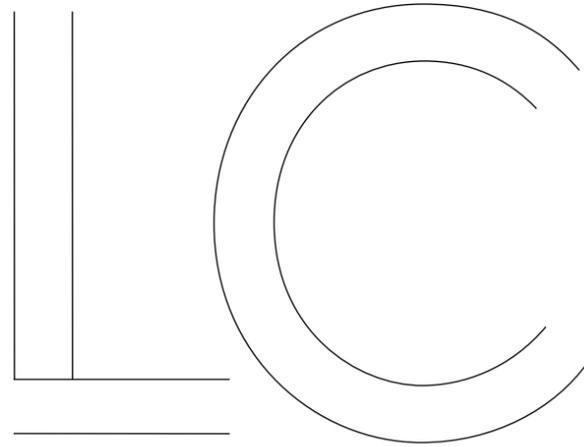




LC

LC 500 | LC 500h

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



En Lexus nos sobran los motivos para sentirnos más que orgullosos. Y es que llevamos más de veinte años a la cabeza innovando en la electrificación de vehículos de alta gama. Hay más de 2 millones de Lexus híbridos autorrecargables recorriendo las carreteras de todo el mundo. Coches que destacan por su sofisticación, su calidad demostrada y una fiabilidad que ha sido merecedora de varios premios.

Sí, la carta de presentación de Lexus es sorprendente, pero el rendimiento no se mide sólo en números. El motivo es que la electrificación cubre un mundo que va más allá de sólo baterías y motores. Ambos ofrecen la oportunidad de definir una nueva clase de placer de conducción, inspirado en nuestro icónico superdeportivo LFA y en los modelos "F" de altas prestaciones, en el que cada viaje se caracteriza por una sensación de seguridad, control y confort. Al conducir un Lexus, con su respuesta instantánea a cada una de sus interacciones, disfrutará de un lujo personalizado y basado en el vínculo único y genuino que se establece entre vehículo y conductor.

Basta con ponerse al volante del LC 500h Coupé eléctrico o el LC 500 Coupé con motor V8 para entender a qué nos referimos.

Es hora de "Experience Amazing"



**01. SIENTA
EL PROTAGONISMO**
Páginas 04-07

**02. SIENTA
LAS EMOCIONES FUERTES**
Páginas 08-11

**03. SIENTA
EL ENTORNO PREMIUM**
Páginas 12-13

**04. SIENTA
LA CONEXIÓN**
Páginas 14-15

**05. SIENTA
LA INNOVACIÓN**
Página 16-18

**06. SIENTA
LA RESPONSABILIDAD**
Página 19

07. MODELOS
Páginas 22-23

08. GAMA
Páginas 24-25

09. PRESTACIONES
Páginas 26-29

10. TECNOLOGÍA
Páginas 30-39

11. ACCESORIOS
Páginas 40-41

12. LEXUS BESPOKE
Páginas 42-43

13. COLORES
Páginas 44-45

14. EQUIPAMIENTO
Páginas 48-51

15. DATOS TÉCNICOS
Páginas 52-53

15. LA EXPERIENCIA LEXUS
Páginas 54-55

INSPIRADO EN LA BELLEZA

LOS ORÍGENES DEL COUPÉ INSIGNIA LC SE REMONTAN A UN MOMENTO TRASCENDENTAL EN LA HISTORIA DEL DISEÑO DE LEXUS

Al contemplar las fluidas líneas y curvas del coupé insignia LC de Lexus, de una belleza sencilla pero sofisticada, sentirá que detrás hay una historia que merece ser contada. Al volante, además de deleitarse con sus virtudes dinámicas, comprenderá que este coche no ha podido surgir de la nada. De algún modo, se siente la inspiración. Tendrá que retroceder casi una década para encontrar el origen de dicha inspiración. Aclamado como una maravillosa ilusión al estilo "California Dreaming", cuando se dio a conocer, el concepto deportivo del Lexus LF-LC 2+2 mostró un lenguaje de diseño totalmente nuevo, con una sorprendente armonía de líneas, sombras y curvas. Su forma tan llamativa evocaría inevitablemente algo especial y duradero.

Tras la abrumadora respuesta de los fans del automovilismo en todo el mundo, el equipo de diseño de Lexus decidió afrontar el reto de transformar este concepto en un modelo real que se pudiera conducir y disfrutar, y que ofreciera una emocionante experiencia al volante con un confort suntuoso. Sería, sin duda, una tarea nada fácil.

DISEÑO CON UN PROPÓSITO DINÁMICO

El éxito del esfuerzo de los diseñadores se explica, en parte, por haber conseguido aunar el diseño con las necesidades dinámicas del vehículo. En todos los rincones del LC el diseño va más allá de la estética, y es que se encuentra al servicio de la experiencia de conducción. Esto queda patente en los numerosos detalles aerodinámicos de gran laboriosidad e inteligencia. Como la seductora línea de techo de coupé descendente. El capó bajo y alargado, y las grandes llantas de 53,3 cm (21"), que exigieron el desarrollo de una suspensión delantera compacta totalmente nueva, sin olvidar la parrilla característica de la marca y el alerón trasero, dos características que transmiten al vehículo una presencia de gran firmeza. Lo apreciará en la artesanía de sus gloriosas líneas y la gran minuciosidad de su atractivo chasis. También en los asombrosos nuevos colores, como el Copper Sonic y el Azul Eléctrico, y en el interior artesanal en Rojo Garnet. Todos ellos elementos exquisitos, pensados con un propósito marcadamente dinámico.

La historia que hay detrás del coupé LC es inspiradora, pero en realidad éste no es un coche que pueda describirse con palabras. Es más bien el resultado de una inspiración que no se puede explicar, sólo sentir.





VUELVA A ENAMORARSE

CON ALGUNAS DE LAS TECNOLOGÍAS DE AUTOMOCIÓN MÁS AVANZADAS DEL MUNDO, TODO EN EL COUPÉ INSIGNIA LC DESPIERTA ALGUNA EMOCIÓN

A primera vista, ya queda claro que el LC Coupé es todo un seductor. Su perfil atlético y esbelto es una invitación a ponerse al volante. Se trata de algo más que de una mera atracción estética. A este coche dan ganas de conocerlo mejor. Para los aficionados a los automóviles, la belleza del LC está en el interior, debajo de su capó bajo y alargado, esperando a ser expuesta.

Todo empieza con el rugido del tren de potencia atmosférico V8 de 5,0 litros y la transmisión de 10 velocidades con unos cambios de marcha sorprendentemente rápidos. Construida a mano y ajustada con un estetoscopio por nuestros afamados artesanos "Takumi", esta unidad motriz propulsa el LC a hasta los 270 km/h. Aprovechando las capacidades de ingeniería de sonido desarrolladas para el superdeportivo LFA de Lexus, una cámara acústica transmite tonos increíbles en la cabina, mientras que los tubos de escape cuádruples crean una apasionante banda sonora de ocho cilindros.

También está disponible un tren de potencia híbrido Multi-Stage de 3,5 litros, que proporciona un par, una potencia y una aceleración directa increíbles, con toda la suavidad y eficiencia propia de los sistemas híbridos de Lexus.

LA EMOCIÓN DE CONDUCIR

Elija el motor que elija, las maravillas dinámicas del LC le seducirán al instante. La mayor rigidez del chasis y el túnel de transmisión reforzado aportan al LC una precisión milimétrica, acentuada por el bajo centro de gravedad y un reparto casi perfecto del peso. El nuevo diseño del sistema Lexus Dynamic Handling, disponible en los acabados Sport+ y Bespoke, optimiza la respuesta y la sensación de maniobrabilidad, al tiempo que ofrece estabilidad y confort en la conducción. Para una conducción aún más precisa, la Suspensión Variable Adaptativa controla la fuerza de amortiguación de los cuatro amortiguadores para lo que gestiona 650 ajustes diferentes de suspensión.

Disfrutará de toda la potencia y toda la aceleración a su alcance sin esfuerzo aparente, con todo el refinamiento característico de este coupé premium. De esta forma, el conductor sentirá justo lo que el Ingeniero Jefe Koji Sato pretendía: una ola de emociones, euforia, control, confianza y, en definitiva, satisfacción. Cada LC ha sido probado en pista por un conductor experto de Lexus y, sin embargo, cuando se ponga al volante, se sentirá también un maestro conductor de pleno derecho.

PERFECCIONAMIENTO CONSTANTE DE LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

Nuestra filosofía japonesa "Kaizen", con la que buscamos mejoras de forma constante, se filtra en cada aspecto de Lexus, una virtud que podrá sentir al volante de nuestro último LC. Se han mejorado los muelles del coupé y se han optimizado los ajustes conducción para elevar el confort y el control. Y para quienes quieran disfrutar de viajes a gran velocidad, el LC 500 se encuentra disponible con un nuevo refrigerador del aceite para la transmisión y ahora está equipado de serie con un modo "Expert" y un sistema deportivo de frenado automático (BOS).

El encuentro con el LC Coupé es tan emocionante como una primera cita: una atracción visual instantánea que da paso a una conexión más profunda que promete un mundo de maravillosos momentos juntos.

Es hora de volver a enamorarse.





MÁS ALLÁ DE LA SUNTUOSIDAD

LA ARTESANÍA Y LA TECNOLOGÍA COMBINADAS EN EL LC ESTÁN DISEÑADAS PARA ELEVAR LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN A NUEVAS COTAS

Con las superficies recubiertas de cuero de alta calidad y Alcantara® con inspiración en la competición automovilística, disfrutará de una sensación de lujo nada más entrar en el habitáculo del LC de Lexus.

Los suntuosos asientos de respaldo alto para viajar en total relajación. El agarre del volante de sublimes trazos. Sin embargo, no se trata de una suntuosidad gratuita, sino que estos elementos están diseñados para mejorar la experiencia de conducción.

Para elegir los asientos de cuero cosidos a mano, por ejemplo, se probaron más de 50 prototipos, hasta lograr una combinación perfecta de sujeción en las curvas rápidas y confort en los trayectos largos. Desarrollado junto con el maestro conductor Takumi, la sección transversal elíptica del volante se adapta perfectamente a las manos en las curvas. El atractivo diseño del habitáculo, ergonómicamente refinado y con todos los instrumentos ubicados alrededor del conductor, facilita la máxima concentración en la carretera. Incluso el diseño del pedal de conducción, inspirado también en el superdeportivo LFA, se ha optimizado para que transmita unas mejores sensaciones.

TECNOLOGÍA PARA QUE CADA VIAJE SEA ESPECIAL

La tecnología utilizada en el interior del LC enriquece la experiencia al volante. El sistema Head-Up Display extraancho a color proyecta la información directamente en el parabrisas, lo que permite al conductor controlar los datos de conducción sin tener que apartar los ojos de la carretera. El sistema Lexus de Navegación Premium más reciente incorpora una nueva pantalla táctil de alta definición de 31,2 cm (12,3"), que garantiza una conectividad perfecta con los smartphones de todos los pasajeros gracias a Apple CarPlay® y Android Auto®. El incomparable sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround de 13 altavoces ofrece la banda sonora perfecta para inolvidables viajes por carretera.

LA GARANTÍA DE UNA SEGURIDAD INTELIGENTE

Siéntase más seguro que nunca con el sistema Lexus Safety System+ (LSS+), el cual incorpora funciones mejoradas en el último LC. Entre ellas, la Asistencia al Giro en Intersecciones, que detecta peatones que se cruzan, y vehículos que se acercan cuando gira en un cruce. El Asistente de Dirección de Emergencia, que guía los movimientos de la dirección cuando hay un vehículo, un ciclista o un peatón muy cerca o dentro de su carril. Otra innovación es el sistema de reducción de la velocidad en las curvas, que desacelera el coche de forma automática en caso necesario en curvas mientras se usa el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico. Además, la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril le ayuda a que no se desvíe; el Accionamiento Automático de Luces de Carretera mejora la visión de noche, y el Reconocimiento de Señales de Tráfico reconoce señales de tráfico donde quiera que vaya.

