vom LG zur Verfügung gestellt. Die zusätzlichen Sommerreifen werden ohne Felgen zur Verfügung gestellt. Die Winterkomplettträger werden auf Aluminiumfelgen zur Verfügung gestellt, soweit beim teilnehmenden Händler vorhanden. Die Aluminiumfelgen bzw. Stahlfelgen entsprechen den Standardvorgaben des Herstellers. Die jeweilige Bereifung entspricht einer Premiumbereifung (z.B. Reifen der Marke Dunlop).
- b) Die Montage der vereinbarten Sommerreifen und Winterkomplettträger sowie das Wuchten der vereinbarten Sommerreifen schuldet der LG.
- c) Sofern die vereinbarte Anzahl der Sommerreifen bzw. Winterkomplettträgern nicht in Anspruch genommen wird, entsteht dadurch kein Anspruch auf Rückerstattung gegenüber dem LG.
- d) Sofern mehr Reifen benötigt werden, als vertraglich vereinbart sind, um das Fahrzeug in einem verkehrs- und betriebssicheren Zustand zu halten, sind die Kosten dafür vom LN zu tragen. Der vom LN beauftragte Händler wird darüber eine separate Rechnung an den LN stellen.
- e) Soweit der LN Reifen bzw. Felgen wünscht, die nicht der unter a) beschriebenen Beschaffenheit entsprechen, hat der LN die Kostendifferenz selbst zu tragen. Der vom LN beauftragte Händler wird in diesen Fällen eine separate Rechnung an den LN stellen.
- f) Die diesen Servicebausteinen entsprechende Entsorgung von Altreifen schuldet der LG.

### 3. Winterkompletttrad

- a) Die im Leasingantrag vereinbarte Anzahl an Winterkomplettträgern und Felgen wird vom LG zur Verfügung gestellt. Die Winterkomplettträger werden auf Aluminiumfelgen zur Verfügung gestellt, soweit beim teilnehmenden Händler vorhanden. Die Aluminiumfelgen bzw. Stahlfelgen entsprechen den Standardvorgaben des Herstellers. Die jeweilige Bereifung entspricht einer Premiumbereifung (z.B. Reifen der Marke Dunlop).
- b) Die Erstmontage der vereinbarten Winterkomplettträger und saisonale Wechsel inkl. Auswuchten schuldet der LG.
- c) Sofern die vereinbarte Anzahl an Winterkomplettträgern nicht in Anspruch genommen wird, entsteht dadurch kein Anspruch auf Rückerstattung gegenüber dem LG.
- d) Soweit der LN Reifen bzw. Felgen wünscht, die nicht der unter a) beschriebenen Beschaffenheit entsprechen, hat der LN die Kostendifferenz selbst zu tragen. Der vom LN beauftragte Händler wird in diesen Fällen eine separate Rechnung an den LN stellen.
- e) Die diesen Servicebausteinen entsprechende Entsorgung von Altreifen schuldet der LG.

### 4. Reifeneinlagerung

- a) Der LN hat zweimal im Kalenderjahr Anspruch auf Einlagerung eines Reifensatzes auf Felgen.
- b) Die Einlagerung beinhaltet nicht die Kosten für die Reifenmontage oder das Auswuchten der Reifen.
- c) Zur Reifeneinlagerung kann der teilnehmende Toyota-Vertragshändler Dritte beauftragen.
- d) Die Einlagerung umfasst nicht den Transport zu einem anderen als dem einlagernden Toyota Vertragshändler.

### 5. Wartung / Wartung + / Wartung + Professional / Verschleiß

Grundsätzlich gelten die Abschnitte IX. (Haltepflichten) und XII. (Wartung und Reparatur), soweit nicht der LG gemäß den unter den Buchstaben a) bis c) dieser Ziff. 5 genannten Servicebausteinen verpflichtet ist. In jedem Falle ist der LN verpflichtet, alle Arbeiten rechtzeitig bei einem am Service-Leasing-Produkt des LG teilnehmenden Toyota-Vertragshändler zu veranlassen.

