



UX 300e Executive

NOUVEL UX 300e

100 % ÉLECTRIQUE

 **LEXUS**
EXPERIENCE AMAZING



Chez Lexus, nous sommes pionniers et leaders en matière de véhicules électrifiés premium depuis plus de 20 ans. Plus de 2 millions de Lexus Hybrides auto-rechargeables circulent sur les routes du monde entier. Nous possédons une gamme complète de modèles électrifiés qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité reconnue et leur fiabilité maintes fois primée. Pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et aux moteurs. C'est l'occasion de définir un nouveau type de plaisir de conduite où chaque trajet respire la confiance, le contrôle et le confort. Alors que votre Lexus réagit immédiatement à chacun de vos mouvements, vous bénéficierez d'un luxe personnel, un luxe ancré dans la connexion unique entre la voiture et son conducteur.

Lorsque l'expérience humaine figure au cœur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous vous faire décupler vos sensations ? Il vous suffit de vous installer au volant du Nouvel UX 300e 100% électrique pour le savoir.

Découvrez « Lexus Electrified ».



**01. PERFORMANCES
EXALTANTES**
Pages 06-07

02. LE LUXE SUR MESURE
Pages 08-11

**03. TECHNOLOGIE AVANT-
GARDISTE**
Pages 12-13

04. LEXUS ELECTRIFIED
Pages 16-17

**05. MOTORISATION
ÉLECTRIQUE**
Pages 18-19

06. VERSIONS
Pages 20-21

**07. PRINCIPAUX
ÉQUIPEMENTS**
Pages 22-25

08. TECHNOLOGIE
Pages 26-37

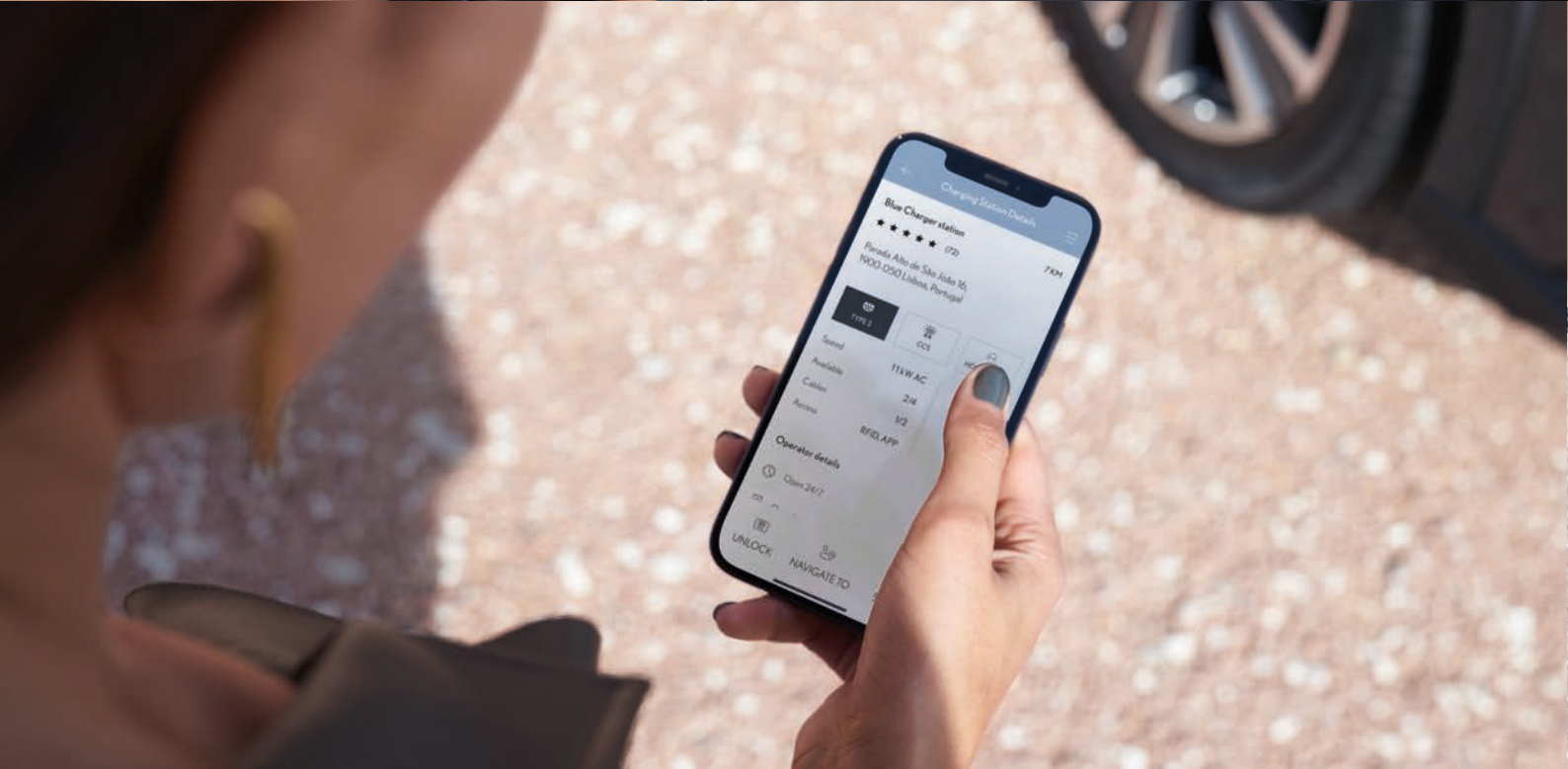
09. ACCESSOIRES
Pages 38-39

10. COLORIS
Pages 40-41

11. ÉQUIPEMENTS
Pages 42-47

**12. CARACTÉRISTIQUES
TECHNIQUES**
Pages 48-49

13. L'EXPÉRIENCE LEXUS
Pages 50-51





CONDUITE ÉLECTRISANTE

L'UX 300e OFFRE UNE INCROYABLE EXPÉRIENCE DE CONDUITE ÉLECTRIQUE, TOUT EN INCARNANT L'ENSEMBLE DES VALEURS LÉGENDAIRES DE LEXUS.

Au volant de la première voiture 100% électrique de Lexus, que ce soit en ville ou sur une route de campagne sinueuse, vous apprécierez le comportement à la fois dynamique et précis, essentiellement dû au centre de gravité bas et à la grande rigidité du châssis. Inspirée par les technologies de contrôle avancé de la position présentées sur le concept LF-30 « électrique », l'équipe de conception de l'UX 300e a développé de nouveaux composants de suspension, des freins plus performants et même des pneumatiques sur mesure. Pour de meilleures sensations au volant, ils ont également retravaillé la direction pour offrir la précision et la réactivité qui caractérisent toutes les Lexus.

DE NOUVELLES INNOVATIONS.

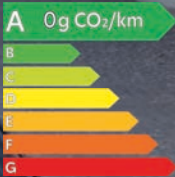
En s'inspirant de 15 ans d'expertise en électrification, les ingénieurs Lexus ont conçu l'UX 300e pour accueillir la dernière technologie de batteries lithium-ion compactes sous les sièges arrière et sous le plancher de l'habitacle, avec un impact minime sur les places arrière ou le coffre en offrant un équilibre optimal d'autonomie et de performances. L'UX 300e rejette zéro émission de polluants et atteint une autonomie de plus de 440 km*. Il bénéficie d'un programme de garantie étendue de 10 ans sur les batteries. Et pourtant, cela ne se remarque pas lorsqu'on s'installe au volant et que l'on appuie sur le bouton « Power ». À ce moment-là, tout est question de sensations.

UNE EXPLOSION DE SENSATIONS.

Une connexion est immédiatement établie entre le conducteur et la voiture. Aux moindres gestes, vous ressentez la réactivité instantanée du véhicule, annonçant une sensation de pur contrôle qui ne vous quittera pas durant tout le trajet. Chaque déplacement est fluide, sûr et précis avec silencieux inédit. Tellement silencieux que vous vous sentez lié à la route d'une manière différente et unique. Du bloc de batterie agissant comme une barrière acoustique aux roues aérodynamiques et aux vitres acoustiques, de nombreux efforts ont été réalisés pour supprimer les bruits extérieurs.

La direction très précise, le centre de gravité bas et le châssis particulièrement rigide contribuent à la maniabilité chirurgicale et à l'agilité féline, alors que l'accélération vive et linéaire est renforcée par le choix de quatre modes de frein régénératif. C'est la force de l'électrification. L'expérience est presque futuriste, mais elle évoque aussi une époque antérieure. Vous redécouvrez le plaisir de la conduite en ville.

* Norme WLTP. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : <https://www.lexus.fr/informations-legales/wltp>



UX 300e Executive

« Notre objectif : construire chaque véhicule
comme s'il nous était destiné ».

ARTISAN TAKUMI
USINE DE KYUSHU, JAPON

UN CONFORT SANS LIMITE

À L'INSTAR DE L'EXPÉRIENCE DE CONDUITE, LE LUXUEUX HABITACLE
DE L'UX 300e RECÈLE QUALITÉ INTIME ET IMMERSIVE.

Glissez-vous dans l'habitacle de l'UX 300e et ressentez avant tout le confort. Au-delà de tous les discours sur l'autonomie des batteries, les kilowatts et les gains de masse, vous vous trouvez dans un habitacle Lexus authentique. Le niveau d'aménagement et de finition est conforme à ce que vous attendez d'un habitacle créé par nos célèbres maître-artisans « Takumi », qui partagent tous une attention méticuleuse pour le détail et disposent tous de plus de 25 ans d'expérience en la matière. Comme pour l'extérieur, nous n'avons pas lésiné sur les exigences en matière de design, d'électrification, d'espace ou de confort dans l'habitacle de l'UX 300e.

UN LUXE PERSONNEL.

De la texture « washi » du tableau de bord - inspirée des portes coulissantes en papier « shoji » des maisons traditionnelles japonaises - au volant en cuir chauffant cousu main et aux surpiquûres « sashiko » uniques des sièges en cuir, le savoir-faire des artisans Takumi rend cet habitacle différent de toutes les autres voitures électriques. La nature artisanale de ce luxe lui confère une qualité presque personnelle, comme s'il était uniquement façonné pour vous. Vous pouvez le ressentir dans les touches subtiles, comme le sélecteur du mode de conduite façonné avec raffinement, parfaitement ajusté à votre main.

UN HABITACLE QUI ENCHANTE VOS SENS.

