

CEL MAI POPULAR SEDAN D/E
DIN LUME



CONCEPTUL CELEI DE-A 9-A GENERAȚII A MODELULUI



SEDAN PÂNĂ
ÎN ADÂNCUL SUFLETULUI

DIRECȚIILE PRINCIPALE DE ACTUALIZARE A MODELULUI



CONCEPTUL DESIGNULUI EXTERIOR



FRUMUȘEȚE ENERGICĂ

PARTEA FRONTALĂ



NOUL DESIGN CORPORATIV „HAMMER HEAD”

PARTEA LATERALĂ



UN ASPECT MAI DINAMIC DATORITĂ MODIFICĂRII MONTANȚILOR SPATE AI CAROSERIEI

PARTEA DIN SPATE



PARTEA INFERIOARĂ A CAROSERIEI SE CONTOPEȘTE CU BARA DIN SPATE,
FORMÂND SUPRAFAȚA ACESTEIA

GAMA DE CULORI



NEW

NEW

INTERIOR



1 Senzația de spațiu

2 Continuitatea stilului

3 Noul sistem multimedia

4 Decorul panoului „Corzi de chitară”

INTERIOR



More sophisticated & dynamic styling



NEGRU



BEJ



MARO



DIRECȚIILE PRINCIPALE DE ACTUALIZARE A MODELULUI



SISTEM HYBRID DE A 5-A GENERAȚIE

MAI PUTERNIC ȘI MAI UȘOR

HYBRID 230

PUTERE

100 kW
+13%

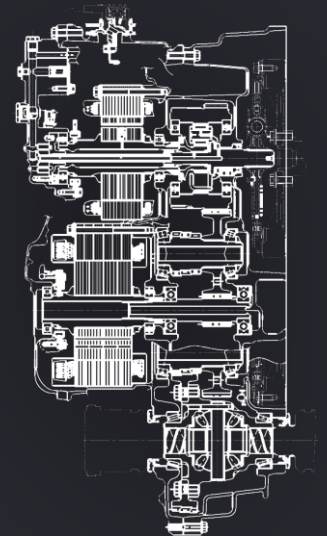
CUPLU

208 Nm (MG2)
+3%

PUTERE MAXIMĂ

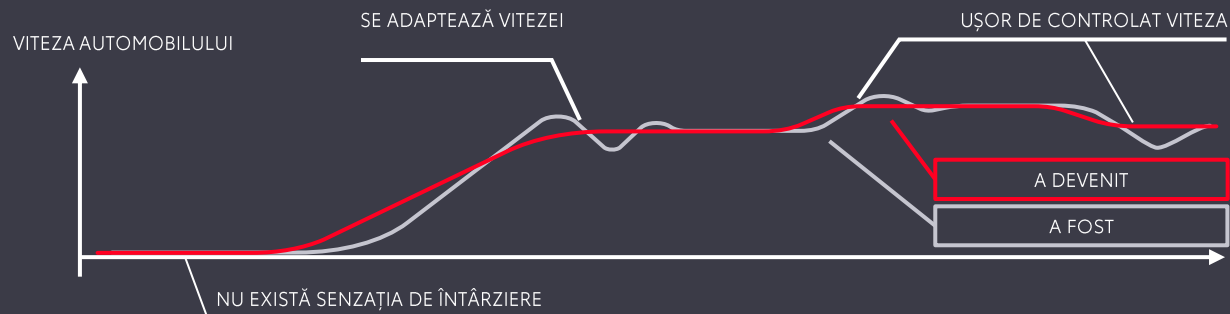
230 C.P. / 169 kW
+6%

Agregat	Modificări
MG2 și PCU	Putere ↑
Bateria de tracțiune	Putere ↑
Motor	Putere ↑
Întregul sistem	Greutate ↓

