



# ES

ES 300h Executive

## HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

ES 300h





Chez Lexus, nous sommes pionniers et leaders en matière de véhicules électrifiés premium depuis plus de 20 ans. Plus de 2,5 million d'Hybrides auto-rechargeables\* circulent sur les routes du monde entier. Nous possédons une gamme complète de modèles Hybrides qui se distinguent par leur sophistication, leur qualité reconnue et leur fiabilité maintes fois primée.

Pour Lexus, la performance ne se limite pas aux chiffres. Et l'électrification ne se limite pas aux batteries et moteurs. C'est une chance unique de définir une nouvelle forme de plaisir de conduite.

Lorsque l'expérience humaine figure au cœur de la démarche, une seule question s'impose : comment allons-nous découpler vos sensations ?

Il vous suffit de vous installer au volant de l'ES 300h Hybride auto-rechargeable pour le savoir.

Découvrez "Lexus Electrified".

\* Hybride auto-rechargeable combine un moteur thermique et un moteur électrique.  
Référez-vous aux pages 22 et 23 pour plus d'informations.

• Lexus Electrified = L'électrification selon Lexus •



**01. DESIGN AUDACIEUX**  
Pages 04-07

**02. PERFORMANCES  
EXALTANTES**  
Pages 08-11

**03. SAVOIR-FAIRE TAKUMI**  
Pages 12-15

**04. TECHNOLOGIE  
AVANT-GARDISTE**  
Pages 16-17

**05. LEXUS ELECTRIFIED**  
Pages 18-21

**06. TECHNOLOGIE  
HYBRIDE**  
Pages 22-23

**07. VERSIONS**  
Pages 24-27

**08. PRINCIPAUX  
ÉQUIPEMENTS**  
Pages 28-41

**09. ACCESSOIRES**  
Pages 42-43

**10. COLORIS**  
Pages 44-45

**11. ÉQUIPEMENTS**  
Pages 46-51

**12. CARACTÉRISTIQUES  
TECHNIQUES**  
Pages 52-53

**13. L'EXPÉRIENCE LEXUS**  
Pages 54-55



ES 300h Executive



# UNE LEÇON D'ÉLÉGANCE

SON PROFIL SEMBLABLE À UN COUPÉ DONNE UN AIR IMPERTINENT  
À UN MODÈLE QUI RESPIRE LA SOPHISTICATION.

La calandre audacieuse et les phares triple LED saisissants de l'ES 300h confèrent une touche impertinente à une berline haut de gamme qui a toujours respiré l'élégance et la sophistication, et ce dès le premier regard. Le caractère de l'ES est largement lié à sa ligne de toit épurée inspirée à la fois d'un coupé sport et d'une berline spacieuse, ce qui accentue son empattement bas et son impressionnant aérodynamisme. L'aspect sportif de l'ES 300h, une Lexus qui sort des normes habituelles d'une berline haut de gamme, est renforcé à la perfection par des jantes au design épuré et par la couleur Gris de Payne. Cette sportivité se transmet au conducteur et lui confère une confiance immédiate.

## QUAND TECHNOLOGIE ET ART S'ALLIENT

Tout ce que l'on attend d'une berline exclusive comme la Lexus ES 300h, dont le « L » emblématique orne fièrement la calandre, est l'espace, le luxe et la praticité. En faisant le tour de ses lignes et de ses courbes, en examinant les élégantes proportions qui donnent à l'ES 300h son profil attractif ainsi que le positionnement élaboré des éclairages, on ressent comme une fusion entre technologie et art. Chaque élément contribue à un degré de raffinement qui donne une sensation d'extrême confort de conduite. Et qui vous apporte en retour un véritable sentiment de bien-être.





ES 300h Executive



# SAVOUREZ LE MOMENT

LE COMPORTEMENT IMPECCABLE SUR ROUTE, ASSOCIÉ À UNE  
MOTORISATION HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE HYPER RÉACTIVE,  
OFFRE DES MOMENTS MÉMORABLES AU VOLANT.

La silhouette attrayante s'inspirant d'un coupé suggère une berline haut de gamme qui invite à la conduite. Et elle ne vous décevra pas. Le groupe motopropulseur Hybride auto-rechargeable\* Lexus de 4e génération, qui se recharge pendant la conduite, lors des ralentissements et des freinages, offre une accélération linéaire rapide dès que vous le sollicitez, sans avoir jamais besoin de brancher le véhicule. Mais c'est la sensation ressentie au volant qui est véritablement impressionnante. Le silence quasi parfait de la conduite en mode EV. La conduite ultra-raffinée à vitesse constante sur autoroute.

La motorisation Hybride auto-rechargeable ultra silencieuse de Lexus, qui respire la puissance et la maîtrise, est plus fluide que jamais. Dans cette recherche d'une conduite qui corresponde au caractère haut de gamme de cette voiture, aucun détail n'a été oublié. Un exemple : les obturateurs fixés à la nouvelle calandre audacieuse, qui participent à la réduction du bruit et des turbulences de l'extérieur. Ou encore l'emploi et l'emplacement judicieux de matériaux légers qui, couplés à la suspension arrière améliorée, donnent une stabilité de manœuvre et un confort de conduite hors du commun.

## MAÎTRISE TOTALE

Passons ensuite aux pédales, à vos pieds. Elles ont été redessinées pour améliorer la connexion entre le conducteur et la voiture pendant l'accélération ou le freinage. En choisissant votre mode de conduite de prédilection à l'aide du dispositif de sélection du mode de conduite, appréciez la dynamique de conduite que nos ingénieurs et nos pilotes Takumi chevronnés ont mise au point et affinée. L'ES 300h donne l'impression d'être solide comme un roc tant elle prend les virages avec une assurance étonnante, sa stabilité dans les lignes droites étant merveilleusement rassurante. Le plaisir, mais jamais au détriment de la sécurité.

Sur la route, on a l'impression que le conducteur comme la voiture se débarrassent de leur vernis policé pour redevenir plus libres, plus détendus, exprimant leur véritable caractère par la gamme d'émotions que suscite la conduite au volant de l'ES 300h. Confiance, plaisir, euphorie.

Il est facile d'oublier que l'ES 300h est plus écologique et plus économique que la plupart des berlines haut de gamme classiques, tant on est immergé dans le plaisir de conduire. Vous bénéficiez ainsi de sérieuses économies de carburant et des rejets de CO<sub>2</sub> particulièrement faibles, sans avoir à se soucier de l'autonomie.

\* Pour plus d'informations à propos de la technologie hybride auto-rechargeable, rendez-vous pages 22/23.





ES 300h Executive



ES 300h

« C'est le sentiment que nous cherchons à créer dans les modèles Lexus, pour que le conducteur et les passagers se sentent totalement à l'aise. »

Yasuo Kajino,  
Designer en chef de l'ES

# BEAUTÉ INTÉRIEURE

RESSENTEZ L'HARMONIE INTÉRIEURE DE L'HABITACLE DE L'ES,  
CONÇU PAR DES EXPERTS.

S'asseoir au volant de l'ES 300h, c'est découvrir une sensation inédite d'harmonie intérieure. Il y a tout d'abord l'assise basse mais ergonomique et le volant sculpté Takumi, qui créent une connexion fluide entre le conducteur et la voiture. Ensuite, il y a le tableau de bord épuré dont les instruments, comme l'affichage tête haute, sont placés de manière à pouvoir se concentrer sur la route qui défile devant soi. Cela donne l'impression d'avoir commencé le voyage avant même que la transmission Hybride auto-rechargeable ne fasse tourner les roues.

Tout autour de vous, vous serez frappé par l'attention au détail et le savoir-faire, marques de fabrique des célèbres artisans " Takumi " de Lexus. Et tout ce que vous ne pouvez voir se ressent intérieurement. La somptueuse sellerie, désormais disponible dans de nouvelles finitions élégantes. Les nouvelles incrustations exquises qui habillent l'habitacle façonné à la main. La finition noire classique du tableau de bord. Tout se fond sereinement, procure une sensation d'espace pour créer un environnement extrêmement relaxant évoquant le calme et le confort d'un salon.

## UN CONFORT PASSAGER FAIT POUR PLAIRE

Une impression qui sera partagée par vos passagers. Installés aux places arrière avec près d'un mètre d'espace aux jambes, ils profiteront d'un siège réglable et chauffé commandé depuis un panneau situé sur l'accoudoir central. Dans le luxe du Lexus Climate Concierge, qui crée la température idéale pour les passagers avant comme arrière. Et grâce au fantastique système audio Mark Levinson® Premium Surround avec ses 17 haut-parleurs, spécialement développé pour l'ES, qui meuble parfaitement un habitacle exceptionnellement silencieux et résulte lui aussi de dizaines d'heures de travail des ingénieurs du son chevronnés de Lexus et de Mark Levinson.







# INGÉNIOSITÉ

OMNIPRÉSENTE DANS L'ES 300h,  
LA TECHNOLOGIE VOUS PROCURE UN SENTIMENT  
DE SÉCURITÉ ET DE MAÎTRISE INÉDITS.

Quel que soit le niveau de finition choisi, l'ES 300h vous enveloppe plus que jamais de ses technologies, certaines apparaissant pour la première fois dans une Lexus et la plupart incarnent l'esprit " Omotenashi ". Cette ancienne philosophie japonaise de l'hospitalité, fondée sur l'anticipation des besoins d'autrui avant même qu'ils ne surgissent, sous-tend les innovations de Lexus. Par exemple : la climatisation avancée, qui libère des microparticules nanoe™ X, ce qui participe à l'éradication des virus et bactéries d'une part et réduit les odeurs d'autre part, tout en hydratant la peau et les cheveux. Ou les rétroviseurs extérieurs par caméra, qui offrent un large champ de vision et une visibilité claire, même en conditions nocturnes ou pluvieuses.

## CONNEXION AMÉLIORÉE

L'application intelligente Lexus Link+ offre, de série, tout un éventail de services connectés. Les données de conduite suivent vos déplacements et vos trajets professionnels. La fonction " Localisez ma voiture " vous guide jusqu'à votre véhicule. Si vous avez laissé une fenêtre ouverte ou oublié d'éteindre les phares, vous recevez une notification. Et depuis la chaleur de votre foyer, vous pouvez dégivrer à distance le pare-brise de l'ES, régler d'avance la température de la climatisation, activer les feux de détresse ou même verrouiller et déverrouiller votre voiture. De plus, grâce au pack Connectivité Premium, vous bénéficiez de la navigation dans le cloud et de l'assistant vocal, de l'infotrafic et des événements sur la route en temps réel, ainsi que des disponibilités de parking.

## SÉCURITÉ AVANCÉE

Votre véhicule veille sur vous grâce au Lexus Safety System + (LSS+), qui intègre deux nouvelles fonctionnalités captivantes sur l'ES 300h. Le système de sécurité pré-collision s'enrichit de la détection des intersections qui détecte les véhicules en approche et les piétons qui traversent au carrefour, tandis que la correction active de trajectoire aide à guider vos mouvements de direction lorsqu'un piéton, un cycliste ou un véhicule se trouve à proximité immédiate ou dans votre voie. La réduction de la vitesse dans les virages, qui ralentit automatiquement le véhicule si nécessaire lorsque le régulateur de vitesse dynamique à radar est utilisé, est une autre innovation de l'ES 300h. Le système de feux de route adaptatifs BladeScan® aide le conducteur à détecter les usagers de la route et les panneaux de signalisation avec plus de netteté et à plus grande distance, sans éblouir les voitures qui circulent en sens inverse.