Concentrés sur le silence, les ingénieurs Lexus ont créé dans l'habitacle de l'UX 300e les conditions parfaites pour profiter du système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs. Ce faisant, vous vous installez, ainsi que vos passagers avant et arrière, dans les somptueux sièges chauffants et savourez les bienfaits de la climatisation S-Flow qui hydrate doucement votre peau et vos cheveux. Dès ce moment, vous n'êtes pas témoin du luxe, vous vous y immergez.







LA CONNECTIVITÉ PAR LEXUS

CE N'EST PAS QU'AU VOLANT DE L'UX 300e QUE VOUS POUVEZ PROFITER DES DERNIÈRES TECHNOLOGIES.

Avec l'UX 300e 100% électrique, vous entrez dans une nouvelle ère, et pas seulement sur la route. Votre voyage électrifié ne s'arrête pas lorsque vous quittez la voiture. Bienvenue dans un mode de vie électrifié, où la connectivité transforme votre relation avec votre Lexus et vous aide à vous procurer un sentiment de détente.

La palette de services connectés développés pour votre UX 300e commence par la recherche de stations de recharge sur l'application Lexus Link, qui vous permet d'accéder à un réseau européen de stations de recharge publiques. Consultez l'autonomie restante de votre voiture, les stations à proximité disponibles, leur vitesse de recharge et le prix au kWh. Le tout, depuis votre domicile ou votre bureau.

DES SERVICES CONNECTÉS QUI ANTICIPENT VOS BESOINS.

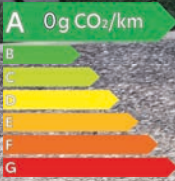
Lorsque votre UX 300e est en charge à la maison, vous ne devez pas nécessairement être présent. À l'aide de votre smartphone, vous pouvez fixer à distance l'heure à laquelle vous voulez que la recharge commence, le niveau de recharge ou même programmer la recharge pour qu'elle soit terminée à une heure définie - avant que vous ne vous rendiez à une réunion matinale ou avant de démarrer pour une excursion en famille, par exemple. C'est ce que l'on appelle « Omotenashi », une philosophie japonaise d'hospitalité axée sur l'anticipation des besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent, et qui sous-tend la connectivité chez Lexus. La gamme de services à distance s'étend au réglage de la climatisation sur l'UX 300e afin qu'il soit juste à la bonne température lors des matins d'hiver. Vous pouvez même activer le chauffage du siège du conducteur à distance. Asseyez-vous tout simplement et profitez d'une nouvelle ère dans l'utilisation de votre Lexus.

Votre UX 300e vous facilite la vie avec des caractéristiques comme la caméra panoramique, qui évite le stress du stationnement en ville.

UNE SÉCURITÉ RASSURANTE.

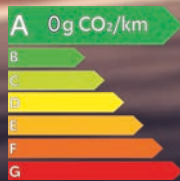
Tout au long du trajet, vous vous sentez rassuré par l'excellent Lexus Safety System+ qui travaille en coulisse, surveillant constamment la route à l'affût des dangers et prêt à intervenir en quelques millièmes de secondes pour éviter une collision. Par exemple, alors que le Système de sécurité pré-collision de la voiture est maintenant capable de détecter les piétons la nuit et les objets tels que les motos la journée, l'assistance au maintien dans la voie de circulation vous aide à rester au centre de votre voie et peut également vous prêter main-forte dans les virages.

En sécurité, connecté et détendu. Découvrez l'expérience de conduite procurée par le Lexus UX 300e.



UX 300e Executive





UX 300e Executive





LEXUS ELECTRIFIED

POUR SUIVRE LE RÊVE

Dans les années 1990, les moteurs à forte consommation étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. À l'aube du nouveau millénaire, le monde a pris conscience du réchauffement climatique et du besoin de réduire les émissions à travers l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation était nécessaire. Et le premier constructeur de voitures premium à franchir le pas fut Lexus.

Avec tous les composants Hybrides essentiels développés et fabriqués dans nos usines, nos véhicules électrifiés se sont révélés particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables.

Pendant deux décennies, notre rêve de concevoir une voiture premium à zéro émission a longtemps été notre feuille de route chez Lexus. À chaque voiture électrifiée que nous lançons, nous nous rapprochons de notre destination finale.



Non commercialisé



A 25g CO₂/km



NX 450h+ F SPORT Executive



Non commercialisé

LEXUS ELECTRIFIED

PIONNIERS ET LEADERS DE L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES DE LUXE

Depuis le lancement de sa première berline de luxe il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme d'exception en matière de design, de qualité et de raffinement. Plus important encore, nous sommes à la fois pionniers et leaders du marché des véhicules électrifiés de luxe. Notre entreprise ne cesse d'innover et s'efforce à chaque instant d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est grâce à cette approche unique en son genre que nous avons lancé en 2005 le tout premier véhicule Hybride Premium - le SUV RX 400h.

HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU 100% ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus propose des modèles hybrides auto-rechargeables, hybrides rechargeables et entièrement électriques. La majorité des véhicules hybrides de luxe circulant aux quatre coins de la planète sont frappés de l'emblème de Lexus. Aucun autre constructeur automobile haut de gamme n'est capable de rivaliser avec notre niveau d'expérience en matière de conception, de fabrication, d'entretien et de recyclage d'hybrides. Nos hybrides auto-rechargeables ne nécessitent jamais de branchement et sont capables de rouler en mode véhicule électrique (EV) sans consommer d'essence.

Pour inaugurer notre nouvelle vision « Lexus Electrified », nous avons récemment introduit les SUV de luxe 100% électriques UX 300e et RZ 450e. Marquant le chapitre suivant de l'électrification, les Hybrides Rechargeables NX 450h+ et RX 450h+ sont venus compléter notre gamme électrifiée, tandis que le puissant nouveau RX 500h est notre première Hybride Performance à turbocompresseur.

UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE 'LEXUS ELECTRIFIED'

En dépit de l'immense succès de la gamme Lexus hybride auto-rechargeable, il est hors de question de nous reposer sur nos lauriers. Nous avons donc lancé la vision « Lexus Electrified » accompagnée du concept LF-30 électrique. Imaginée dans le but d'offrir un plaisir de conduire inédit, « Lexus Electrified » est une stratégie globale de motorisations électriques, d'un système de contrôle avancé de la position et d'autres technologies d'électrification. Avec son extérieur audacieux et son habitacle centré sur le conducteur, le concept LF-30 100 % électrique incarne notre vision à la perfection. Fruit de plus de deux décennies d'expérience en matière d'électrification, il livre des sensations uniques grâce à ses quatre moteurs électriques intégrés dans les roues, à sa direction câblée et à son système Lexus de contrôle avancé de la position.

Plus d'informations sur www.lexus.fr/electrified

01. PRISES DE RECHARGE CA/CC

Une prise CA (Courant Alternatif) 6,6 kW (connexion de type 2 / Mennekes) pour la recharge publique ou à domicile est installée sur la partie arrière droite de l'UX 300e, alors qu'une prise CC (Courant Continu) 50 kW (connexion de type CHAdeMo) pour une recharge rapide est disponible sur le côté gauche. Pour un confort maximal, les deux prises de recharge sont équipées d'une trappe qui s'ouvre par pression, d'un éclairage intérieur et d'un système de verrouillage.

02. MOTEUR ÉLECTRIQUE HAUTE PERFORMANCE

Le nouveau moteur électrique 150 kW (204 ch) de l'UX 300e transmet non seulement la puissance aux roues avant de la voiture, mais récupère également l'énergie cinétique au freinage et à la décélération pour produire de l'électricité. Il est l'un des moteurs les plus sophistiqués et compacts de sa catégorie, à la fois puissant et incroyablement efficace.

03. BATTERIE LITHIUM-ION AVEC GARANTIE ÉTENDUE DE 8 ANS

L'UX 300e est équipé de notre toute nouvelle technologie de batterie lithium-ion, comprenant une structure à empilement d'électrodes de pointe et d'électrodes haute densité. Conçue pour répondre parfaitement aux besoins des conducteurs urbains, la batterie est dimensionnée pour offrir un équilibre optimal entre autonomie et performance de conduite dynamique. Preuve de notre confiance en notre technologie de batterie, nous offrons une garantie étendue de 8 ans (ou 160 000 kilomètres) pour la batterie lithium-ion, et ce, contre tous les défauts de fonctionnement de la batterie principale et la perte de capacité en dessous de 70 %, à condition que vous respectiez le programme d'entretien.

04. UNITÉ DE CONTRÔLE DE PUISSANCE (PCU)

Pour une puissance et une autonomie accrues, l'UX 300e est équipé d'une nouvelle unité de contrôle de puissance compacte, dont tous les composants sont conçus pour supporter les courants élevés associés à un véhicule électrique. Afin de réduire les bruits et les vibrations, il est installé sur la traverse principale du compartiment moteur. Garantissant une conduite raffinée dans toutes les conditions, l'unité de contrôle de puissance permet une accélération douce et linéaire même si vous appuyez de manière légèrement irrégulière sur la pédale d'accélérateur.

05. BOÎTE-PONT CONÇUE AVEC PRÉCISION

Pour l'UX 300e, les ingénieurs de Lexus ont développé une nouvelle boîte-pont EV compacte offrant un raffinement de classe mondiale et des niveaux sonores extrêmement bas. L'équipe de conception n'a rien laissé au hasard en concevant cette boîte à vitesse unique à 3 arbres. Les éléments d'amélioration comprennent un polissage spécial de la surface des dents des engrenages, un couvercle insonorisé et un système de lubrification optimisé.

06. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DE LA BATTERIE

Étant donné qu'une chaleur trop élevée réduit les performances et la durée de vie d'une batterie, nos ingénieurs ont développé un système sophistiqué de refroidissement par air pour la batterie de l'UX 300e. Plus sûr et plus léger que les systèmes de refroidissement par eau, il utilise de l'air réfrigéré pour garantir un rendement stable de la batterie, même dans des conditions extrêmes comme des vitesses élevées ou des recharges rapides répétées.