Y para evitar el estrés al aparcar en ciudad, seguridad y comodidad se fusionan gracias a elementos como las cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM), que ofrecen una visión óptima del contorno del vehículo.



TRANSFORMACIÓN DIGITAL

EL LC ESTÁ REPLETO DE CARACTERÍSTICAS QUE ELEVAN LA SEGURIDAD Y SU FUNCIONALIDAD

El nuevo LC dispone de todas las tecnologías de seguridad y conectividad que puede esperar de un Lexus. Y aún más. Disfrute del avanzado Lexus Safety System+, el cual incorpora niveles de protección inteligente tales como un Sistema de Seguridad de Precolisión avanzado que detecta ahora peatones de noche y bicicletas de día. O de la última tecnología Head-Up Display, que reduce la necesidad de apartar la vista de la carretera, ya que proyecta los datos de conducción seleccionados en llamativos colores directamente en el parabrisas.

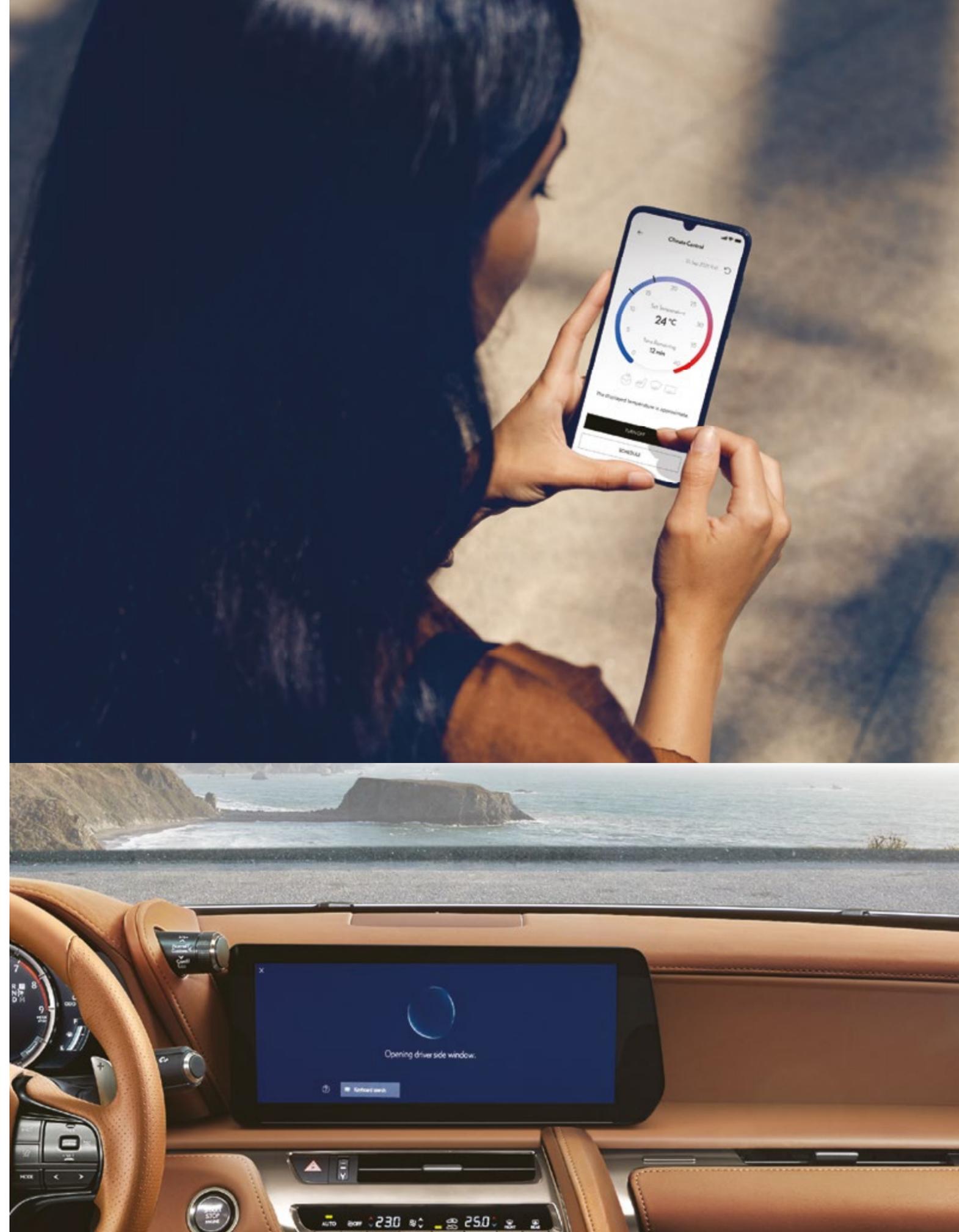
LOS SISTEMAS MULTIMEDIA MÁS AVANZADOS

En el habitáculo, la pantalla táctil extragrande de 31,2 cm (12,3") es el centro digital donde podrá acceder a toda una gama de increíbles características de contenido multimedia y de medios de conectividad. Su pantalla de alta definición es perfecta para mostrar las aplicaciones de su smartphone. El sistema Multimedia Lexus Link Pro del LC es rápido, intuitivo y aún más cómodo cuando se usa con el asistente de voz inteligente, el cual responde a los comandos de voz naturales.

MEJORAMOS SU VIDA CON LEXUS LINK

Equipada con toda una serie de servicios conectados de serie, la aplicación Lexus Link multiplica las formas de disfrutar de la experiencia a bordo del LC. El Análisis de la Conducción realiza un seguimiento de los viajes y señala los viajes de negocios. Encontrar mi vehículo le da indicaciones para llegar a su LC. Desde la comodidad de su casa, puede desempañar de forma remota el parabrisas del LC, fijar la temperatura del aire acondicionado, encender las luces de emergencia, e incluso activar y desactivar el cierre de su vehículo. Además, con los Servicios Inteligentes*, podrá disfrutar de navegación en la nube y asistente de voz, información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera, y podrá incluso conocer qué plazas de aparcamiento hay disponibles.

* Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años. Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.





SIENTA LA INNOVACIÓN

UN SUEÑO ELECTRIZANTE

En la pasada década de los 90, los vehículos de alta gama se equipaban exclusivamente con motores de gasolina o diésel. Pero con el cambio de milenio, el mundo ha tomado conciencia del calentamiento global y de la necesidad de reducir emisiones a través de la electrificación. Así pues, hacía falta una nueva unidad motriz. Y el primer fabricante de vehículos de alta gama en dar una respuesta fue Lexus.

Para empezar, es la propia marca la que desarrolla y fabrica los principales componentes híbridos, por eso nuestros híbridos eléctricos pueden presumir de una resistencia excepcional y de una conducción incomparable en cuanto a refinamiento y emociones fuertes.

Han pasado ya dos décadas y, en el transcurso de este tiempo, Lexus se ha propuesto perseguir el sueño de lograr viajes con las mínimas emisiones. Y con cada vehículo electrificado que lanzamos, nos acercamos más a este objetivo.



LÍDER EN INNOVACIÓN EN EL SECTOR DE ELÉCTRICOS DE ALTA GAMA

Desde el lanzamiento de nuestra primera berlina de alta gama hace más de 30 años, Lexus se ha convertido en una garantía de calidad, elegancia y diseño excepcionales. Aunque, quizás, lo más importante sea que también nos hemos mantenido a la cabeza en la innovación dentro del sector de vehículos eléctricos de alta gama. El motivo es que somos una empresa que no deja de innovar y realizar esfuerzos para anticiparse a las necesidades de sus conductores. Para ello, aplicamos una filosofía única, de la que nació el primer híbrido de alta gama del mundo en 2005: el SUV RX 400h.



SIENTA EL PROGRESO

HÍBRIDO AUTORRECARGABLE, HÍBRIDO ENCHUFABLE O ELÉCTRICO

En la actualidad, Lexus cuenta en su gama con modelos híbridos autorrecargables, híbridos enchufables y eléctricos. Y, de todos los híbridos de alta gama que circulan por las carreteras, la mayoría lleva el logotipo de Lexus. Ningún otro fabricante de vehículos de alta gama iguala nuestra experiencia en el desarrollo, la fabricación, los cuidados y el reciclaje de híbridos. Nuestros híbridos autorrecargables no necesitan enchufarse y pueden circular en modo eléctrico (EV) sin consumir combustible ni generar emisiones.

Al frente de nuestra nueva visión, bautizada como Lexus Electrified, se encuentra el UX 300e, el primer Lexus completamente eléctrico. El primer Lexus híbrido enchufable, el NX 450h+, representa el siguiente paso en la electrificación al ampliar aún más nuestra gama de vehículos electrificados, junto con el RZ 450e, fabricado con una plataforma específica para vehículos eléctricos.



EL FUTURO ES LEXUS ELECTRIFIED

Pese a que hemos logrado un rotundo éxito con nuestra gama eléctrica, jamás nos dormimos en los laureles. Por eso, en el 2021 nos hemos adentrado en una nueva era de electrificación en Lexus con la presentación del prototipo LF-Z Electrified. Con una conducción extraordinaria, este vehículo supone un paso más en la experiencia Lexus Driving Signature con la introducción de avanzadas tecnologías de la electrificación y una exclusiva plataforma EV. Se ha estudiado la ubicación de la batería, los motores eléctricos y la tracción integral DIRECT4 para que su rendimiento dinámico sea mejor. Pero esto no es más que el principio. Lexus planea introducir más de 10 modelos nuevos híbridos enchufables, híbridos autorrecargables y vehículos eléctricos inspirados en el LF-Z para el 2025.

Descubra más información: www.lexusauto.es/electrified



INNOVACIÓN DE LA MANO DE LEXUS

¿CÓMO SON LOS HÍBRIDOS AUTORRECARGABLES DE LEXUS?

Los híbridos autorrecargables de Lexus, que combinan la potencia de un motor de gasolina de gran suavidad con uno o varios motores eléctricos avanzados, siempre han sido el referente de electrificación en el sector de los automóviles de alta gama. Los híbridos de Lexus resultan tremendamente prácticos, porque se recargan solos mientras conduce, desacelera o frena, lo que significa que no tendrá que enchufarlos ni preocuparse por su nivel de batería. Así que sólo hay que sentarse y dedicarse a disfrutar de una mezcla de potencia con control, sabiendo que el motor de un Lexus es más eficiente y produce menos emisiones que cualquier otro motor convencional.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE LA ELECTRIFICACIÓN?

Creemos que la electrificación eficaz de vehículos es fundamental en la reducción de gases de efecto invernadero. Desde que presentamos el RX 400h, el primer vehículo eléctrico de alta gama del mundo, Lexus se ha mantenido a la cabeza en el desarrollo y la promoción del uso de híbridos autorrecargables avanzados. Pero no sólo ambicionamos la reducción total de CO₂ que emiten nuestros vehículos, sino que también para el 2050 pretendemos que todas nuestras fábricas de Lexus logren emisiones de CO₂ aún más bajas y que minimicen su uso de agua.

¿CÓMO ES TENER UN HÍBRIDO DE LEXUS?