ES 300h Executive



ES 300h Executive



LEXUS ELECTRIFIED

## POUR SUIVRE LE RÊVE

Dans les années 1990, les moteurs à forte consommation étaient la norme incontestée pour les voitures de luxe. À l'aube du nouveau millénaire, le monde a pris conscience du réchauffement climatique et du besoin de réduire les émissions à travers l'électrification. Une nouvelle solution de motorisation était nécessaire. Et le premier constructeur de voitures premium à franchir le pas fut Lexus.

Avec tous les composants Hybrides essentiels développés et fabriqués dans nos usines, nos véhicules électrifiés se sont révélés particulièrement raffinés, exaltants à conduire et exceptionnellement durables.

Pendant deux décennies, notre rêve de concevoir une voiture premium zéro émission a longtemps été notre feuille de route chez Lexus. À chaque véhicule électrifié que nous lançons, nous nous rapprochons de notre destination finale.



Non commercialisé



NX 450h+ F SPORT Executive



Non commercialisé

## LEXUS ELECTRIFIED

### PIONNIERS ET LEADERS DE L'ÉLECTRIFICATION DES VÉHICULES DE LUXE

Depuis le lancement de sa première berline de luxe il y a plus de 30 ans, Lexus est devenue synonyme d'exception en matière de design, de qualité et de raffinement. Plus important encore, nous sommes à la fois pionniers et leaders du marché des véhicules électrifiés de luxe. Notre entreprise ne cesse d'innover et s'efforce à chaque instant d'anticiper les besoins des conducteurs. C'est grâce à cette approche unique en son genre que nous avons lancé en 2005 le tout premier véhicule Hybride Premium - le SUV RX 400h.

### HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE, HYBRIDE RECHARGEABLE OU 100 % ÉLECTRIQUE

Aujourd'hui, Lexus compte dix magnifiques modèles Hybrides auto-rechargeables. La majorité des véhicules Hybrides de luxe circulant aux quatre coins de la planète sont frappés de l'emblème de Lexus. Aucun autre constructeur automobile haut de gamme n'est capable de rivaliser avec notre niveau d'expérience en matière de conception, de fabrication, d'entretien et de recyclage d'hybrides. Nos Hybrides auto-rechargeables ne nécessitent jamais de branchement et sont capables de rouler en mode 100% électrique (EV) sans consommer de carburant ni émettre de polluants.

Pour inaugurer notre nouvelle vision " Lexus Electrified ", nous avons dévoilé en 2020 la toute première Lexus entièrement électrique, l'UX 300e. Marquant le chapitre suivant de l'électrification, la première Lexus Hybride Rechargeable, le NX 450h+, est venue compléter notre gamme électrifiée, de même que le prochain RZ 450e qui sera basé sur une nouvelle plateforme dédiée aux véhicules électriques.

### UN AVENIR PLACÉ SOUS LE SIGNE DE « LEXUS ELECTRIFIED »

En dépit de l'immense succès de notre gamme électrifiée, nous nous devons de continuer à innover. Voilà pourquoi nous avons inauguré une nouvelle ère de l'électrification en 2021, avec le lancement du concept-car LF-Z Electrified. Exaltante à conduire, cette voiture fait progresser la signature de conduite Lexus par l'utilisation de technologies d'électrification de pointe et une plateforme de véhicules électriques dédiée. La combinaison d'un emplacement de batterie optimal, de moteurs électriques et d'une transmission intégrale DIRECT4 lui confère des performances de conduite d'un nouveau genre. Et ce n'est que le début. D'ici 2025, Lexus prévoit de sortir plus de 10 nouveaux modèles Hybrides, Hybrides Rechargeables et 100% électriques inspirés du LF-Z.

Plus d'informations sur [www.lexus.fr/electrified](http://www.lexus.fr/electrified)



# DES SENSATIONS INÉDITES AU VOLANT D'UNE LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE

## QU'EST-CE QU'UNE LEXUS HYBRIDE AUTO-RECHARGEABLE ?

Les Hybrides auto-rechargeables de Lexus combinent la puissance d'un moteur à essence à un ou plusieurs moteurs électriques ; ce sont de véritables références dans le domaine de l'électrification des véhicules premium. Pratiques, les Hybrides Lexus se rechargent toutes seules pendant que vous roulez, ralentissez ou freinez, ce qui signifie que vous ne devez jamais les brancher ni vous inquiéter de l'autonomie de la batterie. Dès que vous prenez place derrière le volant d'une Lexus Hybride, votre véhicule est prêt à vous emmener là où vous souhaitez. Nos Hybrides Lexus garantissent facilité et confort, promettant une conduite instinctive et des performances environnementales inégalables.

## POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION EST-ELLE SI IMPORTANTE POUR LEXUS ?

Afin de limiter les gaz à effet de serre et d'atteindre notre objectif de devenir une entreprise zéro émission d'ici 2050, nous misons sur une électrification de tous nos véhicules. Depuis le lancement du RX 400h, la première Hybride premium au monde, Lexus a pris l'initiative de développer et de promouvoir un usage accru d'Hybrides auto-rechargeables. Nous voulons non seulement réduire les émissions que produisent nos modèles, mais aussi bannir d'ici 2050 les émissions de CO<sub>2</sub> de l'ensemble de nos usines et diminuer leur consommation d'eau.

## QUELS AVANTAGES À POSSÉDER UNE LEXUS HYBRIDE ?

Nous mettons tout en œuvre pour que votre Lexus Hybride soit source de satisfaction, tant sur les routes qu'au garage. Les plus de 475 000 Hybrides estampillées Lexus qui sillonnent aujourd'hui les routes européennes proviennent toutes d'une usine japonaise ultramoderne spécialement dédiée à leur production. Elles répondent à des normes de qualité strictes, qui permettent à Lexus de raffer systématiquement des prix récompensant la fiabilité de ses Hybrides. Outre une fluidité et un raffinement hors du commun, elles affichent de faibles coûts de fonctionnement - non seulement car elles consomment moins de carburant, mais aussi parce que les dépenses liées aux pièces d'usure diminuent grâce au freinage régénératif et à la manière dont fonctionne le système Hybride.

## PHASE 1 : DÉMARRAGE ET FAIBLE ALLURE

Au démarrage et selon la charge de la batterie, le puissant moteur électrique peut rapidement propulser l'ES 300h, la batterie du système Hybride fournissant l'électricité nécessaire. A ce stade, le véhicule est pratiquement silencieux, ne consomme pas d'essence et émet de faibles émissions. Un mode EV permet également de rouler en milieu urbain en 100% électrique (selon la charge de la batterie) sur une courte distance.

## PHASE 2 : CONDUITE NORMALE

À vitesse plus élevée, le moteur essence se met en route en toute discrétion, mais reçoit l'aide du moteur électrique dès que les circonstances l'exigent. Grâce à la répartition quasi-idéale des sources d'énergie thermique et électrique, l'ES 300h est extrêmement plaisante à conduire tout en affichant une consommation de carburant modeste et de faibles émissions.



## PHASE 3 : ACCÉLÉRATION

Accélérez franchement et le moteur électrique ajoute immédiatement son énergie à celle du moteur à essence. Cela fournit un formidable surcroît de puissance et de couple, garant d'une accélération linéaire fluide, à l'instant précis où vous en avez besoin.

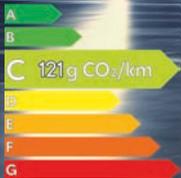
## PHASE 4 : DÉCÉLÉRATION, FREINAGE ET ARRÊT

À la décélération et à l'arrêt, le moteur thermique se coupe. Dès que vous levez le pied de l'accélérateur ou freinez, le système Hybride récupère l'énergie cinétique habituellement perdue sur les autres voitures, puis la transforme en énergie électrique qui sera stockée dans la batterie Hybride. Voilà pourquoi, entre autres, vous n'aurez jamais à recharger une Lexus ES 300h.

TECHNOLOGIE HYBRIDE

## ES 300h

Entraînée par une motorisation Hybride auto-rechargeable Lexus de 4e génération, la berline haut de gamme ES 300h est dotée d'un châssis qui lui assure un design extérieur dynamique et une conduite extrêmement distinguée. À l'intérieur, elle est exceptionnellement spacieuse et silencieuse, avec un travail d'artisan d'une qualité rare pour ce type de véhicule. Et, pour la sécurité de chacun à bord, l'ES est équipée du Lexus Safety System + qui redéfinit la norme en matière de sécurité.



ES 300h Executive



ES 300h Executive

### 01. MOTORISATION HYBRIDE LEXUS DE 4<sup>e</sup> GÉNÉRATION

Équipée du système Hybride auto-rechargeable Lexus de dernière génération, l'ES 300h offre des performances de pointe, à savoir une consommation toujours maîtrisée et moins d'émissions de CO<sub>2</sub> (entre 115 et 121 g/km\*) que les berlines classiques à moteur diesel ou essence. Il associe un moteur à essence 2,5 litres 4 cylindres à cycle Atkinson, ultra-performant, avec un moteur électrique plus léger et compact. Le système livre une puissance totale de 218 ch DIN/160 kW et une consommation de 5,1 à 5,4 l/100 km\* en cycle mixte.

### 02. MOTEUR À ESSENCE HAUT RENDEMENT

Le moteur à essence de 2,5 litres intègre une technologie à combustion rapide qui en fait un des moteurs thermiques les plus efficaces jamais construits. Résultat : plus de puissance, mais sans hausse des émissions de CO<sub>2</sub> ou de la consommation de carburant. Parmi les éléments qui permettent d'atteindre ces résultats impressionnants, citons les orifices d'admission droits, les angles améliorés des soupapes et les sièges de soupape finis au laser. La pompe à huile à capacité variable, les injecteurs à trous multiples, le dispositif VVT-iE sur les soupapes d'admission et le système de refroidissement variable contribuent également au contrôle exceptionnel de la chaleur et de la combustion.

### 03. TRANSMISSION HYBRIDE ULTRAFLUIDE

Conçue pour unir harmonieusement les puissances provenant du moteur/générateur électrique et du moteur 2,5 litres, la transmission s'appuie sur plusieurs essieux pour réduire de presque 30 mm la longueur totale de la boîte-pont. Le train planétaire conventionnel est remplacé par un engrenage à arbres parallèles et un engrenage multifonction. Ce dernier intègre en une unité compacte une couronne épicycloïdale à répartition de couple, un pignon de stationnement et un pignon de renvoi

### 04. BATTERIE COMPACTE DU SYSTÈME HYBRIDE

Conçue pour durer aussi longtemps que la voiture, la batterie Hybride nickel-métal qui alimente le moteur électrique et stocke l'énergie issue de la conduite et du freinage est placée sous le siège arrière et non dans le coffre. Cela a été rendu possible grâce à la réduction de la hauteur de la batterie et à l'intégration d'un système de refroidissement plus compact. Non seulement cet emplacement sous le siège libère de l'espace pour les bagages, mais en outre, il améliore la répartition du poids et donc la manœuvrabilité.

\* Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : [www.lexus.fr/informations-legales/wltp](http://www.lexus.fr/informations-legales/wltp)



## BUSINESS

Jantes en alliage 17" avec pneumatiques 215/55 R17

Projecteurs avant bi LED avec réglage automatique de la hauteur du faisceau

Capteurs de stationnement avant et arrière (ICS)

Toit ouvrant en verre, basculement/coulissement à commande électrique

Lexus Safety System + 2.5 et moniteur d'angle mort (BSM)

Chargeur sans fil pour smartphone

Système multimédia Lexus Link Pro avec écran tactile 12,3" et Navigation embarquée\*

Sellerie en Tahara\*\*

Sièges avant chauffants



\* Le pack Connectivité Premium est inclus dans Lexus Link Connect et Lexus Link Pro les quatre premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement.

\*\* Le Tahara est un matériau synthétique.

## VERSIONS

### LUXE (équipements en plus par rapport à la version Business)

- Jantes en alliage 18" avec pneumatiques 235/45 R18
- Sellerie en cuir avec inserts Bois Noyer
- Hayon électrique avec ouverture / fermeture au pied
- Siège conducteur avec support de jambes réglable électriquement
- Sièges avant chauffants et ventilés
- Pare-soleil à commande électrique sur la lunette arrière



### EXECUTIVE (équipements en plus par rapport à la version Luxe)

- Jantes en alliage 18" à 15 branches, pneumatiques 235/45 R18
- Amortisseurs avant et arrière haute performance
- Affichage Tête Haute (HUD)
- Système audio Mark Levinson® Premium PurePlay à 17 haut-parleurs
- Sellerie en cuir semi-aniline
- Projecteurs LED triple lentilles avec feux de route adaptatifs (AHS)
- BladeScan réglage automatique de la hauteur du faisceau en roulant
- Vision panoramique 360°
- Climatisation automatique 3 zones
- Console arrière (audio, climatisation, sièges chauffants, store de lunette arrière, inclinaison des sièges)
- Volant chauffant



#### 01. AILERON ARRIÈRE

L'aileron arrière sur mesure améliore les performances aérodynamiques de l'ES 300h.

#### 02. PARE-CHOC ARRIÈRE

La forme du pare-chocs arrière de l'ES 300h lui confère un aspect robuste et puissant.

#### 03. PROJECTEURS BI-LED

Ces nouveaux phares à économie d'énergie, qui offrent une excellente visibilité de nuit, utilisent la même source lumineuse pour les feux de croisement et les feux de route. Ils sont également équipés de feux de jour en forme de L.

#### 04. PROJECTEURS LED TRIPLE LENTILLES

Ces feux sont composés de trois modules LED ultra-petits qui répartissent la lumière à la perfection, dans un nouveau design attractif. Équipés d'indicateurs de virage qui créent un faisceau de lumière dynamique signalant l'intention de changer de direction, ils s'accompagnent d'ampoules pour tous les temps qui aident à conserver un bon champ de vision même en cas de brouillard.

#### 05. JANTES EN ALLIAGE 17" (Business)

Ce nouveau modèle bicolore combine une finition usinée et un revêtement métallique gris moyen. Les surfaces des branches, qui s'élargissent vers le bord, fusionnent pour créer des branches plus épaisses, ce qui rehausse l'aérodynamisme général.

#### 06. JANTES EN ALLIAGE 18" (Luxe)

Ces jantes redessinées, bicolores, associent une finition usinée à une peinture métallisée gris foncé pour assurer un nouveau look sportif et luxueux.

#### 07. JANTES EN ALLIAGE 18" (Executive)

Ces jantes présentent un revêtement métallique hyperchrome et réduisent les bruits. La taille des roues est accentuée par cinq branches dynamiques.

#### 08. ECLAIRAGE D'INTERSECTION

L'éclairage d'intersection à LED fournit un éclairage supplémentaire sur les zones à proximité du véhicule lorsque vous tournez à gauche ou à droite.

#### 09. UNE SILHOUETTE DE COUPÉ

Favorisant l'aérodynamisme et l'élégance, l'ES 300h adopte une ligne de toit semblable à celle d'un coupé.

#### 10. FEUX ARRIÈRE À LED

Les feux arrière à LED, formant le L de Lexus, veillent à ce que votre véhicule soit reconnu la nuit comme une Lexus au premier coup d'oeil.

#### 11. TOIT OUVRANT

Un toit ouvrant électrique en verre, coulissant et à basculement, confère à l'habitacle de l'ES un sentiment de liberté, d'espace et de lumière.

#### 12. COFFRE À OUVERTURE ET FERMETURE ELECTRIQUE AU PIED

Un coffre électrique à commande à distance présente beaucoup d'avantages, surtout quand vous avez les bras chargés. L'ouverture au pied permet d'ouvrir et de refermer le coffre en glissant le pied sous le bouclier arrière.



### 01. COCKPIT CENTRÉ SUR LE CONDUCTEUR

Afin de réduire les mouvements oculaires et le risque de distraction, le nouvel écran tactile de 12,3" est plus simple à utiliser ; les informations et instruments importants ont été placés dans le champ de vision du conducteur. Les commandes les plus fréquentes, comme le sélecteur de mode de conduite, sont réparties autour de lui afin qu'il puisse aisément y avoir recours.

### 02. CLIMATISATION S-FLOW / CLIMATE CONCIERGE

La climatisation S-Flow gère intelligemment la température intérieure en fonction des conditions ambiantes, assurant ainsi un excellent confort et une économie de carburant. Le système peut même détecter si les sièges sont occupés et adapter la température en conséquence. Sur l'ES 300h, un capteur mesure le taux d'humidité dans l'habitacle ainsi que la température de l'habitacle/du pare-brise pour éviter la formation de buée sur ce dernier. Le dispositif Climate Concierge libère également des microparticules nanoe™ X, ce qui participe à l'éradication des virus et bactéries\* d'une part et réduit les odeurs\*\* d'autre part, tout en hydratant la peau et les cheveux.

### 03. VOLANT EN CUIR ET BOIS

Le volant à trois branches de l'ES s'adapte aisément et confortablement à vos mains. Les commandes intégrées contrôlent le système audio, le téléphone, l'écran multi-informations et les différents équipements d'aide à la conduite. Il est garni de superbes inserts en bois précieux. Alors que vos doigts apprécieront le toucher de ces matières très nobles, vos yeux s'émerveilleront de leur élégance.

### 04. SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

L'ES propose des sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant. En cas de fortes chaleurs, l'unité aide à rafraîchir rapidement les occupants en utilisant directement l'air froid de la climatisation. Sur la version Executive, la banquette arrière inclinable électriquement est également chauffante.

### 05. SELLERIE EN CUIR

Les sièges en cuir lisse ou semi-aniline de l'ES constituent un excellent exemple du talent de très haut niveau des maîtres artisans « Takumi » japonais. Le cuir est d'une qualité irréprochable et les coutures sont exécutées avec une précision infime.

### 06. RÉGLAGE DU SIÈGE AVANT

La position de conduite ergonomique réduit la fatigue et offre une excellente sensation d'enveloppement. Les 16 réglages possibles des mécanismes du siège offrent un vaste choix de positions de conduite pour les conducteurs les plus divers (14 réglages pour le passager avant). Pour les longs voyages, les versions Luxe (conducteur) et Executive (conducteur et passager) proposent jusqu'à 4 positions de soutien lombaire.

### 07. PANNEAU DE COMMANDE ARRIÈRE

Un panneau de commande permet aux passagers arrière d'actionner la climatisation, le chauffage et l'inclinaison des sièges arrière ainsi que le store de lunette arrière.

### 08. STORE DE LUNETTE ET VITRES ARRIÈRE

Pour améliorer le confort, des stores protègent toute la zone arrière des rayons du soleil. Les passagers arrière peuvent ainsi commander le store de la lunette arrière et les stores des vitres et custodes arrière.



**01. AÉRODYNAMISME/HYBRID ACOUSTICS™**

L'ES présente une excellente aérodynamique, qui permet non seulement d'obtenir un très bon rendement énergétique mais aussi de réduire le bruit du vent et les turbulences. Pour encore plus de silence à bord, la technologie Hybrid Acoustics™ de l'ES 300h utilise un insonorisant interne à 3 couches dans lequel une feuille d'isolation acoustique est intégrée entre deux couches de feutre. Vous bénéficiez ainsi d'un silence incomparable à bord et pouvez ainsi profiter de la qualité supérieure du système audio .

**02. RIGIDITÉ EXTRÊME / CARROSSERIE LÉGÈRE / SUSPENSION**

L'ES possède un châssis extrêmement rigide, offrant une conduite particulièrement raffinée et stable. Le recours au soudage laser a permis d'améliorer les techniques de fixation par collage. L'utilisation de matériaux légers, tels que l'aluminium, et de techniques de liaison avancées a réduit le poids afin d'accroître les économies de carburant. De plus, la rigidité de la caisse est encore améliorée par le renfort de tourelle de suspension dans la baie du moteur et par la nouvelle forme de la traverse de suspension arrière.

**03. AMORTISSEURS BASSE VITESSE**

En quête d'un raffinement de classe mondiale, un amortisseur à soupape ultra-basse vitesse a été conçu pour l'ES 300h. Générant une force d'amortissement pour la conduite à basse vitesse et la conduite sur autoroute, il améliore la réactivité de la direction et la stabilité, tout en procurant un excellent confort de conduite pour tous les occupants.

**04. CONTRÔLE ACTIF DU SON MOTEUR**

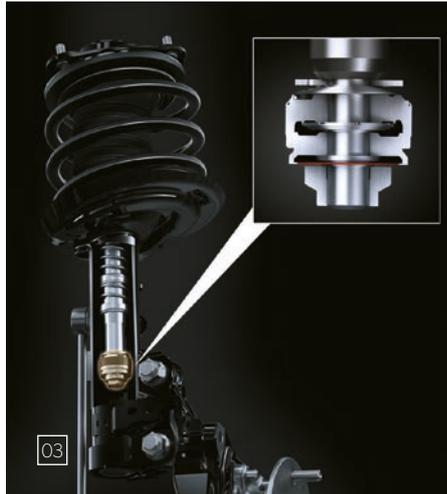
Le contrôle actif du son supprime les bruits dans la cabine qui sont générés par le moteur thermique. Des ondes sonores antibruit sont émises via les haut-parleurs, réduisant ainsi les bruits indésirables dans l'habitacle.

**05. SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE**

Situé près du volant, le sélecteur de mode de conduite (DMS) permet au conducteur de faire son choix parmi les modes ECO, NORMAL et SPORT, pour maximiser l'efficacité énergétique, le dynamisme ou le raffinement du véhicule. Les véhicules équipés de la suspension variable adaptative (AVS) disposent d'un mode supplémentaire SPORT+ qui optimise les réglages de la suspension.

**06. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRIQUE**

Une direction assistée électrique montée sur la crémaillère, plutôt qu'un système conventionnel montée sur la colonne de direction, offre un excellent retour d'information de la route et un sentiment d'harmonie avec votre ES.



### 01. SYSTÈME AUDIO À 10 HAUT-PARLEURS

L'ES est équipée d'un système audio à 10 haut-parleurs qui reproduit fidèlement le son d'origine tout en préservant toute l'ambiance live de la musique. Pour reproduire la qualité CD du son venant de fichiers audio MP3 compressés, il utilise la technologie de traitement numérique de signal. Les haut-parleurs situés à côté du tableau de bord ont été installés selon un angle optimal pour obtenir un champ acoustique riche et dynamique. De ce fait, le son est diffusé efficacement aux passagers via les haut-parleurs.