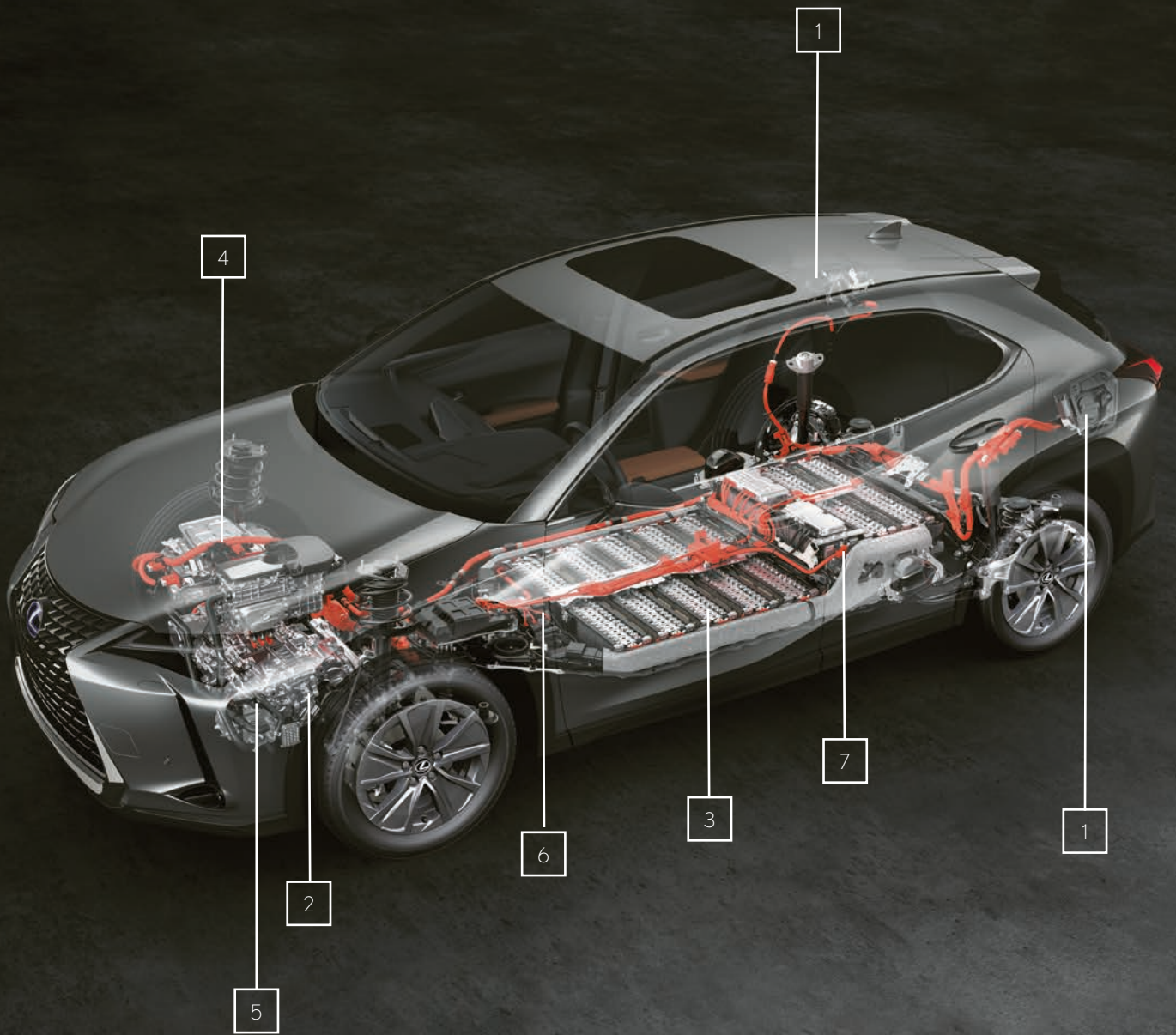
07. SYSTÈME DE CHAUFFAGE DE LA BATTERIE

Étant donné que le rendement de la batterie diminue par temps froid, l'UX 300e est équipé d'un dispositif de chauffage sous chaque module de batterie. Cela minimise l'impact d'un temps froid sur l'autonomie et garantit la disponibilité permanente de toute la puissance, même à une température de -30 °C.

* Pour recharger le véhicule à 6,6 kW, un chargeur CA avec une alimentation de 32 A ou plus est nécessaire. Pour recharger à partir d'une prise électrique CA avec un câble de charge CA, la charge se fera à une puissance comprise entre 1,3 kW et 2,3 kW environ, selon la région.

** Pour la charge à 50 kW, un socle de chargeur CC conforme à la norme CHAdeMO avec une sortie de 50 kW (125 A) ou plus est nécessaire.

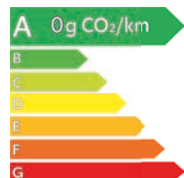
*** Norme WLTP. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.fr/informations-legales/wltp



VERSIONS

PACK

Jantes en alliage 17" à 5 branches, pneumatiques 215/60 R17
Feux avant LED à simple lentille avec allumage automatique des feux (AHB)
Lexus Link Connect avec écran central tactile 8" et système de Navigation (Cloud)*
Caméra de recul et capteurs de stationnement avant et arrière
Sellerie en tissu
Smart Entry et hayon électrique
Climatisation automatique bi-zone avec technologie nanoe™ X
Lexus Safety System+ 2.5

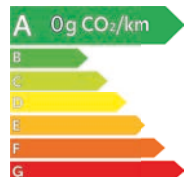


UX 300e Pack

LUXE

Équipements en plus de la version Pack

Chargeur de smartphone sans fil
Sellerie en cuir
Sièges avant chauffants et ventilés
Sièges arrière latéraux chauffants
Volant chauffant
Vitrage et lunette arrière surteintée
Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)
Rétroviseur intérieur électrochromatique



UX 300e Luxe

VERSIONS

EXECUTIVE

Équipements en plus de la version Luxe

Jantes en alliage 18" à 5 branches, pneumatiques 225/50 R18

Feux avant à LED triple lentille, avec feux adaptatifs (AHS)

Lexus Link Pro avec écran tactile 12,3" et Navigation embarquée*

Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs

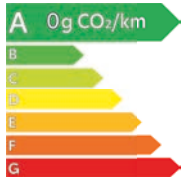
Hayon électrique avec fonction d'ouverture mains libres

Système de vision panoramique à 360° (PVM)

Affichage tête haute (HUD)

Toit ouvrant

Passages de roue couleur carrosserie



UX 300e Executive

* Le pack Connectivité Premium est inclus dans Lexus Link Connect et Lexus Link Pro les 4 premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement.

01. JANTES EN ALLIAGE 17"

Développées exclusivement pour les versions Pack et Luxe de l'UX 300e, ces jantes associées à des pneumatiques 215/60 R17 sont munies de lames aux extrémités des branches améliorant l'aérodynamisme du véhicule. La forme de la lame s'inspire de la " lame Gurney " installée sur l'aileron arrière des voitures engagées en Formule 1 pour réguler le flux d'air et augmenter la poussée vers le sol. Au quotidien, elles offrent une stabilité exemplaire au véhicule et permettent un refroidissement idéal des freins.

02. JANTES EN ALLIAGE 18"

De série sur la version Executive, ces jantes en alliage bi-ton chaussées de pneumatiques 225/50 R18 assurent à l'UX 300e un design sportif et élégant.

03. PNEUMATIQUES SPÉCIFIQUES

Afin d'atteindre des niveaux inédits de qualité de conduite et de faibles niveaux sonores que nous attendions d'un véhicule électrique, des pneumatiques spécifiques ont été développés pour l'UX 300e. Alors que les pneumatiques 18" 225/50 R18 accentuent la stabilité et la maniabilité exceptionnelles de l'UX 300e, les pneumatiques 17" 215/60 R17 offrent le coefficient de résistance au roulement (CRR) le plus bas de leur catégorie.

04. FEUX DE JOUR COMPLETS/À SIMPLE LED

Les phares, très esthétiques, combinent des feux de jour en forme de L avec un module LED bi-faisceau unique, un design simple qui crée un look incisif, à l'expression résolue.

05. PROJECTEURS À LED TRIPLE LENTILLES

Sur la version Executive, les projecteurs à LED adoptent 3 lentilles ultra-compactes. Ils offrent une illumination encore plus performante et donnent à l'UX 300e un regard acéré. Une quatrième lentille, qui regroupe 11 LED indépendantes, est dédiée au système de feux de route adaptatifs (AHS). Couplé à une caméra derrière le pare-brise qui détecte les lumières des véhicules suivis ou croisés sur la route, ce système empêche l'UX 300e d'éblouir les autres usagers de la route en allumant ou éteignant indépendamment chacune de ces 11 LED. Les projecteurs avant sont également équipés de clignotants à LED, d'un éclairage d'intersection et d'une fonction d'éclairage spécifique en cas de brouillard, pour vous aider à conserver un bon champ de vision quelles que soient les conditions météorologiques.

06. FEUX DE JOUR À LED

Les feux de jour à LED en pointe de flèche subliment les projecteurs avant. En forme de L, ils créent une continuité avec les lignes extérieures du véhicule, tandis que des lignes d'éclairage verticales ajoutent un sentiment de profondeur en créant une signature lumineuse unique.

07. ÉCLAIRAGE D'INTERSECTION

L'éclairage d'intersection à LED offre un éclairage supplémentaire de la zone proche du véhicule lors de virages à gauche ou à droite.

08. FEUX ARRIÈRE À LED AÉRODYNAMIQUES

Inspirée par l'aileron arrière des voitures de course, la magnifique signature lumineuse arrière de l'UX 300e formée par 120 LED indépendantes forme une ligne d'éclairage continue qui s'affine progressivement à mesure qu'elle s'approche du logo Lexus pour ne mesurer plus que 3 mm en son point le plus fin. Favorisant l'aérodynamisme, des ailettes intégrées aux extrémités des feux aident à empêcher le flux d'air de s'enrouler autour de l'arrière du véhicule et augmentent la stabilité dans les virages et par vent latéral.

09. TOIT OUVRANT ÉLECTRIQUE

Entrebâillant et coulissant, le toit ouvrant électrique vitré permet de doser l'arrivée d'air et de lumière dans l'habitacle. Il se commande d'une simple pression et peut être occulté par un store manuel.

10. RAILS DE TOIT EN ALUMINIUM

Les robustes rails de toit en aluminium ajoutent une touche esthétique à la ligne de toit de l'UX 300e, en épousant parfaitement la silhouette du véhicule. Ils sont compatibles avec l'installation de barres de toit transversales, pour transporter par exemple un coffre de toit, des skis, des vélos ou des planches de surf.

11. HAYON ÉLECTRIQUE / COFFRE À OUVERTURE ET FERMETURE ÉLECTRIQUE AU PIED

Un hayon électrique à commande à distance présente beaucoup d'avantages, surtout quand vous avez les bras chargés. Il garde aussi en mémoire son degré d'ouverture habituel et s'arrête automatiquement à ce niveau. Il dispose de deux boutons : un pour simplement refermer le hayon et un autre pour refermer le hayon et verrouiller les portes.