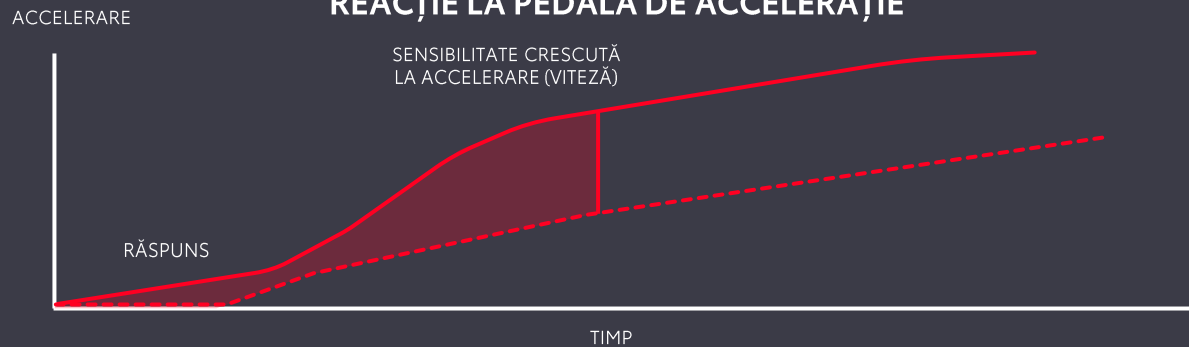


CONTROL ÎMBUNĂTĂȚIT AL VITEZEI DE RULARE ȘI RĂSPUNS OPTIMIZAT AL PEDALEI DE ACCELEERAȚIE

GESTIONAREA VITEZEI DE DEPLASARE



REAȚIE LA PEDALA DE ACCELEERAȚIE



PRODUCTIVITATE

REAȚIE LA PEDALA DE ACCELEERAȚIE

MOD

NORMAL

SPORT

MAI RAPID

A DEVENIT

A FOST

A FOST

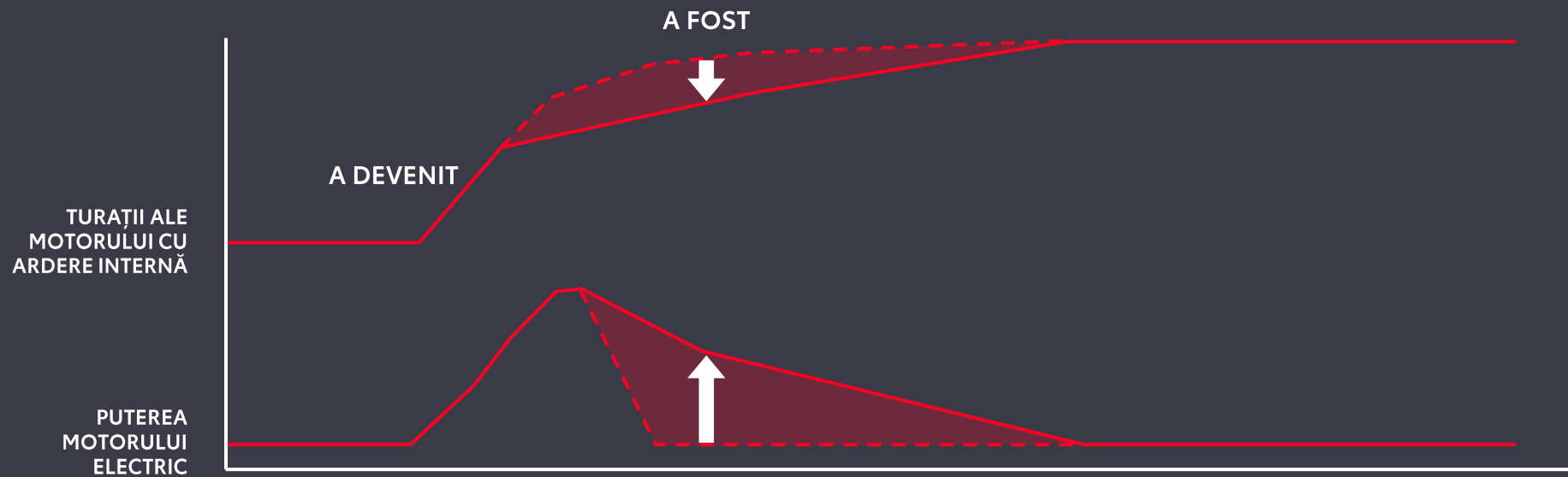
A DEVENIT

MAI BUN

CONTROLUL VITEZEI DE RULARE

NIVEL DE ZGOMOT REDUS

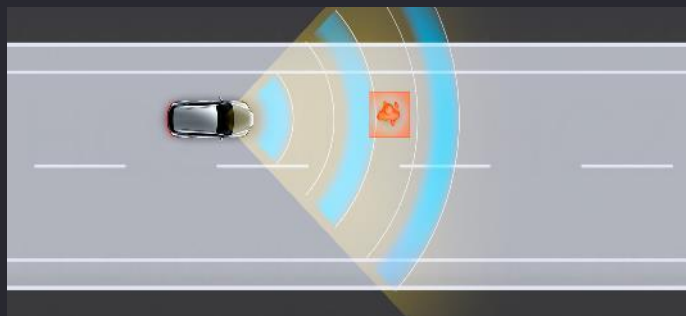
REDUCEREA TURAȚIILOR MOTORULUI CU ARDERE INTERNĂ DATORITĂ UNEI PUTERI MAI MARI A MOTORULUI ELECTRIC