### 02. SYSTÈME AUDIO MARK LEVINSON® À 17 HAUT-PARLEURS AVEC TECHNOLOGIE PUREPLAY

L'architecture du système audio de pointe Mark Levinson® PurePlay vise à immerger tant le conducteur que les passagers dans l'expérience sonore la plus puissante, la plus précise et la plus pure qui soit. PurePlay applique de nombreuses technologies pour assurer un excellent résultat acoustique dans l'habitacle : un séquençement précis, un design et un emplacement du plus haut niveau des haut-parleurs, ainsi qu'une technologie inégalée de réglage et de décompression. Au total, sept haut-parleurs Unity™ sont installés à hauteur d'épaule tout autour de l'habitacle, ce qui améliore l'acoustique et crée une synergie tonale. Le système dispose également de deux subwoofers dans les portières avant, et du plus grand subwoofer existant à ce jour (265 mm) sous la lunette arrière.

### 03. INSTRUMENTATION OPTITRON ET ÉCRANS MULTI-INFORMATIONS

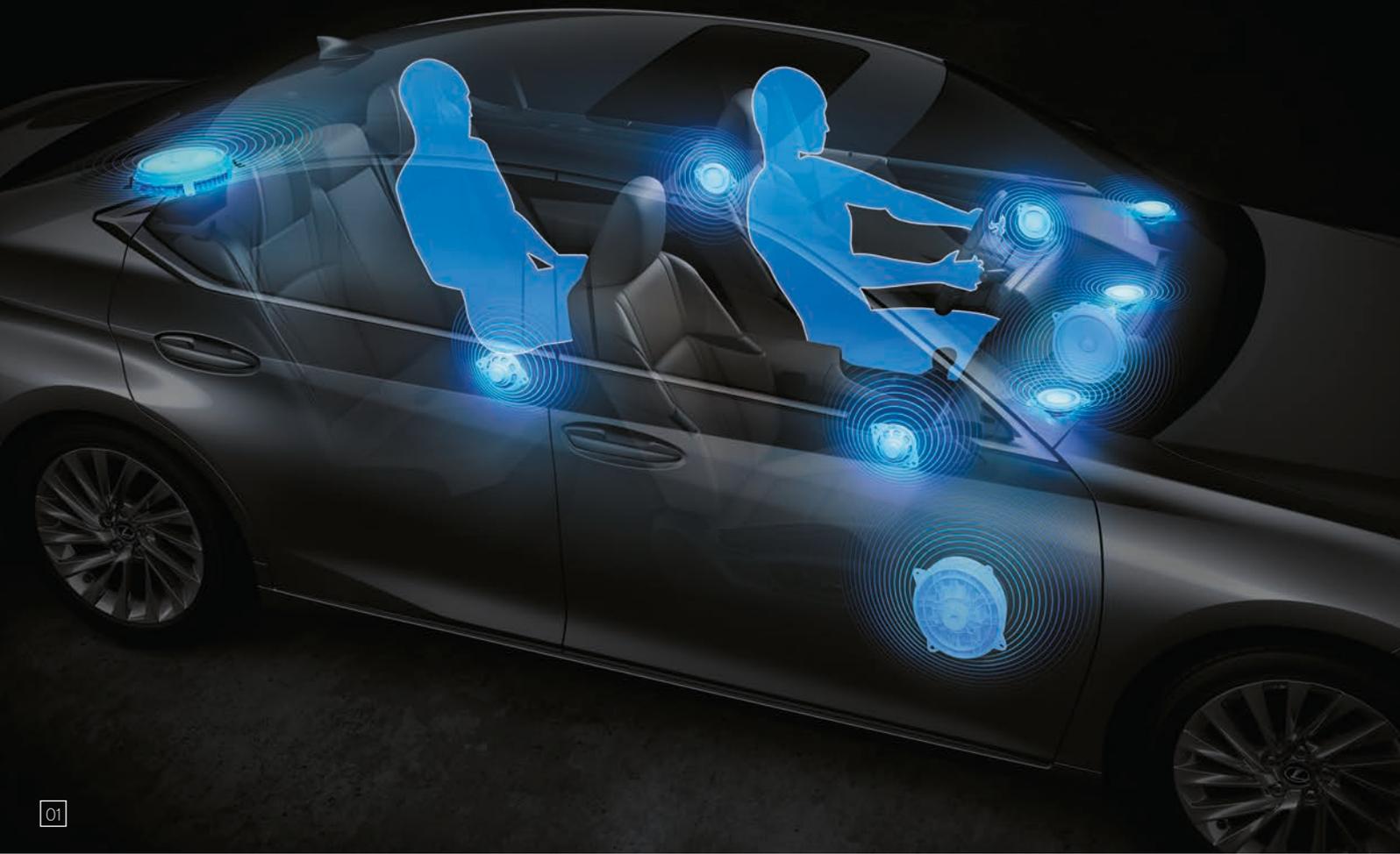
Le tableau de bord de l'ES 300h est équipé d'une instrumentation Optitron antireflet et d'un écran multi-informations de 7" qui affiche toute une série de données, telles que les commandes de la navigation, les réglages audio ou les fonctionnalités de sécurité, sans avoir à quitter la route des yeux.

### 04. AFFICHAGE TÊTE HAUTE COULEUR (HUD)

Les données du véhicule sont projetées en couleur directement sur le pare-brise. L'affichage tête haute de 260 mm sur 97,5 mm permet de consulter les données comme les commandes de navigation, les réglages du système audio ou des fonctions de sécurité sans devoir quitter la route des yeux.

### 05. SYSTÈME D'APPEL D'URGENCE (e-CALL)

Pour votre sécurité, le système eCall comporte une fonctionnalité d'appel d'urgence manuelle et automatique. Après une collision avec déploiement d'airbag, le système contacte automatiquement les services d'urgence et leur communique l'emplacement et l'identification exacts du véhicule. Mais il est aussi possible d'appeler les services d'urgence à n'importe quel moment en appuyant sur le bouton d'appel d'urgence.



## 01. SYSTÈME DE NAVIGATION PREMIUM DE LEXUS

Caractérisé par de saisissants graphismes 3D et de nombreuses options de cartographie comme la recherche des points d'intérêt, le système permet de mettre les cartes à jour grâce à la technologie de transmission « Over the Air ». Il inclut également un manuel du propriétaire en version électronique pour plus de confort. Enfin, en vue d'améliorer votre expérience de navigation, des services en ligne vous sont proposés : trafic en temps réel, recherche de parkings, recherche de stations-services, prévisions météorologiques, recherche Google ou Google Street View.

## 02. INTÉGRATION DU SMARTPHONE

Avec Apple CarPlay® sans fil et Android Auto®, l'ES vous donne l'opportunité d'afficher et d'accéder en un clin d'œil aux applications de votre smartphone via l'écran de la console centrale.

## 03. LEXUS LINK+ - SERVICES CONNECTÉS

Grâce à la nouvelle application Lexus Link+, votre ES se transforme en voiture connectée. Ce système vous permet d'accéder aisément à plusieurs services en ligne :

- Données de conduite : pour suivre vos déplacements, votre style de conduite et pour enregistrer vos voyages d'affaires
- Coach hybride : vous aide à conduire votre ES 300h de manière plus efficace
- Localisez ma voiture : localise votre Lexus et vous guide jusqu'à elle
- eCare : gère avec vous les entretiens de votre ES
- Témoins d'avertissement : explique la signification de chaque témoin d'avertissement, ainsi que les mesures à prendre
- État de la voiture : vous signale que vous avez laissé les fenêtres de la voiture ouvertes ou oublié d'éteindre les phares ; vous pouvez aussi vérifier si votre voiture est verrouillée
- Moniteur de batterie : contrôle le niveau de charge de la batterie 12 V de votre véhicule
- Commande à distance : dégivre votre pare-brise à distance, active les feux de détresse ou (dé)verrouille votre ES, pendant que vous restez bien au chaud chez vous.

## 04. CONNECTIVITÉ LEXUS LINK PREMIUM

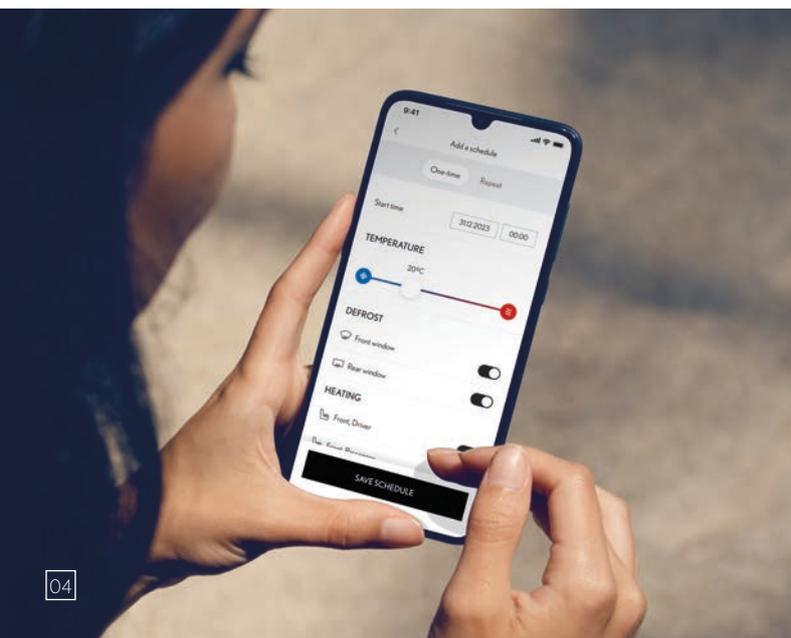
Chaque propriétaire d'ES bénéficie gratuitement de la Connectivité Lexus Link Standard pendant toute la durée de vie de sa voiture. Quant au pack Connectivité Lexus Link Premium, il est également gratuit les quatre premières années, puis renouvelable avec une formule d'abonnement. Il inclut des fonctionnalités novatrices telles que :

- Navigation dans le cloud et assistant vocal
- Infotrafic et événements sur la route en temps réel
- Stationnements disponibles en rue et dans des parkings
- Climatisation à distance<sup>1</sup>: l'ES permet de déclencher la climatisation à distance, mais aussi le volant chauffant, les sièges chauffants et le réglage de la température de l'habitacle

## 05. CHARGEUR SANS FIL POUR SMARTPHONE

Vous pouvez recharger les smartphones compatibles par le biais du chargeur à induction sans fil placé dans la console centrale de l'ES, pour une parfaite accessibilité.

<sup>1</sup> Il est possible que les fonctionnalités de climatisation à distance ne soient pas disponibles dans votre région en raison de la législation locale. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour savoir quelles sont les fonctionnalités disponibles dans votre pays et pour votre modèle de véhicule.



## 01. LEXUS SAFETY SYSTEM + 2.5 / 5 ÉTOILES AU CLASSEMENT NCAP

Lors de son lancement, l'ES 300h a été désignée « Voiture familiale la plus sûre » et « Voiture électrique/Hybride la plus sûre » par Euro NCAP. Des technologies innovantes telles que le Lexus Safety System +, qui comprend un système pré-collision révolutionnaire, désormais avec détection des piétons la nuit et des cyclistes en journée, lui ont permis de décrocher ce prestigieux score de 5 étoiles au classement Euro NCAP.