Une fonction très pratique avec ouverture au pied est proposée en option selon les versions, afin de pouvoir ouvrir et refermer le hayon en glissant le pied sous le bouclier arrière.



01. HABITACLE PENSÉ POUR LE CONDUCTEUR

Nos designers ont également été attentifs à la séquence selon laquelle les différentes commandes sont généralement utilisées, afin de vous garantir un fonctionnement harmonieux de la voiture sans geste inutile. Afin de créer un sentiment de bien-être, nos ingénieurs se sont inspirés du concept architectural japonais traditionnel « Engawa » qui vise à minimiser ou à éliminer la radicalité du passage entre l'intérieur et l'extérieur. La ligne du tableau de bord semble ainsi se prolonger sur le capot du véhicule pour ne faire qu'un.

02. VOLANT EN CUIR

L'UX 300e dispose de commandes au volant pour le système audio, le téléphone, l'écran multi-informations et les systèmes de sécurité du révolutionnaire Lexus Safety System + 2.5. Le profil de préhension de ce volant a été façonné et perfectionné en mesurant la pression exercée par les paumes de notre maître conducteur « Takumi » pour augmenter le confort de conduite. Habillé de cuir de haute qualité, il est disponible avec chauffage pour les matins d'hiver, tandis que les commandes intégrées contrôlent le système audio ou encore le téléphone.

03. SELLERIE EN CUIR / COUTURES « SASHIKO »

Les sièges en cuir de l'UX 300e sont un excellent exemple du talent de très haut niveau des maîtres-artisans Takumi japonais. Le cuir est d'une qualité irréprochable et les surpiqûres sont exécutées avec une infime précision. Le résultat est un siège d'une beauté et d'un confort exceptionnels. Pour créer des formes géométriques et des coutures au raffinement et à la résistance uniques, ils se sont inspirés de la technique de broderie traditionnelle japonaise à la main « Sashiko », utilisée dans la fabrication des tenues d'arts martiaux.

04. RÉGLAGES ÉLECTRIQUES DES SIÈGES AVANT

Avec 8 possibilités de réglage du siège, l'UX 300e offre une position de conduite parfaite et un excellent maintien qui participent à réduire la fatigue. Pour un maximum de confort pendant les longs trajets, un soutien lombaire électrique à 2 sens de réglages est proposé de série sur toutes les versions.

05. GRAIN DE PAPIER JAPONAIS « WASHI » SUR LE TABLEAU DE BORD

Tous les UX 300e sont équipés d'un type de garniture spécifique apportant élégance, douceur et calme. Il est inspiré du papier japonais « Washi » qui utilise des fibres locales et est fabriqué traditionnellement à la main. Plus résistant que le papier ordinaire, il est utilisé en décoration dans les traditionnelles portes coulissantes japonaises en papier.

06. LEVIER DE VITESSES ÉLECTRONIQUE

Un autre point d'interaction central avec le conducteur est l'élégant pommeau de levier de vitesses. Remplaçant le changement de vitesses conventionnel, il épouse la forme de votre paume et utilise notre dernière technologie entièrement électronique pour créer une sensation parfaite de contrôle et une réponse instantanée de la marche arrière, du point mort et de la marche avant.

07. HABITABILITÉ CONSERVÉE

Installée en toute sécurité sous les sièges arrière et le plancher de l'habitacle, la batterie lithium-ion compacte n'a guère d'influence sur l'espace à l'arrière, ni sur le volume de chargement du coffre de 367 litres. Pour votre confort, un hayon électrique à ouverture au pied facilite le chargement de l'UX 300e et la polyvalence du SUV urbain est assurée par la banquette arrière rabattable 60/40.

08. CLIMATISATION S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

Travaillant en collaboration avec le système de refroidissement de la batterie, le Climate Concierge gère intelligemment l'environnement intérieur de votre UX 300e en fonction des conditions ambiantes afin de garantir un excellent confort et une consommation électrique réduite. Le système Climate Concierge détecte si les sièges sont occupés grâce à des capteurs infrarouges et adapte indépendamment la température de l'habitacle, des sièges et du volant en conséquence. Il libère aussi des ions nanoe® légèrement acides, contribuant ainsi à remplir l'habitacle d'air frais et créant une atmosphère qui humidifie en douceur votre peau et vos cheveux.

09. LED INTÉGRÉES AUX COMMANDES DES AÉRATEURS

Un seul bouton permet de contrôler la direction et l'intensité de chacun des aérateurs. Sur la version Executive, les commandes disposent d'un éclairage LED sans fil, alimenté grâce à l'induction. Il utilise le même procédé miroir que celui des feux arrière du coupé LC pour reproduire un éclairage 3D à l'infini.

10. SIÈGES CHAUFFANTS

De série à partir de la version Luxe, les sièges avant et arrière (latéraux) chauffants offrent un confort et une relaxation maximale par temps froid.



01. SYSTÈME AUDIO PANASONIC® À 6 HAUT-PARLEURS

De série, le système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs à diaphragmes en résine de bambou et charbon de bois bio rend le son plus clair et l'équipement plus facilement recyclable. Il offre un tuner AM/FM RDS, un tuner DAB et dispose d'une connectivité Bluetooth® pour l'audio et le téléphone.

02. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 13 HAUT-PARLEURS

Le système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs qui équipe la version Executive a été taillé sur mesure en fonction des propriétés acoustiques de l'habitacle du véhicule. Ce système perfectionné basé sur un agencement optimal des haut-parleurs utilise une nouvelle technologie de traitement acoustique qui permet de reproduire fidèlement le son en accord total avec les intentions du compositeur. Il offre une qualité sonore 'home cinéma', avec un son surround numérique 7.1.

03. INSTRUMENTATION OPTITRON ET ÉCRAN MULTI-INFORMATIONS

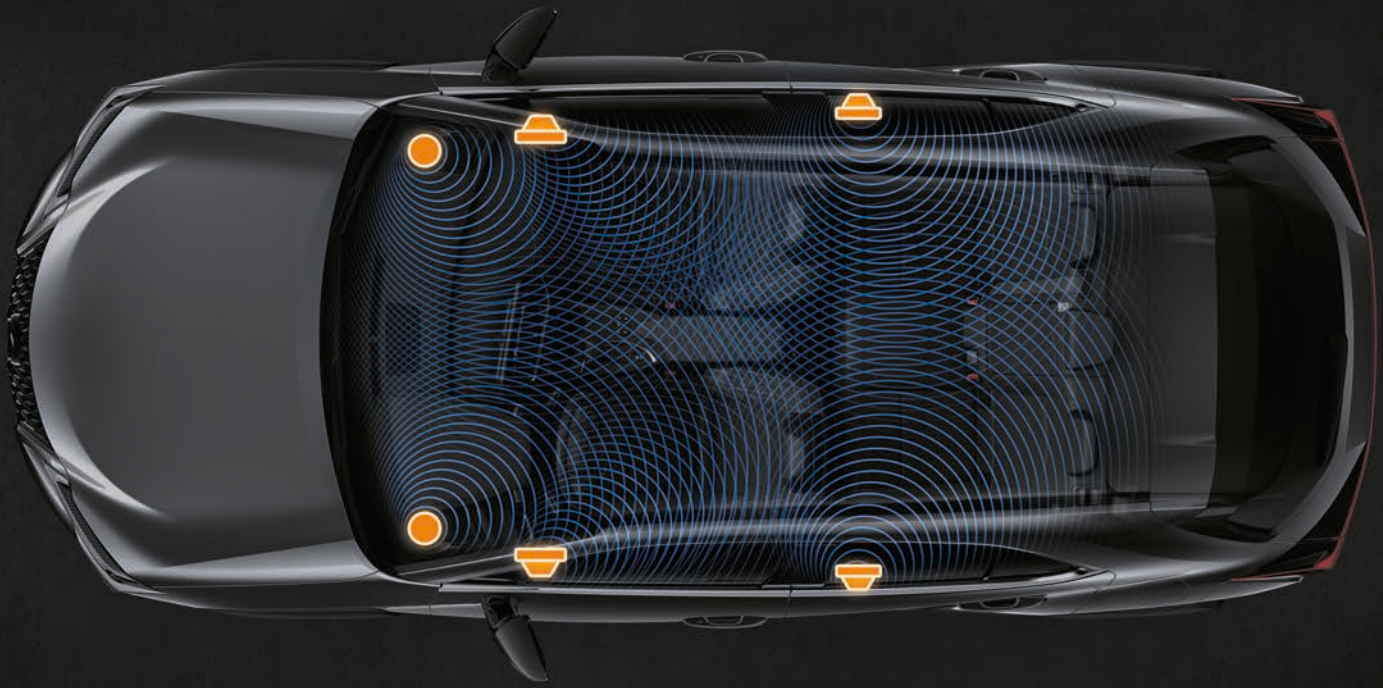
Cette première Lexus 100% électrique est équipée d'un compteur de vitesse numérique créant un look sportif, d'un témoin d'autonomie et d'un témoin de freinage régénératif à quatre niveaux.

04. AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR (HUD)

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. Le large affichage tête haute couleur (260mm x 97,5mm) de l'UX 300e et son excellente lisibilité vous permet de visualiser différentes données, telles que les indications de la navigation, les réglages audio ou les fonctionnalités de sécurité, sans avoir à quitter la route des yeux.

05. SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE (eCALL)

Pour votre sécurité, eCall vous permet de passer des appels d'urgence manuellement ou automatiquement. En cas d'accident avec déclenchement des airbags, les services de secours sont automatiquement prévenus et reçoivent la position exacte du véhicule. Vous pouvez aussi émettre à tout moment un appel en pressant le bouton prévu à cet effet si vous arrivez sur les lieux d'un accident.



01



02



03



04



05

01. NOUVEAU SYSTÈME MULTIMÉDIA LEXUS LINK

Le système multimédia Lexus Link est plus rapide et simple à utiliser. Il recourt à la navigation dans le cloud pour mettre régulièrement à jour les cartes et données de trafic, tandis que ses écrans tactiles 8" (Lexus Link Connect avec navigation dans le cloud) et 12,3" (Lexus Link Pro avec navigation intégrée) présentent tous deux une meilleure résolution. Le logiciel du système multimédia peut être mis à jour au moyen de la technologie 'Over The Air' (par liaison radio). En vue d'améliorer votre expérience de navigation, des services en ligne vous sont proposés : trafic en temps réel, recherche de parkings ou de stations de recharge et prévisions météorologiques sont disponibles.