#### a) Wartung

- Inspektion nach Bordbuch gemäß Herstellervorgabe
- Ölwechsel gemäß Herstellervorgabe
- KFZ-Hauptuntersuchung (HU) inkl. Abgasuntersuchung (AU)

#### b) Wartung +

(zusätzlich zu den unter „Wartung“ genannten Leistungen):

- Werkstattdienstleistungen inkl. 50 Freikilometer für bis zu 24h pro angefallene Inspektion nach Herstellervorgabe; ohne Anspruch auf ein gleichwertiges Fahrzeug oder eine bestimmte Fahrzeugklasse. Mehrkilometer oder bestimmte Fahrzeugklasse in Abstimmung mit dem Toyota-Vertragshändler und ggf. gegen Aufpreis.
- Premium-Öl (hochwertiges Öl gemäß Herstellervorgabe)
- Jährlicher Check gemäß Herstellervorgabe (Prüfung der wesentlichen Leistungsfunktionen wie z.B. Bremsen, Reifen, Flüssigkeitsstände)
- Prüfung der jeweils gültigen Unfallverhütungsvorschriften (UVV) für Fahrzeuge

c) Wartung + Professional

- Werkstattdienstleistungen inkl. 50 Freikilometer für bis zu 24 pro angefallene Inspektion nach Herstellervorgabe. Mehrkilometer in Abstimmung mit dem Toyota-Vertragshändler und ggf. gegen Aufpreis. Anspruch auf ein gleichwertiges Fahrzeug derselben Kategorie des Leasingfahrzeuges. Gilt nur für Nutzfahrzeuge (Proace, Hilux). Kein Anspruch auf spezifische Umbauten im Ersatzwagen, wie z.B. Regalsysteme, Kühlsysteme etc.

d) Verschleiß

Erforderliche Instandhaltungsarbeiten und Teile, deren Ursachen im gewöhnlichen Verschleiß liegen

e) Ausnahmen

Nicht Bestandteil der unter den Buchstaben a) bis c) dieser Ziff. 4 genannten Servicebausteine und damit nicht vom LG aus diesen Servicebausteinen geschuldet sind:

(1) die Beseitigung von Folgen von

- nicht oder verspätet durchgeführten Wartungs-/Inspektions- und Kontrolldiensten
- Gewalteinwirkungen (z.B. Vandalismus, Unfall, Einbruch, Diebstahl, Auffahren auf Bordsteine, Aufsetzen)
- Tierbiss, z.B. Marder

(2) die Beseitigung von

- Schäden an nachträglich eingebautem Zubehör und Aufbauten
- Folgeschäden durch nachträglichen Einbau von Zubehör und Aufbauten
- Glas-, Lack-, Steinschlag- und Rostschäden

(3) Reparaturen, Verschleiß- und Wartungsarbeiten an nicht herstellerseitig eingebautem Zubehör (z.B. Telefonanlagen, Freisprech-Einrichtungen, Radios, CD-Wechsler, Lautsprecher, Antennen und Navigationssystemen) sowie an Sonderein- und umbauten, welche auf Wunsch des LN erfolgt sind (z.B. Behindertenumbau, eingebauten Schrank- und Regalsystemen, Kühlumbauten).

(4) Kraftstoffe

(5) Betriebsstoffe außerhalb der durch den Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Inspektionen

(6) Reifenersatz, Reifenreparaturen, Reifenumrüstung oder Reifeneinlagerung jeglicher Art

(7) Wagenpflege jeglicher Art wie z.B. Außen-, Unterboden und Innenreinigungen, Motorwäsche, Reifen- und Felgenreinigung, Lackpflege, Lackstifte, zusätzliche Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz

(8) Reinigung von Klimaanlage/Austausch von Pollenfiltern, Beseitigung von Gerüchen außerhalb der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Inspektionen - sofern nicht die technische Funktionstüchtigkeit beeinträchtigt ist

(9) Ersatz- / Interimswagen (ausgenommen bei vereinbartem Servicebaustein „Wartung + Professional“), Fahrzeugverbringung, Vignetten und Maut sowie die Übernahme von Park- und Standgebühren und

(10) Update der Karten von Navigationsgeräten.