## 02. SYSTÈME DE SÉCURITÉ PRÉ-COLLISION AVEC CORRECTION ACTIVE DE TRAJECTOIRE

Le système de sécurité pré-collision peut détecter les piétons et les véhicules arrivant en sens inverse le jour, mais aussi les piétons la nuit et les cyclistes en journée. La sensibilité et la plage dynamique de la caméra contribuent à réduire les accidents qui surviennent dans l'obscurité, par exemple quand un piéton est difficile à distinguer dans la lumière des phares d'un véhicule venant en sens inverse. Par ailleurs, l'angle de balayage du radar à faisceau millimétrique est suffisamment large pour détecter les cyclistes en journée. Si le système estime qu'il y a un risque élevé de collision, il commande automatiquement les freins, contribuant ainsi à éviter un choc ou à diminuer la force de l'impact. De plus, avec la correction active de trajectoire, l'ES est désormais capable de détecter l'éventualité d'une collision avec un piéton, un objet ou un véhicule. Si le système estime que l'alerte sonore et visuelle puis le freinage ne suffiront pas à s'arrêter devant l'obstacle, il contrôlera la trajectoire du véhicule pour pouvoir l'éviter.

## 03. RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE (DRCC)

Le régulateur de vitesse dynamique (Dynamic Radar Cruise Control) permet de garder une distance donnée par rapport au véhicule précédent. Si le véhicule qui vous précède s'arrête, le système arrêtera l'ES. Lorsqu'il redémarre, l'ES redémarre et continue à le suivre. Dès que la voie redevient libre, le DRCC retourne automatiquement à la vitesse de croisière sélectionnée.

## 04. DIRECTION ASSISTÉE D'URGENCE

Lorsqu'un véhicule, un piéton ou un cycliste se trouve très près de ou sur votre trajectoire, la direction assistée d'urgence de votre nouvelle ES assiste les mouvements du volant pour renforcer la stabilité de la voiture et éviter toute sortie accidentelle de la bande de circulation.

## 05. SYSTÈME DE MAINTIEN DANS LA FILE DE CIRCULATION (LTA)

L'innovant système de maintien dans la file de circulation avancé (Lane Tracing Assist) aide le conducteur à maintenir le véhicule au centre de la voie de circulation et évite au conducteur de la quitter par inadvertance, grâce à un signal sonore et visuel, et en corrigeant légèrement sa trajectoire si nécessaire.

## 06. LECTURE AUTOMATIQUE DES PANNEAUX DE CIRCULATION (RSA)

Le système de lecture automatique des panneaux de circulation (RSA) de l'ES reconnaît les panneaux de circulation définis par la Convention de Vienne et fournit des renseignements au conducteur via l'écran multi-informations. S'il détecte une nouvelle limitation alors que le régulateur de vitesse dynamique (DRCC) est activé, une simple pression sur un bouton permet d'adapter la vitesse du véhicule à cette nouvelle limitation.

## 07. FEUX DE ROUTE AUTOMATIQUES (AHB)

Les feux de route automatiques détectent les véhicules venant en sens inverse la nuit et abaissent automatiquement les feux de route. Cela réduit le risque d'éblouir accidentellement les autres conducteurs et vous permet de vous concentrer sur la route.

## 08. DÉTECTION DES INTERSECTIONS

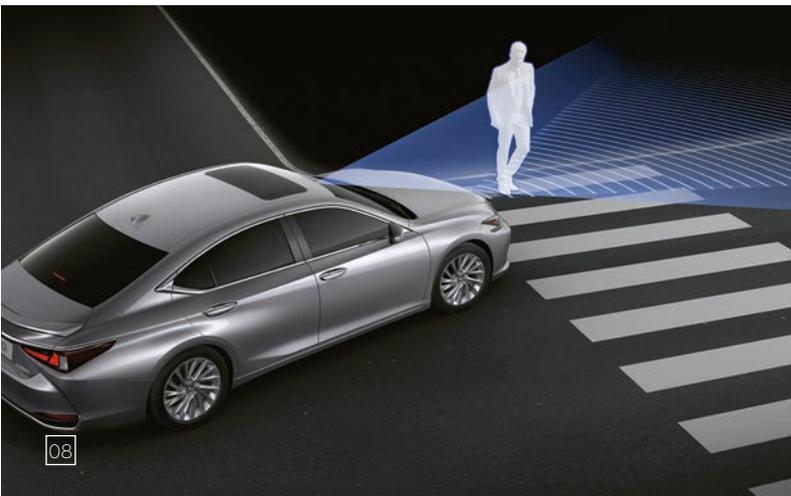
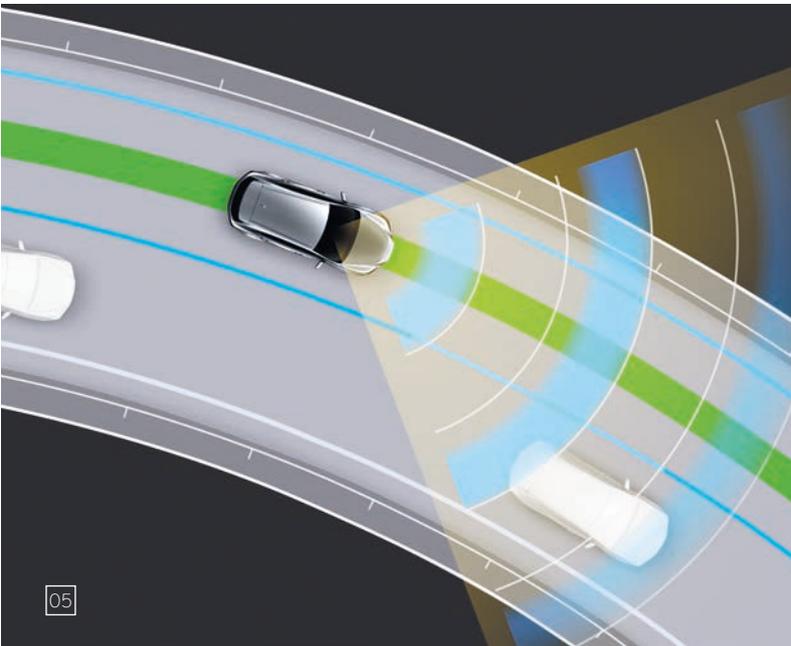
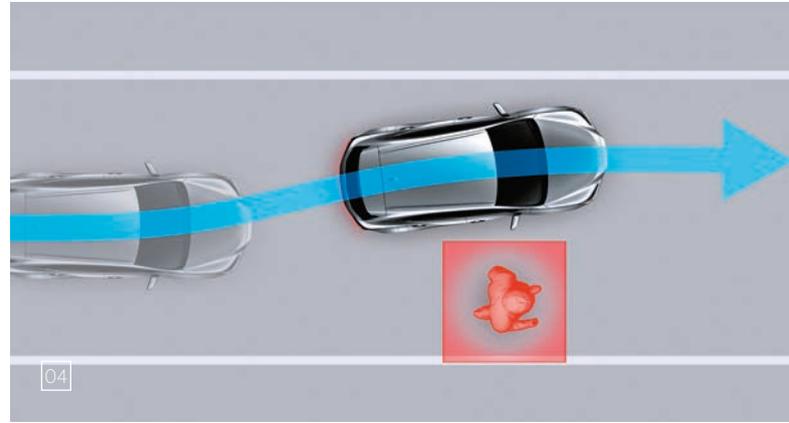
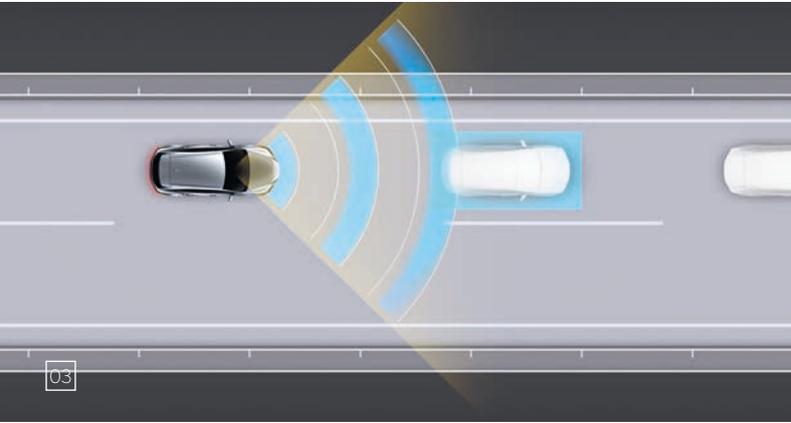
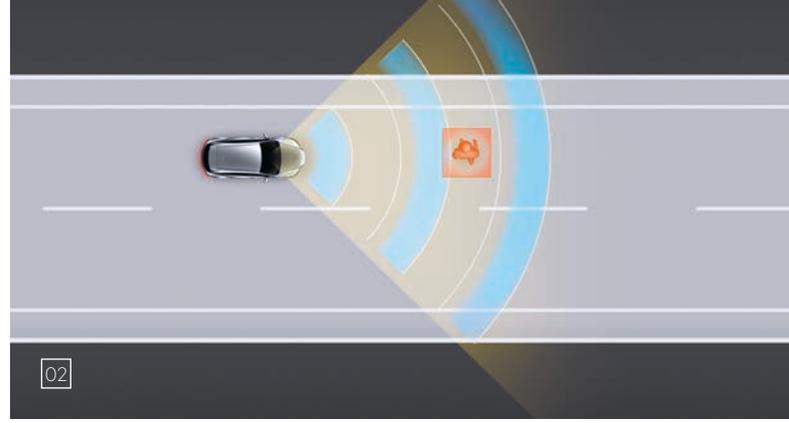
Le Lexus Safety System+ présente une nouvelle fonctionnalité dans l'ES : la détection des intersections (ITA), qui détecte les véhicules arrivant en sens inverse et les piétons lorsque vous tournez à gauche ou à droite à un carrefour.

## 09. RÉDUCTION DE LA VITESSE EN COURBE

Autre nouveauté de l'ES : lorsque le régulateur de vitesse dynamique est activé, la fonction de réduction de la vitesse en courbe ralentit automatiquement la voiture lorsqu'elle détermine qu'elle va trop vite pour le virage qui est négocié.

# LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



### 01. 10 AIRBAGS

Outre la cellule de survie ultra-robuste, la protection des occupants est assurée par 10 airbags contrôlés par des capteurs. À l'avant, conducteur et passager sont protégés par des airbags frontaux à double phase, mais aussi par des airbags latéraux et de genoux. Des airbags latéraux équipent de série les places latérales arrière, tandis que des airbags rideaux courent sur toute la longueur de l'habitacle. Cet exceptionnel niveau de protection est proposé de série sur l'ensemble de la gamme ES et limite donc largement les risques de blessure.

### 02. FEUX DE ROUTE ADAPTATIFS BLADESCAN® (AHS)

Les feux de route adaptatifs BladeScan® (AHS), fruit de 13 années de travaux de recherche et de développement et autre première mondiale de Lexus, sont une technologie qui offre au conducteur un champ de vision plus large que celui des feux à LED classiques. Ce système est composé de douze LED qui projettent de la lumière sur un miroir en forme de pale tournant à 6000 tr/min, puis à travers une lentille pour produire le faisceau des feux de route. Les essais complets auxquels le système BladeScan®AHS a été soumis montrent que les piétons et les panneaux de signalisation sont vus plus tôt (à 56 m au lieu de 32 m pour les phares traditionnels) et sans risque d'éblouir d'autres conducteurs.