02. NOUVEL ÉCRAN TACTILE EXTRA LARGE DE 12,3"

Parfaitement placé pour vous offrir une interaction aisée tout en conduisant, cet écran tactile haute définition de 12,3" est l'un des plus grands disponibles dans cette catégorie de véhicules. Il donne accès à diverses informations : navigation, audio et température.

03. SERVICES CONNECTÉS LEXUS LINK*

Bienvenue dans l'application Lexus Link, un monde nouveau où la connectivité a pour but de compléter notre philosophie unique de service « Omotenashi ». Grâce à ses fonctionnalités intelligentes et personnalisables, vous pouvez planifier un voyage, trouver un emplacement de stationnement, programmer un entretien du véhicule ou même améliorer votre style de conduite. Avec le nouvel UX 300e, le temps passera autrement grâce à une multitude de services :

- Données de conduite : suit vos déplacements, votre style de conduite et enregistre vos déplacements professionnels
- Trouver ma voiture : localise votre Lexus et vous guide vers elle
- eCare : gère avec vous les entretiens de votre UX 300e
- Témoins d'avertissement : explique la signification de chaque témoin d'avertissement, ainsi que les mesures à prendre
- État de la voiture : vous signale que vous avez laissé les fenêtres de la voiture ouvertes ou oublié d'éteindre les phares ; vous pouvez aussi vérifier si votre voiture est verrouillée
- Moniteur de batterie : surveille le niveau de charge de la batterie 12 V de votre véhicule
- Rapide et intuitive, Lexus Link offre des services EV innovants tels que :
 - Commande à distance de la recharge.
 - Commande à distance de la climatisation.
 - Accès au vaste réseau européen d'installations de recharge publiques. Ceci vous permet de vérifier la disponibilité des bornes, la vitesse de recharge et le prix au kWh

04. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK PREMIUM

Chaque propriétaire d'un UX 300e bénéficie gratuitement de la Connectivité Lexus Link Standard pendant toute la durée de vie de sa voiture. Quant au pack Connectivité Lexus Link Premium, il est également gratuit les quatre premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement. Il inclut des fonctionnalités novatrices telles que :

- Navigation dans le cloud et assistant vocal.
- Infotrafic et événements sur la route en temps réel.
- Stationnements disponibles en rue et dans des parkings.
- Commande à distance : dégivre votre pare-brise à distance, active les feux de détresse ou (dé)verrouille votre UX 300e, pendant que vous êtes bien au chaud chez vous.

05. INTÉGRATION DU SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay® sans fil et Android Auto® câblé, l'UX 300e vous donne l'opportunité d'afficher et d'accéder en un clin d'œil aux applications de votre smartphone via l'écran.

06. CHARGEUR SANS FIL

Un plus grand chargeur sans fil à l'avant de la console centrale vous permet de recharger la batterie de votre smartphone ou de tout autre appareil portable en le plaçant simplement sur la station de charge.

* En fonction de l'endroit où vous vivez, certains équipements peuvent ne pas être disponibles. Consultez votre concessionnaire Lexus local pour recevoir de l'aide et des informations.



01. LEXUS SAFETY SYSTEM + / 5 ÉTOILES AU CLASSEMENT NCAP

Équipé de notre Lexus Safety System + révolutionnaire avec système de sécurité précollision, dorénavant doté d'une détection des piétons de jour comme de nuit et des cyclistes le jour, l'UX 300e affiche les meilleures performances de sécurité de sa catégorie et a obtenu 5 étoiles au prestigieux classement Euro NCAP. Le Lexus Safety System + comprend :

- Système de sécurité précollision avec détection des piétons
- Régulateur de vitesse dynamique à radar
- Lecture automatique des panneaux de signalisation
- Assistance au maintien dans la bande de circulation
- Allumage automatique des feux de route
- Direction assistée d'urgence
- Assistance aux intersections

02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉCOLLISION (PCS)

Un radar à ondes millimétriques, une caméra et un ordinateur embarqué calculent le risque de collision. Si le système détecte un risque élevé, il alerte le conducteur par des signaux sonores et visuels et augmente la pression des freins. S'il juge la collision inévitable, il actionne automatiquement les freins et tend les ceintures de sécurité. Partie intégrante de ce système, l'amplificateur de freinage d'urgence sera activé pour éviter ou réduire la collision si un piéton (de jour comme de nuit) ou un cycliste (de jour) est détecté à l'avant du véhicule circulant entre 10 et 80 km/h.

03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE (DRCC)

Le régulateur de vitesse dynamique permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédant. Si le véhicule qui vous précède s'arrête, le système arrêtera l'UX 300e. Lorsqu'il avance de nouveau, l'UX redémarre et continue à le suivre. Dès que la voie redevient libre, le DRCC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

04. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

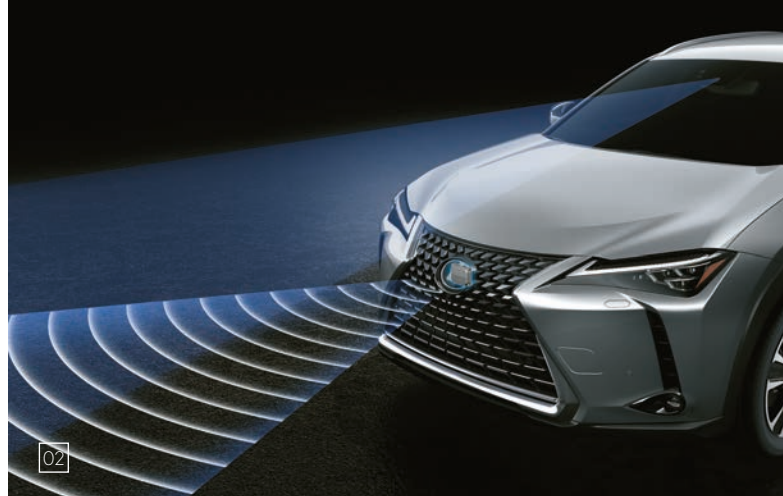
Le système de lecture automatique des panneaux de circulation reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne au moyen de la caméra montée sur le pare-brise et donne des renseignements au conducteur sur l'écran multi-informations. S'il détecte une nouvelle limitation alors que le régulateur de vitesse dynamique (DRCC) est activé, une simple pression sur un bouton permet d'adapter la vitesse du véhicule à cette nouvelle limitation.

05. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION AVANCÉ (LTA)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation avancé (Lane Tracing Assist) aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la file de circulation en lui évitant de quitter par inadvertance sa voie, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04



05

01. HUIT AIRBAGS

Outre l'extrême rigidité de l'habitacle, les occupants sont protégés par huit airbags. Le conducteur et le passager avant sont ainsi protégés par des airbags frontaux à double phase de déploiement, des airbags latéraux pour le thorax et des airbags pour les genoux. Des airbags rideaux situés de chaque côté couvrent également toute la longueur du véhicule. Toutes les ceintures de sécurité (sauf celle du siège arrière central) sont équipées de prétensionneurs. Ce niveau de protection exceptionnel est proposé de série sur l'ensemble des versions de l'UX 300e.

02. ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE ROUTE (AHB) / FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS (AHS)

La nuit, l'allumage automatique des feux de route (Auto High Beam) utilise la même caméra que le système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) pour détecter les véhicules venant en sens inverse et basculer en feux de croisement. Cela réduit les risques d'éblouissement des autres conducteurs. Le système de feux de route adaptatifs (Adaptative High-Beam System) empêche également l'UX 300e d'éblouir les autres usagers de la route, mais d'une manière plus précise. Le système ajuste l'éclairage en allumant ou éteignant chacune des 11 LED indépendantes intégrées dans le projecteur.

03. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations surveille la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression. Ce système permet de réduire le risque lié à une crevaison, tout en vous aidant à optimiser l'autonomie de votre véhicule et à allonger la durée de vie de vos pneus.

04. ASSISTANCE AU STATIONNEMENT* / CAMÉRA DE REcul

L'assistance au stationnement vous prévient d'une collision imminente grâce à un sonar, à l'avertisseur de circulation arrière et à un affichage des images de la caméra arrière. Vous êtes ainsi plus confiant lors du stationnement dans des espaces restreints.

La caméra de recul vous aide à reculer dans une place de stationnement. L'écran central affiche une image vidéo de la place dans laquelle vous reculez et transmet des instructions pour vous aider à diriger la voiture.

05. SYSTÈME DE VISION PANORAMIQUE À 360°

Afin de faciliter la conduite dans des espaces restreints, le système de vision panoramique offre une vue à pratiquement 360° autour de l'ensemble de la voiture. Il crée également une image virtuelle en 3D de votre UX 300e, avec des guides sur l'écran pour vous aider dans vos manœuvres serrées en ville.

06. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE INTELLIGENT (RCTAB)

Lors d'une marche arrière, par exemple dans un parking, ce système emploie des radars pour détecter les obstacles autour de la voiture ainsi que les véhicules approchant de la zone à visibilité réduite derrière l'UX 300e. S'il détecte un risque de collision, le système émet un signal visuel sur l'écran central fixe et dans les rétroviseurs latéraux concernés. Au besoin, il peut freiner automatiquement et stopper le véhicule afin d'éviter la collision.

07. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

Le moniteur d'angle mort (BSM) utilise des radars montés dans le bouclier arrière pour détecter les véhicules des files voisines qui n'apparaissent pas dans les rétroviseurs extérieurs.

* L'emplacement des piétons et des obstacles présentés à l'écran peut légèrement différer de la réalité. Nous vous conseillons de ne pas seulement vous fier aux caméras et de toujours vérifier les alentours.



01



02



03



04



05



06



07

01. AÉRODYNAMISME DE POINTE

Plusieurs éléments favorisent l'efficacité aérodynamique de l'UX 300e. La structure des feux arrière réduit les changements de pression d'air d'environ 16 %, ce qui contribue à une excellente stabilité arrière dans les virages et par vent latéral. En outre, des obturateurs aérodynamiques dans la partie inférieure de la calandre s'ouvrent et se ferment automatiquement en fonction de l'état de la batterie afin de réduire le coefficient de traînée du véhicule à 0,31. Autre aspect unique de l'UX 300e, la surface inférieure de la batterie a été aplanie et lissée pour créer une structure de soubassement aérodynamique.

02. RIGIDITÉ EXTRÊME

Pour atteindre un niveau de raffinement et une précision de conduite toujours plus époustouflante, les performances de la plateforme GA-C de l'UX ont été optimisées grâce à la rigidité accrue de la batterie placée sous le plancher, assurée par des traverses. La construction anguleuse de l'arrière du châssis et le support de boîte-pont EV renforcé complètent la rigidité extrême du châssis.