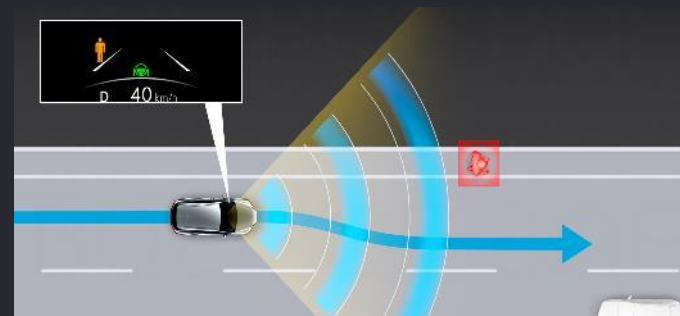
DIRECȚIILE PRINCIPALE DE ACTUALIZARE A MODELULUI



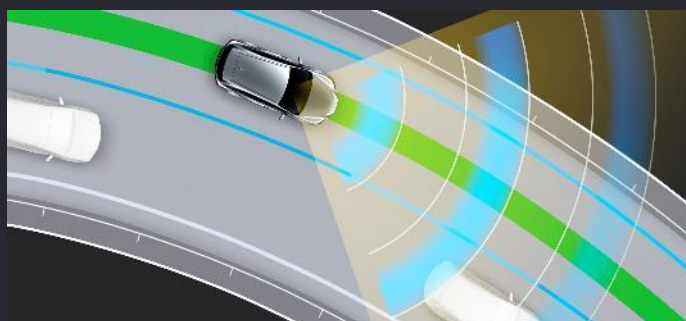
COMPLEX DE SISTEME DE SIGURANȚĂ ACTIVĂ TOYOTA SAFETY SENSE 3.0



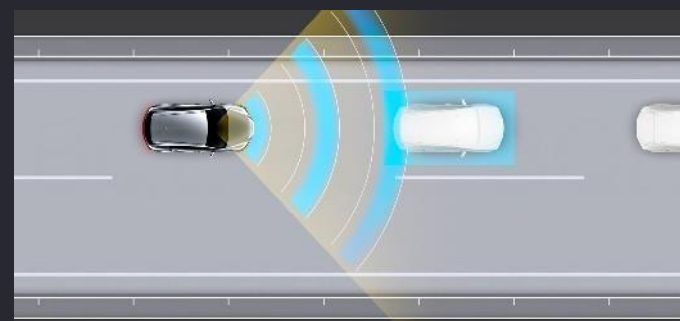
— SISTEM
DE PREVENIRE
A COLIZIUNILOR
FRONTALE



— SISTEM
DE ASISTENȚĂ
PROACTIVĂ PENTRU
ȘOFER



— SISTEM
DE ASISTENȚĂ PENTRU
MENȚINEREA BENZII
DE RULARE



— CRUISE CONTROL
ADAPTIV



— SISTEM
DE OPRIRE
DE URGENȚĂ



— SISTEM DE
AVERTIZARE LA
APROPIEREA
OBIECTELOR ÎN
MIȘCARE DIN SPATE

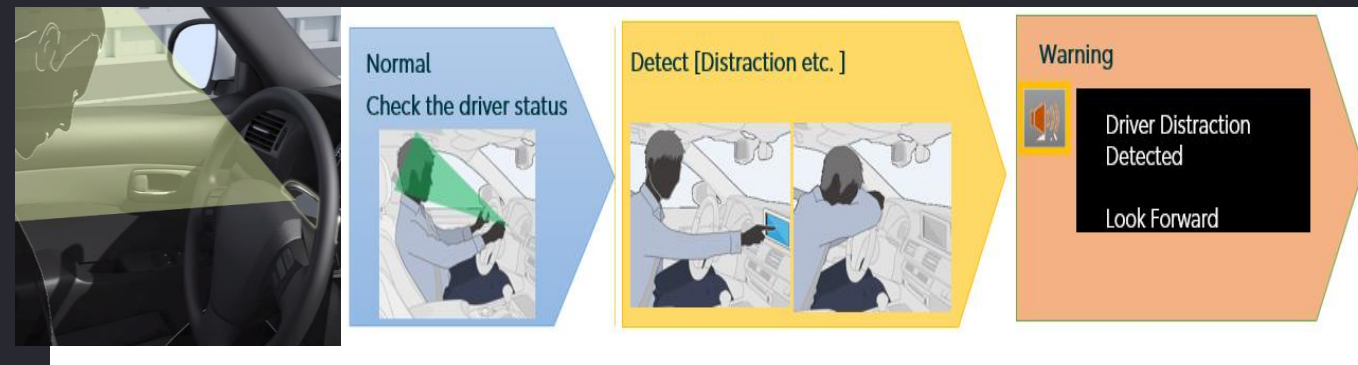
SISTEME SUPLIMENTARE DE ASISTENȚĂ PENTRU ȘOFER

FCTA – SISTEM DE AVERTIZARE DESPRE TRAFIC TRANSVERSAL



Acest sistem oferă sprijin șoferului la apropierea cu viteză redusă de intersecții sau alte situații similare, avertizând în privința vehiculelor care traversează drumul.