### 03. VISION PANORAMIQUE À 360°

Le moniteur de vision panoramique numérique facilite la conduite dans les espaces étroits en offrant une vue à 360° autour de la voiture ainsi qu'une vue préenregistrée de ce qui se trouve sous le véhicule. Il crée également une image 3D virtuelle de votre ES montrant le véhicule depuis une diagonale, avec sur l'écran des guides qui vous aident dans les manœuvres. Il vous offre les fonctions suivantes :

- La vue du dégagement latéral vous permet de vérifier l'espace restant quand vous dépassez un autre véhicule sur une route étroite.
- La vue directionnelle vous évite de monter sur les trottoirs quand vous prenez un virage.
- Le système de sécurité pré-collision et le freinage d'aide au stationnement vous avertissent en cas de collision potentielle et agissent même à titre préventif.
- Une vue de ce qui se trouve sous l'ES vous aide à conduire sur des surfaces plus accidentées.

### 04. MONITEUR D'ANGLE MORT (BSM)

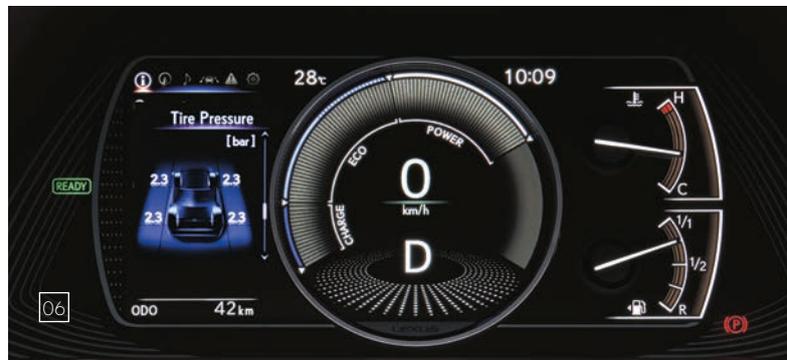
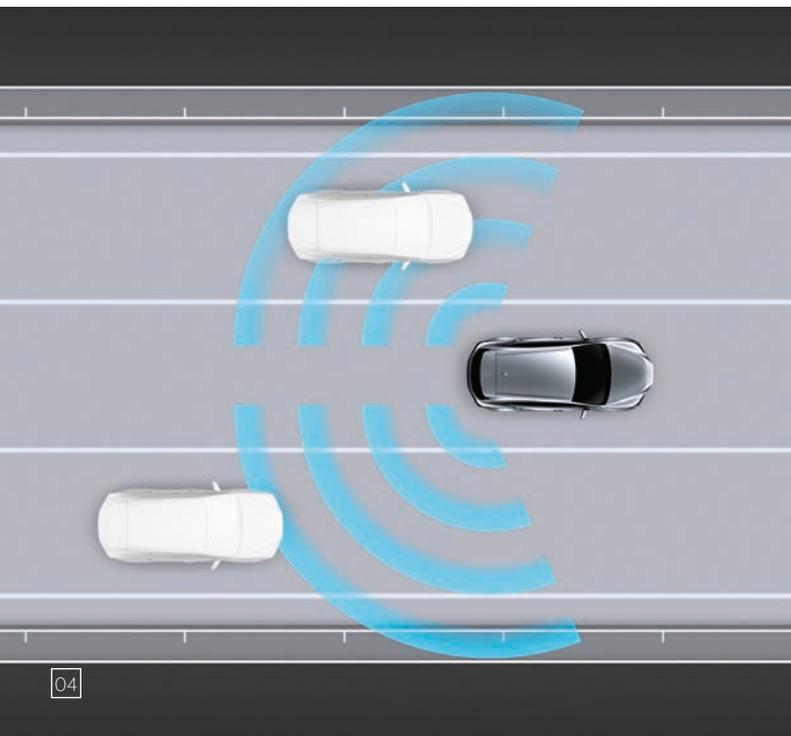
Des radars montés dans le bouclier arrière détectent les véhicules se trouvant dans les files voisines lorsqu'ils entrent dans une zone non couverte par les rétroviseurs extérieurs. Si le conducteur souhaite changer de bande de circulation, mais qu'un autre véhicule entre dans l'angle mort, le système affiche immédiatement un avertissement dans le rétroviseur concerné.

### 05. AVERTISSEUR DE CIRCULATION ARRIÈRE

L'avertisseur de circulation arrière permet d'éviter les collisions de stationnement lors des marches arrière à faible vitesse. Le système surveille la zone située à l'arrière de l'ES et ajuste la vitesse s'il estime qu'il y a un risque de contact avec un véhicule. Le cas échéant, il vous prévient par un signal sonore, un avertissement sur l'écran et les rétroviseurs extérieurs, et il peut même freiner.

### 06. SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Grâce aux données envoyées par un capteur situé dans chaque pneu, l'écran multi-informations affiche la pression des pneus et avertit le conducteur d'une éventuelle baisse de pression sur l'un d'entre eux. Ce système permet de réduire le risque de crevaison, tout en vous aidant à économiser du carburant et à allonger la durée de vie de vos pneus.



### 01. FILMS DE PROTECTION

Éclats de pierre, rayons UV, sel de déneigement, insectes volants... la peinture de votre véhicule est attaquée de toutes parts, ce qui l'abîme sur le plan esthétique et déprécie votre véhicule. Désormais, grâce aux films de protection de la peinture, vous pouvez préserver l'aspect tout neuf de votre voiture. Littéralement invisibles une fois appliqués, ces films offrent une protection de la plus haute qualité et protègent les parties les plus vulnérables de votre voiture.

### 02. PLAQUES DE SEUILS ÉCLAIRÉES

Les plaques de seuil de portes Lexus ajoutent un détail élégant à l'habitacle, tout en offrant une solide protection à la peinture du seuil de porte. Leur finition en aluminium brossé est soulignée par un subtil éclairage du logo.

### 03. TAPIS DE SOL EN CAOUTCHOUC

Les tapis de sol en caoutchouc créés sur mesure offrent une protection optimale pour votre moquette. Ils résistent à la saleté, la boue, l'eau et se nettoient facilement.

### 04. TAPIS DE SOL EN TISSU

Ces tapis de sol en textile noir luxueux offrent une excellente protection. La forme des tapis en acouelour insonorisant est spécialement conçue pour qu'ils s'intègrent parfaitement. Le tapis du conducteur comporte deux fixations de sécurité pour l'empêcher de glisser.

### 05. BAC DE COFFRE

Ce revêtement est en plastique flexible et robuste, avec une surface antidérapante et un bord surélevé, pour apporter une protection complète au coffre contre la boue, les salissures, le sable et les liquides.

### 06. TAPIS DE COFFRE

Ce tapis de coffre résistant, facile et pratique vous permet de choisir l'apparence souhaitée, tout en offrant une protection à votre espace de chargement.

### 07. FILET DE COFFRE VERTICAL

Ce filet extrêmement solide est tissé en nylon noir, avec deux compartiments pour ranger les bagages de petite taille dans le coffre en toute sécurité. Le filet se fixe aisément sur des crochets prévus à cet effet dans le coffre (faces latérales et inférieure du coffre).

### 08. PLAQUE DE PROTECTION POUR PARE-CHOC ARRIÈRE

Conçu pour éviter de rayer la peinture de votre pare-chocs arrière lorsque vous chargez ou déchargez le coffre, cet accessoire vous permettra de conserver votre ES en parfait état pendant de nombreuses années.

### 09. JANTES EN ALLIAGE 17" NOIRES BRILLANTES À 10 BRANCHES

Le design exclusif des jantes en alliage 17" noires brillantes à 10 branches complète idéalement l'allure de votre véhicule. Les jantes en alliage sont également disponibles en couleur argentée.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



COLORIS | EXTÉRIEUR

**BLANC ARCTIQUE** | 085



**GRIS IRIIDIUM** | 1L2



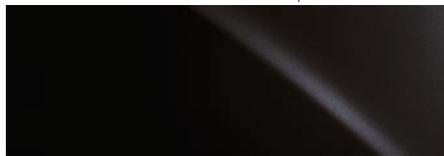
**GRIS TITANE** | 1J7



**GRIS DE PAYNE** | 1L1



**NOIR GRAPHITE** | 223



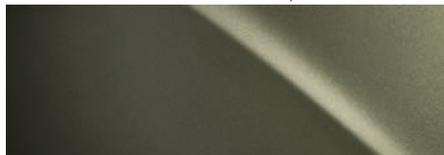
**ROUGE CRISTAL** | 3R1



**SABLE LUNAIRE** | 4X8



**VERT IMPÉRIAL** | 6X0



**BLEU NUIT** | 8X5

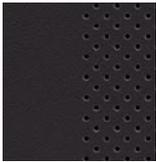


Remarque : en raison des variations liées à la reproduction des couleurs à l'impression, la teinte extérieure réelle peut légèrement différer de celle présentée dans les illustrations.



COLORIS | INTÉRIEUR

**TAHARA<sup>1</sup>**



Noir

**CUIR<sup>2</sup>**



Noir



Brun



Havane



Sable

**CUIR SEMI-ANILINE<sup>3</sup>**



Noir



Brun



Havane



Sable

**INSERTS<sup>4</sup>**



Bois Noir



Noyer Noir



Noyer Marron

<sup>1</sup> Tahara de série sur la version Business. Le Tahara est un matériau synthétique.

<sup>2</sup> Cuir de série sur la version Luxe.

<sup>3</sup> Cuir semi-aniline de série sur la version Executive.

<sup>4</sup> Inserts Bois Noir de série sur la version Business. Inserts Noyer Noir de série sur les versions Luxe et Executive avec les couleurs de sellerie Noir et Brun. Inserts Noyer Marron de série sur les versions Luxe et Executive avec les couleurs de sellerie Sable et Havane.

## ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

| EXTÉRIEUR   | BUSINESS | LUXE | EXECUTIVE |
|---|----------|------|-----------|
| Antenne type aileron de requin  | ■        | ■    | ■         |
| Becquet arrière   | ■        | ■    | ■         |
| Bouclier avant avec calandre trapézoïdale aux finitions chromées  | ■        | ■    | ■         |
| Bouclier arrière et coffre aux finitions chromées   | ■        | ■    | ■         |
| Clignotants avant à LED   | -        | -    | ■         |
| Essuie-glaces à détecteur de pluie  | ■        | ■    | ■         |
| Feux de jour à LED  | ■        | ■    | ■         |
| Feux arrière et antibrouillard arrière à LED  | ■        | ■    | ■         |
| Kit de réparation de pneu   | ■        | ■    | ■         |
| Peinture métallisée   | ○        | ○    | ■         |
| Projecteurs avant bi-LED<br>- Eclairage d'intersection<br>- Fonction "follow-me home"<br>- Lave-phares haute pression<br>- Réglage automatique de la hauteur du faisceau à l'arrêt                  | ■        | ■    | -         |
| Projecteurs avant LED à triple lentilles<br>- Eclairage d'intersection<br>- Fonction "follow-me home"<br>- Lave-phares haute pression<br>- Réglage automatique de la hauteur du faisceau en roulant | -        | -    | ■         |
| Rétroviseurs extérieurs électrochromatiques (atténuation automatique de la brillance)   | ■        | ■    | ■         |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement  | ■        | ■    | ■         |
| Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement   | -        | ■    | ■         |
| Rétroviseurs extérieurs par caméra  | -        | -    | ○         |
| Vitres latérales avant acoustiques et anti-UV   | ■        | ■    | ■         |
| Vitres latérales arrière et lunette arrière surteintées   | ■        | ■    | ■         |
| <b>JANTES</b>   |          |      |           |
| Jantes en alliage 17" avec pneumatiques 215/55 R17  | ■        | -    | -         |
| Jantes en alliage 18" avec pneumatiques 235/45 R18  | -        | ■    | -         |
| Jantes en alliage 18" à 15 branches avec pneumatiques 235/45 R18  | -        | -    | ■         |

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

<sup>1</sup> Deux ports USB de recharge de type C sont disponibles dans la console centrale arrière.