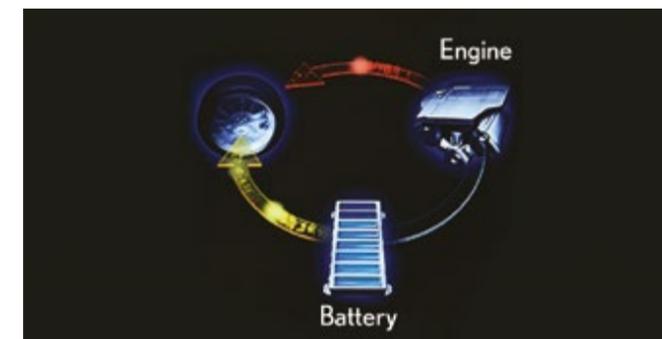
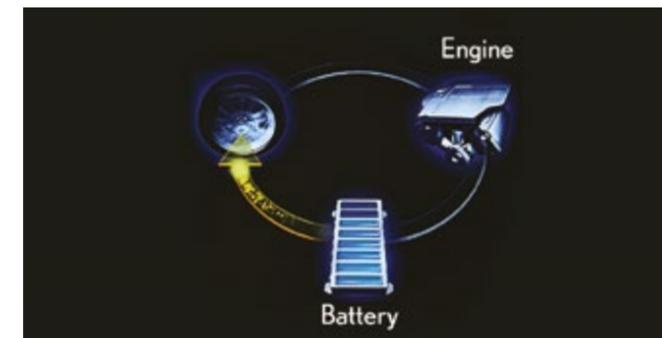
Trabajamos intensamente para que su híbrido autorrecargable de Lexus sea un puro placer en su conducción, pero también en su mantenimiento. En Europa ya circulan más de medio millón de híbridos de Lexus, y todos han sido fabricados en una moderna planta de producción especial en Japón, donde se aplican niveles máximos de calidad para que la fiabilidad sea el denominador común de los híbridos de Lexus de todo el mundo. Si bien le sorprenderán su suavidad y refinamiento, una de las ventajas que valorará más son sus bajísimos costes de funcionamiento, no solo por el combustible, sino también por el menor gasto que hay que realizar en frenos, neumáticos y otros componentes, gracias a la frenada regenerativa y a los avanzados sistemas de control de energía.

EFICIENCIA A BAJAS VELOCIDADES

Al arrancar, el potente motor eléctrico propulsa al LC 500h valiéndose de la energía eléctrica proporcionada por la batería híbrida. En este punto, el vehículo es prácticamente silencioso y no usa gasolina.

SILENCIO CASI ABSOLUTO A VELOCIDADES DE CRUCERO

La conducción de los híbridos autorrecargables de Lexus se caracteriza por su enorme suavidad y la sensación de relax al volante. A velocidades superiores, entra en juego silenciosamente el motor de gasolina V6 de gran suavidad, aunque recibe asistencia del motor eléctrico cuando la necesita. Cuando el motor funciona a una velocidad óptima, se usa el exceso de potencia para recargar la batería. Así pues, esta distribución casi perfecta entre gasolina y potencia eléctrica ofrece unos niveles bajos de emisiones y consumo de combustible, pero además regala una experiencia de conducción totalmente extraordinaria, la principal virtud del LC 500h.



RÁPIDA ACELERACIÓN LINEAL

La conducción de los híbridos autorrecargables de Lexus es una experiencia emocionante. Acelere con fuerza, y la potencia del motor eléctrico complementará de forma instantánea al motor V6 de 3,5 litros de gasolina del LC 500h. Al unísono, generarán un potente incremento del par y conseguirán una rápida aceleración lineal justo cuando la necesita.

FIN DE LOS ENCHUFES CON LA FRENADA REGENERATIVA

Cada vez que desacelera, conduce a vela o se para, el motor de gasolina se suele apagar en silencio, de forma que reduce las emisiones del motor a cero. En las frenadas o cuando levanta el pie del acelerador, la frenada regenerativa aprovecha la energía cinética del vehículo, la cual se desperdicia en los vehículos convencionales. En cambio, el LC 500h almacena esta energía eléctrica en la batería híbrida, junto con la electricidad generada a velocidades altas, por lo que nunca hace falta enchufarlo.





MODELOS

LC 500h

Revoluciona la forma en que funcionan los híbridos gracias al sistema de última generación Multi-Stage Hybrid de Lexus. Al añadir un dispositivo para cambios multi-stage al tren de potencia V6 totalmente híbrido de 3,5 litros, nuestros ingenieros han creado un automóvil transgresor que ofrece una aceleración lineal increíble, una potencia versátil y una adictiva caja de cambios de 10 velocidades con el modo "M", sin renunciar a la suavidad y al consumo eficiente de un Lexus híbrido.

BATERÍA DE ION DE LITIO MEJORADA

La versión más reciente del LC 500h usa una nueva y mejorada batería híbrida de ion de litio. Es más compacta que las unidades de níquel-metal hidruro convencionales y se encuentra perfectamente colocada entre los asientos traseros y el maletero del LC. Aunque sea pequeña, tiene una mayor densidad de potencia gracias a sus 84 celdas que producen 310,8 voltios. El uso de la tecnología de ion de litio también ha reducido el peso de la batería, contribuyendo a disminuir la masa total del LC 500h, a la vez que se mejora su maniobrabilidad y sus prestaciones dinámicas.

MULTI-STAGE HYBRID DE LEXUS

El LC 500h incluye el primer sistema Multi-Stage Hybrid del mundo, el cual combina a la perfección la potencia de un motor V6 de 3,5 litros de gasolina y un avanzado motor eléctrico con una potencia amplificada mediante un innovador dispositivo de cambios de cuatro fases. La respuesta a la interacción con el conductor es mucho más directa, y se alcanza un nivel de rendimiento dinámico más alto, a la vez que se mantienen la suavidad y la eficiencia características de los híbridos de Lexus.

MODELOS

LC 500

Propulsado por un motor de gasolina de 5,0 litros de altas revoluciones, el LC 500 transmite una potencia de 341 kW/464 CV a las ruedas traseras. Este motor montado a mano y desarrollado en eventos de competición como en las 24 horas de Nürburgring y en Pikes Peak Hill Climb, se ajusta a la primera transmisión automática de 10 velocidades del mundo de un turismo para ofrecer una aceleración increíble y un sonido del motor V8 alucinante.

MOTOR V8

El motor V8 del LC 500, que proporciona una aceleración rápida en combinación con una asombrosa capacidad de respuesta de un motor atmosférico, ofrece un par máximo de 530 Nm y alcanza los 100 km/h en 4,7 segundos. Aunque la resistencia sea la base de su diseño, la ligereza de su construcción, junto con las bielas forjadas y las válvulas de titanio, otorgan una gran agilidad a altas revoluciones. Para conseguir un efecto increíble, las tomas de aire frontales del LC 500 vienen equipadas con un generador de sonido acústico. De esta forma, el sonido característico natural del V8 mejora y llega hasta el habitáculo a un nivel perfecto, para que todos los que estén en su interior lo disfruten. Pise el acelerador y notará cómo se incrementa el efecto gracias a las válvulas externas del silenciador principal que se abren y cierran al revolucionar el motor. Además, para lograr emisiones de gases de escape más limpias, está equipado ahora con un nuevo filtro de partículas de gasolina.

TRANSMISIÓN DE 10 VELOCIDADES

Otra de las novedades mundiales de Lexus es la transmisión automática de 10 velocidades del LC 500, que facilita unos cambios de marcha sorprendentemente rápidos. Para una conducción limpia, suave y rítmica, esta transmisión utiliza el control de cambio con inteligencia artificial (AI-SHIFT). Este sistema selecciona la mejor marcha en función de las preferencias e intenciones del conductor, dependiendo no solo de la velocidad del vehículo, sino también del historial del estilo de conducción.

LC 500h LUXURY

Llantas Luxury FORGED de 53,3 cm (21")
 Faros de tres proyectores Bi-LED con Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)
 Techo de cristal tintado
 Asientos delanteros Luxury con tapicería de cuero semianilina
 Asientos traseros de cuero Tahara
 Asientos delanteros con calefacción y ventilación
 Asientos delanteros ajustables en 10 posiciones (conductor y pasajero) y con memoria (conductor)
 Tapizado de techo y guarnecidos interiores acabado Belleza
 Volante de cuero calefactado con levas de cambio
 Sistema Multimedia Lexus Link Pro: pantalla táctil de 31,2 cm (12,3") y Navegación Premium
 Servicios Inteligentes: Navegación Online, Asistente de voz, Actualización Over the Air, Información de Tráfico
 Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround con 13 altavoces
 Compatibilidad con Apple CarPlay® / Android Auto®
 Lexus Safety System+ 2.5 (LSS+ 2.5)
 Suspensión Variable Adaptativa (AVS)
 Control de estabilidad con modo VDIM
 Climatizador electrónico bizona con recirculación automática y nanoe™ X*
 Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM)
 Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)
 Head-Up Display (HUD) en color
 Umbrales de puerta con logotipo Lexus



LC 500 V8 SPORT+ (Equipamiento adicional / diferente de LC 500h SPORT+)

Amortiguación trasera Performance Damper
 Diferencial Torsen® de deslizamiento limitado



LC 500h SPORT+ (Equipamiento adicional / diferente de LC 500h Luxury)

Llantas Sport+ FORGED de 53,3 cm (21")
 Alerón trasero retráctil
 Techo de fibra de carbono
 Asientos delanteros con tapicería de Alcantara®
 Asientos delanteros Sport con calefacción y ventilación
 Asientos delanteros ajustables en 8 posiciones (conductor y pasajero) y con memoria (conductor)
 Tapizado de techo y guarnecidos interiores Alcantara®
 Control de estabilidad con modo VDIM y Dirección Trasera Dinámica (DRS)
 Dirección asistida eléctrica con Relación Variable (VGRS)
 Umbrales de puerta de fibra de carbono con logotipo Lexus



LC 500 V8 BESPOKE (Equipamiento adicional / diferente de LC 500 V8 SPORT+)

Llantas Black Bespoke FORGED de 53,3 cm (21")
 Faros de tres proyectores Bi-LED, acabado Black, con Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)
 Lavafaros en acabado Black
 Luces traseras LED en acabado Black
 Opción¹: Asientos delanteros Sport con calefacción y ventilación, tapizados en Alcantara®
 Opción²: Asientos delanteros Luxury con calefacción y ventilación, tapizados en cuero semianilina
 Dirección asistida eléctrica
 Paragolpes delantero y parrilla en acabado Black
 Taloneras y perfil de techo en acabado Black



* Las marcas nanoe™ son marcas comerciales de Panasonic Holdings Corporation.

¹ Tapizado de techo y guarnecidos interiores acabado Alcantara®, al elegir asientos delanteros Sport.

² Tapizado de techo y guarnecidos interiores acabado Belleza, al elegir asientos delanteros Luxury.

01. LLANTAS LUXURY FORGED DE 53,3 CM (21")*

Las llantas forjadas ligeras de 5 radios dobles con pernos de rueda negros mejoran la maniobrabilidad. (Disponibles en el acabado Luxury).
 Delantera: 245/40/R21 96Y 21X8 1/2J
 Trasera: 275/35/R21 99Y 21X9 1/2J

02. LLANTAS SPORT+ FORGED DE 53,3 CM (21")

Los acabados Sport+ vienen equipados de serie con estas espectaculares llantas bitono en negro con acabado mecanizado 3D.
 Delantera: 245/40/R21 96Y 21X8 1/2J
 Trasera: 275/35/R21 99Y 21X9 1/2J

03. LLANTAS BLACK BESPOKE FORGED DE 53,3 CM (21")

Deportivas llantas de aluminio forjadas de 5 radios en acabado Black con una aerodinámica fuera de serie. (Disponibles en el acabado Bespoke).
 Delantera: 245/40/R21 96Y 21X8 1/2J
 Trasera: 275/35/R21 99Y 21X9 1/2J

04. FAROS DE 3 PROYECTORES BI-LED

El conjunto de faros de 3 proyectores Bi-LED ultracompactos ha sido desarrollado para crear un voladizo delantero especialmente corto en el nuevo LC, lo que resulta esencial para poder maniobrar a altas velocidades.