6. Tankkarte

a) Der LN erhält vom LG eine oder mehrere Tankkarten, die auf den Namen vom LN ausgestellt sind und mit denen er an Akzeptanzstellen des Tankkartenausstellers bargeldlos Kraftstoff tanken bzw. Strom laden und darüber hinaus bestimmte Waren erwerben und Dienstleistungen in Anspruch nehmen kann. Diese Waren und Dienstleistungen müssen fahrzeugbezogen sein. Näheres regelt der Leasingvertrag. Die Tankkarte trägt das Logo sowohl des Tankkartenausstellers als auch des LG. Die Tankkarte verbleibt im Eigentum des Tankkartenausstellers. Die Tankkarte ist fahrzeuggebunden und darf nur für das zugewiesene Leasing-Fahrzeug verwendet werden.

b) Der LG wird zum Zwecke der Vertragsabwicklung die tankkartenbezogenen Kundendaten an den Tankkartenaussteller weiterleiten. Dazu gehören u.a. das amtliche Kennzeichen der Leasingfahrzeuge, die Versandadresse sowie ggf. die komplette Firmierung und postalische Adresse des LN. Der LN erklärt sich damit einverstanden und stellt sicher, dass der LG alle im Rahmen der Abwicklung des Servicebausteins „Tankkarte“ anfallenden personenbezogenen Kartennutzungsdaten, insbesondere auch Daten von Mitarbeitern oder sonstigen berechtigten Kartennutzern, zum Zweck der Zusendung der Karte, der Bereitstellung der Einzellefernachweise und elektronischer Listen der bezogenen Leistungen, erheben, verarbeiten und nutzen darf. Der LN erhält die Tankkarte und die dazugehörigen PIN-Nummern per Post direkt vom Tankkartenanbieter. Die Mitteilung der PIN erfolgt aus Sicherheitsgründen jeweils separat.

c) Der LN ist verpflichtet, den ihm zur Nutzung der jeweiligen Tankkarte genannten PIN-Code geheim zu halten und diesen nur den von ihm zur Benutzung der Tankkarte ermächtigten Personen mitzuteilen. Die PIN darf nicht auf der dazugehörigen Tankkarte vermerkt werden. Der LN hat diese Geheimhaltungspflicht auch den berechtigten Nutzern der Leasingfahrzeuge aufzuerlegen. Kosten für den mit der Neuvergabe der PIN verbundenen Aufwand sind vom LN zu tragen. Der LN verpflichtet sich, dafür Sorge zu tragen, dass die Tankkarten nicht unberechtigten Dritten zugänglich gemacht, insbesondere nicht in unbewachten Fahrzeugen aufbewahrt werden. Weder der LG noch die Akzeptanzstellen sind verpflichtet, eine über die Abfrage der PIN hinausgehende Legitimationsprüfung der an den Akzeptanzstellen handelnden Person vorzunehmen, beide können aber diese Überprüfung bei gegebenem Anlass vornehmen.