DMC – SISTEM DE MONITORIZARE A ȘOFERULUI



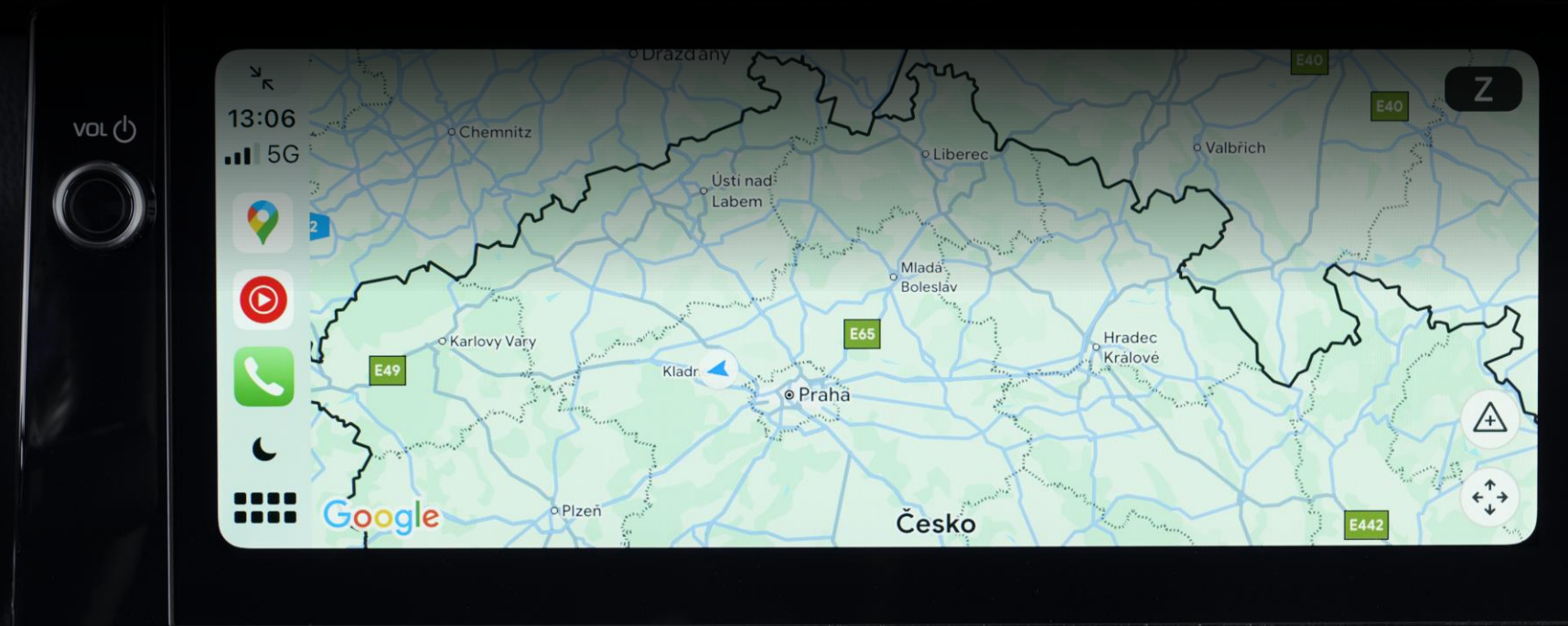
Acest sistem utilizează o cameră situată deasupra volanului pentru a monitoriza atenția și starea șoferului. Un avertisment este emis dacă sistemul detectează o stare anormală, cum ar fi oboseala.

DIRECȚIILE PRINCIPALE DE ACTUALIZARE A MODELULUI



SISTEM MULTIMEDIA NOU CU ECRAN DE 12,3"

STANDARD



PANOU DE INSTRUMENTE DIGITAL DE 7"



Seamless technology

PANOU DE INSTRUMENTE DIGITAL DE 12,3"



POSSIBILITĂȚI DE PERSONALIZARE

CLASIC

ELEGANT

ROBUST

SPORTIV

DIGITAL



SIMPLIFICAT



TRADIȚIONAL