<sup>2</sup> Deux ports USB de type A sont disponibles dans la console centrale avant et deux ports USB de recharge de type C sont situés à l'intérieur du boîtier de la console avant, de série. Seuls les deux ports USB de type A sont présents quand le véhicule est équipé du chargeur de smartphone sans fil.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

| SÉCURITÉ ACTIVE ET DYNAMIQUE DE CONDUITE   | BUSINESS | LUXE | EXECUTIVE |
|--|----------|------|-----------|
| Amortisseurs avant et arrière haute performance  | –        | –    | ■         |
| Assistance au démarrage en côte (HAC)  | ■        | ■    | ■         |
| Avertisseur sonore piétons (AVAS)  | ■        | ■    | ■         |
| Electrified Program (réservé aux clients professionnels)   | ■        | ■    | ■         |
| Feux de stop actifs  | ■        | ■    | ■         |
| Lexus Safety System + 2.5 :  |          |      |           |
| - Lecture automatique des panneaux de circulation (RSA)  |          |      |           |
| - Régulateur de vitesse dynamique (DRCC) avec réduction de la vitesse en courbe  | ■        | ■    | ■         |
| - Système de maintien dans la file de circulation avancé (LTA)   |          |      |           |
| - Système de sécurité pré-collision (PCS) avec détection des intersections (ITA) et correction active de trajectoire (ESA) |          |      |           |
| - Allumage automatique des feux de route (AHB)   | ■        | ■    | –         |
| - Feux de route adaptatifs BladeScan® (AHS)  | –        | –    | ■         |
| Mode EV (100% électrique)  | ■        | ■    | ■         |
| Moniteur d'angle mort (BSM) avec avertisseur de circulation arrière intelligent (RCTAB)                                    | ■        | ■    | ■         |
| Sélecteur de mode de conduite (ECO/NORMAL/SPORT)   | ■        | ■    | ■         |
| Systèmes de freinage, de stabilité, de direction et d'antipatinage <sup>1</sup>  |          |      |           |
| - ABS / BAS / EBD / ECB-R / EBP / EPS / TRC / VSC  | ■        | ■    | ■         |
| Système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPWS)   | ■        | ■    | ■         |
| Système de contrôle actif du son (ANC)   | ■        | ■    | ■         |
| <b>SÉCURITÉ PASSIVE</b>  |          |      |           |
| 10 airbags :   |          |      |           |
| - airbags frontaux / latéraux et de genou pour le conducteur et le passager avant  | ■        | ■    | ■         |
| - airbags latéraux arrière   |          |      |           |
| - airbags rideaux sur toute la longueur du véhicule  |          |      |           |
| Bouton de désactivation de l'airbag passager avant   | ■        | ■    | ■         |
| Point d'ancrage ISOFIX (places latérales arrière)  | ■        | ■    | ■         |
| Prétensionneurs de ceintures de sécurité (places avant et latérales arrière)   | ■        | ■    | ■         |
| Rappel visuel et sonore de non bouclage des ceintures de sécurité à l'avant  | ■        | ■    | ■         |
| <b>PROTECTION DU VEHICULE</b>  |          |      |           |
| Double verrouillage des portières  | ■        | ■    | ■         |
| Système antivol avec antiredémarrage / alarme sonore / capteur d'intrusion   | ■        | ■    | ■         |
| Verrouillage automatique des portières en roulant  | ■        | ■    | ■         |

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

| SYSTÈME AUDIO, COMMUNICATION ET INFORMATION  | BUSINESS | LUXE | EXECUTIVE |
|--|----------|------|-----------|
| Affichage tête haute (HUD)   | –        | –    | ■         |
| Caméra de recul  | ■        | ■    | ■         |
| Connectivité audio et téléphonie mobile Bluetooth®   | ■        | ■    | ■         |
| Commandes au volant (audio / affichage / téléphone/ reconnaissance vocale/ DRCC / LTA)   | ■        | ■    | ■         |
| Écran multi-informations 7" couleur  | ■        | ■    | ■         |
| Prise 2 USB à l'avant (type A et type C)   | ■        | ■    | ■         |
| Prise 2 USB dans l'accoudoir central (type C)  | ■        | ■    | ■         |
| 2 Ports USB à l'arrière (type C)   | ■        | ■    | ■         |
| Système audio à 10 haut-parleurs   | ■        | ■    | –         |
| Système audio Mark Levinson® PurePlay à 17 haut-parleurs   | –        | –    | ■         |
| Système d'appel d'urgence (eCall)  | ■        | ■    | ■         |
| Système multimédia Lexus Link Pro :<br>- Apple CarPlay® sans fil et Android Auto® filaire<br>- Écran central tactile 12,3" et système de Navigation embarquée<br>- Services connectés via l'application Lexus Link+<br>- Assistant vocal Hey Lexus | ■        | ■    | ■         |
| Tuner RDS AM/FM et DAB (Radio Numérique Terrestre)   | ■        | ■    | ■         |
| Vision panoramique à 360°  | –        | –    | ■         |
| <b>CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ</b>  |          |      |           |
| Accès et sorties facilitées (volant uniquement)  | ■        | –    | –         |
| Accès et sorties facilitées (volant et siège conducteur)   | –        | ■    | ■         |
| Accoudoir central avec espace de rangement   | ■        | ■    | ■         |
| Appuie-tête réglables en hauteur   | ■        | ■    | ■         |
| Banquette arrière fixe   | ■        | ■    | –         |
| Banquette arrière inclinable électriquement et chauffante  | –        | –    | ■         |
| Capteurs de stationnement avant et arrière et arrière intelligents (ICS)   | ■        | ■    | ■         |
| Capteurs de stationnement avant et arrière et arrière intelligents (ICS) avec détection des piétons  | –        | –    | ■         |
| Chargeur sans fil pour Smartphone  | ■        | ■    | ■         |
| Clé au format électronique (Key Card)  | –        | –    | ■         |
| Climatisation automatique bi-zone avec recirculation automatique / capteur d'humidité et nanoe™ X  | ■        | ■    | –         |
| Climatisation automatique tri-zone avec recirculation automatique / capteur d'humidité et nanoe™ X   | –        | –    | ■         |
| Climatisation S-Flow et Climate Concierge  | –        | ■    | ■         |
| Coffre à ouverture et fermeture électrique au pied   | –        | ■    | ■         |
| Console arrière (audio, climatisation, inclinaison du siège, sièges chauffants, store de lunette arrière)  | –        | –    | ■         |
| Filtre à air avec extracteur de pollen et désodorisant   | ■        | ■    | ■         |
| Inserts Bois Noir (tableau de bord / contre-portes)  | ■        | –    | –         |
| Inserts Noyer Noir (tableau de bord / contre-portes) avec sellerie Noir ou Brun  | –        | ■    | ■         |
| Inserts Noyer Brun (tableau de bord / contre-portes) avec sellerie Sable ou Havane   | –        | ■    | ■         |
| Inserts bois sur les consoles centrale et arrière  | –        | –    | ■         |

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.

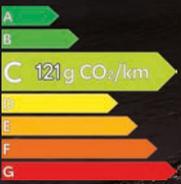
<sup>1</sup> Le cas échéant, une roue de secours temporaire est présente de série au lieu d'un kit de réparation des pneus.

## ÉQUIPEMENTS | VERSIONS

| CONFORT INTÉRIEUR ET PRATICITÉ   | BUSINESS | LUXE | EXECUTIVE |
|--|----------|------|-----------|
| Lève-vitres électriques avant et arrière à impulsion   | ■        | ■    | ■         |
| Palettes de changement de vitesse au volant  | ■        | ■    | ■         |
| Pare-brise dégivrant   | ■        | ■    | ■         |
| Pommeau de levier de vitesses gainé cuir   | ■        | ■    | ■         |
| Pommeau de levier de vitesses gainé cuir perforé   | -        | -    | -         |
| Porte-gobelet avant et arrière (2 x 2)   | ■        | ■    | ■         |
| Prise 12V (1 avant / 1 arrière)  | ■        | ■    | ■         |
| Rétroviseur intérieur électrochromatique (atténuation automatique de la brillance)   | ■        | ■    | ■         |
| Sellerie en Tahara*  | ■        | -    | -         |
| Sellerie en cuir   | -        | ■    | -         |
| Sellerie en cuir semi-aniline  | -        | -    | ■         |
| Plaques de seuils de portes avant avec logo Lexus  | ■        | ■    | ■         |
| Plaques de seuils de portes arrière en résine  | ■        | -    | -         |
| Plaques de seuils de portes arrière en métal   | -        | ■    | ■         |
| Sièges avant chauffants  | ■        | ■    | ■         |
| Sièges avant ventilés  | -        | ■    | ■         |
| Sièges avant réglables électriquement :<br>- longitudinal / hauteur et inclinaison d'assise / inclinaison du dossier pour le conducteur et le passager | ■        | ■    | ■         |
| Siège conducteur, volant et rétroviseurs extérieurs à réglages mémorisables (3 présélections)  | -        | ■    | ■         |
| Siège passager avant à réglages mémorisables   | -        | -    | ■         |
| Soutien lombaire (2 positions) pour le conducteur et le passager avant   | ■        | -    | -         |
| Soutien lombaire (4 positions) pour le conducteur et 2 positions pour le passager avant  | -        | ■    | -         |
| Soutien lombaire (4 positions) pour le conducteur et le passager avant   | -        | -    | ■         |
| Support de jambes réglable pour le conducteur  | -        | ■    | ■         |
| Dossier de siège passager avant rabattable vers l'avant  | -        | -    | ■         |
| Store de vitres arrière manuel   | -        | -    | ■         |
| Store de lunette arrière électrique  | -        | ■    | ■         |
| Système d'accès et de démarrage sans clé (Smart Entry & Start)   | ■        | ■    | ■         |
| Système d'éclairage d'accueil  | ■        | ■    | ■         |
| Toit ouvrant électrique  | ■        | ■    | ■         |
| Volant à 3 branches réglable électriquement en hauteur et en profondeur  | ■        | ■    | ■         |
| Volant gainé de cuir   | ■        | -    | -         |
| Volant gainé de cuir et bois   | -        | ■    | ■         |
| Volant chauffant   | -        | -    | ■         |
| <b>OPTIONS</b>   |          |      |           |
| Peinture métallisée - Gris Iridium (1L2) de série  | ○        | ○    | ■         |

\* Le Tahara est un matériau synthétique.

- Disponible de série.
- Disponible en option.
- Disponible dans le cadre d'un pack.
- Non disponible.