d) Bei der Verwendung der Tankkarte an einer Akzeptanzstelle und der Eingabe der mitgeteilten PIN schließt der LN zunächst im Namen und für Rechnung des Tankkartenausstellers einen Vertrag über Kraftstoff, Ladestrom, fahrzeugbezogene Waren bzw. Dienstleistungen mit der Akzeptanzstelle. Der Tankkartenaussteller schließt sodann, vertreten durch den LN, einen entsprechenden Vertrag mit dem LG, dieser wiederum vertreten durch den LN. Der LN ist für diese Zwecke von den Beschränkungen des § 181 BGB befreit. Zuletzt kommt ein Vertrag zwischen dem LG und dem LN [entsprechend den im Leasingvertrag vereinbarten Konditionen] zustande. Der LN tritt jedoch nicht in ein direktes Vertragsverhältnis mit dem Tankkartenaussteller ein und kann gegenüber dem Tankkartenaussteller keine Ansprüche geltend machen. Etwaige Ansprüche aus Leistungsstörung sind vom LN gegenüber dem LG geltend zu machen. Durch die Eingabe der PIN akzeptiert der LN die aufgerufenen Preise und die Zahlungsverpflichtung gegenüber dem LG. Erfüllungsort ist die jeweilige Akzeptanzstelle. Bei dreifacher falscher PIN-Code-Eingabe wird die Tankkarte aus Sicherheitsgründen deaktiviert.

e) Der LN bzw. die berechtigten Nutzer der Fahrzeuge sind verpflichtet, nach dem Betankungs- bzw. Ladevorgang den aktuellen Kilometerstand am Terminal der Tankstelle einzugeben. Die korrekte Erfassung des Kilometerstandes ist eine notwendige Voraussetzung, damit der LG die Übersicht über den Leistungsbezug in Hinblick auf Kraftstoff bzw. Ladestrom erstellen kann.

f) Der LN darf die Tankkarten nur an Akzeptanzstellen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland verwenden. Eine Verwendung an ausländischen Akzeptanzstellen ist nicht zulässig. Bei Zuwiderhandlungen kann der LG die Tankkarte des LN vorübergehend sperren lassen und/oder den Servicebaustein „Tankkarte“ mit sofortiger Wirkung außerordentlich kündigen. Ein im Leasingvertrag vereinbarter Verfügungsrahmen darf nicht überschritten werden. Im Falle der Überschreitung kann der LG die Tankkarte vorübergehend sperren und / oder den Servicebaustein „Tankkarte“ mit sofortiger Wirkung außerordentlich kündigen.

g) Der LG übernimmt keine Haftung für die Akzeptanz der Tankkarte an den jeweiligen Akzeptanzstellen.

## **Gebühren, Abrechnung, Konditionen**

h) Der LN zahlt an den LG für die Nutzung der Tankkarten Verwaltungsgebühren.

i) Der LN bezieht die Waren und Dienstleistungen jeweils zu den an der Akzeptanzstelle zum Zeitpunkt der Lieferung bzw. Leistung ausgewiesenen Preisen. Die Preise für Kraftstoff ergeben sich aus den zum jeweiligen Bezugszeitpunkt bestehenden Listen-, Zonen- oder Säulen- bzw. Pumpenpreisen der jeweiligen Akzeptanzstelle. Die über die Tankkarte generierten Umsätze unterliegen der Umsatzsteuer.

j) Die Abrechnung der Umsätze aus der Verwendung der Tankkarte erfolgt durch den LG gegenüber dem LN (nicht durch den Tankkartenaussteller) auf monatlicher Basis und erfolgt binnen 8 Werktagen im jeweiligen Folgemonat. Der LN erhält mit der Abrechnung eine Aufstellung der mit der jeweiligen Tankkarte generierten Umsätze sowie eine Aufschlüsselung der bezogenen Waren und Dienstleistungen. Die Zahlung der sich aus der Abrechnung ergebenden Beträge ist sofort bei Eingang der Abrechnung fällig.

k) Der LN räumt dem LG für den Einzug der aus der Benutzung der Tankkarte entstehenden Forderungen ein SEPA-Basislastschrift-Mandat ein. Der LG wird sämtliche Forderungen im Zusammenhang mit der Verwendung der Tankkarten über das SEPA-Mandat einziehen. Der Einzug der Forderungen aus dem Servicebaustein „Tankkarte“ erfolgt einmal im Monat und wird dem LN mindestens zwei Tage im Voraus angekündigt.