03. CENTRE DE GRAVITÉ / CARROSSERIE LÉGÈRE

Le nouvel UX 300e est très maniable et ses accélérations sont franches et directes. Il vous donne une excellente sensation de sûreté et de précision. Avec son centre de gravité très bas et les composants les plus lourds rassemblés au centre du véhicule, il enchaîne les virages avec une facilité déconcertante grâce à un châssis extrêmement rigide et stable.

04. SUSPENSION MISE AU POINT PAR NOS MAÎTRES CONDUCTEURS TAKUMI

La suspension avant de type MacPherson et la double triangulation arrière ont été conçues et améliorées pour promouvoir le confort de conduite et la réactivité. Pour les modèles équipés de jantes de 18", les caractéristiques de friction des bagues d'étanchéité, du guide de tige, de l'huile et de la bague de piston ont été optimisées, supprimant le mouvement inutile du poids suspendu. En collaboration avec nos maîtres conducteurs Takumi, la suspension de l'UX 300e a été réglée pour affiner l'amortissement et le taux de flexibilité rapporté à la roue, et éliminer ainsi les rebonds.

05. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE (EPS)

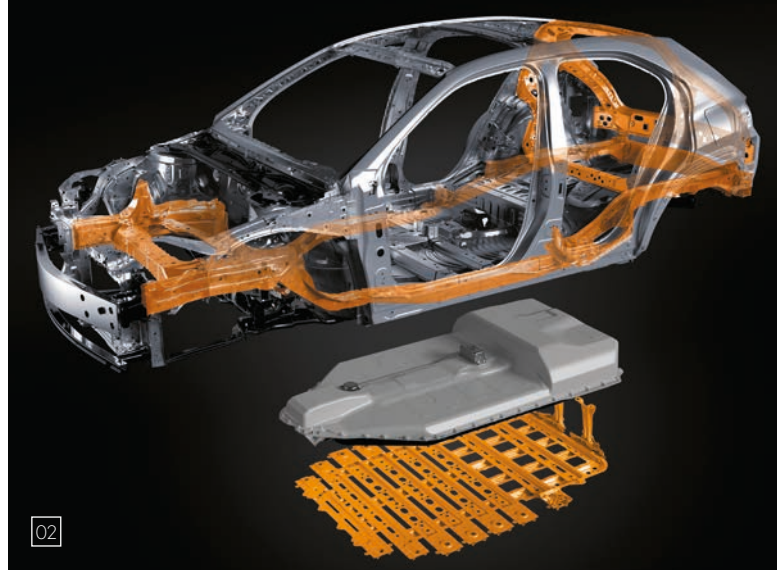
Un système de direction assistée électrique (EPS) avec une colonne d'assistance plus compacte et plus rigide a été adopté pour l'UX 300e, avec un arbre de colonne d'un diamètre supérieur. Un renfort a été ajouté au boîtier de direction sur la suspension avant pour obtenir une direction plus directe et plus précise. Cela garantit une excellente réactivité dès que le conducteur effleure le volant, offrant la sensation de direction nette et précise qui caractérise chaque Lexus.

06. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE

Situé sur la console centrale, à côté du levier de vitesses, le sélecteur de mode de conduite (DMS) permet au conducteur de faire son choix parmi les modes ECO, NORMAL et SPORT, pour maximiser l'efficacité énergétique, le dynamisme ou le raffinement de la voiture.

07. QUATRE NIVEAUX DE FREINAGE RÉGÉNÉRATIF

Pour des performances dynamiques dans les situations telles que la conduite en ville avec arrêts et démarrages fréquents ainsi que sur des routes sinueuses, le freinage régénératif de l'UX 300e peut être contrôlé sur quatre niveaux à l'aide des palettes placées derrière le volant.



01. WALLBOX AVEC PRISE DE CHARGE, 22 KW

Équipée d'une prise de charge de type 2, la Wallbox Lexus permet d'être configurée à 22 kW, selon vos besoins et votre installation électrique. Elle constitue une solution de recharge intelligente pour le domicile et les utilisations semi-publiques. Elle vous permettra de recharger votre UX 300e en 9 heures et 30 minutes environ (10-100%).

02. CÂBLES DE RECHARGE

Lorsque vous chargez votre UX 300e en cours de route, utilisez ce câble pour le brancher à une borne de recharge publique. Il vous sert également pour la Wallbox Lexus. L'UX 300e est livré de série avec un câble mode 2 d'une longueur de 5 m et d'un câble mode 3 d'une longueur de 7,5 m.

03. SAC DE RANGEMENT POUR LE CÂBLE

Ce sac de rangement pratique, livré de série, permet de garder votre câble de recharge en bon état et évite de salir l'intérieur de votre coffre.

04. ENSEMBLE GANTS ET SERVIETTE LEXUS

Avec l'ensemble gants et serviette Lexus, nettoyez le câble de recharge dans différentes circonstances (quand il est sale ou quand il pleut). Si la serviette sert à nettoyer et à sécher le câble de recharge, les gants servent à vous protéger les mains et à manier le câble de recharge de manière sûre et hygiénique. L'ensemble est emballé dans un sac pratique et livré de série.



01



02



03



04



04

01. ACCESSOIRES DE TRANSPORT

1.1 : Barres de toit

Ces barres transversales en aluminium ajoutent une capacité de transport supplémentaire et se fixent aisément sur les rails de toit de votre Lexus UX EV. Elles peuvent être utilisées avec une large gamme d'autres accessoires de portage.

1.2 : Coffres de toit

L'accessoire indispensable pour transporter un bagage supplémentaire, vos équipements sportifs ou tout simplement, ce dont vous avez besoin en plus. Ils sont disponibles en plusieurs tailles.

Cet accessoire nécessite des barres de toit.

1.3 : Porte-vélo sur barres de toit

Ce porte-vélo léger et verrouillable a des fixations spéciales pour maintenir en place les roues et le cadre du vélo.

Cet accessoire nécessite des barres de toit

1.4 : Porte-skis

Disponibles en 2 versions, 4 paires de skis (ou 2 snowboards) ou 6 paires de skis (ou 4 snowboards), les porte-skis/snowboards Lexus sont l'accessoire idéal pour transporter votre matériel de ski sur le toit de votre véhicule en toute sécurité.

Cet accessoire nécessite des barres de toit

02. ACCESSOIRES DE PROTECTION

2.1: Tapis de sol

Tapis de sol élégants d'une qualité premium pour une protection fiable des moquettes de votre voiture. Des fixations de sécurité empêchent le tapis du conducteur de glisser.

Disponible en textile, cuir et caoutchouc.

2.2 : Bac de coffre

Parfaitement adapté aux dimensions de votre UX, il le protège contre la saleté et les éclaboussures. Cette protection est pourvue d'une surface antidérapante pour empêcher le déplacement des objets dans le coffre.

Disponible en textile et caoutchouc.

03. ACCESSOIRES DE DESIGN

3.1 : Seuils de porte en aluminium - siglés "Electric"

Les seuils de porte Lexus ajoutent un détail élégant à l'habitacle, tout en offrant une solide protection à la peinture.

3.2 : Pack SUV

Intégrés aux bords inférieurs des pare-chocs, les skis avant et arrière apportent une touche finale à l'apparence dynamique de votre UX 300e. Afin de compléter ce pack et encore plus affirmer le côté sportif, des bas de caisse sont directement ajoutés aux seuils des portières.

3.3 : Pack Chrome

Composé d'ornements latéraux chromés et d'une baguette de hayon chromée, ce Pack Chrome se fond parfaitement dans le design originel du véhicule, tout en y ajoutant une touche personnelle et élégante.

Aussi disponible en couleur noir.

3.4 : Jantes 17"

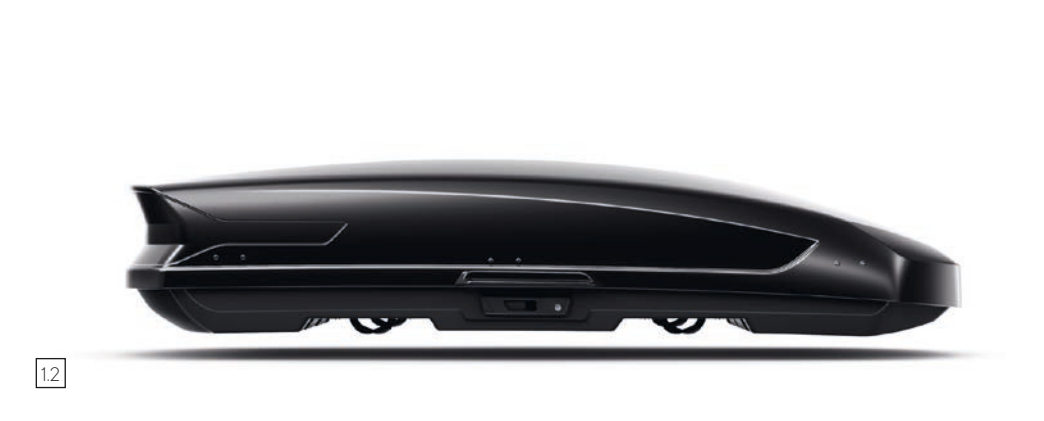
Ces jantes associent la compatibilité avec les pneus d'hiver et le style Lexus, pour que vous puissiez équiper votre UX 300e contre les conditions météo hivernales tout en maintenant son standing et son élégance.

3.5 : Jantes 18" - noir brillant usiné

Ces jantes en alliage 18" à 10 branches et leur finition exclusive noire et argentée soulignent l'aura sportive de l'UX 300e.

3.6 : Jantes 18" - noir mat

Ces jantes en alliage 18" à 10 branches et leur finition exclusive noire soulignent l'allure de crossover dynamique de l'UX 300e.