05. LUCES TRASERAS LED HOLOGRÁFICAS

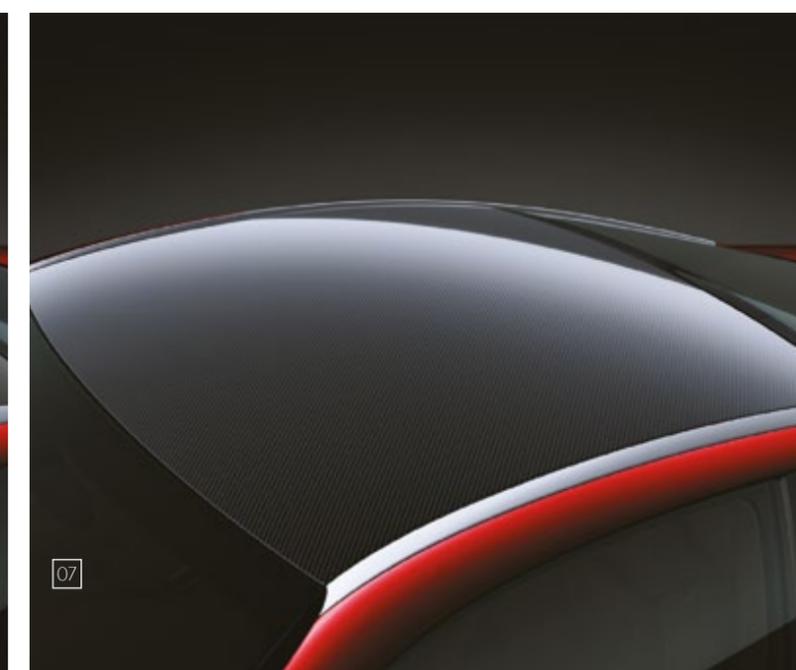
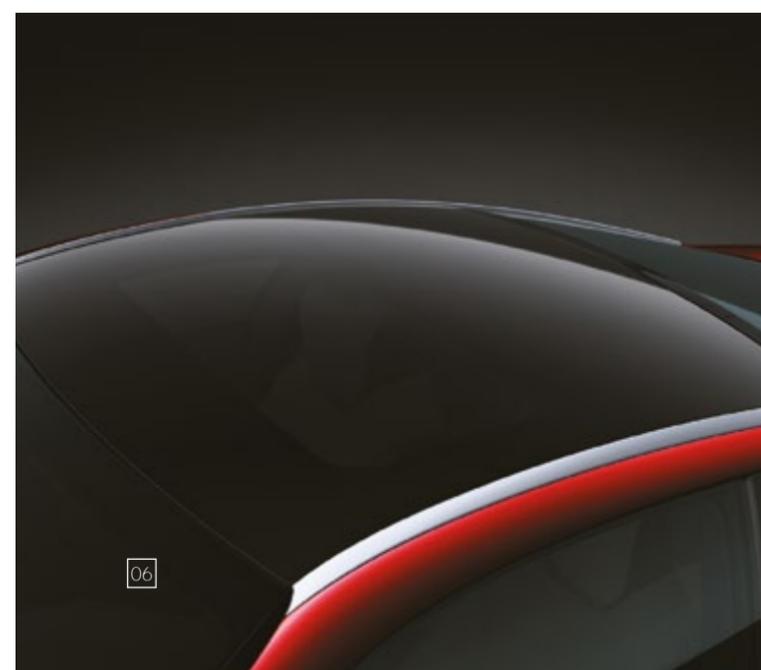
Las atractivas luces traseras, inspiradas en los quemadores de los aviones de reacción, cuentan con un marco metálico de líneas suaves y proyectan el motivo infinito "L" de Lexus. Cuando se mira de cerca, se puede apreciar el cierre del maletero integrado perfectamente en la moldura de la iluminación trasera.

06. TECHO DE CRISTAL

Las molduras cromadas que enmarcan el techo de cristal realzan la elegancia del perfil de este coupé, mientras que los bordes posteriores recuerdan a las líneas de una espada tradicional japonesa, creando así una sensación de libertad y amplitud en el habitáculo del LC. (Disponible en el acabado Luxury).

07. TECHO DE FIBRA DE CARBONO

Para bajar el centro de gravedad del LC, este techo con su atractivo acabado de fibra de carbono tejido ha sido elaborado en nuestra fábrica de Motomachi con resina mediante un nuevo proceso de moldeo por transferencia a alta presión. (Disponible en los acabados Sport+ y Bespoke).



* Las ruedas para cadenas de nieve están también disponibles en este diseño y este tamaño de llanta.

01. HABITÁCULO PENSADO EN EL CONDUCTOR

Con el objetivo de reducir el movimiento de los ojos y las posibles distracciones, se han colocado todos los instrumentos importantes y las pantallas cerca de su campo de visión de la carretera. Y los controles que utiliza con frecuencia, como el Selector del Modo de Conducción, se concentran alrededor del volante.

02. CLIMATE CONCIERGE Y TECNOLOGÍA NANOETM X

El innovador sistema Climate Concierge ajusta automáticamente la temperatura del habitáculo, de los asientos y del volante. Climate Concierge libera minúsculas partículas nanoe™ X para inhibir los virus y bacterias* y para reducir los malos olores**, a la vez que hidrata el cabello y la piel de los ocupantes.

03. PANELES DE LAS PUERTAS EN ALCANTARA®

El efecto drapeado de los paneles de las puertas en Alcantara® y la disposición de las perforaciones realizadas sobre la tapicería de cuero de los asientos son otras de las muestras de meticulosidad en este increíble coupé premium. (De serie en los acabados Sport+ y Bespoke).

04. PEDALES MECANIZADOS

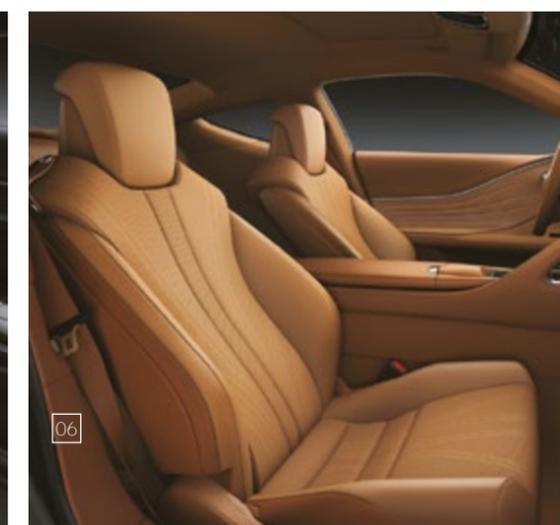
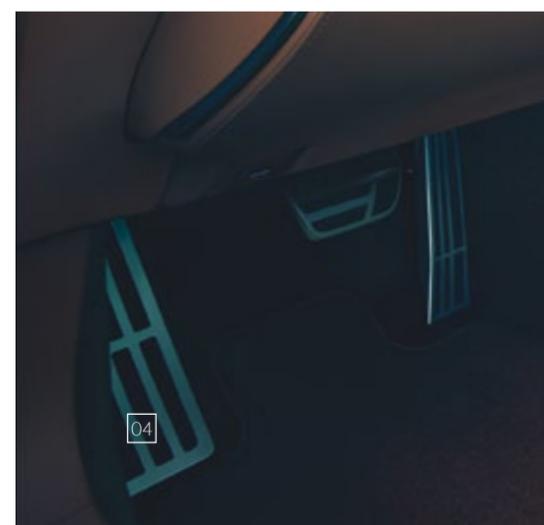
El acelerador, el freno y el gran reposapiés son de aluminio mecanizado con un acabado de aluminio anodizado, un diseño que delata las prestaciones deportivas de a bordo. Y la superficie del pedal del freno ha sido optimizada para transmitir unas sensaciones máximas.

05. ASIENTOS DEPORTIVOS DE ALCANTARA®

El LC está disponible con asientos deportivos que se amoldan al cuerpo con refuerzos laterales exclusivos que le proporcionan una sujeción firme en las curvas rápidas. Han sido tapizados por las manos expertas de los maestros artesanos Takumi con una combinación de cuero auténtico y Alcantara®. (Disponible en los acabados Sport+ y Bespoke).

06. ASIENTOS DE CUERO

Los asientos de cuero con unas bellas costuras ofrecen la combinación óptima de respaldo y confort. El mismísimo ingeniero jefe del LC, Sato, participó en el desarrollo de este nuevo diseño, el cual superó un total de 50 ciclos de pruebas.



* Las marcas nanoe™ son marcas comerciales de Panasonic Holdings Corporation. Inhibición de más del 99% de los virus y bacterias tras una hora de exposición a partículas nanoe™ X. Japan Food Research Laboratories, informe núm. 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** La intensidad de los olores se reduce en más de 1,8 tras una hora de exposición a nanoe™ X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, informe núm. BAA33-150318-M35.

01. PANTALLA TÁCTIL EXTRAGRANDE DE 31,2 CM (12,3")

Esta pantalla táctil de alta definición de 31,2 cm (12,3") ocupa un lugar perfecto para interactuar con ella de manera cómoda mientras conduce. Se trata de una de las mayores en su clase y contiene un fácil acceso a información, como la navegación, el sonido y el climatizador.

02. SISTEMA MULTIMEDIA LEXUS LINK PRO

El sistema Multimedia Lexus Link Pro es rápido e intuitivo, y ofrece una gran resolución en su enorme pantalla de 31,2 cm (12,3"). Lexus Link Pro es el primer sistema de su clase que emplea navegación en la nube, por lo que puede actualizar periódicamente los mapas y la información del tráfico. Gracias a la tecnología inalámbrica "Over The Air", contará con las últimas versiones de sus servicios conectados y del software, ya que se actualizarán de forma periódica. Y, para que la comunicación sea total, tiene disponible un puerto USB de tipo A + C integrado en la consola central.

03. ASISTENTE DE VOZ DE LEXUS "HEY LEXUS"

La inteligencia artificial y la nube se asocian en el asistente de voz avanzado de Lexus para que se olvide de los botones y pueda concentrarse en la carretera. Este nuevo asistente de voz "Hey Lexus" entiende el lenguaje natural y el contexto de frases como "tengo hambre" o "tengo frío". Hasta puede reconocer qué pasajero delantero está hablando.

04. SERVICIOS CONECTADOS DE LEXUS LINK

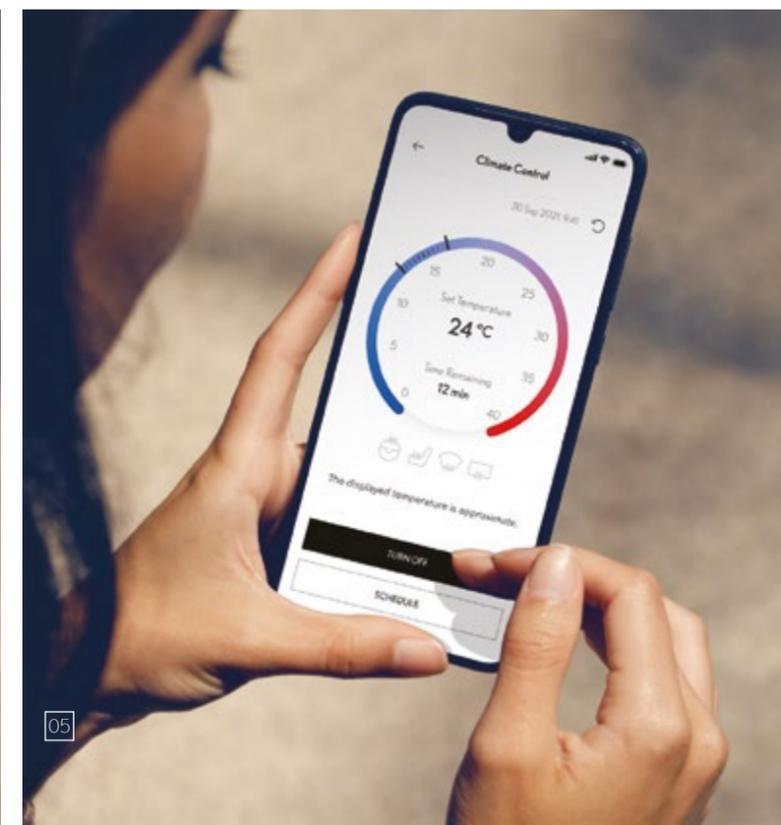
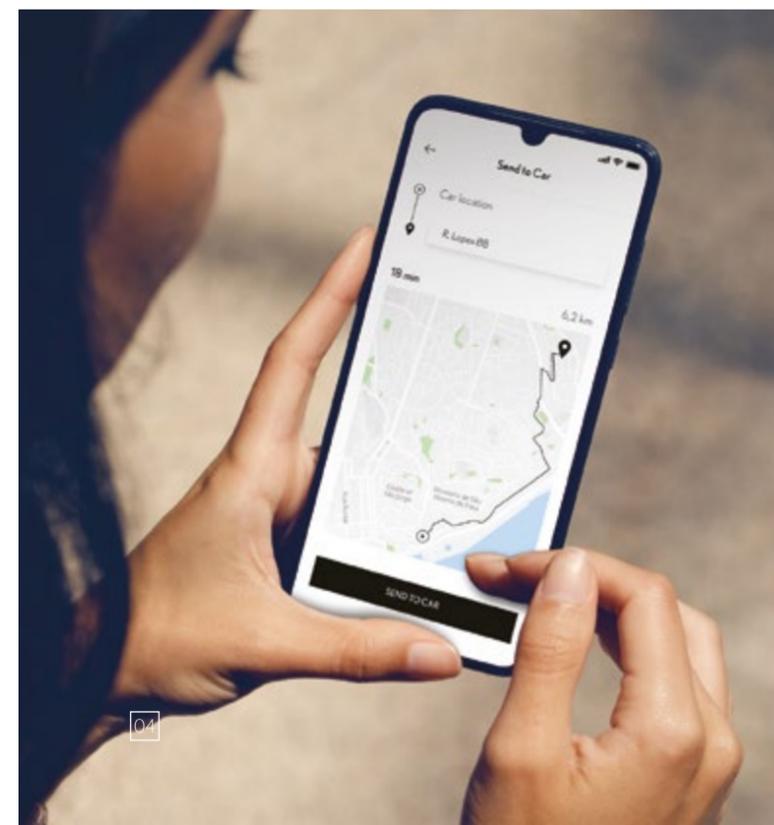
Le damos la bienvenida a la aplicación Lexus Link, un nuevo mundo de conectividad pensado para culminar nuestra experiencia única de atención Omotenashi. Se han adaptado sus funciones inteligentes para que pueda planear un viaje, encontrar una plaza de aparcamiento, programar una revisión e incluso mejorar su forma de conducción. Eleve su experiencia a bordo del nuevo LC con los siguientes servicios, entre otros:

- Análisis de la conducción: hace un seguimiento de sus viajes y su estilo de conducción, y guarda sus viajes de negocios
- Encontrar mi vehículo: localiza y le da indicaciones para llegar hasta su Lexus
- eCare: le permite gestionar las revisiones de su LC
- Indicadores de advertencia: explica el significado de cada indicador de advertencia y qué medida se debe tomar
- Estado del coche: le avisa si se ha dejado la ventanilla abierta o si se ha olvidado apagar los faros. Puede también comprobar el cierre de su coche

05. SERVICIOS INTELIGENTES

Con su LC disfrutará de todas las ventajas del paquete de Servicios Inteligentes de Lexus Link. Incluye funciones como:

- Navegación en la nube y asistente de voz
- Información del tráfico en tiempo real y de eventos de carretera
- Información de plazas de aparcamiento disponibles dentro y fuera de la calle
- Climatizador remoto: Todos los acabados del LC ofrecen control remoto de la calefacción del volante y de los asientos, y ajuste de la temperatura del habitáculo



* Los Servicios Conectados están incluidos de forma gratuita por un periodo de 10 años. Los Servicios Remotos y los Servicios Inteligentes están incluidos de forma gratuita por un periodo de 4 años. Una vez pasado este periodo, estarán disponibles a través de un sistema de suscripción de pago. Consulte con su Concesionario Lexus para más información.

01. SISTEMA DE SONIDO MARK LEVINSON® PREMIUM SURROUND DE 13 ALTAVOCES

El insuperable sistema Mark Levinson® Premium Surround de 13 altavoces con tecnología GreenEdge™ ha sido diseñado a medida de las propiedades acústicas del habitáculo del LC. Proporciona una incomparable experiencia digital que se asemeja a la de un sistema de cine en casa, pero con una mayor fidelidad gracias a la tecnología Clari-Fi™, que reconstruye el sonido perdido en la compresión digital MP3.

02. PANTALLA MULTIFUNCIÓN

Para mantenerle al tanto de todos los datos relevantes para la conducción, como los avisos de seguridad y las direcciones de navegación, dispone de una pantalla multifunción a color integrada en el panel central de instrumentos.

03. SISTEMA HEAD-UP DISPLAY EXTRAANCHO A COLOR

Para reducir la necesidad de apartar la vista de la carretera, se proyectan los datos de conducción en colores llamativos directamente en el parabrisas mediante nuestra última versión del sistema Head-Up Display (174 mm x 48 mm).

04. INTEGRACIÓN DE SMARTPHONES

Mediante Apple CarPlay® y Android Auto®, el LC permite mostrar fácilmente las aplicaciones de su smartphone en la pantalla de 31,2 cm (12,3") para que pueda usarlas, y además dispone de un puerto USB de tipo A+C en la consola central.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM+

La clave para que el último LC sea líder en materia de seguridad está en sus innovadoras tecnologías, como Lexus Safety System+, el cual incluye un revolucionario Sistema de Seguridad de Precolisión que detecta ahora peatones de noche y bicicletas de día.

02. SISTEMA DE SEGURIDAD DE PRECOLISIÓN (PCS)

El Sistema de Seguridad de Precolisión, que ya podía detectar vehículos que se aproximan de frente y peatones de día, ahora puede detectar también peatones de noche. Para ello, el rango dinámico y la sensibilidad de la cámara reducen los accidentes de noche, por ejemplo, cuando no se ve bien a un peatón que se cruza delante de un vehículo que se acerque de frente con las luces encendidas. Por otro lado, se ha ensanchado el ángulo de detección del radar de onda milimétrica, así que se pueden detectar bicicletas de día también. Y en los casos en que el sistema considere que las posibilidades de que se produzca un impacto son altas, se accionan los frenos de forma automática para evitarlo o para reducir los daños en caso de que finalmente se produzca.

03. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON RADAR DINÁMICO

Este sistema usa el sensor del radar de onda milimétrica y la cámara para detectar vehículos delanteros y controlar la distancia adecuada que se debe guardar con respecto a ellos. En caso de que el vehículo delantero se detenga, el sistema detendrá al LC. Y cuando se ponga de nuevo en marcha, el LC arrancará y continuará su rumbo. Se trata de un sistema que pretende reducir las tareas que el conductor debe realizar en situaciones que requieren que se arranque y se frene con mucha frecuencia.

04. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (RSA)

El Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) en el nuevo LC reconoce las señales de tráfico, proporcionando así información al conductor en la pantalla multifunción. Se pueden fijar rápidamente los ajustes de velocidad del vehículo, los cuales están asociados al Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico (DRCC), para que se adapten a los límites de velocidad reconocidos por el sistema RSA. Solo hay que presionar un botón.

05. ASISTENCIA INTERACTIVA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL (LTA)

La Asistencia de Mantenimiento de Trayectoria en el Carril (LTA) ayuda al conductor a mantenerse en el centro de su carril. Asimismo, proporciona asistencia en curvas más cerradas con respecto al sistema previo. Si determina que es posible que el vehículo se desvíe de su carril, activa el control de prevención de salida para ayudar al conductor a volver al centro del carril.

06. ASISTENCIA AL GIRO EN INTERSECCIONES (ITA)

Lexus Safety System+ puede emplear la Asistencia al Giro en Intersecciones para detectar peatones y vehículos que vengan de frente cuando gira a la izquierda o a la derecha en una intersección.

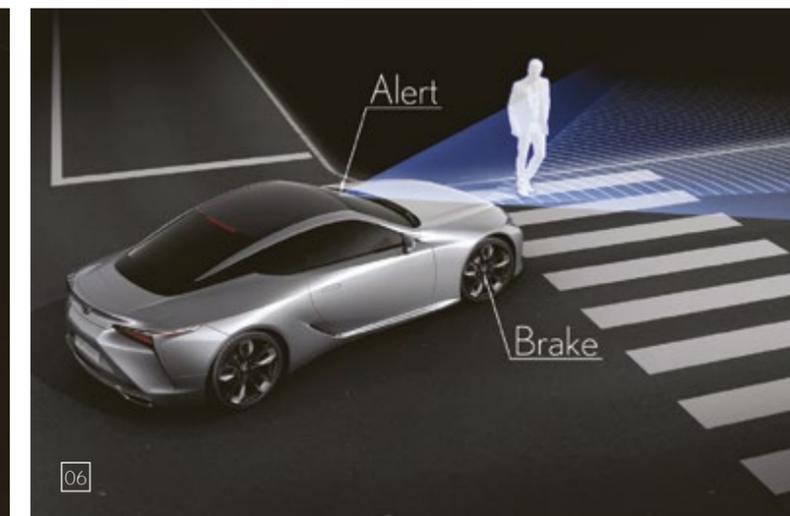
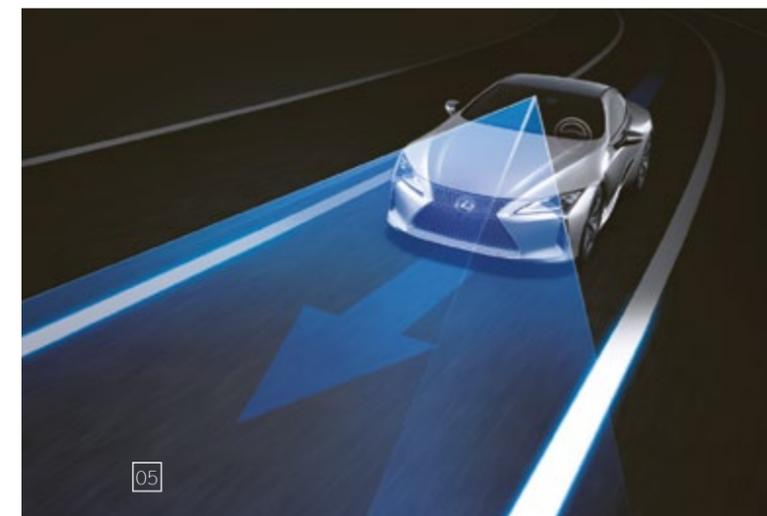
07. REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD EN LAS CURVAS

Mientras se usa el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico, el sistema de reducción de la velocidad en las curvas desacelera el vehículo de forma automática en las curvas si detecta que la velocidad es muy elevada.

08. ASISTENTE DE DIRECCIÓN DE EMERGENCIA

Cuando un vehículo, un peatón o un ciclista se acercan o invaden la trayectoria, el Asistente de Dirección de Emergencia en el LC presta asistencia en los movimientos de dirección para elevar la estabilidad del vehículo y evitar una salida del carril accidental.

Bajo ningún concepto se puede emplear Lexus Safety System+ para sustituir las habilidades de conducción al volante. Lea detenidamente las instrucciones antes de emplear el sistema y recuerde que el conductor es responsable en todos los casos de la seguridad. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Le rogamos que consulte a su concesionario autorizado de Lexus.



01. 8 AIRBAGS

Además de contar con un habitáculo de seguridad para los pasajeros de inmensa resistencia, la protección de los ocupantes se consigue mediante ocho airbags. El conductor y el pasajero delantero están protegidos por airbags de dos etapas para la cabeza, así como por los de rodilla y los laterales. Los airbags de cortina cubren la totalidad de ambos laterales del habitáculo. Además, todos los cinturones de seguridad incorporan pretensores.

02. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSM) Y ALERTA Y FRENO POR TRÁFICO POSTERIOR

Los dispositivos de radar instalados sobre el parachoques trasero detectan los vehículos situados en los carriles contiguos que no se pueden ver en los espejos retrovisores exteriores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril, y un vehículo penetra en su ángulo muerto, el espejo retrovisor correspondiente mostrará una señal de advertencia.

La función de Alerta y Freno por Tráfico Posterior utiliza el radar del Sistema de Detección de Ángulo Muerto para detectar los vehículos que se aproximan a la zona posterior del vehículo en un aparcamiento. En caso necesario, le alerta con un aviso sonoro y una indicación visual en los espejos retrovisores exteriores.

03. CAPÓ DE ELEVACIÓN AUTOMÁTICA

Activado por sensores instalados en el parachoques delantero, en el caso de que haya un impacto con un peatón, el sistema de capó de elevación automática levanta ligeramente el capó para proporcionar más espacio entre éste y los componentes rígidos del motor situados debajo. Así se reduce el riesgo de lesiones en el peatón.

04. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO

El Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA) en el LC reconoce las señales de tráfico utilizando la cámara que se encuentra instalada en el parabrisas. De esa forma, proporciona información al conductor en la pantalla multimedia. El sistema RSA puede detectar señales que cumplan la convención de Viena, incluidas las señales electroluminiscentes y las que parpadean.

05. SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

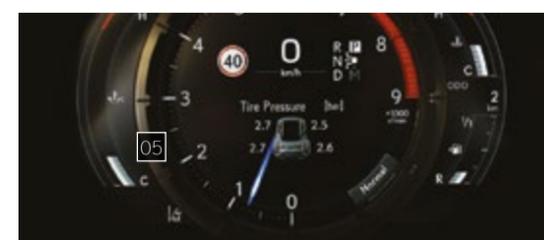
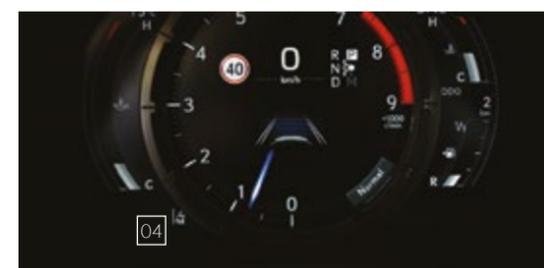
Al recibir datos de los sensores instalados en los neumáticos, la pantalla multimedia registra los datos de presión de los neumáticos y genera advertencias sobre el nivel de la presión en uno o varios de los neumáticos.

06. MONITOR DE ASISTENCIA AL APARCAMIENTO

Con el fin de facilitar las maniobras para aparcar, los sensores en el parachoques trasero están conectados a un aviso sonoro en el vehículo que le advierte de cualquier obstáculo que se encuentre. Sin embargo, si no lo necesita, este aviso sonoro se puede desactivar. Cuando activa la marcha atrás, la pantalla de 31,2 cm (12,3") muestra una imagen de la parte trasera del LC, completándola con guías en pantalla para ayudarle a aparcar.

07. CÁMARAS DE APARCAMIENTO CON VISIÓN 360° (PVM)

Para eliminar las dificultades en espacios reducidos, las cámaras de aparcamiento con visión 360° ofrecen una visión de casi todo el contorno del vehículo. También crea una imagen integrada de su LC con guías en pantalla para ayudarle a maniobrar en espacios reducidos en ciudad.



01. CARROCERÍA DE GRAN RIGIDEZ*

Dos factores que explican la dinámica de la conducción en el LC son su carrocería de gran rigidez y los nuevos componentes ligeros de su suspensión. Las piezas del LC que no se deforman están fabricadas de acero de altísima resistencia. Asimismo, se ha empleado aluminio ligero en los paneles de las puertas, del maletero y del capó, y se ha optado por plástico reforzado con fibra de carbono para ahorrar peso en componentes como el techo y los marcos de las puertas. Y, por último, un nuevo y mejorado chasis y la sección del túnel de la transmisión trasera aportan al vehículo una precisión milimétrica.

02. SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Ubicado detrás del volante para que pueda concentrarse en la carretera, el Selector del Modo de Conducción le permite cambiar entre los modos Eco / Comfort, Normal / Custom, Sport S / Sport S+.

03. LEVAS DE CAMBIOS DE 10 VELOCIDADES Y MODO MANUAL "M"

Para una conducción más divertida y una respuesta increíble y dinámica, hemos adoptado el modo "M" tanto para el LC 500 como para el LC 500h (la primera vez en un híbrido de Lexus). Ahora el conductor puede seleccionar y cambiar libremente cualquier marcha utilizando las levas de cambio.

04. MUELLES MEJORADOS Y OPCIONES DEPORTIVAS

Se han introducido mejoras en los muelles del LC y se han optimizado los ajustes de conducción para elevar el confort en el modo Normal y aumentar el control en los modos Normal y Sport. Y para aquellos a los que les gusta conducir al límite, se ha equipado el LC 500 con una transmisión con un nuevo refrigerador del aceite que permite conducir a velocidades elevadas, y se han añadido de serie un modo "Expert" y un sistema deportivo de frenado automático.

05. LEXUS DYNAMIC HANDLING CON TRACCIÓN INTEGRAL ACTIVA

La versión renovada de Lexus Dynamic Handling, disponible en los acabados Sport+, se asocia con una mejor Dirección Asistida Eléctrica para detectar y ajustar los ángulos óptimos de dirección en las cuatro ruedas, lo que se traduce en una conducción más dinámica y emocionante.

06. SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA

La Suspensión Variable Adaptativa, la cual ha sido optimizada, controla la fuerza de los cuatro amortiguadores ajustando hasta nada menos que 650 configuraciones de suspensión distintas según su forma de conducir y el estado de la carretera, de forma que la experiencia que se vive al volante es más precisa y refinada.



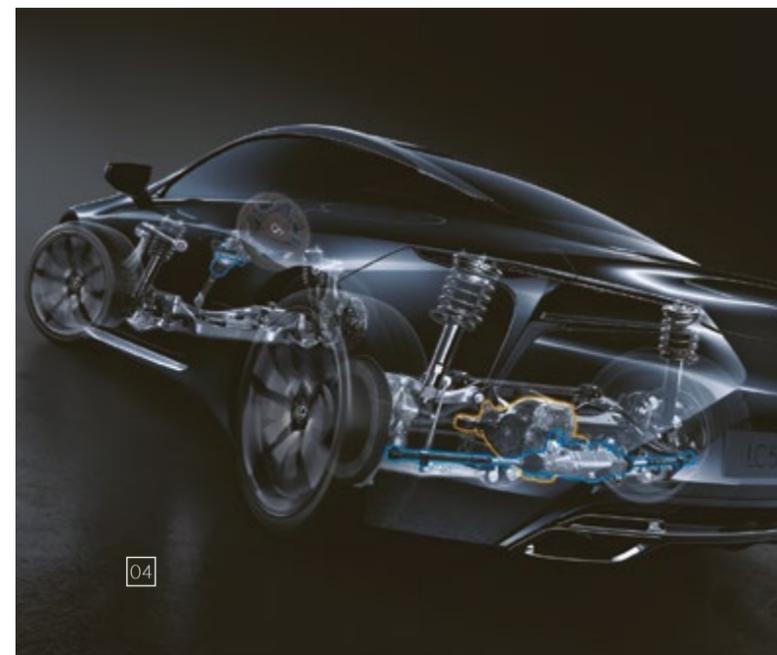
01



02



03



04



05

* El modelo mostrado es el LC 500.

01. REVESTIMIENTO DEL MALETERO

El revestimiento cuenta con un diseño a la medida del maletero del LC para protegerlo de la suciedad y derrames de líquidos. Además, tiene una superficie especial antideslizante para que el equipaje no se mueva.

02. FUNDA DE LA LLAVE

Una funda elegante para proteger la llave inteligente de su LC. Elaborada con cuero de imitación negro con costuras en los bordes y el logotipo de Lexus grabado en relieve en el reverso. Se puede colgar la llave en un estuche con la anilla de la parte superior.

03. ALFOMBRILLAS

Las magníficas alfombrillas de tela negra han sido fabricadas con acuelour para poner el toque de distinción a sus propiedades de absorción de ruido. La alfombrilla del conductor posee además una fijación especial que evita que se resbale durante su uso.



01. REFINADAMENTE DEPORTIVO

Inspirado en anteriores ediciones especiales, el LC 500 V8 Bespoke viene equipado con varios elementos exteriores en un espectacular acabado Black. El paragolpes delantero, la parrilla, los embellecedores de los faros delanteros y traseros son algunos de ellos. Pero también los umbrales de las puertas -acabados en fibra de carbono-, las taloneras y el perfil de techo. Un conjunto de detalles minuciosamente cuidados que marcan el carácter deportivo de este acabado.

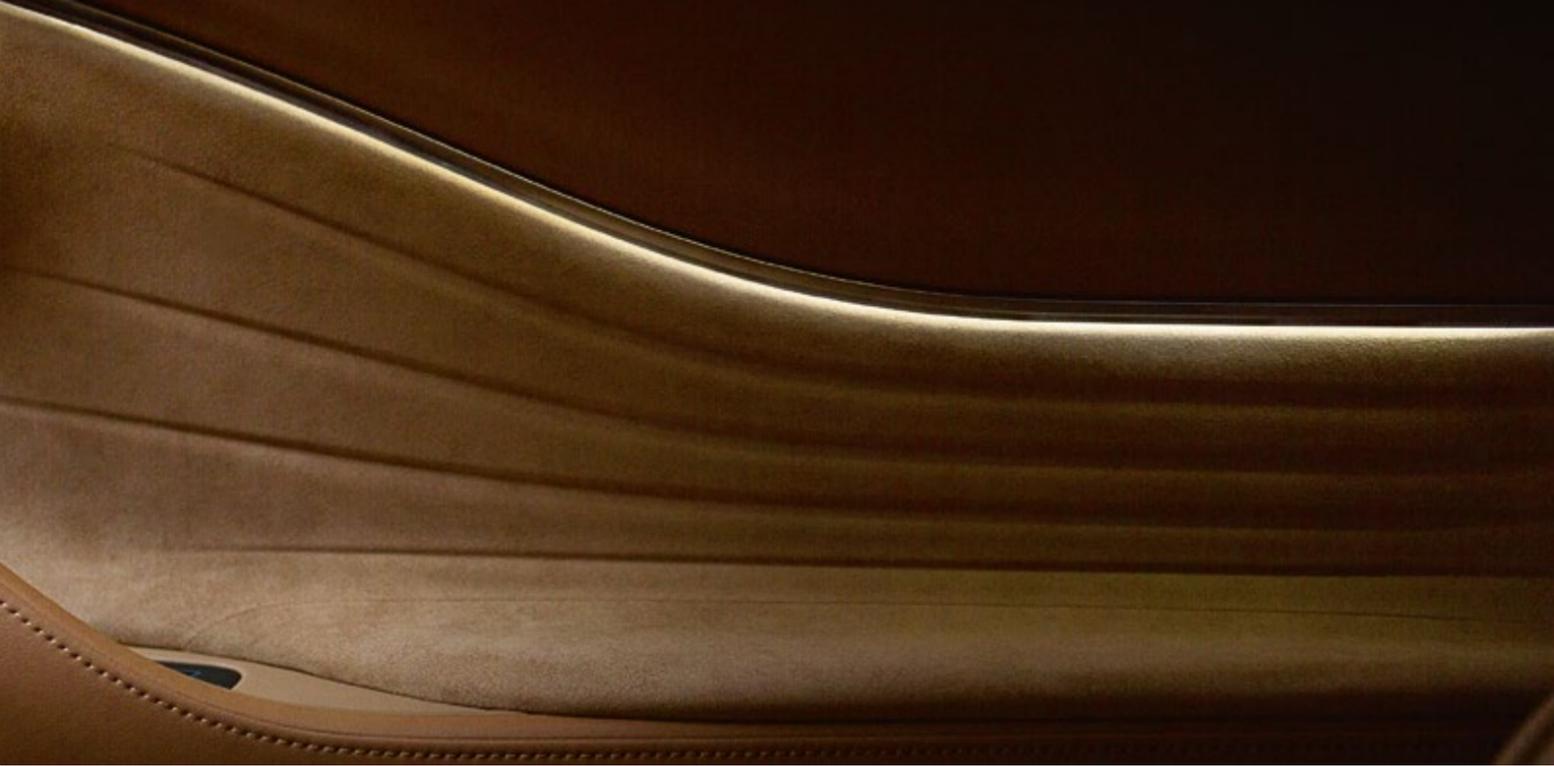
02. LLANTAS BLACK BESPOKE FORGED DE 53,3 CM (21")

El LC 500 V8 Bespoke viene equipado con llantas de aluminio forjadas de 5 radios en acabado Black, que hacen gala de una ligereza y aerodinámica fuera de serie. Proporcionan una sensación de seguridad inigualable y conjuntan de manera refinada con el resto de elementos en acabado Black, específicos del LC 500 V8 Bespoke.