l) Für den Fall, dass es bei dem Einzug von Forderungen aus dem SEPA-Mandat zu einer Rücklastschrift kommt, hat der LG das Recht, den Servicebaustein „Tankkarte“ zu kündigen. Die Kündigung erfolgt in diesem Falle fristlos. Dieses Kündigungsrecht besteht bereits nach einer erstmalig erfolgten Rücklastschrift. Die Ausübung dieses Kündigungsrechts bezieht sich lediglich auf den Servicebaustein „Tankkarte“, berührt aber den Bestand des Leasingvertrags und der eventuell vereinbarten anderen Servicebausteine nicht.

m) Im Falle der vertragswidrigen Verwendung der Tankkarte im Ausland wird die in Anspruch genommene Leistung nicht vom LG an den LN weiterberechnet, sondern direkt vom Tankkartenaussteller gegenüber dem LN in Rechnung gestellt. Dies gilt auch, wenn der LN die Tankkarte für nicht fahrzeugbezogene Waren und Dienstleistungen verwendet (sowohl in der Bundesrepublik Deutschland als auch im Ausland). Bei einer Verwendung im Ausland können zusätzliche Gebühren anfallen (etwa Bankgebühren), die dem LN vom Tankkartenaussteller in Rechnung gestellt werden können.

## **Verlust, Beendigung Leasingvertrag, Rückgabe**

n) Der LN verpflichtet sich, die Tankkarten unverzüglich nach Beendigung des Leasingvertrags zu vernichten. Der LN hat dem LG auf dessen Wunsch eine Vernichtungserklärung auszustellen. Der LG ist berechtigt, die Tankkarte nach Beendigung des Leasingvertrags sperren zu lassen.

o) Der LG ist berechtigt, den Servicebaustein „Tankkarte“ vor regulärer Beendigung des Leasingvertrages zu kündigen, wenn der Tankkartenaussteller und der Leasinggeber ihre vertraglichen Geschäftsbeziehungen, gleich aus welchem Rechtsgrund, miteinander beenden. Dabei ist es unerheblich, ob die Beendigung vom Tankkartenaussteller oder vom LG ausgeht. Im Übrigen gilt der Leasingvertrag fort.

p) Dem LN bzw. dem berechtigten Nutzer des Leasingfahrzeugs ist die Nutzung der Tankkarte untersagt, wenn bezüglich des Vermögens des LN die Eröffnung eines Insolvenzverfahrens beantragt wird oder sich die wirtschaftlichen Verhältnisse des LN wesentlich verschlechtern und dadurch eine konkrete Gefährdung der Vertragserfüllung durch den LN zu befürchten ist. Der LN hat den LG in einem solchen Fall unverzüglich zu informieren. Auch in diesem Fall ist der LG berechtigt, die Tankkarten zu sperren. Zudem ist der LG in diesem Fall berechtigt, den Servicebaustein „Tankkarte“ außerordentlich fristlos zu kündigen.

q) Der LN hat dafür zu sorgen, dass Unbefugte keinen Gebrauch von der Tankkarte machen können. Die Handlungen der berechtigten Nutzer seiner Fahrzeuge werden dem LN zugerechnet und er hat diese entsprechend zu verpflichten. Im Falle eines Verlusts einer Tankkarte hat der LN den LG unverzüglich über den Verlust zu informieren. Dies gilt auch für den Fall, dass der LN mit hinreichender Sicherheit davon ausgehen kann, dass unbefugte Dritte Kenntnis von der PIN erlangt haben. Der LN wird in diesem Fall dafür sorgen, dass die betreffende Tankkarte vom Tankkartenaussteller unverzüglich gesperrt wird. Die Kontaktdaten des Tankkartenausstellers werden dem LN mit Übersendung der Tankkarte zur Kenntnis gebracht. Der LN wird den LG über die Sperrung der Tankkarte informieren. Bis zum Wiederauffinden oder der Sperrung der betreffenden Tankkarte trägt der LN das Risiko einer missbräuchlichen Verwendung durch einen Dritten. Der LG wird dem LN auf dessen Kosten eine Ersatzkarte zur Verfügung stellen.