COLORIS | EXTÉRIEUR

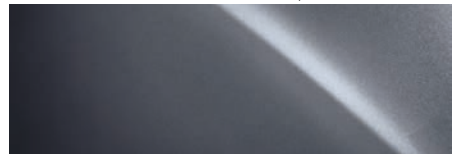
BLANC ARCTIQUE | 085



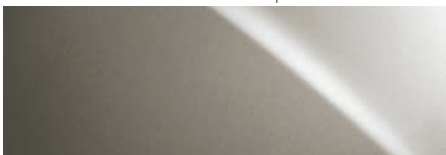
GRIS IRIDIUM | 1L2



GRIS DE PAYNE | 1L1



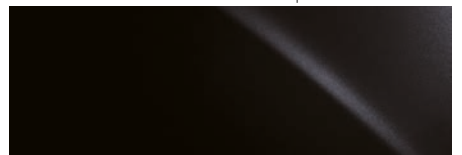
GRIS TITANE | 1J7



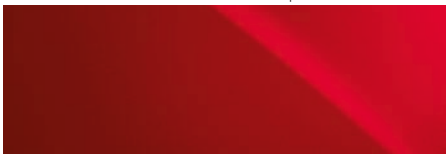
NOIR ÉBÈNE | 2I2¹



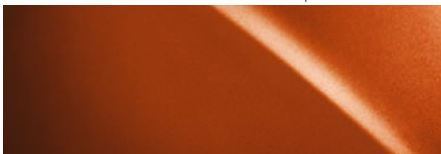
NOIR GRAPHITE | 223



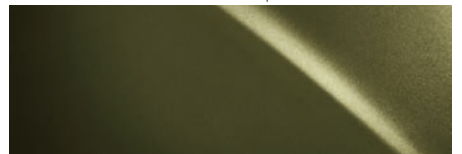
ROUGE MAGMA | 3T2¹



OCRE CORNALINE | 4Y1



VERT KAKI | 6X4



BLEU CÉLESTE | 8Y6



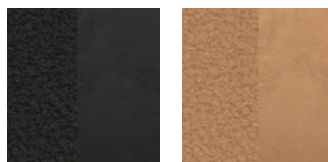
¹ Couleur non métallisée

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.



COLORIS | INTÉRIEUR

TISSU¹



Noir

Camel

CUIR²



Noir

Blanc

Camel

Crème

¹ Sellerie en tissu de série sur la version Pack.

² Cuir de série sur les versions Luxe et Executive.

Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

EXTÉRIEUR	PACK	LUXE	EXECUTIVE
Antenne de toit type aileron de requin	■	■	■
Calandre emblématique alvéolée à motif L avec garniture de calandre et de pare-chocs chromée	■	■	■
Capteur d'obscurité	■	■	■
Capteurs de stationnement avant et arrière	■	■	■
Clignotants avant halogènes	■	■	–
Clignotants avant à LED	–	–	■
Éclairage d'accueil	–	■	■
Essuie-glaces à détecteur de pluie	■	■	■
Feux antibrouillard avant et arrière à LED	■	■	■
Feux de jour à LED	■	■	■
Moulures des cadres de vitres latérales et de portières chromées	■	■	■
Passages de roue couleur carrosserie	–	–	■
Peinture métallisée	○	○	■
Projecteurs avant LED à simple lentille - Allumage automatique des feux (AHB) - Réglage automatique de la hauteur du faisceau à l'arrêt	■	■	–
Projecteurs avant LED à triple lentille - Feux adaptatifs (AHS) - Réglage automatique de la hauteur du faisceau en roulant - Clignotants avant à LED - Éclairage d'intersection à LED	–	–	■
Rails de toit argentés	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs avec fonction d'inclinaison en marche arrière	–	■	■
Rétroviseurs extérieurs chauffants, rabattables et réglables électriquement	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement et électrochromatiques (côté conducteur - atténuation automatique de la brillance)	–	■	■
Vitres acoustiques, vitres latérales avant	–	–	■
Vitres et lunette arrière surteintées	–	■	■
Vitres hydrofuges, pare-brise et vitres latérales avant	■	■	■
Vitres teintées anti-UV et isolantes	■	■	■
JANTES			
Jantes en alliage 17" à 5 branches avec pneumatiques 215/60 R17	■	■	–
Jantes en alliage 18" à 5 branches avec pneumatiques 225/50 R18	–	–	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE	PACK	LUXE	EXECUTIVE
Amortisseurs arrière haute performance	■	■	■
Assistance au démarrage en côte (HAC)	■	■	■
Avertisseur sonore piéton (AVAS)	■	■	■
Barre stabilisatrice avant haute performance	■	■	■
Feux de stop actifs	■	■	■
Lexus Safety System+ 2.5 : - Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA) - Régulateur de vitesse dynamique (DRCC) avec réduction de la vitesse en courbe - Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA) - Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection diurne et nocturne des piétons et des cyclistes, des motos (jour uniquement), détection des intersections (ITA), assistance aux manoeuvres d'évitement (ESA)	■	■	■
Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)	–	■	■
Sélecteur de freinage régénératif, 4 niveaux	■	■	■
Sélecteur de mode de conduite Eco/Normal/Sport	■	■	■
Système de contrôle de la pression des pneus (TPWS) avec localisation automatique	■	■	■
Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage - ABS / BAS / EBD / ECB-R / EPB / EPS / TRC / VSC ¹	■	■	■
SÉCURITÉ PASSIVE			
8 airbags : - airbag frontaux / latéraux et de genoux pour le conducteur et le passager avant - airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule	■	■	■
Bouton de désactivation de l'airbag, passager avant	■	■	■
Point d'ancrage i-Size et ISOFIX, sièges arrière latéraux	■	■	■
Prétensionneurs de ceintures de sécurité à l'avant et aux places latérales arrière	■	■	■
Rappel visuel et sonore de non-bouclage des ceintures de sécurité, sièges avant et arrière	■	■	■
PROTECTION DU VÉHICULE			
Double verrouillage des portières	■	■	■
Système antivol avec antidémarrage / alarme sonore / capteur d'intrusion et de bris de glace	■	■	■
Verrouillage automatique des portières	■	■	■
Verrouillage des portières à distance	■	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

¹ ABS = Antiblocage des roues / BAS = Aide au freinage d'urgence / EBD = Répartiteur électronique de la force de freinage / ECB-R = Freinage à gestion électronique et récupération d'énergie / EPB = Frein de stationnement électronique / EPS = Direction assistée électrique / TRC = Antipatinage / VSC = Contrôle de stabilité du véhicule

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION	PACK	LUXE	EXECUTIVE
2 ports USB de recharge (type C), console centrale arrière	■	■	■
2 ports USB de recharge (type C), console centrale avant	■	■	■
Affichage tête haute (HUD)	–	–	■
Caméra de recul avec lignes de guidage à l'écran	■	■	■
Chargeur smartphone sans fil	–	■	■
Commandes montées sur le volant, système audio/affichage/téléphone/reconnaissance vocale/DRCC/LTA	■	■	■
Compteur de vitesse numérique	■	■	■
Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®	■	■	■
Connectivité Lexus Link Premium (4 ans) ¹	■	■	■
Connectivité Lexus Link Standard	■	■	■
Contrôle actif du son (ASC)	■	■	■
Écran multifonction couleur 7"	■	■	■
Port USB (Type A), accoudoir central avant	■	■	■
Prise 12 V, avant	■	■	■
Radio numérique terrestre (DAB)	■	■	■
Système audio Mark Levinson® Premium Surround à 13 haut-parleurs	–	–	■
Système audio Panasonic® à 6 haut-parleurs	■	■	–
Système d'appel d'urgence (eCall)	■	■	■
Système de vision panoramique à 360° (PVM)	–	–	■
Système multimédia Lexus Link Connect : - Système de navigation via le cloud Lexus Link Connect - Apple CarPlay® sans fil et Android Auto® filaire - Écran central tactile 8" - Assistant vocal «Hey Lexus» - Services connectés Lexus Link	■	■	–
Système multimédia Lexus Link Pro : - Système de navigation embarquée Lexus Link Pro - Apple CarPlay® sans fil et Android Auto® filaire - Écran central tactile 12,3" - Assistant vocal «Hey Lexus» - Services connectés Lexus Link	–	–	■

SIÈGES

Appui-tête avant et arrière à 2 réglages manuels	■	■	■
Banquette arrière rabattable manuellement et fractionnable 60/40	■	■	■
Sellerie en cuir	–	■	■
Sellerie en tissu	■	–	–
Sièges avant et arrière latéraux chauffants	–	■	■
Sièges avant à 8 réglages électriques	■	■	■
Sièges avant ventilés	–	■	■
Soutien lombaire à 2 réglages, siège conducteur	■	■	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

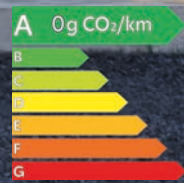
² Le pack Connectivité Premium est inclus dans Lexus Link Connect et Lexus Link Pro les 4 premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

INTÉRIEUR PRATIQUE ET CONFORTABLE	PACK	LUXE	EXECUTIVE
Accoudoir central arrière	■	■	■
Accoudoir central avant avec espace de rangement	■	■	■
Cache-bagages rabattable manuellement	■	■	■
Clé au format électronique (Key Card)	■	■	■
Climatisation automatique bi-zone avec S-Flow, recirculation automatique, technologie nanoe™ X et capteur d'humidité	■	■	■
Colonne de direction à réglage électrique multiple	■	■	■
Commande à distance de la climatisation	■	■	■
Console centrale avant éclairée	■	■	■
Console centrale avant, finition métallisée Hairline	–	–	■
Console centrale avant, finition noire brillante	■	■	–
Filtre à air avec extracteur de pollen/particules et désodorisant	■	■	■
Hayon à ouverture et fermeture électrique et fonction de mémorisation de la hauteur	■	■	■
Hayon électrique avec fonction d'ouverture mains libres	–	–	■
Kit de réparation des pneus	■	■	■
Lexus Climate Concierge	–	■	■
Palettes de changement de vitesse au volant	■	■	■
Plaques de seuils de porte en acier inoxydable avec inscription LEXUS, portières avant	–	–	■
Plaques de seuils de porte en résine, portières avant	■	■	–
Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir	■	■	■
Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de l'intensité lumineuse)	–	■	■
Système d'éclairage d'accueil	■	■	■
Système d'ouverture et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)	■	■	■
Tableau de bord avec grain de papier Washi	■	■	■
Toit ouvrant électrique entrebâillant et coulissant	–	–	■
Vitres électriques avec commande à impulsion	■	■	■
Volant à 3 branches, revêtement en cuir	■	■	■
Volant chauffant	–	■	■
FONCTIONNALITÉS EV			
Câble de recharge (5m) pour prise domestique (type 2/mode 2)	■	■	■
Câble de recharge (7,5m) pour prise type 2/mode 3	■	■	■
Chargeur CA 6,6 kW avec entrée Type 2/Mennekes	■	■	■
Chargeur rapide CC 50 kW avec entrée CHAdeMO	■	■	■
Ensemble gants et serviettes Lexus	■	■	■
Sac de rangement de câbles	■	■	■
Services connectés Lexus Link 100% électrique :			
- Localisateur de bornes de recharge publique	■	■	■
- Niveau de charge de la batterie			
- Programmation de la charge			
OPTION			
Peinture métallisée	○	○	■

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.