ES 300h Executive



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

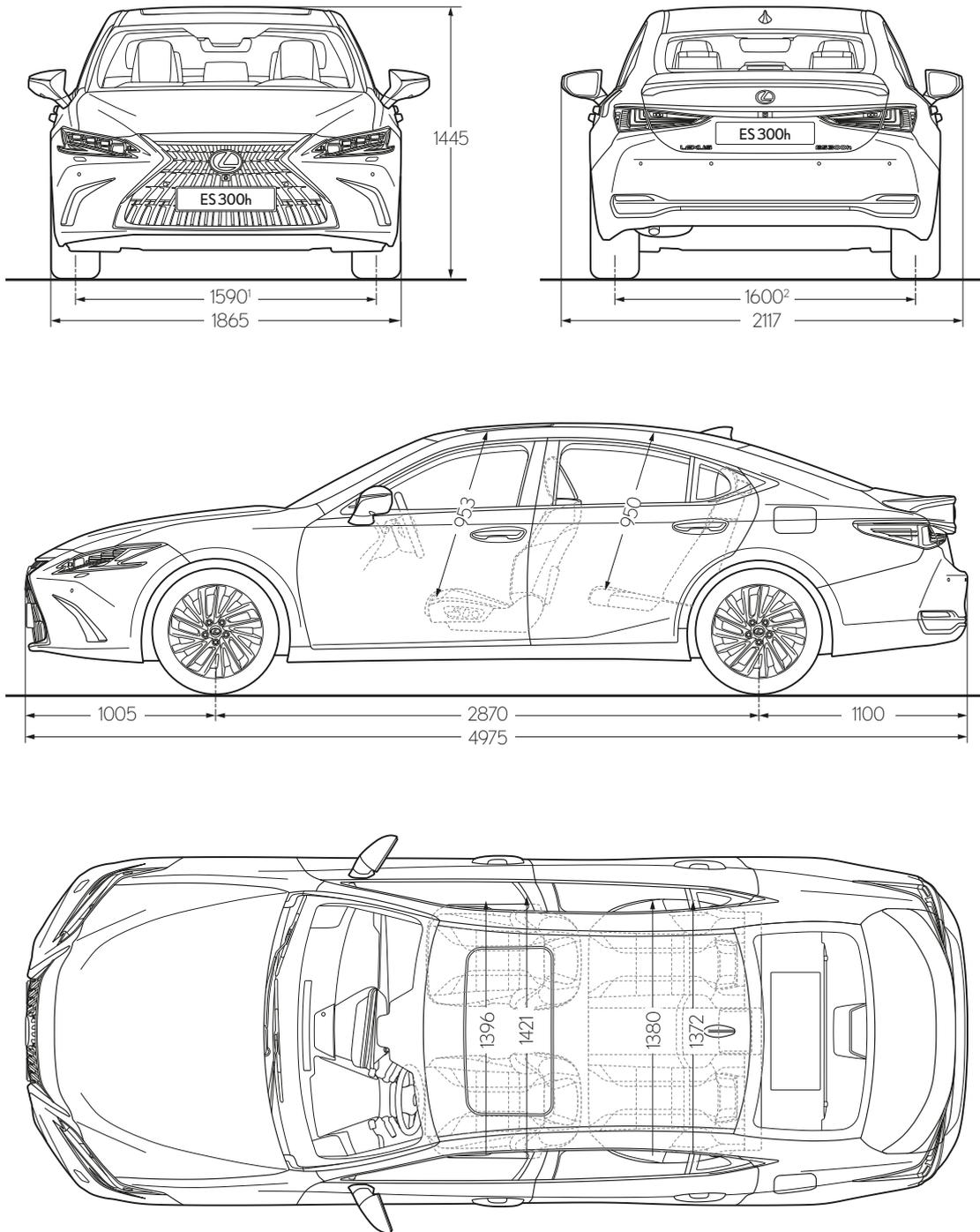
| <b>PUISSANCE COMBINÉE</b>                             |   | <b>ES 300h</b> |
|---|---|----------------|
| Puissance combinée <sup>1</sup> (ch / kW)             | 218 / 160   |                |
| Vitesse maximum sur circuit (km/h)                    | 180   |                |
| Accélération 0-100 km/h (s)                           | 8,9   |                |
| <b>MOTEUR THERMIQUE</b>                               |   |                |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> ) / Cylindres / Soupapes   | 2487 / L4/16  |                |
| Distribution  | Dual VVT-i  |                |
| Type de carburant                                     | Essence, 95 octane ou +                               |                |
| Puissance max. (ch / kW à tr/min)                     | 178 / 131 à 5700                                      |                |
| Couple max. (Nm à tr/min)                             | 221 à 3600-5200                                       |                |
| <b>MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>                              |   |                |
| Type  | Synchrone à CA et aimant permanent                    |                |
| Puissance max. (ch/kW)                                | 120 / 88  |                |
| Couple max. (Nm à tr/min)                             | 202   |                |
| <b>BATTERIE HYBRIDE</b>                               |   |                |
| Type  | Nickel-Hydrure métallique (Ni-MH)                     |                |
| Tension du système (V)                                | 245   |                |
| <b>TRANSMISSION</b>                                   |   |                |
| Roues motrices  | Avant (Traction)                                      |                |
| Transmission  | À variation continue pilotée électroniquement (E-CVT) |                |
| <b>CONSOMMATIONS<sup>2</sup> (l/100 km)</b>           |   |                |
| Conditions mixtes (WLTP)                              | De 5,1 à 5,4  |                |
| <b>ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub><sup>2</sup> (g/km)</b> |   |                |
| Norme antipollution                                   | EURO 6d-ISC-FCM                                       |                |
| Conditions mixtes (WLTP)                              | De 115 à 121  |                |
| <b>POIDS (kg)</b>                                     |   |                |
| Poids total en charge                                 | 2 150   |                |
| Poids à vide (min - max.)                             | 1 680 - 1 740   |                |
| <b>CAPACITÉS (l)</b>                                  |   |                |
| Coffre <sup>3</sup>                                   | 454   |                |
| Réservoir d'essence                                   | 50  |                |

<sup>1</sup> Puissance totale résultant de l'association entre moteur à essence et moteur électrique.

<sup>2</sup> Les données relatives à la consommation et aux émissions de CO<sub>2</sub> ont été mesurées dans un environnement contrôlé sur un modèle de production représentatif, conformément aux exigences de la nouvelle procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP) du Règlement européen UE 2017/1151 et de ses amendements. Pour chaque configuration de véhicule, la consommation de carburant finale et les émissions de CO<sub>2</sub> peuvent être calculées sur la base de l'équipement commandé en option. Il se peut que les données réelles de consommation et d'émissions de CO<sub>2</sub> de votre véhicule diffèrent des données mesurées ou calculées. En effet, le style de conduite et d'autres paramètres (tels que l'état de la route, les conditions de circulation, l'état du véhicule, la pression des pneus, la charge du véhicule, le nombre de passagers, etc.) ont un impact sur le résultat. Pour de plus amples informations concernant la nouvelle méthode de test WLTP, veuillez vous rendre sur : [www.lexus.fr/informations-legales/wltp](http://www.lexus.fr/informations-legales/wltp)

<sup>3</sup> Le volume du coffre est calculé selon la méthode VDA.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



<sup>1</sup> La valeur indiquée correspond aux versions Luxe et Executive. La valeur correspondante à la version Business est 1600.

<sup>2</sup> La valeur indiquée correspond aux versions Luxe et Executive. La valeur correspondante à la version Business est 1610.

Remarque : les dimensions ci-dessus sont mesurées en millimètres.

# SOYEZ NOTRE INVITÉ

CHEZ LEXUS, NOUS TRAITONS CHAQUE  
CLIENT TEL UN INVITÉ DANS NOTRE PROPRE  
MAISON.

Depuis nos débuts, chez Lexus, nous avons toujours mis un point d'honneur à offrir « le petit plus » à nos clients. Comme le montrent les nombreuses récompenses reçues au cours des 30 dernières années, nous considérons que s'occuper de votre voiture, c'est comme s'occuper de vous. Quels autres facteurs entrent en ligne de compte pour atteindre ce niveau de service à la clientèle irréprochable ? La réponse ? Notre héritage japonais, reflété dans un seul mot : « Omotenashi ».

« Omotenashi » pourrait se traduire par « hospitalité et politesse dans le service ». Néanmoins, « Omotenashi » va au-delà d'un service irréprochable ; il s'agit d'un concept japonais antique décrivant la capacité à anticiper les besoins d'un hôte avant même qu'ils ne surviennent.

« Omotenashi » régit le mode de vie et la façon de penser de chaque employé de Lexus. À noter que cette philosophie est aussi et surtout à la base du design et de l'ingénierie de nos voitures, à l'image de notre Lexus ES, véritable incarnation de l'« Omotenashi ».

## TRANQUILLITÉ D'ESPRIT AVEC LEXUS RELAX

Lexus Relax vous offre une tranquillité d'esprit année après année, à l'issue de la garantie constructeur et jusqu'aux 10 ans ou 160 000 km de votre véhicule Lexus : bénéficiez de l'extension de garantie Lexus Relax d'un an ou 15 000 km pour chaque entretien constructeur réalisé dans le Réseau Lexus.

## LA SOLUTION DE MOBILITÉ POUR TOUS

Quelle que soit votre façon d'envisager votre mobilité, ajustez votre financement à vos besoins personnels ou professionnels.

## ENVIE DE LIBERTÉ

Optez pour un financement qui s'adapte à votre vie avec Lexus Easy Flex !

Lexus n'est pas seulement unique par ses voitures. La philosophie qui imprègne tout ce que nous faisons l'est tout autant. Elle trouve son prolongement dans une expérience qui fait de vous un propriétaire d'exception. Après tout, vous êtes notre invité d'honneur.

\* Veuillez vous renseigner auprès du concessionnaire agréé Lexus de votre région.





## PLUS D'INFORMATIONS EN LIGNE

Découvrez-en plus sur l'ES 300h sur [Lexus.fr](https://www.lexus.fr). Vous pouvez y explorer les versions, configurer votre future Lexus et découvrir nos offres de services et de financement. Et si vous voulez connaître la sensation unique de conduire l'ES 300h, vous pouvez réserver un essai auprès de votre centre Lexus.

[Lexus.fr/ES](https://www.lexus.fr/ES)



© 2024 Lexus Europe\* se réserve le droit de modifier les caractéristiques et équipements de ses véhicules sans avis préalable. Ces caractéristiques et équipements peuvent également varier en conformité avec les conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire agréé Lexus pour obtenir de plus amples informations sur les modifications possibles applicables à votre pays. Note : les véhicules présentés ainsi que les caractéristiques mentionnées dans ce catalogue peuvent varier en fonction des modèles et équipements disponibles dans votre pays. Les teintes réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement de leurs rendus photographiques imprimés

Pour de plus amples informations, visitez notre site : [www.lexus.fr](https://www.lexus.fr) ou contactez notre Service Clientèle en composant le 0 800 450 600 (Numéro Vert) du lundi au vendredi, de 9h à 12h et de 14h à 18h, et le samedi, de 10h à 12h, et de 14h à 18h (appel gratuit).

Pour Lexus, la protection de l'environnement est une priorité. Nous prenons de nombreuses mesures visant à garantir un impact minimal sur l'environnement durant le cycle de vie complet, depuis la conception, la production, la distribution, la vente et l'entretien jusqu'à la fin de vie du véhicule.

Lexus Europe est une division de Toyota Motor Europe NV/SA.

EXPERIENCE AMAZING = Vivez l'exceptionnel



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo  
#SeDéplacerMoinsPolluer

Pensez à covoiturer  
#SeDéplacerMoinsPolluer

Au quotidien, prenez les transports en commun  
#SeDéplacerMoinsPolluer