r) Der LN hat den LG auch im Falle der Beschädigung oder der Zerstörung einer Tankkarte unverzüglich zu informieren. Beschädigte Tankkarten sind zu vernichten. Auf Wunsch des LG ist diesem eine schriftliche Vernichtungserklärung auszustellen. Der LG wird dem LN auf dessen Kosten eine Ersatzkarte zur Verfügung stellen.

## **7. Kraftfahrzeugsteuer**

a) Sofern der Servicebaustein „Kraftfahrzeugsteuer“ vereinbart ist, wird der LG die Kraftfahrzeugsteuer für das Fahrzeug an das zuständige Hauptzollamt zu den jeweiligen Fälligkeitsterminen im Namen des LN verauslagern. Der LN tritt etwaige Ansprüche gegen die Steuerbehörden auf Erstattung von Steuerbeträgen an den LG ab, welcher diese Abtretung hiermit annimmt. Der LN ist verpflichtet, an ihn ausgezahlte Erstattungsbeträge unverzüglich an den LG zu zahlen.

b) Der LN ist verpflichtet, die entsprechenden Steuerbescheide unverzüglich nach Erhalt und rechtzeitig vor dem darin genannten Fälligkeitstermin an den LG zu übersenden. Die aus einer schuldhaft verspäteten Übermittlung der Steuerbescheide entstehenden Nachteile (z.B. Säumniszuschläge) gehen zu Lasten des LN.

c) Der LN leistet an den LG für die Erbringung des Servicebausteines „Kraftfahrzeugsteuer“ eine im Leasingvertrag ausgewiesene monatliche Vorauszahlung der Kraftfahrzeugsteuer sowie eine monatliche Verwaltungsgebühr für das Kraftfahrzeugsteuer-Management.

d) Bei Änderungen der Berechnung oder der Höhe der Kraftfahrzeugsteuer zwischen Vertragsabschluss und Beginn der Leasingzeit sowie während der Leasingzeit ist der LG berechtigt, eine entsprechende Anpassung der vom Kunden zu erbringenden Vorauszahlung der Kraftfahrzeugsteuer vorzunehmen.

e) Zum Beendigungszeitpunkt des Leasingvertrages erfolgt eine Endabrechnung im Rahmen einer Soll-/Ist-Kostenabrechnung. In dieser werden die vom LN geleistete Vorauszahlung der Kraftfahrzeugsteuer sowie die vom LG an das zuständige Hauptzollamt entrichtete Kraftfahrzeugsteuer gegenübergestellt. Ein etwaiger Saldo wird zwischen LG und LN ausgeglichen.

## **8. Rundfunkbeitrag**

a) Sofern der Servicebaustein „Rundfunkbeitrag“ vereinbart ist, wird der LG das Empfangsgerät des Fahrzeuges bei der zuständigen Stelle (ARD ZDF Deutschlandradio Beitragsservice bzw. einer Landesrundfunkanstalt) für den LN anmelden und entrichtet die Rundfunkbeiträge für das Fahrzeug bei Fälligkeit.

Bei der Zahlung der Rundfunkbeiträge durch den LG erfolgt keine Berücksichtigung der Freistellung eines Kraftfahrzeuges pro gemeldeter Betriebsstätte des LN. Für jedes zugelassene Fahrzeug des LN wird der LG den Rundfunkbeitrag ohne Abzug oder Anrechnung einer Freistellung gemäß § 5 Abs. 2 Satz 2 RBStV entrichten. Auf diese Regelung ist der LN ausdrücklich hingewiesen worden. Etwaige Regressforderungen des LN wegen einer nicht bestehenden Beitragspflicht bestehen gegenüber dem LG nicht.