A 0g CO₂/km

UX 300e Executive

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	UX 300e
Type de moteur électrique	Synchrone à CA, aimant permanent
Puissance max. (ch/kW)	204/150
Couple max. (Nm)	300
Transmission	Vitesse unique
Roues motrices	Traction avant
BATTERIE & RECHARGE	
Type de batterie	Lithium ion
Capacité de la batterie (kWh)	72,8
Connecteur CA	Type 2
Puissance de chargement maximale sur prise domestique (kW) - 8A	6,6
Durée de chargement 10 - 100 % sur prise domestique (h)	36h
Puissance de chargement maximale sur Wallbox Lexus CA ¹ (kW) - 32A	6,6
Durée de chargement 10 - 100 % sur Wallbox Lexus CA ² (h)	9h30
Connecteur CC	CHAdEMO
Puissance de chargement maximale sur borne de recharge rapide CC ³ (kW)	50
Durée de chargement 0-80% sur borne de recharge rapide CC ² (h)	1h20
PERFORMANCES	
Vitesse maximale (km/h)	160
Accélération 0-100 km/h (s)	7,5
AUTONOMIE ⁴ (km)	
Conditions mixtes (WLTP)	441 - 448
CONSUMMATION ÉLECTRIQUE ⁴ (kWh/100 km)	
Conditions mixtes (WLTP)	16,7 - 16,9
ÉMISSIONS DE CO ₂ ⁴ (g/km)	
Cycle mixte	0
POIDS (kg)	
Poids total en charge	2245
Poids à vide (min. - max.)	1800 - 1855
Poids en ordre de marche (min)	1875
CAPACITÉS ⁵	
Volume du coffre - sièges arrière en position relevée, chargement jusqu'au cache-bagages (l)	367
Volume du coffre - sièges arrière en position relevée, chargement jusqu'au toit (l)	486

¹ Pour une charge à 6,6 kW, un chargeur CA avec une alimentation électrique maximale de 32 A ou plus est requis. Lors de la charge sur une prise électrique CA avec un câble de charge CA, la puissance de charge maximale sera inférieure, en fonction de la spécification de l'alimentation disponible. Le réglage du courant de charge permet à l'utilisateur de sélectionner un courant de charge maximal disponible pour éviter que le disjoncteur à l'intérieur de la maison ne se déclenche pendant la charge.

² Temps de charge approximatif basé sur des mesures internes et des valeurs prédites, destiné uniquement à la comparaison entre différents modèles. Le temps requis jusqu'à la fin de la charge peut varier en raison de facteurs tels que l'âge, le type, l'état et la température de l'unité de charge, l'âge, le type, l'état, le niveau de charge et la température de la batterie d'entraînement, la température de l'air extérieur et les spécifications de l'alimentation électrique. Le temps de charge DC indique le temps écoulé entre le moment où le voyant d'avertissement de faible niveau de batterie d'entraînement est allumé jusqu'à ce que 80 % de charge soient atteints.

³ Pour charger à 50 kW, un support de chargeur CC conforme à la norme CHAdEMO avec une puissance maximale de 50 kW (125 A) ou plus est requis.

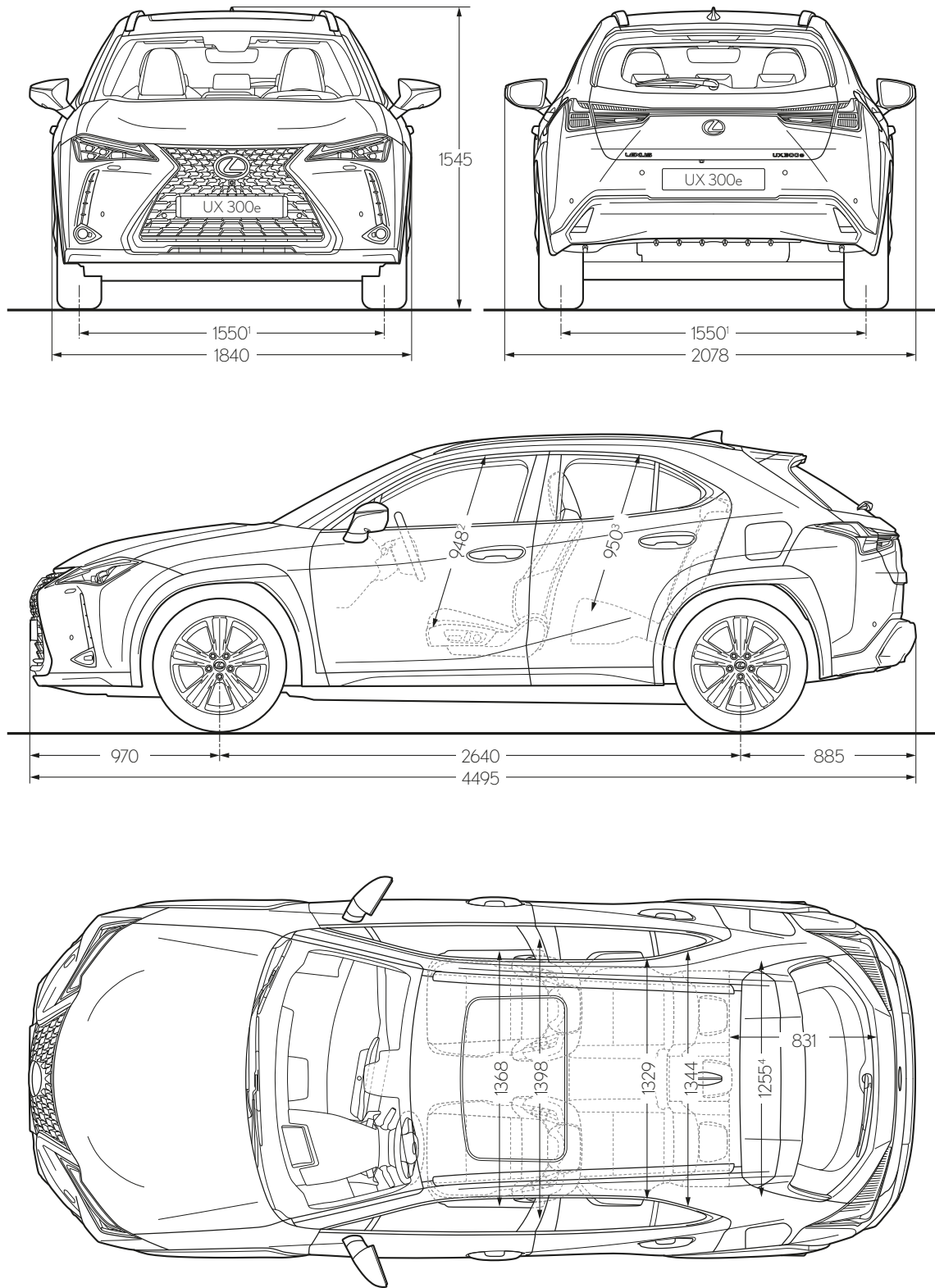
⁴ Les données relatives à l'autonomie électrique, la consommation et aux émissions de CO₂ ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO₂ peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO₂ de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : www.lexus.eu/wltp#nedc.

⁵ Calculé par la méthode VDA

Les spécifications données dans cette brochure sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de l'impression.

Vous trouverez les autres spécifications techniques, y compris les mises à jour, sur le site www.lexus.fr.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



¹ Avec des pneus 215/60 R17, les chiffres pour la voie avant et arrière sont 1560.

² Le chiffre donné correspond aux modèles équipés d'un toit ouvrant. Pour les modèles équipés du toit standard, le chiffre est de 980.

³ Le chiffre donné correspond aux modèles équipés d'un toit ouvrant. Pour les modèles équipés du toit standard, le chiffre est de 953.

⁴ Avec un système audio à 6 haut-parleurs, le chiffre est de 1336.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont exprimées en millimètres.

SOYEZ NOTRE INVITÉ

CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS
CHAQUE CLIENT TEL UN INVITÉ
DANS NOTRE PROPRE MAISON.

Depuis nos débuts, chez Lexus, nous avons toujours mis un point d'honneur à offrir « le petit plus » à nos clients. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 30 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous. Quels autres facteurs entrent en ligne de compte pour atteindre ce niveau de service à la clientèle irréprochable ? La réponse ? Notre héritage japonais, reflété dans un seul mot : « Omotenashi ». « Omotenashi » pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». Néanmoins, « Omotenashi » va au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept japonais antique décrivant la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent. « Omotenashi » régit le mode de vie et la façon de penser de chaque employé de Lexus. À noter que cette philosophie est aussi et surtout à la base du design et de l'ingénierie de nos voitures, à l'image de notre Lexus LS, véritable incarnation de l'« Omotenashi ».

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année, à l'issue de la garantie constructeur et jusqu'aux 10 ans ou 160 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de la garantie additionnelle Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

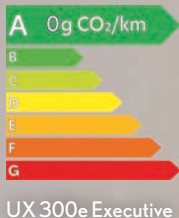
LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS

Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement à vos besoins personnels ou professionnels.

ENVIE DE LIBERTÉ

Optez pour un financement qui s'adapte à votre vie avec Lexus Easy Flex ! Lexus n'est pas seulement unique par ses voitures. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.





PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez-en plus sur le Lexus UX 300e 100% électrique sur [Lexus.fr](https://www.lexus.fr). Vous pouvez configurer votre future Lexus et découvrir nos offres de services et de financement. Et si vous voulez connaître la sensation unique de conduire l'UX 300e, vous pouvez réserver un essai auprès de votre centre Lexus.

<https://www.lexus.fr/modeles/ux>



© 2023 Lexus Europe* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans préavis. Ces caractéristiques et équipements sont également sujets à modification pour satisfaire aux conditions et exigences locales. Veuillez vous renseigner auprès de votre concessionnaire agréé Lexus local pour de plus amples informations sur les modifications possibles en fonction de votre région.

Remarque : les véhicules représentés et les caractéristiques mentionnées dans la présente brochure peuvent varier par rapport aux modèles et équipements disponibles dans votre région. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés.

Pour de plus amples informations, visitez notre site web : www.lexus.fr

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures pour garantir une incidence minimale sur l'environnement durant le cycle de vie complet de nos véhicules, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de leur vie. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations sur les exigences à respecter lorsque votre voiture arrivera en fin de vie.

*Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

Imprimé en Europe, Mars 2023



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo
 #SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer
 #SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun
 #SeDéplacerMoinsPolluer