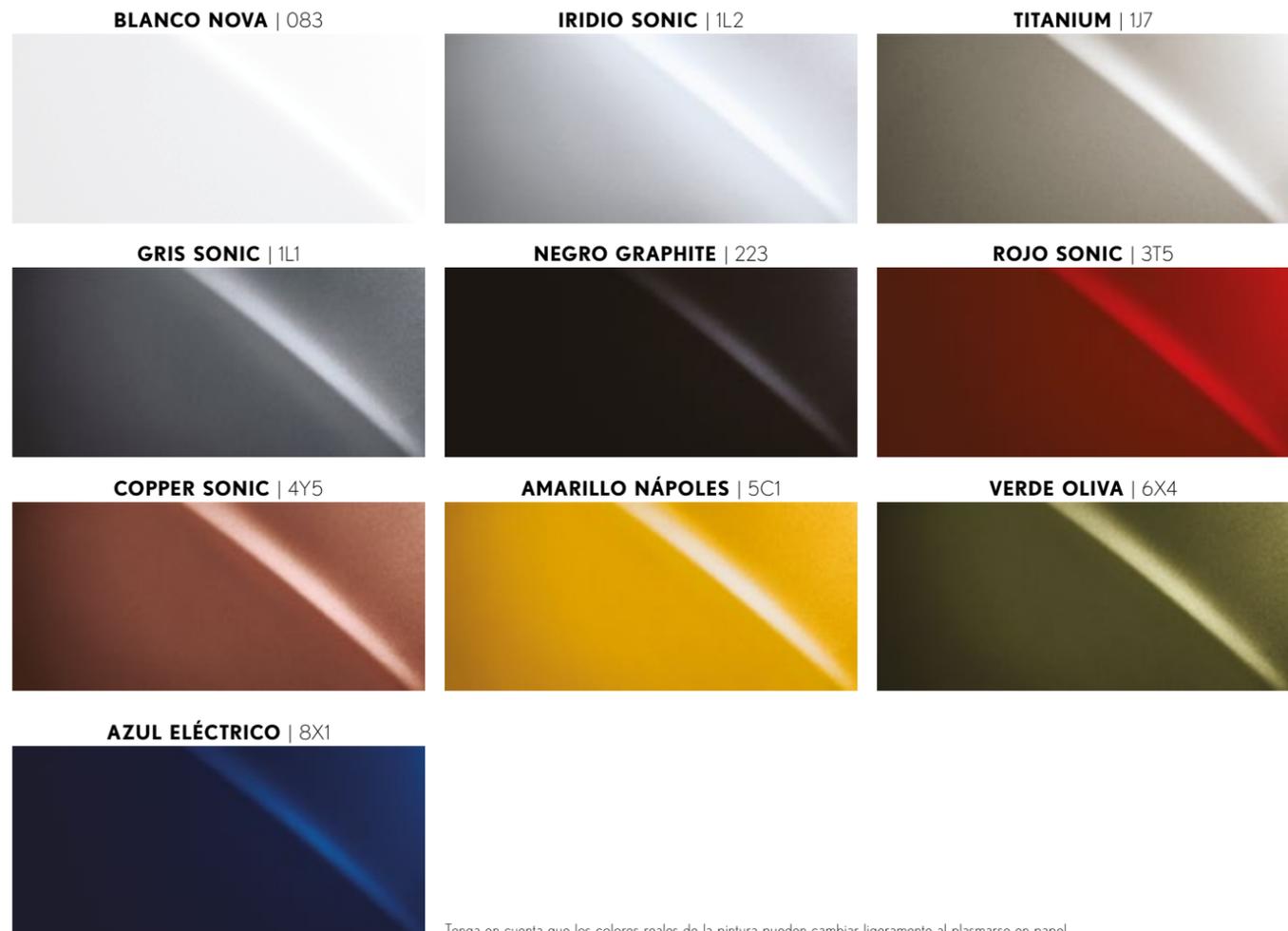
03. ACABADO A LA MEDIDA DE CADA CONDUCTOR

Puede personalizar el interior de su LC 500 V8 Bespoke con multitud de opciones de tapicerías y asientos delanteros. Sienta el placer de conducir subido en unos lujosos asientos con 10 ajustes eléctricos en cuero semianilina. O, si lo prefiere, puede marcar aún más el carácter deportivo de su LC con unos asientos Sport en acabado Alcantara®.





COLORES | EXTERIOR



Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

COLORES | INTERIOR



¹ Tapicería de cuero Tahara en los asientos traseros, en todos los acabados.

² Tapicería de Alcantara[®] de serie en los acabados Sport+. Disponible como opción en el acabado acabado Bespoke al elegir asientos Sport.

³ Tapicería de cuero semianilina de serie en el acabado Luxury. Disponible como opción en el acabado acabado Bespoke al elegir asientos Luxury.

⁴ Tapicería de cuero semianilina en Blanco disponible como opción en el acabado acabado Bespoke.

En su concesionario autorizado Lexus estarán encantados de proporcionarle cualquier tipo de ayuda adicional.



EQUIPAMIENTO | ACABADOS

EXTERIOR	LC 500h LUXURY	LC 500h SPORT+	LC 500 V8 SPORT+	LC 500 V8 BESPOKE
Faros de tres proyectores Bi-LED con Accionamiento Automático de Luces de Carretera (AHB)	■	■	■	■
Faros con nivelación automática	■	■	■	■
Faros delanteros en acabado Black	-	-	-	■
Lavafaros en acabado Black	-	-	-	■
Faros direccionales LED	■	■	■	■
Luces diurnas LED	■	■	■	■
Luces traseras LED	■	■	■	■
Luces traseras LED en acabado Black	-	-	-	■
Paragolpes delantero y parrilla en acabado Black	-	-	-	■
Talonerías y perfil de techo en acabado Black	-	-	-	■
Pinzas de freno delanteras y traseras en color negro con logotipo de Lexus	■	■	■	■
Luz antiniebla trasera halógena	■	■	■	■
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	■	■	■	■
Parabrisas con protección acústica	■	■	■	■
Cristal tintado con aislamiento del calor y protección UV	■	■	■	■
Cristal con tratamiento repelente al agua (parabrisas, cristal lateral delantero y ventanillas fijas traseras)	■	■	■	■
Techo de cristal tintado	■	-	-	-
Techo de fibra de carbono	-	■	■	■
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, con memoria, electrocromáticos (conductor) y calefactados con BSM	■	■	■	■
Retrovisores exteriores con función de inclinación durante la marcha atrás	■	■	■	■
Tiradores de las puertas a ras de la superficie	■	■	■	■
Salidas de aire en el guardabarros trasero en acabado Black	-	-	-	■
Alerón trasero retráctil de color de la carrocería	-	■	■	■
Parachoques trasero con adorno cromado	■	■	■	■
Parachoques trasero con 4 tubos de escape	■	■	■	■
LLANTAS				
Llantas Luxury FORGED de 53,7 cm (21") 245/40/R21 + 275/35/R21	■	-	-	-
Llantas SPORT+ FORGED de 53,7 cm (21") 245/40/R21 + 275/35/R21	-	■	■	-
Llantas Black Spoke de 53,7 cm (21") 245/40/R21 + 275/35/R21	-	-	-	■
Neumáticos 245/40/R21 96Y 21X8 1/2J (Del.) + 275/35/R21 99Y 21X9 1/2J (Tras.)	■	■	■	■

■ Disponible de serie
- No disponible

EQUIPAMIENTO | ACABADOS

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN	LC 500h LUXURY	LC 500h SPORT+	LC 500 V8 SPORT+	LC 500 V8 BESPOKE
Lexus Safety System+ 2.5 (LSS+ 2.5)	■	■	■	■
Sistema de Aviso Acústico del Vehículo (AVAS)	■	■	-	-
Accionamiento automático de luces de carretera (AHB)	■	■	■	■
Luces de freno activas	■	■	■	■
Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico (desde 0 km/h)	■	■	■	■
Sensores de ayuda al aparcamiento, delanteros y traseros	■	■	■	■
Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) con Alerta y Freno por Tráfico Posterior (RCTAB)	■	■	■	■
Detección frontal de peatones (de día y de noche) y ciclistas (de día)	■	■	■	■
Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)	■	■	■	■
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	■	■	■	■
Control Electrónico de Frenada (ECB)	■	■	■	■
Control electrónico de tracción (TRC)	■	■	■	■
Control electrónico de estabilidad del vehículo (VSC)	■	■	■	■
Control de estabilidad con modo VDIM	■	■	■	■
Dirección Trasera Dinámica (DRS)	-	■	■	■
Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	■	■	■	■
Sistema de Dirección con Relación Variable (VGRS)	-	■	■	-
Asistencia al Giro en Intersecciones (ITA)	■	■	■	■
Asistente de Dirección de Emergencia Avanzado (ESA)	■	■	■	■
Modos de Conducción: Eco / Comfort / Normal / Custom / Sport S / Sport S+	■	■	■	■
Sistema de Seguridad de Precolisión (PCS)	■	■	■	■
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTA)	■	■	■	■
Control de Asistencia al Arranque en Pendiente (HAC)	■	■	■	■
Diferencial Torsen® de deslizamiento limitado (LSD)	-	■	■	-
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)	■	■	■	■
Amortiguación trasera Performance Damper	-	-	■	■
Reconocimiento de Señales de Tráfico (RSA)	■	■	■	■
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS) con localización automática	■	■	■	■
SEGURIDAD PASIVA				
Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero / airbags de cortina en toda su longitud	■	■	■	■
Mando de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■	■	■
Recordatorio sonoro y visual de los cinturones	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensores de asientos delanteros y traseros	■	■	■	■
Capó de elevación automática (PUH)	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sistema i-Size	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■	■	■

EQUIPAMIENTO | ACABADOS

SEGURIDAD	LC 500h LUXURY	LC 500h SPORT+	LC 500 V8 SPORT+	LC 500 V8 BESPOKE
Sistema antirrobo con sensor de intrusión / sensor de inclinación / alarma / inmovilizador	■	■	■	■
Doble cierre de puertas	■	■	■	■
Auto-cierre de puertas	■	■	■	■
Cierre inalámbrico de puertas	■	■	■	■
SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN				
Sistema Multimedia Lexus Link Pro: Pantalla táctil de 31,2 cm (12,3")	■	■	■	■
Sistema de Navegación Premium Integrado:				
• Información radares fijos y señales de tráfico	■	■	■	■
Servicios Inteligentes (4 años incluidos):				
• Navegación Online	■	■	■	■
• Información de tráfico	■	■	■	■
• Asistente de voz "Hey Lexus"	■	■	■	■
• Actualizaciones Over the Air (OTA)	■	■	■	■
Servicios Remotos (4 años incluidos):				
• Control de climatización	■	■	■	■
Servicios Conectados "Telemetría" (10 años):				
• Información: Estado de puertas y ventanas	■	■	■	■
• Información: Olvido de llave	■	■	■	■
• Información: Luces encendidas	■	■	■	■
• Información: Nivel de combustible disponible	■	■	■	■
• Información: Kilometraje	■	■	■	■
• Información: Indicadores de advertencia	■	■	■	■
• Información: Encontrar mi vehículo	■	■	■	■
• Información: Próximo mantenimiento	■	■	■	■
• Información: Hybrid Coaching	■	■	-	-
Pantalla multi-Información de 20,3 cm (8")	■	■	■	■
Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround con 13 altavoces	■	■	■	■
Compatibilidad Apple CarPlay® inalámbrico	■	■	■	■
Compatibilidad Android Auto®	■	■	■	■
Bluetooth (Teléfono y Audio)	■	■	■	■
Mandos integrados en el volante	■	■	■	■
Cámara trasera con guías de aparcamiento	■	■	■	■
Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD) en color	■	■	■	■
Puerto USB Tipo A en reposabrazos central delantero	■	■	■	■
Puerto de carga USB Tipo C en reposabrazos central delantero	■	■	■	■
Toma 12V	■	■	■	■
Radio digital (DAB)	■	■	■	■
Sistema de llamada automática de emergencia (e-Call)	■	■	■	■