b) Der LN zahlt an den LG für die Erbringung des Servicebausteines „Rundfunkbeitrag“ eine im Leasingvertrag ausgewiesene monatliche Vorauszahlung auf den Rundfunkbeitrag sowie eine monatliche Verwaltungsgebühr für das Rundfunkbeitrag-Management.

c) Ändert sich der zu entrichtende Rundfunkbeitrag zwischen Vertragsabschluss und Beginn der Leasingzeit sowie während der Leasingzeit, so ist der LG berechtigt, eine entsprechende Anpassung der Vorauszahlung auf den Rundfunkbeitrag vorzunehmen.

d) Beginnt oder endet der Leasingvertrag während eines Monats, so ist der jeweilige Rundfunkbeitrag für den kompletten Monat zu entrichten, so dass es zu keiner anteiligen Rückerstattung durch den LG kommt.

e) Zum Beendigungszeitpunkt des Leasingvertrages erfolgt eine Endabrechnung über die vom LN geleisteten Vorauszahlungen auf den Rundfunkbeitrag sowie die vom LG an die zuständige Stelle entrichteten Rundfunkbeiträge. Ein etwaiger Saldo wird zwischen LG und LN ausgeglichen.

**XXIII. Geänderte Regelungen soweit im Leasingvertrag ein oder mehrere Servicebausteine angekreuzt sind:**

1. Änderung von IV. Leasingentgelte und sonstige Kosten

Hinsichtlich IV. Ziff. 1 sind die Leasingraten, eine vereinbarte Sonderzahlung und eine Mehrkilometerbelastung nach IV. Ziff. 3 auch Gegenleistung für die vereinbarten Servicebausteine.

2. Änderung von XV. Folgen einer Kündigung

An XV. Ziff. 1, Satz 3 schließen folgende Sätze an: Im Falle einer Kündigung hat der LN keinen Anspruch mehr auf Leistungen aus den vereinbarten Servicebausteinen. Nach Zugang der Kündigung sind alle zukünftigen Kosten der vereinbarten Servicebausteine vom LN selbst zu tragen.

An XV. Ziff. 2, Satz 1 schließt folgender Satz an: Bei der Feststellung des tatsächlichen Wertes finden solche Wertminderungen keine Beachtung, deren Beseitigung vom LG geschuldet ist. Der vorgehende Satz findet folgende Einschränkung: Sind vereinbarte Servicebausteine vom LN nicht rechtzeitig beauftragt worden und ist hierdurch das Fahrzeug in seinem Wert gemindert, schuldet der LN dem LG den Ersatz dieser Wertminderung; diese Wertminderung findet bei der Feststellung des tatsächlichen Wertes Berücksichtigung. XV. Ziff. 3, zweiter Spiegelstrich lautet wie folgt: Die Summe der Leasingraten ohne Serviceanteil (ohne Umsatzsteuer) für die restlich vereinbarte Leasingzeit vermindert um die hierin enthaltenen unverbrauchten Zinsanteile.

3. Änderung von XVI. Rückgabe des Fahrzeuges

An XVI. Ziff. 1, Satz 2 schließt folgender Satz an: Die überlassene Servicekarte ist zusammen mit dem Fahrzeug zurückzugeben.

An XVI. Ziff. 2, Satz 2 schließt folgender Satz an: Bei der Feststellung des tatsächlichen Zustandes des Fahrzeuges finden solche Schäden keine Beachtung, deren Beseitigung vom LG geschuldet ist. Der vorgehende Satz findet folgende Einschränkung: Sind vereinbarte Servicebausteine vom LN nicht rechtzeitig oder gar nicht beauftragt worden und hat das Fahrzeug hierdurch einen Schaden erlitten, schuldet der LN dem LG den Ersatz dieses Schadens; dieser Schaden findet bei der Feststellung des tatsächlichen Zustandes Berücksichtigung.