■ Disponible de serie
□ Disponible según versiones
- No disponible

EQUIPAMIENTO | ACABADOS

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	LC 500h LUXURY	LC 500h SPORT+	LC 500 V8 SPORT+	LC 500 V8 BESPOKE
Volante de cuero perforado de tres radios	■	■	■	■
Volante calefactado	■	■	■	■
Volante con ajustes eléctricos	■	■	■	■
Volante con levas de cambio	■	■	■	■
Palanca de cambios de cuero	■	■	■	■
Pedales deportivos de aluminio mecanizado	■	■	■	■
Climatizador electrónico bizona con recirculación automática y nanoe™ X	■	■	■	■
Sensor de humedad del climatizador	■	■	■	■
Control remoto del climatizador	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	■	■	■	■
Control automático de recirculación del aire	■	■	■	■
Filtro de aire limpio con eliminación de olores y polen	■	■	■	■
Asientos delanteros con tapicería de cuero semianilina	■	-	-	□ ¹
Asientos delanteros con tapicería de Alcantara®	-	■	■	□ ²
Asientos traseros con tapicería de cuero Tahara	■	■	■	■
Asientos delanteros Luxury con calefacción, ventilación	■	-	-	□ ¹
Asientos delanteros Sport con calefacción, ventilación	-	■	■	□ ²
Asientos delanteros ajustables en 10 posiciones (conductor y pasajero) y con memoria (conductor)	■	-	-	□ ¹
Asientos delanteros ajustables en 8 posiciones (conductor y pasajero) y con memoria (conductor)	-	■	■	□ ²
Asientos delanteros con soporte lumbar de 2 posiciones	■	■	■	■
Reposacabezas delanteros con ajuste manual de 2 posiciones	-	■	■	□ ²
Reposacabezas delanteros con ajuste eléctrico de 2 posiciones	■	-	-	□ ¹
Asientos traseros fijos	■	■	■	■
Reposacabezas traseros integrados	■	■	■	■
Tapizado de techo y guarnecidos interiores acabado Belleza	■	-	-	□ ¹
Tapizado de techo y guarnecidos interiores Alcantara®	-	■	■	□ ²
Sistema de entrada inteligente (Smart Entry)	■	■	■	■
Easy Access: asiento del conductor/volante con función de retracción y retorno	■	■	■	■
Iluminación ambiental	■	■	■	■
Sistema de iluminación de entrada	■	■	■	■
Retrovisor interior Electrocrómico (ajuste automático de la intensidad de la luz)	■	■	■	■
Llave inteligente	■	■	■	■
Llave de tarjeta	■	■	■	■
Umbrales de puerta con logotipo Lexus	■	-	-	-
Umbrales de puerta de fibra de carbono con logotipo Lexus	-	■	■	■

■ Disponible de serie
□ Disponible según versiones
- No disponible

¹ Disponible como opción en el acabado Bespoke, al elegir asientos delanteros Sport.
² Disponible como opción en el acabado Bespoke, al elegir asientos delanteros Luxury.

DATOS TÉCNICOS

POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA ¹	LC 500h	LC 500 V8
kW	264	341
CV	359	464
MOTOR		
Cilindrada (cc)	3456	4969
Cilindros / Válvulas	V6/24	V8/32
Potencia máxima (kW a rpm)	220 a 6.600	341 a 7100
Potencia máxima (CV a rpm)	299 a 6.600	464 a 7100
Par máximo (Nm)	350 a 5100	530 a 4.800
MOTOR ELÉCTRICO		
Tipo	AC síncrono de imán permanente	-
Potencia máxima (kW)	132	-
Potencia máxima (CV)	179	-
Par máximo (Nm)	300	-
TRANSMISIÓN		
Tipo	Automática de 10 velocidades Multi-Stage	Automática de cambio directo y 10 velocidades
Tracción	Trasera	Trasera
PRESTACIONES		
Velocidad máxima (km/h)	250	270
Aceleración de 0 a 100 km/h (seg.)	5	4,7
CONSUMO DE COMBUSTIBLE²		
Combinado (l/100 km)	8,1	11,5
EMISIONES DE CO₂³		
Ciclo Combinado (g/km)	184	262
PESOS		
Máximo admisible (kg)	2.445	2.375
Peso en vacío (kg, mín.-máx.)	1980-2.015	1.930-1.965
CAPACIDADES⁴		
Volumen del maletero (l)	172	197
Capacidad del depósito (l)	82	82

¹ Combinación del motor eléctrico y de combustión.

² Los valores del consumo de combustible y de emisiones de CO₂ son medidos en un entorno controlado con un modelo de serie representativo de acuerdo con la nueva normativa europea CE 2017/1151 sobre el procedimiento de ensayo WLTP, así como sus enmiendas vigentes. En el caso de la configuración individual de un vehículo, se pueden calcular los valores finales del consumo de combustible y de CO₂ teniendo en cuenta el equipamiento opcional que se encargue. Los valores del consumo de combustible y de CO₂ de su vehículo podrán diferir de los valores medidos o calculados, ya que la forma de conducir y algunos otros factores (como el estado de la carretera, el tráfico, el estado del vehículo, la presión de los neumáticos, la carga, el número de pasajeros, etc.) influyen en el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo. Si desea más información sobre el nuevo procedimiento de ensayo WLTP, visite: www.lexus.eu/wltp#nedc.

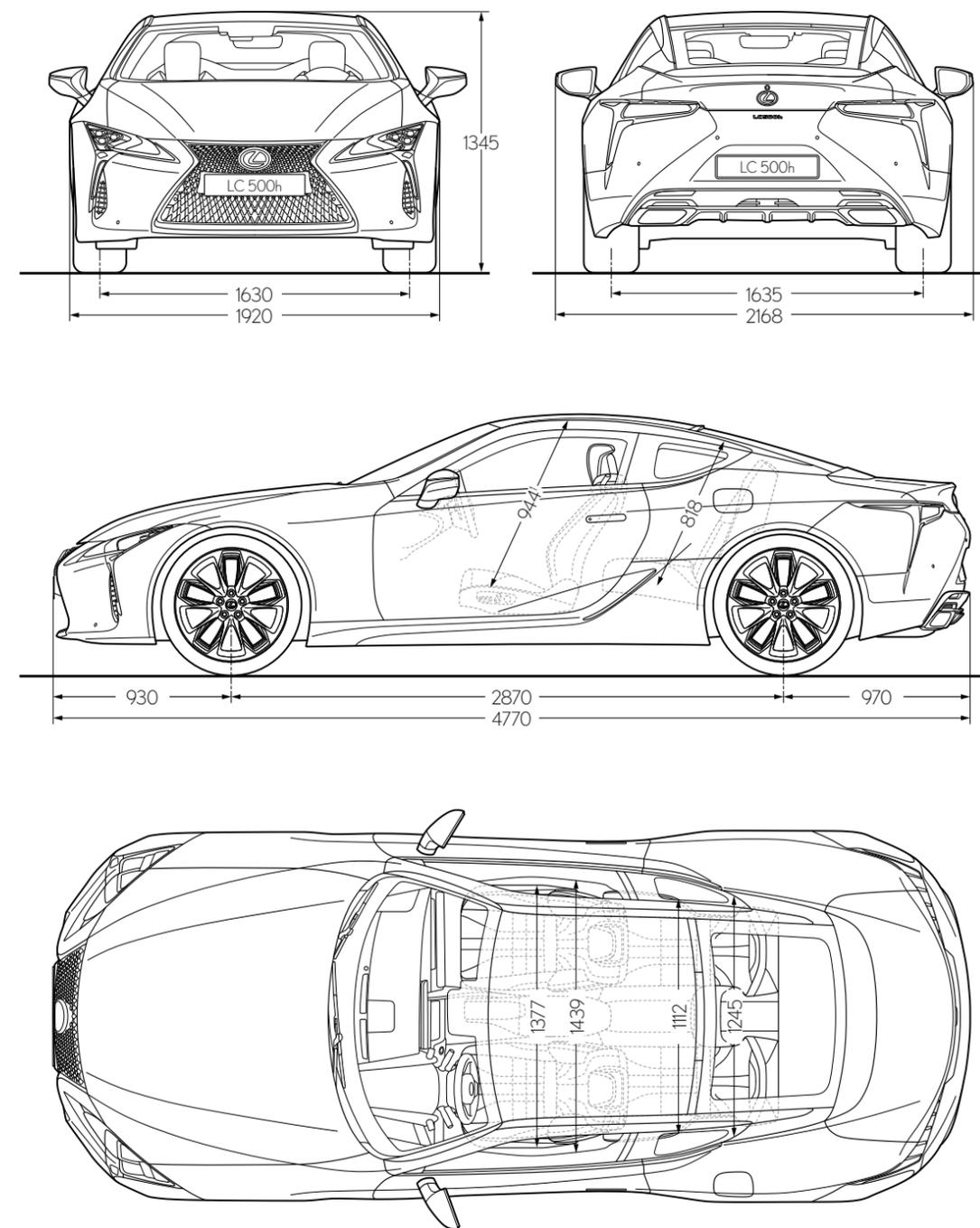
³ Todas las cifras de emisiones son los valores previstos y están pendientes de su certificación.

⁴ La capacidad del maletero se calcula según el método VDA. Todas las cifras indicadas incluyen el espacio de almacenamiento situado bajo el suelo del maletero.

Advertencia: los valores mostrados son previstos. Todas las cifras son provisionales y están sujeta a cambios sin previo aviso.

Puedes obtenerse más datos técnicos, incluías las posible actualizaciones, en www.lexusauto.es

DATOS TÉCNICOS



¹ La cifra indicada corresponde al techo solar de cristal panorámico. Cuando se equipa el coche con el techo de fibra de carbono, el espacio hasta el techo de los asientos delanteros es de 933.

Advertencia: las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.

COMO UN INVITADO

NOS GUIAMOS POR LA ANTIGUA FILOSOFÍA DE HOSPITALIDAD JAPONESA EN LA FORMA EN QUE TRATAMOS A NUESTROS CLIENTES.

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio. Se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otras, incluso antes de que surjan. Omotenashi está presente en el modo en que diseñamos nuestros vehículos en Lexus, pero también en el trato que le damos como propietario de un Lexus. No solo en la venta, sino durante toda la vida útil de su vehículo. Queremos que se sienta importante cada vez que interactúe con nosotros. Que se sienta mucho más que un cliente.

A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfruta de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus puede ponerse al día de las noticias o navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.

HASTA
10
AÑOS DE GARANTÍA*
*CONSULTE CONDICIONES
LEXUS RELAX



LEXUS RELAX

Le presentamos Lexus Relax, una nueva forma de entender el cuidado de su automóvil, que amplía hasta 10 años la garantía oficial en toda su gama de vehículos híbridos, híbridos enchufables y eléctricos.

Lexus Relax es la prueba definitiva de que confiamos plenamente en la calidad de nuestros vehículos.

En línea con nuestra filosofía "Omotenashi" y con nuestra visión consistente en poner al Cliente en el Centro, nos adelantamos a sus necesidades, ofreciéndole una experiencia única en el segmento.





MÁS INFORMACIÓN ONLINE

Obtenga más información sobre el LC Cabrio online. Encuentre el acabado que se adapte mejor a su estilo de vida y descubra nuestras ofertas de financiación y nuestra atención de calidad superior. Si desea saber qué sensaciones despierta la conducción de un LC Cabrio, puede concertar una prueba de conducción en su concesionario Lexus.

www.lexusauto.es

www.lexusauto.es/estilolexus

www.facebook.com/lexusspain

www.twitter.com/lexusspain

© 2023 Lexus Europe* se reserva el derecho a modificar los datos de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Consulte en su concesionario autorizado de Lexus más cercano los detalles referentes a los cambios que pudiera haber en su zona.

Nota: Los Vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su región. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Para más información, visite nuestro sitio web: www.lexusauto.es

Cuidar el medioambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y mantenimiento hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, agosto de 2023.